

陕西交通运输

SHAANXI JIAOTONG YUNSHU NIANJIAN



年鉴

民航篇

MINHANGPIAN

大事记

1月

8日 民航局党组决定，任命余文亮为民航西北地区管理局巡视员，免去其民航西北地区管理局市委常委、副局长职务。

11日 西安咸阳国际机场三期扩建工程预可研报告获国家发改委批复。

12日 西安咸阳国际机场东联络通道工程完成竣工验收。

15日 西北民航工作会议在西安召开。局党委副书记、局长王长益作《创新引领 真抓实干 努力推动西北民航高质量发展》工作报告。

16日 陕西省民航发展专题会议暨省民航发展领导小组第9次会议召开，会议提出“抓机遇、强优势、补短板，扎实推进西安国际航空枢纽建设，做大做强民航业”要求，陕西省委书记胡和平主持会议并讲话。

21日 陕西省委常委、西安市委书记王永康实地了解西安咸阳国际机场三期扩建工程、西安北至机场城际线和T5楼前商务区规划，就加快构建陆空互动、多式联运的综合交通体系，扎实推进西安国际航空枢纽建设提出要求。

23日 陕西省民航发展专题会议暨省民航发展领导小组第10次会议召开，研究部署陕西民航2019年重点工作，陕西省委常委、常务副省长梁桂主持会议并讲话。

同日 西安国际航空枢纽战略规划编制座谈会召开，民航局、民航西北地区管理局、民航发展规划研究院、陕西省发改委、省民航办、西部机场集团等单位领导参加会议。

同日 新舟60飞机运行推进会在西安阎良召开，西北地区民机产业发展领导小组成员单位参加会议。

2月

12日 陕西省委书记胡和平，省委常委、西安市委书记王永康一行到西安咸阳国际机场调研。

同日 民航西北地区管理局召开专题会议，落实民航局与陕西省《关于推进陕西民航高质量发展战略合作协议》，民航西北地区管理局相关部门负责人和民航陕西监管局领导参加会议。

13日 民航西北地区管理局召开专题座谈会，研究第五航权推进及落实民航局与陕西省战略合作协议工作，民航西北地区管理局、空港新城管委会、西部机场集团主要领导参加会议。

15日 民航局党组决定，免去李林忠民航西北地区管理局巡视员职务，退休。

同日 民航局党组决定，任命何林婕为民航西安航空器适航审定中心党委书记、中心副主任。

22日 西安地区遭遇极端低能见天气，西安咸阳国际机场发生大面积航班延误，机场高峰期滞留旅客1.4万余人，机场启动大面积航班延误应急处置二级（橙色）联动预案。至当日23:02分，应急响应解除。应急处置期间，西安咸阳国际机场共取消航班64架次，延误400架次，未发生旅客群体性事件和有效投诉。

同日 西北民航“四型机场”建设推进会在西安召开，民航西北地区管理局、辖区各监管局、民航西北空管局、西部机场集团、甘肃省民航机场集团、各运输机场、中国航油西北公司等单位参加会议。

26日 西北辖区首期专职维修监督委任代表培训班举办，标志着西北地区维修监督委任代表体系建设拉开帷幕。

28日 陕西省民航发展领导小组第11次会议召开，会议审议2019年全省民航工作要点，听取陕西民航发展大会筹备工作汇报，研究部署西安咸阳国际机场三期工程建设等民航发展重点工作。省委常委、常务副省长梁桂出席会议。

同日 西北地区机场航行服务程序净空保护区一体化图应用研讨会在西安召开。民航局、民航西北地区管理局、民航中南地区管理局、民航西北空管局、西部机场集团、甘肃省民航机场集团、相关飞行程序设计单位代表参加会议。

3月

1日 民航西北地区管理局组织开展2019年辖区“民航服务质量重点攻坚”专项行动，为期10个月。

同日 2019年春运工作结束。春运期间，西北民航安全保障航班起降7.14万架次、旅客吞吐量925.91万人、货邮吞吐量4.37万吨，较2018年分别增长6%、8.6%、12%。西北民航航班正常率和机场放行正常率分别达到85.6%和92.8%。

4—5日 民航西北地区管理局对西安咸阳国际机场东联络通道工程进行行业验收。

7日 印度尼西亚狮子航空公司开通西安—美娜多航线。

15日 西安咸阳国际机场“打赢蓝天保卫战”推进专题会议召开，民航西北地区管理局、西部机场集团、西安咸阳国际机场及部分驻场单位参加会议。

同日 民航西北地区管理局印发《西北地区民用无人驾驶航空器物流配送经营活动管理办法（试行）》。

19日 东航股份公司党委研究决定，杨绪任东航西北分公司党委书记，免去揭小清东航西北分公司党委书记职务，改任东航西北分公司党委副书记。

22日 西安咸阳国际机场三期扩建工程可研报告专题汇报会召开，民航西北地区管理局、西北空管局、西部机场集团、中国航油西北公司及设计单位领导参加会议。

26日 西安咸阳国际机场南三指廊航站楼等工程完成竣工验收。

28日 西安咸阳国际机场东联络道正式投入使用。

31日 中国东方航空公司开通西安—名古屋航线。

4月

1日 浙江长龙航空公司开通西安—芭提雅航线。

3日 民航西北地区管理局召开通用航空试点工作协调推进会，研究部署西北地区通用航空试点任务。

8日 民航西北空管局与西安交通大学签订战略合作协议。

9日 陕西省省长刘国中调研榆林机场二期扩建项目。

10日 西北民航班组建设交流会暨党政同责抓“三基”，支部工作进班组动员会在甘肃陇南召开，会上对15个先进示范班组进行表彰，8家先进示范班组代表做交流发言。

同日 陕西省民航发展领导小组第12次会议召开，会议听取全省民航发展重点工作进展、相关扶持激励政策等情况汇报，研究推进西安咸阳国际机场三期工程建设，安排部署下一阶段工作。省委常委、常务副省长梁桂、副省长赵刚出席会议。

16—19日 民航局西安国际航空枢纽战略规划编制课题组先后对陕西省、西安市有关部门，民航西北空管局、西部机场集团等单位开展工作调研。

同日 西安咸阳国际机场时刻协调委员会成立。

18日 西安国际航空运输市场发展座谈会召开，陕西省副省长赵刚出席会议并致辞，民航局、民航西北地区管理局、民航陕西监管局、民航西北空管局、西部机场集团等单位，以及12家航空公司相关领导参加会议。

22日 西北地区民航建设工程管理专项整治工作启动会在西安召开。

5月

10日 西安咸阳国际机场公司召开干部大会，宣布卫昭昌任西安咸阳国际机场公司总经理、党委副书记，付荔生任西安咸阳国际机场公司党委书记、副总经理。

12 日 韩国大韩航空公司开通首尔—西安—河内航线，这是陕西省首条第五航权货运航线。

14 日 陕西航空医疗救护联合试点工作启动会召开，民航西北地区管理局、陕西省发改委、省卫健委、陕西地区通航企事业单位相关领导参加会议。

15 日 民航西北空管局与东航西北分公司联合召开空管服务供给侧改革研讨会。

18 日 民航西北空管局印发《民航西北空管局空管中心一体化运行实施方案》。

22 日 民航局向浙江长龙航空公司下发批复，正式同意该公司以西安咸阳国际机场为基地设立西北分公司。

30 日 榆林机场获评“2018 年度中国民用机场服务质量评价优秀机场”。

31 日 西安咸阳国际机场召开发布会，在全国率先推出经西安“无忧中转”服务产品。

同月 西安咸阳国际机场货邮吞吐量突破 13.3 万吨，同比增长 20.9%，超越厦门机场，位居全国机场第 12 位。同时，西安咸阳国际机场货邮单月增速连续 12 个月排名全国首位。

6 月

1 日 西北地区航空气象智能服务系统正式上线试运行。

11 日 首届全国民航“机坪管制+1”培训调研及教学质量评估工作在西安开展。

12 日 陕西辖区军民航防相撞工作会召开，军队相关飞行及航管单位、民航西北地区管理局、民航陕西监管局、民航西北空管局、西部机场集团、金胜通航等有关单位参加会议。

18—19 日 西安咸阳国际机场南三指廊航站楼工程通过行业验收。

同日 圆通货运航空公司开通西安—曼谷全货运航线。

25 日 陕西省民航发展领导小组第 13 次会议召开，会

议听取民航发展重点工作进展情况汇报，安排部署下一阶段工作。省委常委、常务副省长梁桂、副省长赵刚出席会议。

27 日 柬埔寨澜湄航空公司开通西安—西哈努克航线。

同月 民航西北地区管理局组织开展辖区“安全生产月”活动。

7 月

1 日 零点起，西安区域管制中心与广州区域管制中心正式实施 AIDC 移交程序。

同日 四川航空公司开通西安—静岡航线。

3—5 日 中国与乌克兰适航双边研讨会在西安召开。

3 日 西安咸阳国际机场三期扩建工程可研报告评估会召开。

同日 民航西北地区管理局开展以“学英雄砥砺初心、担使命守护安全”为主题的川航英雄机组宣讲会，“中国民航英雄机长”刘传健到会宣讲。

8 日 西安咸阳国际机场日起降架次首次破千，达到 1004 架次，成为全国第七个单日航班起降破千架次的大型机场。

9 日 “服务陕西‘三个经济’、加快西安枢纽建设”座谈会召开，陕西省省委常委、常务副省长梁桂，东航集团总经理李养民出席会议，民航西北地区管理局、民航西北空管局、西部机场集团、中国航油西北公司等单位主要领导参加会议。

同日 首都航空公司开通西安—海参崴航线。

11 日 西北地区《机场维修保障能力提升培训大纲》发布。

13 日 南航波音 787“梦想客机”首次入陕，助力陕广快线经营。

15 日 中国东方航空公司开通西安—普吉航线。

17 日 浙江长龙航空公司西北分公司成立仪式在西安举行。长龙航空分别与西部机场集团、西咸新区签署共建“一

带一路”合作协议和设立智慧科技中心的框架协议。

23日 民航西北空管局召开干部大会，宣布聂建雄为民航西北空管局党委常委、书记、副局长。

30—31日 民航局李健副局长率队在西安阎良调研。其间召开新舟飞机运行支持座谈会。

8月

1日 汉中机场完成使用许可证换发工作。

8日 西部机场集团援建阿里普兰机场后勤保障基地工程开工。

12日 民航局党组决定，任命梁世杰为民航西北地区管理局党委书记、副局长。

14日 民航局副局长董志毅调研延安机场。

15日 西安咸阳国际机场南三指廊航站楼和机坪项目建成投运。

26日 中国民航工程咨询有限公司出具西安咸阳国际机场三期扩建工程可研评估报告。

27日 中华人民共和国成立70周年西北民航安全保卫工作会议在西安召开。

28日 中国东方航空公司开通西安—迪拜航线。

30日 首都航空公司开通西安—里斯本航线，该航线是中葡两国唯一直达航线。

9月

1—4日 2019年中蒙空中交通管理协调会在西安召开。

9日 陕西秦汉通用航空有限公司取得运行合格证。

10日 民航西北地区管理局向东航赛峰起落架系统维修有限公司颁发CCAR-145维修许可证，标志着国内首家起落架翻修合资公司落户西北。

12日 全国民航2019—2020年度“管制+1”“机坪管制+1”培训班在西安正式开班。

16日 西部机场集团航空物流公司榆林分公司正式揭牌。

18日 陕西省民航发展领导小组第14次会议召开，听取陕西民航发展重点任务推进情况汇报，安排部署下一阶段工作。陕西省委常委、常务副省长梁桂，副省长徐大彤出席会议。

23日 陕西省委常委、西安市委书记王浩赴空港新城调研，听取西安咸阳国际机场三期扩建工程有关情况汇报。

24日 民航局出具西安咸阳国际机场三期扩建可研报告行业审查意见，报送国家发展和改革委员会。

25日 延安机场年旅客吞吐量突破50万人。

27日 “西北民航发展成就展”在西安启动。

同日 浙江长龙航空公司开通西安—塔什干航线。

同日 宁夏回族自治区党委书记石泰峰做出批示，充分肯定陕宁机场联合重组15年来的发展成绩。

29日 民航西北地区管理局召开干部会议，宣布梁世杰任民航西北地区管理局党委书记、副局长，民航局副局长吕尔学出席会议。

10月

9日 陕宁机场联合重组15周年庆祝大会在银川机场举行。

10日 民航西北空管局完成北京大兴机场西北地区外围空域调整工作。

16日 西安咸阳国际机场航行服务程序净空保护区域一体化图试点启动会召开。

17日 2019中国国际通用航空大会开幕，民航局总工程师殷时军出席开幕式并致辞。

22日 西安国际航空枢纽战略规划征求意见会召开，民航西北地区管理局、民航西北空管局、基地航空公司、西部机场集团、中航油西北公司相关领导参加会议。

同日 民航局批复西安咸阳国际机场高峰小时容量由

54架次提升至57架次。

25日 民航西北地区管理局组织实施西安咸阳国际机场南三指廊机坪供油管网工程行业验收。

27日 东航西北分公司MU2427航班降落北京大兴机场，这是东航首个抵达大兴机场的航班。

11月

6日 西北地区“平安民航”建设考核工作正式启动。

7日 民航局党组决定，任命王春生为民航西北地区管理局二级巡视员（原副巡视员）。

8日 民航局党组决定，免去王铎的民航西北地区管理局党委副书记、纪委书记、党委常委职务。

同日 民航西北空管局与华为技术有限公司在西安签订合作协议，双方将联合规划与实施西北空管数字化转型工作。

11—13日 民航西北地区管理局在陕西柞水县举办冬季山区航空事故调查演练，60余人参加此次演练。

同日 民航西北地区管理局党委举办纪念“两航”起义70周年活动，邀请“两航”起义护产有特殊贡献者、原民航局工程司副司长、民航局机关退休干部陆家沂及其家属出席。

14日 陕西省民航发展领导小组第15次会议召开，会议听取西安咸阳国际机场三期扩建工程、航空运输生产、多式联运、144小时免签政策落实、保税航油等工作情况汇报，安排部署下一阶段民航重点工作。陕西省委常委、常务副省长梁桂，副省长徐大彤出席会议并讲话。

同日 “2019年支线航空与国产支线飞机发展论坛”在西安阎良举办，民航局、地方政府、民航相关单位，以及多国民航官员在内的近200位嘉宾参加论坛。

15日 陕西信义通用航空有限公司取得运行合格证。

20日 西北民航行业发展情况座谈会召开，民航西北地区管理局、各监管局、部分企事业单位领导参加会议。

25日 民航西北地区管理局党委“党政同责抓‘三基’、支部工作进班组”经验交流会在西安召开。

27日 西安市市长李明远到西安咸阳国际机场调研。

同日 四川航空公司开通布鲁塞尔—西安、西安—德里国际全货运航线。

同日 中航工业西飞民用飞机有限责任公司与中国科学院在西安阎良举行新舟60遥感机交付验收仪式。

28日 民航局提升中转旅客服务体验推进会在西安召开，试点航空公司、试点机场以及民航相关单位110名代表参加。

11月 西安咸阳国际机场超越南京禄口机场，货邮吞吐量跃居全国机场第11位。

12月

2日 长安航空正式实施CCAR-121-R5运行，成为西北地区首家实行R5运行的航空公司。

7日 西安咸阳国际机场开通金奈—西安、西安—孟买国际全货运航线。

13日 民航西安航空器审定中心印发《西安航空器审定中心特色中心建设指导意见》。

17日 俄罗斯乌拉尔航空公司开通叶卡捷琳堡—西安—普吉航线，这是陕西省首条第五航权客运航线。

同日 西安咸阳国际机场正式发布新的中转航班最短衔接时间方案，自2020年1月1日起，国内中转最短衔接时间同航站楼缩短至50分钟，跨航站楼缩短至90分钟。

同日 民航西北地区管理局党委决定，任命翟安强为民航陕西安全监督管理局党委书记、局长。

24日 陕西麟游通用机场建设协调会召开。

25日 西北民航相关单位组成的“西北民航扶贫合力团”前往新疆策勒县开展扶贫工作。

26日 陕西省委常委、常务副省长梁桂调研西安咸阳国际机场三期建设，并主持召开陕西省民航发展领导小组第16次会议。

27日 零时，兰州区域与西安区域之间试运行AIDC

- 管制移交。
- 同日 长安航空公司完成西安咸阳机场 CCO/CDO 程序试飞。
- 30 日 西安至布达佩斯、伊斯坦布尔、努尔苏丹三条国际航线开通。
- 同日 西安咸阳国际机场货邮吞吐量突破 38 万吨。
- 同日 民航西安航空器审定中心与西北工业大学签署战略合作协议。
- 31 日 西北民航顺利实现第 25 个航空安全年。

机 构

民航系统相关单位

【中国民用航空西北地区管理局】 中国民用航空西北地区管理局简称民航西北地区管理局，为正司局级单位，其内设机构为正处级。

机构人员。民航西北地区管理局设置 19 个职能机构、3 个党群工作机构和 1 个离退休干部工作机构。人员编制为 322 名（含政法专项编制 26 名，不含地区管理局离退休干部处的人员编制），其中地区管理局机关 156 名（含政法专项编制 15 名）。民航西北地区管理局设局长兼党委书记 1 名，副局长 3 名，副书记兼纪委书记、工会主席 1 名，总



2019 年 1 月 15 日，民航西北地区管理局在西安召开西北民航工作会议