

国家 I 级电气化铁路，设计时速 120 公里，规划年运输能力 1.2 亿吨以上，远期将超过 1.6 亿吨。全线贯通后，新开通车站 29 个，对提升西安铁路运输能力，促进陕南地区经济发展具有重要意义。该线路沿线地形地貌变化大，地质条件极其复杂。全线共有隧道 71 座、桥梁 174 座，桥隧总长 148.32 公里，桥隧占比高达 45%，其中 5 公里以上特长隧道就有 3 座，I 级高风险隧道有 3 座，控制性工程多达 47 处。

（中铁西安局集团 省铁路集团）

铁路养护

【陇海线第一阶段及西康线集中修施工完成】 2019 年 3 月 1 日至 4 月 3 日，中铁西安局集团完成陇海线第一阶段及西康线集中修施工。此次集中修工程共计安排 33 个天窗，陇海线主要完成清筛施工 59.73 公里、铺设无缝线路 67 公里、更换道岔 65 组、线路捣固 425.9 公里、钢轨打磨完成 258 公里、道岔捣固 241 组。西康线主要完成更换桥枕 5.07 公里、线路捣固 302.6 公里、钢轨打磨 222.1 公里、道岔捣固 116 组。

【南同蒲铁路黄河特大桥换梁施工】 2019 年 4 月 12 日，中铁西安局集团南同蒲铁路电气化改造工程中的重点工

程——黄河特大桥开始换梁施工。既有黄河铁路特大桥位于黄河和渭河汇合口下游约 3 公里处，1970 年建成交付运营。随着使用年限增加，主桁横向刚度严重不足、横联杆件端部裂纹等病害危及行车安全，于 2001 年 5 月 17 日起限速运行。为根治存在问题，总公司在南同蒲线侯马至华山段电气化扩能改造工程中安排换梁施工，将既有 24 孔 48 米简支钢桁梁更换为 24 孔 48 米简支钢箱梁。

（中铁西安局集团）



2019 年 11 月 14 日，中铁西安局集团西安工务段职工在检查线路
（中铁西安局集团）

铁路运输

铁路运输组织

【铁路运输概况】 2019 年，中铁西安局集团深入实施三大举措，聚力打赢“三保三增”攻坚战。首开万吨列车，组织迂回运输，发展多式联运，开好中欧班列，实施运输组织差异化考核，单日装车 24 次打破纪录。扩大客运供给，灵活扩编加挂，推广电子客票，试点高铁票价市场化，深化“厕所革命”和畅通工程，开展空铁联运和垃圾分类，以优质服务和美好体验引流上线，单日客发再创 62.3 万人新高。全年完成客发 1.16 亿人、同比增长 4.7%，货发 1.85 亿吨、同比增长 10.6%，运输总收入 449.76 亿元、同比增长 8.4%，换算周转量 2301 亿吨公里、同比增长 2%。

铁路客货运输

【陕西首列万吨重载列车成功开行】 2019 年 9 月 20 日 17 时 40 分，中铁西安局集团 71402 次列车载着 1.0277 万吨煤炭从集团公司神木西站发出，标志着陕西首列万吨重载列车成功开行。71402 次列车采用 1 台 HXD3 型、2 台 HXD1 型机车多机重联方式牵引，由 105 辆 C80 型货车组成，经包西铁路出陕，驶向河北省唐山曹妃甸西站，全程运行 1200 余公里。陕西开行万吨重载列车，是集团公司落实铁路《2018—2020 年货运增量行动方案》的举措之一，进一步扩充北煤南运、陕煤外运通道能力，为提高“三西”地区（山西省、陕西省、内蒙古自治区西部）煤炭外运提供可靠的运力保障。

【浩勒报吉至吉安铁路开通运营】 2019 年 9 月 28 日 6 时

30分，中铁西安局集团随着71001次万吨煤炭重载列车从西安局集团公司管内浩勒报吉南站驶出，开向湖北江陵车站，标志着世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路——浩勒报吉至吉安铁路开通运营。浩吉铁路北起内蒙古鄂尔多斯市境内的浩勒报吉南站，途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西七省、自治区，终到江西省吉安站，全长1813.5公里，设计时速120公里。浩吉铁路为国铁一级电气化铁路，同步建成集疏运项目21个，运用智能综合调度、智能牵引供电、融合北斗的工务基础设施监测、智能大脑平台、综合安全大数据等多项技术，标志着中国货运铁路综合智能化关键技术取得新突破。国铁集团确定浩吉铁路由中铁西安局集团公司和武汉局集团公司委管经营。其中，中铁西安局集团管辖浩勒报吉南站至邓州西站间961.49公里线路，涉及全线77个站点中的31个车站。线路开通后，采取“自主经营、委托运输、集中调度、综合维修”运营管理新模式，规划年运输能力2亿吨以上。浩吉铁路是国家“十二五”规划和《中长期铁路网规划》重大项目，也是“北煤南运”国家战略运输通道和国家“蓝天保卫战”、铁路“货运增量行动”重要工程。

（中铁西安局集团）

节假日铁路运输

【春节旅客运输】 2019年，中铁西安局集团春节旅客运输自1月21日至3月1日共计40天，累计发送旅客1386.6万人，同比增长1.7%，高峰期12天单日发送超过40万人。其中，直通发送617.9万人，同比增长0.8%；管内发送768.7万人，同比增长2.4%。动车发送684.3万人，同比增长9.4%，占比49.4%；普速发送702.3万人，同比减少4.9%。共增开始发客车1581列，同比增加225列，扩编加挂1081辆。

【暑期旅客运输】 2019年，中铁西安局集团暑期旅客运输自7月1日至8月31日共计62天，共发送旅客2404.1万人，日均38.8万人，同比增长9.5%。其中，直通发送1112.8万人，同比增长6.2%；管内发送1291.3万人，同比增长12.4%。动车发送1321.9万人，同比增长18.9%，占比55%；普速发送1082.2万人，同比减少0.2%，占比45%。完成旅客票价收入30.6亿元，同比增长11.1%。累计加开客车2083列，加挂1564辆，同比增加有座席运能190.3万个。

【国庆黄金周运输】 2019年，中铁西安局集团国庆旅客运输自9月28日至10月7日共计10天，累计发送旅客463.1万人，同比增长6%，创“十一”黄金周历史新高。其中，直通发送192.6万人，同比增长5.2%，管内发送270.5万人，同比增长6.6%。动车发送250.6万人，同比增长22.5%，普

速发送212.5万人，同比减少8.6%。完成旅客票价收入5.27亿元，同比增长8.6%。累计加开始发客车856列，安排加挂车599辆。

（中铁西安局集团）

铁路运输国际专列



2019年7月6日（当地时间），由阿塞拜疆铁路集装箱有限公司、西安陆港大陆桥国际物流有限公司联合承办的“西安—巴库国际货运班列抵达仪式”在阿塞拜疆首都巴库苏姆盖特站隆重举行。

（中铁西安局集团）

【首趟铁海联运班列开行】 2019年3月25日，中铁西安局集团西安至宁波、西安至青岛铁海联运大通道首发班列从新筑站驶出。该班列开行，将与中欧（中亚）班列货源集散、分拨高效衔接，从而使21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带在西安港紧密连接，加快构建承东启西、贯通欧亚、快捷高效的海铁联运大通道，从而进一步放大西安在“一带一路”建设中的区位优势、时效和成本优势，助力西安打造中欧（中亚）班列全国集结中心，促贸易聚产业，助推西安外向型经济和国家中心城市建设。

【中欧班列开辟西安至巴库新线路】 2019年6月18日，中铁西安局集团首列西安至阿塞拜疆巴库国际货运班列由新筑站始发。载有49个集装箱约1000吨、货值达200万元的机械设备、家用电器等货物，从霍尔果斯口岸出境，经哈萨克斯坦抵达阿克套港，再由铁路运输换装船运跨里海，历时17天到达阿塞拜疆苏姆盖特站，之后分拨至土耳其、格鲁吉亚、罗马尼亚、意大利等国家。该国际货运班列开行，构建起西安跨越里海，直达阿塞拜疆巴库，辐射中东欧的国际多式联运物流通道，形成完整的国际铁路、水路多式联运体系，为中阿经贸往来搭建起快捷的国际物流通道、为发挥阿塞拜疆参与“一带一路”建设区位优势具有重要意义。

（中铁西安局集团）