

制大楼、气象大楼、动力能源中心等建筑；对现有塔台进行局部改造，配套建设航管、监视、导航、气象、通信等设施。项目建成后能够提升西安咸阳国际机场空管保障能力和服务水平，适应航空业务量快速增长对空中交通管制的需求。

【西安咸阳国际机场自动气象观测更新工程】 项目在西

安咸阳国际机场北跑道东西两端附近各建1套自动气象站，在跑道中部新建1套跑道风向风速仪，安装闪电定位仪，沿跑道新建3套大气透射仪，东西中指新建2套云高仪，升级更新系统软件以及工作站。2019年12月，自动气象观测更新工程通过行业验收。

民航机场及航空运输

民航机场

【民航机场概况】 2019年，陕西省有颁证运输机场5个，分别为西安咸阳国际机场、榆林机场、延安机场、汉中机场和安康机场。有航空公司（分公司、子公司）6家，包括长安航空公司、东航西北分公司、南航西安分公司、天津航西北分公司、深航西安分公司、长龙航空西北分公司。在陕运营的航空公司有65家。陕西省有A1类通用机场2个（陕西丹凤商镇、蒲城内府），B类通用机场5个（黄陵田庄、宝鸡陵塬、榆阳马合、大荔羌白和淳化蒋家山）。

【陕西蒲城内府通用机场】 陕西蒲城内府通用机场为A1类通用机场，2010年建成投入使用。机场归属陕西省航空无线电汽车摩托车运动管理中心所有，陕西内府飞机场管理有限公司负责运营管理。飞行区指标2B，跑道长1200米、宽45米。

【陕西丹凤商镇通用机场】 陕西丹凤商镇通用机场为A1类通用机场，原为林业机场，经改扩建后，于2018年4月建成投入使用。机场归属丹凤县通用航空产业园投资有限公司所有，丹凤县商山通用机场服务有限公司负责运营管理。飞行区指标2B，跑道长1200米、宽30米。

航空运输

【陕西机场航空运输】 2019年，陕西省内运输机场共完成运输起降38.11万架次，同比增长6.3%；全年完成旅客吞吐量5108.95万人次，同比增长7.3%，增速排名全国第20位，高于全国平均增速0.4个百分点；货邮吞吐量完成39.33万吨，较去年同比增长22.9%，增速全国排名第4位，高于全国平均增速20.8个百分点。（详见表20陕西省四大机场2019年航空运输统计表）

陕西省四大机场2019年航空运输统计表

表 20

序	机 场	运输起降（架次）			旅客吞吐量（人次）			货邮吞吐量（吨）		
		年度	上年 同期	同比 增长 %	年度	上年 同期	同比 增长 %	年度	上年 同期	同比 增长 %
1	西安咸阳	345,106	329,782	4.6	47,220,547	44,653,311	5.7	381,869.6	312,637.1	22.1
2	延 安	6,770	3,759	80.1	686,240	386,548	77.5	1,161.1	582.0	99.5
3	榆 林	23,689	20,585	15.1	2,531,468	2,090,209	21.1	8,017.6	5,527.1	45.1
4	汉 中	5,582	4,449	25.5	651,284	494,960	31.6	2,213.5	1,156.1	91.5
5	合 计	381,147	358,575	6.3	51,089,539	47,625,028	7.3	393,261.7	319,902.3	22.9

注：安康机场处于迁建期间停航状态，不在统计范围内。

【西部机场集团航空运输】 2019年，西部机场集团各成员机场共完成航班起降54.9万架次、旅客吞吐量7072.3万人次、货邮吞吐量50.3万吨，同比分别增长7.5%、9.7%和23.1%。其中，西安咸阳国际机场完成航班起降34.5万架次、旅客吞吐量4722.1万人次、货邮吞吐量38.2万吨，同比分别增长4.6%、5.7%和22.1%。银川机场完成航班起降8.4万架次、旅客吞吐量1057.5万人次、货邮吞吐量6.1万吨，同比分别增长11.8%、18.2%和20.7%。西宁机场共完成航班起降6.1万架次、旅客吞吐量722.6万人次、货邮吞吐量4.1万吨，同比分别增长11%、14%和21.1%。陕西省内榆林、延安、汉中机场旅客吞吐量达到253.1万人次、68.6万人次、65.1万人次，同比分别增长21.1%、77.5%、31.6%。

【节假日期间航空运输】 2019年，陕西地区各机场春运期间共安全保障航班起降4.1万架次，实现旅客吞吐量

566.4万人次，完成货邮吞吐量2.8万吨，同比分别增长5.5%、7.9%和8.9%。10月1—7日，西安咸阳国际机场起降6811架次，小时高峰为65架次，长假期间航班正常性达到95.6%，早放行正常性92.4%，始发航班正常性91.8%。

【民航新开航线】 2019年，陕西地区新开芭提雅、美娜多、名古屋、西哈努克、静冈、海参崴、迪拜、里斯本、塔什干、金边、茨城、佐贺、胡志明、福冈、内比都、叶卡捷琳堡—西安—普吉、布达佩斯、伊斯坦布尔、努尔苏丹19条国际客运航线以及莫斯科、布鲁塞尔、曼谷、德里、金奈、孟买、首尔—西安—河内7条国际货运航线，国际（地区）航线累计达到88条，通达全球36个国家、74个主要枢纽和经济旅游城市，覆盖“一带一路”20个国家43座城市，初步构建起向西开放的主通道优势。

行业管理

民航基金投资管理

【民航企事业单位财经政策补贴资金】 2019年，民航西北地区管理局批复辖区企业各类财经政策补贴资金10.2353亿元。其中用于地方机场建设的民航发展基金项目6.7975亿元，下拨中小机场补贴1.760亿元，支线航空补贴1.0336亿元，基建贷款贴息4330万元，安全能力专项资金188万元，通用航空补贴1093万元，征管经费830万元。全年为陕西省民航发展争取民航补助共计13.27亿元，包括机场基础设施建设补助11.75亿元、中小机场运行补助1.51亿元。

通用航空管理

【陕西省通用航空公司概况】 至2019年末，陕西省共拥有取得经营许可证的通航企业20家，分别是：中飞通用航空有限公司、西安中飞航空俱乐部有限公司、西安兰德通用航空有限公司、西安直升机有限公司、西安惠翔通用航空有限公司、西安白鹿仓通用航空有限公司、西安航空基地金胜通用航空有限公司、陕西中俄飞行学院有限公司、西部飞龙通用航空有限公司、陕西凤凰国际飞行学院有限公司、

陕西天颖航空俱乐部有限公司、陕西天驹通用航空有限公司、陕西斯迈通用航空有限公司、陕西直升机股份有限公司、陕西精功通用航空有限公司、陕西蓝天上航空俱乐部有限公司、陕西金昊通用航空有限公司、陕西龙翼通用航空有限公司、陕西秦汉通用航空有限公司、陕西信义通用航空有限公司。



2019年10月17日，“2019中国国际通用航空大会”在西安开幕

【通用航空作业训练飞行数据】 2019年，陕西省全年通用航空作业及训练飞行4.4086万小时，起降12.5059万架次，同比增长30.5%和39.4%。