

【西部机场集团航空运输】 2019年，西部机场集团各成员机场共完成航班起降 54.9 万架次、旅客吞吐量 7072.3 万人次、货邮吞吐量 50.3 万吨，同比分别增长 7.5%、9.7% 和 23.1%。其中，西安咸阳国际机场完成航班起降 34.5 万架次、旅客吞吐量 4722.1 万人次、货邮吞吐量 38.2 万吨，同比分别增长 4.6%、5.7% 和 22.1%。银川机场完成航班起降 8.4 万架次、旅客吞吐量 1057.5 万人次、货邮吞吐量 6.1 万吨，同比分别增长 11.8%、18.2% 和 20.7%。西宁机场共完成航班起降 6.1 万架次、旅客吞吐量 722.6 万人次、货邮吞吐量 4.1 万吨，同比分别增长 11%、14% 和 21.1%。陕西省内榆林、延安、汉中机场旅客吞吐量达到 253.1 万人次、68.6 万人次、65.1 万人次，同比分别增长 21.1%、77.5%、31.6%。

【节假日期间航空运输】 2019年，陕西地区各机场春运期间共安全保障航班起降 4.1 万架次，实现旅客吞吐量

566.4 万人次，完成货邮吞吐量 2.8 万吨，同比分别增长 5.5%、7.9% 和 8.9%。10 月 1—7 日，西安咸阳国际机场起降 6811 架次，小时高峰为 65 架次，长假期间航班正常性达到 95.6%，早放行正常性 92.4%，始发航班正常性 91.8%。

【民航新开航线】 2019年，陕西地区新开芭提雅、美娜多、名古屋、西哈努克、静冈、海参崴、迪拜、里斯本、塔什干、金边、茨城、佐贺、胡志明、福岡、内比都、叶卡捷琳堡—西安—普吉、布达佩斯、伊斯坦布尔、努尔苏丹 19 条国际客运航线以及莫斯科、布鲁塞尔、曼谷、德里、金奈、孟买、首尔—西安—河内 7 条国际货运航线，国际（地区）航线累计达到 88 条，通达全球 36 个国家、74 个主要枢纽和经济旅游城市，覆盖“一带一路”20 个国家 43 座城市，初步构建起向西开放的主通道优势。

行业管理

民航基金投资管理

【民航企事业单位财经政策补贴资金】 2019年，民航西北地区管理局批复辖区企业各类财经政策补贴资金 10.2353 亿元。其中用于地方机场建设的民航发展基金项目 6.7975 亿元，下拨中小机场补贴 1.760 亿元，支线航空补贴 1.0336 亿元，基建贷款贴息 4330 万元，安全能力专项资金 188 万元，通用航空补贴 1093 万元，征管经费 830 万元。全年为陕西省民航发展争取民航补助共计 13.27 亿元，包括机场基础设施建设补助 11.75 亿元、中小机场运行补助 1.51 亿元。

通用航空管理

【陕西省通用航空公司概况】 至 2019 年末，陕西省共拥有取得经营许可证的通航企业 20 家，分别是：中飞通用航空有限公司、西安中飞航空俱乐部有限公司、西安兰德通用航空有限公司、西安直升机有限公司、西安惠翔通用航空有限公司、西安白鹿仓通用航空有限公司、西安航空基地金胜通用航空公司、陕西中俄飞行学院有限公司、西部飞龙通用航空有限公司、陕西凤凰国际飞行学院有限公司、

陕西天颖航空俱乐部有限公司、陕西天驹通用航空有限公司、陕西斯迈通用航空有限公司、陕西直升机股份有限公司、陕西精功通用航空有限公司、陕西蓝天上航空俱乐部有限公司、陕西金昊通用航空有限公司、陕西龙翼通用航空有限公司、陕西秦汉通用航空有限公司、陕西信义通用航空有限公司。



2019年10月17日，“2019中国国际通用航空大会”在西安开幕

【通用航空作业训练飞行数据】 2019年，陕西省全年通用航空作业及训练飞行 4.4086 万小时，起降 12.5059 万架次，同比增长 30.5% 和 39.4%。

【通用航空管理试点】 2019年5月14日，民航西北地区管理局正式启动“陕西省航空医疗救护联合试点”工作。6月13日，民航西北地区管理局会同民航西北空管局、航科院及相关企业共同完成“通用航空低空空域与服务试点”任务，基本实现常态化试运行。至年底，民航西北地区管理局承担的试点项目——无人机物流配送经营活动试点工作基本达到试点目标，实现常态化运营。

【2019年中国国际通航大会】 2019年9月27日，民航西北地区管理局组织召开“2019中国国际通航大会飞行保障协调会”。10月16日，民航西北地区管理局和民航陕西监管局派员赴蒲城内府机场对飞行表演筹备工作和飞行表演演练现场进行检查指导。10月17日，中国民航局总工程师殷时军出席“2019中国国际通用航空大会”开幕式并致辞。10月18—21日，民航陕西监管局对通航大会飞行表演进行现场监管。

民航空中管理

【军民航防相撞】 2019年3月21日，军民航相关单位召开西安地区军民航防相撞工作协同会。来自军民航相关单位的46名人员参加会议。此次会议的召开，使得西安地区军民航各单位对形势认识更加清晰，对防相撞工作开展思路更为统一，为军民航各单位后期工作顺利开展奠定良好基础。

【西安区域管制中心AIDC移交】 2019年7月1日零点起，西安区域管制中心与广州区域管制中心正式实施AIDC（空中交通服务设备间数据通信）移交程序。这是西安区域管制中心与成都区域管制中心建立AIDC移交后，相继建立的第二家单位实施航空器电子移交程序。7月11日上午10点，西安管制区域与郑州管制区域开始实施AIDC试运行。12月27日零时，兰州区域与西安区域之间试运行AIDC管制移交。

【西安运管委2.0升级版】 2019年7月8日，民航西北空管局空管中心流量管理室流量管理人员正式进驻西安咸阳国际机场运管委，与航司、机场、油料等民航单位零距离对接，沉下心来解决航司的要求以及航班放行问题。在进驻现场，流量管理人员紧盯每一个航班，监控每一个环节，使运管委高效运行，切实提升运行品质。

【西北地区部分空域调整】 2019年8月15日零时起，西北地区部分空域调整方案正式实施，实现全区进离场分离。本次空域调整共开辟航线13条，里程达2990公里，调整航线14条，总里程8264公里，新增及调整1116条城市班机航线，每天平均600余架次航班直接受益，此次空域调

整是西北地区十年来规模最大的一次，标志着现阶段我国西北地区空管主干道建设基本完成。

【航空器地面运行保障】 2019年9月25日，民航西北空管局和西安咸阳国际机场公司签署航空器地面运行保障协议。此项协议对本场责任区进行划分，确定运管中心、空管中心、机场现场运行中心职责，明确机动区使用时，双方在信息传递方面应注意事项、塔台管制室与机坪塔台在各个重要滑行道的移交位置，以及灯光管理和应急处置程序等信息，详细说明需要暂停使用跑道的各类情况，并对现场运行中心和塔台管制室的通报提出要求。

【北京大兴机场西北地区外围空域调整】 2019年10月10日，民航西北空管局完成北京大兴机场外围空域调整工作。此次调整工作在西北区域开辟、调整4条航线，在榆林、延安开辟3条进离场航线，共调整班机航线走向500余条，为北京大兴机场顺畅运行提供支持。



2019年12月2日，长安航空公司正式实施CCAR-121-R5运行，成为西北地区首家实行R5运行的航空公司

航空运营管理

【民航服务质量重点攻坚】 2019年，民航西北地区管理局指导西北民航各单位落实九项便民措施，在各方面特别是航班正常、中转服务等方面取得新的积极成效。全年西北地区航班正常率84.8%，高于“民航服务质量重点攻坚”确定的80%指标4.8个百分点，高于全国平均水平；航班放行正常率90.9%，比2018年提高0.39个百分点，高于全国平均水平。千万级机场方面，西安咸阳国际机场航班放行正常率91.9%，兰州机场航班放行正常率89.3%，分别高于“民航服务质量重点攻坚”确定的85%指标6.9和4.3个百分点。西安咸阳机场自助值机旅客占比75%，高于局标

准5个百分点；兰州机场自助值机旅客占比超过80%。基地航空公司、机场依托母公司、集团公司，联合开展行李全程跟踪和电子货运单等民航信息化项目工作。

【民航节能减排管理】 2019年，民航西北地区管理局加强节能减排管理工作，践行绿色发展理念。一是督促各企事业单位在机场规划、设计和建设中，运用新技术提升建筑节能和节能照明改造；二是不断优化空域和航路航线结构，减少航油消耗和二氧化碳排放；三是坚决打赢蓝天保卫战，按照民航局要求，加快推进机场场内“油改电”建设和大力推广飞机岸基供电专项工作。

航空安全管理

【民航行业管理】 2019年，民航陕西监管局共开展行政检查1645次，检查计划执行率100%，实施行政处罚14宗26起，对安全形势出现滑坡的9家单位（公司）进行行政约见，整改到期完成率100%。开展机坪防刮碰专项治理和机场活动区道路交通管理整治。完成对长安航空CCAR-121-R5补充审定，天驹通航135部初始运行合格审定，全年实施通航补充合格审定57次，开展航空器投入运行前活动检查10次。推进通航管理平台线上运行，简化审批程序，受理经营范围变更1次、经营许可申请3次、换证申请2次。加快推进航行服务程序净空保护一体化图工作，组织召开启动会，明确目标任务、职能分工和具体要求。对17家通航企业73架航空器加装结冰探测器情况进行检查。督导空管运行工作，完成榆林、延安机场空管安全管理体系审核。协调陕西省无线电管理委员会办公室等相关部门，成功拆除2台“黑广播”发射机。对西安咸阳国际机场等8家单位展航空安保测试。



2019年8月14日，国家民航局副局长董志毅（中）在延安机场调研安全生产工作

【机场安全监管】 2019年，民航陕西监管局共执行各类

有关行政检查89次，下发整改通知书6份，行政约见2次；开展大型运输机场运行保障能力综合评价4次；重点对机场机坪运行管理、旅客登机桥运行管理、外来物管理、鸟击防范等工作进行重点监管。全年完成机场净空障碍物审核71项，陕西辖区机场运行安全总体态势基本平稳，全年未发生机场责任的重大安全事故。

【企业航空安全管理】 2019年，西部机场集团深入贯彻落实习近平总书记对民航安全工作系列重要指示批示精神，聚焦强基固本，全方位加强安全治理；紧盯重点领域，狠抓风险隐患查治；坚持综合施策，持续深化三基工作；突出实战实效，着力提升应急能力。全年共保障专机、重要包机40架次，靠机作业140万台次，安全检查旅客3432万人次，空管指挥运输航班5.8万架次，通航飞行16.9万架次，旅客大巴往返机场42.4万趟次，安全运行2680万公里，全年未发生安全生产责任事故，航空领域未发生事故征候和严重不安全事件。圆满完成中华人民共和国成立70周年大庆安保、“一带一路”高峰论坛、“中阿博览会”等多项重大活动安全保障，实现集团第16个航空安全年。



2019年11月11日至13日，民航西北地区管理局在商洛市柞水县组织开展冬季山区航空不安全事件调查演练活动

【山区航空事故调查演练】 2019年11月11日至13日，民航西北地区管理局在商洛市柞水县终南山秦楚古道区域组织开展冬季山区航空不安全事件调查演练活动。民航系统辖区内各监管局及机关业务部门60余人参加此次演练。按照策划，成立以陕、甘、宁、青民航监管局局长为组长的四支调查队伍，依次开展调查培训、事故调查现场演练、调查成果汇报三个环节活动。通过实战演练，检验安全监察员对调查程序、对装备应用技能的掌握能力情况，强化调查队伍事故现场勘查组织与实施能力，锻炼人员意志，增强组织凝聚力，提高监察员对安全工作的使命感和责任感，进一步夯实调查队伍“三基”建设。