

民航体制改革

【民航空管中心一体化运行】 2019年5月18日,《民航西北空管局空管中心一体化运行实施方案》下发实施。初步完成飞服中心、技保中心、气象中心所属三级机构优化调整方案拟定工作。该方案遵循“三个原则”:一是明确划分安全与运行职责;二是深化供给侧改革;三是确保机构与干部职数只减不增。随着飞服、通导、气象三大专业与管制专业的进一步融合,使安全运行实现从“专业安全”到“系统安全”的转变。

【民航空管服务供给侧改革】 2019年5月15日,民航西北空管局与东航西北分公司联合组织召开空管服务供给侧改革研讨会。会议从“供给侧改革”角度考虑,成立空管服务供给侧改革联合工作组,建立定期会商、专人负责、公布会议纪要和成果跟进的透明化工作机制。会议深入分析并研讨飞行侧提出的“无线电失效应急程序”“地面运

行”“飞行程序优化”“连续上升下降”等9项需求,达成6大类16项研究课题项目,并明确各个项目对接联络员和项目完成时间。

【民航国有企业体制改革】 2019年,西部机场集团研究出台《关于推进非航产业高质量发展的若干措施》,加快非航产业改革进程。持续开展产业布局优化工作,集团置业公司、航空物流公司分别完成青海房地产和榆林航空物流板块整合。集团悦泰公司上市和建设公司股权多元化改革稳步推进,集团永寿绿产公司顺利投产。集团全面加强生产经营控制和精细化管理,健全法律事务管理体系,开展24项内部审计,非生产性开支同比下降3.6个百分点,成本费用利润率达到7.6%,高于省国资委年度指标。进一步压减企业层级,清理注销分公司、子公司8户,亏损企业实现减亏2.6亿元。

航空工程建设

民航机场建设

【西安咸阳国际机场三期扩建工程】 西安咸阳国际机场三期扩建工程设计目标年为2030年,年旅客吞吐量为8300万人次、货邮吞吐量100万吨。主要建设内容为新建约70万平方米航站楼、35万平方米的交通中心,新建2条跑道,北移1条跑道,配套建设其他配套工程。国家发改委于2019年1月11日下达《国家发展改革委关于陕西西安咸阳国际机场三期扩建工程项目建议书的批复》。2019年8月7日完成可研行业评审会。2019年11月18日至20日,西安咸阳国际机场三期扩建工程可研评估会顺利召开。

【西安咸阳国际机场东联络通道工程】 西安咸阳国际机场东联络通道工程主要建设内容为在现有南、北跑道东端新建2条“S”形联络滑行道,配套建设助航灯光、围界等设施,迁改机场专用高速公路和相关市政管线,结合三期扩建工程,预留捷运、行李、空陆侧下穿通道等设施。本工程于2017年8月开工建设,2019年3月28日建成投入使用。

【西安咸阳国际机场南三指廊航站楼工程】 西安咸阳国际机场南三指廊工程主要建设内容为在西安咸阳国际机场T3航站楼南过街楼西侧新建建筑面积2.3万平方米南三指廊航站楼,地上三层结构,为国内旅客出发到达混流指廊,布置国内候机厅、贵宾候机室、商业、国内到达、办公及相关配套设施。改造T3航站楼建筑面积2.7万平方米,主