

水运行业发展与改革

水运行业发展

【黄河陕西段航运开发建设前期工作】 2019 年，省水路交通中心认真学习贯彻习近平总书记 2019 年 9 月 18 日在河南省郑州市主持召开的黄河流域生态保护和高质量发展座谈会精神，积极推进黄河陕西段航运开发建设前期工作。一是完善黄河壶口至禹门口航运建设工程审批手续。推进环评专题编报工作，编制《陕西黄河湿地省级自然保护区生物多样性影响评价报告》，经陕西黄河湿地自然保护区管理局审核后，报省林业局待批。二是编制《国家级水产种质资源保护区影响评价专题报告》《壶口瀑布国家地质公园影响评价报告》《航道通航影响评价报告》。推进洪评报批工作，完善洪评审批手续，编制项目规划，完成洪评审查网上受理申报工作。三是启动黄河府谷至吴堡航运建设前期工作，编制项目方案并上报省交通运输厅。



2019 年 7 月，省水路交通中心主任马志东到榆林、延安、渭南市调研黄河水运发展现状及需求情况
(省水路交通中心)

【涉航工程航道通航条件影响评价】 2019 年，省水路交通中心联合湖北省港航管理局完成“十堰郧西夹河关水电站 220KV 送出工程”跨越汉江航道通航条件影响评价的审核工作。配合交通运输部水运局完成针对神瓦铁路黄河特大桥未按规定报送航评的现场调研督查工作及航评报告咨

询审查现场踏勘。完成 108 国道汉中洋县段跨汉江 1#、2# 桥的航道通航条件影响评价审查工作，将审查报告报省交通运输厅。参与完成《陕西（陕北）—湖北 ±800 千伏特高压直流输电工程航道通航条件影响评价报告》现场评审工作。参加黄河禹门口水电站工程预可研技术咨询评估会，对通航建筑物提出意见。

【谋划新发展】 2019 年，省水路交通中心按照交通运输部交通强国对水运工作的要求，经深入调研后撰写了《陕西省内河航运发展情况的报告》并报省交通运输厅。完成《陕西省综合立体交通网规划纲要（2021—2050 年）》水运篇编制。认真总结陕西省水路交通“十三五”规划执行情况，梳理谋划“十四五”发展思路，向省交通运输厅报送《水路交通“十三五”规划执行情况暨“十四五”发展思路的报告》。

【大型水运建筑建设准备】 2019 年，省水路交通中心修改完善旬阳、蜀河通航建筑物初步设计，向省交通运输厅报批审查。积极协调水力枢纽单位做好白水水力枢纽 500 吨级船闸资金申报工作，向交通运输部申请资金 3.4 亿元，获交通运输部核准并开工建设。

水运行业改革

【职责调整】 2019 年，依据省委办公厅、省政府办公厅《关于印发〈陕西省交通运输厅职能配置内设机构人员编制规定〉的通知》（陕办字〔2019〕4 号），省交通运输厅内设海事港航处。省水路交通中心原承担的拟订全省水路交通发展规划、政策规定、航道技术等级及航道维护、航标质量技术标准并监督实施；拟定全省水运基础设施养护管理的政策、制度、办法并监督实施；负责海事管理、船舶检验、水路运政、港口行政、航道行政等有关工作；指导全省水路运输管理工作的职责调整给海事港航处。

【机构改革】 2019 年，省水路交通中心及时与省交通运输厅相关处室沟通协调，重新设置中心机关内设机构。新设的中心机关内设机构有：办公室（党委办）、纪检监察室、

综合发展处、财务审计处、船员船舶事务处、港航建养处、运输发展处、信息化发展处。4月，完成内设机构人事任命，完成单位更名、印章更换、信用代码证更换等相关事项。

做好业务办理系统的交接、衔接工作，确保改革过渡期相关业务的办理程序不变、标准不降。

水运基础设施建设

【航运海事综合业务管理平台工程】 2019年，省水路交通中心承担的航运海事综合业务管理平台工程，主要建设项目为综合业务管理平台、智慧航道试点工程、监控中心及机房建设工程三部分。其中，综合业务管理平台以实现省内航运海事主要业务网络化和信息化办理，提升全省航运海事业务办理信息化水平，提高办公效率和服务水平，提高执法服务规范化、辅助决策智能化为目标，整合海事、港航、水路运输等各类数据资源，按照统一的数据标准，构建省航运海事综合数据中心，促进跨领域、跨部门数据资源共享和业务协同，提升数据资源利用水平。智慧航道试点工程起于安康电站火石岩大坝，止于紫阳县汉王镇，全长150公里，项目概算投资4349万元，2018年12月开工，至2019年末，到位资金3446万元，完成投资3200万元。安康市机房及指挥大厅基本建成，外场杆路建设施工完成约85%，主设备采购工作完成约80%；软件部分航运海事业务应用系统开发完成约95%，智慧航道试点应用系统开发完成约80%，数据共享交换子系统开发完成90%，门户系统开发完成100%。

【汉江洋县至安康航运建设工程】 2019年，省水路交通中心承担的汉江洋县至安康航运建设工程，位于秦巴山区国家集中连片特困地区，工程建设涉及的七个县、区均是国家级贫困县、区，建设码头主要位于贫困乡、镇。项目建设主要包括航道工程和港口工程。航道工程全长291公里，采用V级航道标准建设，总投资1.8466亿元，其中，中央政府投资9520万元，省上投资4500万元，其余资金由市、县、区自筹。2016年4月开工建设，至2019年底，完成投资1.78亿元。港口工程包括建成港区6处、码头19座，整治险滩14个，同步配套建成管理站房、绿化、消防、照明、标识标牌等附属设施，全面完成建设任务，完成第三方质量检测，质量合格，正准备交工验收。

【小型工程】 2019年，省交通运输厅下达省水路交通中心水运建设计划中小型工程6处，分别为米脂县南沟客运

码头、神木市盘塘客货运码头、府谷县墙头客货运码头、佳县泥河沟客运码头、岚皋县大道河江北客运码头和岚皋县4个渡口改造，总投资590万元。至年底，完成1处建设任务，完成投资90万元，其余5处尚未开工。但已组织设计单位和当地航运海事部门完成现场勘察、地质和水文资料调查，选定码头位置，确定码头结构形式、建设规模、建设标准，设计单位完成施工图设计，建设单位完成建设用地协调、三通一平等施工前准备。各相关市海事主管部门作为项目实施主体，因前期开展招投标、项目预算审计周期长，同时受到计划下达晚、项目资金到位不及时、汛期水位高、降雨频繁、冬季施工温度低等客观条件影响，待具备条件后立即组织开工建设。



2019年6月，省水路交通中心在山西省保德县神瓦铁路项目部参加交通运输部水运局组织的新建神瓦铁路黄河特大桥航道通航条件影响评价调研会
(省水路交通中心)

【海事执勤站点建设】 2019年，省交通运输厅下达省水路交通中心水运建设计划中海事执勤站点4处，分别为渭南潼关、清涧上坪、山阳小河口、韩城淤水河建设项目，总投资220万元。由相关市海事部门具体负责实施，省水