

技师 568 人。

(中铁西安局集团)

铁路系统相关单位领导班子成员名单

【西安铁路监督管理局】

李桂明 分党组书记 局长
石玉海 分党组成员 副局长
郑武雄 分党组成员 副局长
陈泓 分党组成员

【中国铁路西安局集团有限公司】

刘生荣 党委书记 董事长
池毓敢 党委副书记 副董事长 总经理
张西民 党委委员 董事 副总经理
张平福 党委委员 董事 副总经理
张国顺 党委委员 董事 副总经理
王大军 党委委员 董事 副总经理
吕岳 党委委员 董事 副总经理
王创路 党委委员 董事 副总经理
马炳德 党委委员 董事 总会计师
王利铭 党委委员 董事 副总经理
杨修昌 党委副书记 副董事长
雷春亮 党委副书记 纪委书记 董事
王文杰 党委委员 职工董事 工会主席

铁路建设与养护

铁路建设

【中铁西安局集团铁路建设概况】 2019年，中铁西安局集团主动争取浩吉铁路委托运输管理，举全局之力确保提前开通运营，打通北煤南运战略大通道，增加营业里程 961.49 公里，实现历史性突破。分段开通阳安二线，如期完成南同蒲电气化改造，完成西安机务段、客车车辆段搬迁，建成 7 条专用线，组织实施一批服务增量的短平快项目。

【西安车站东咽喉区改造完工】 2019年1月17日，中铁西安局集团西安车站东咽喉 73 号道岔经过 180 分钟的联锁换装施工，新建车底走行线开通。自 2018 年 12 月东咽喉区改造项目启动以来，西安站改扩建工程指挥部先后组织完成包含 I 级施工的 1 号、3 号道岔拆除与插入，I、II 级施工的 7 号、75 号道岔铺设，陇海上行线拨接等营业线施工达 10 次，全部完成。

【西安至法门寺城际铁路与国铁接轨方案获批】 2019年8月，西安至法门寺城际铁路与西银高铁接轨方案获得中国国家铁路集团有限公司批复，这是陕西省第一条与国家铁路网接轨的城际铁路项目。西安至法门寺城际铁路与国铁接轨方案获批，对促进高速铁路与城际铁路有效衔接和融

合发展意义重大。西安至法门寺城际铁路长 236.52 公里，其中利用西银高铁 66.35 公里，新建线路乾县至新西安南站长 170.17 公里。全线设车站 14 座，分别为乾县、临平、召公、法门寺、午井、眉县、红河谷、太白山、哑柏、周至、楼观、重阳宫、邑北、新西安南。西安至法门寺城际铁路是关中城际铁路网“核心环”重要组成部分，为关中城际铁路网骨干线路和旅游环线。



2019年1月15日，西安站改东岔区扩建工程首次联锁设备换装施工圆满完成，标志着西安站改扩建工程正式进入主体工程施工阶段（中铁西安局集团）

【陕西首条城际铁路开通初期运营】 2019年，陕西首条

城际铁路——西安北至西安咸阳国际机场城际铁路建设项目实现全线轨通，全线机电设备安装、调试工作完成，15列电客车完成交付任务，综合联调及线路试运行完成，取得全线载客试运营安全认证，项目工程验收、竣工验收及初期试运营安全评估完成，9月29日正式开通初期运营。西安北至机场城际铁路连接西安北站与西安咸阳国际机场陆空两大综合交通枢纽，是陕西加快建设“三个交通”、发展“三个经济”的重要支撑，项目建成后，对推动大西安建设，提升西安国家中心城市影响力具有重要意义。

投资完成及项目概况。2019年，省铁路集团西安北至机场城际铁路项目完成投资33.3亿元。项目累计完成产值125.1亿元。项目路线途经西安市经济开发区、西咸新区秦汉新城及空港新城，穿行机场规划T5航站楼，至终点机场西T1、T2、T3航站楼，全长29.31公里。共设车站10座，车辆段及控制中心各1处。其中，受西安咸阳国际机场三期规划的东航站楼（T5）建设时序影响，初期运营期间机场（T5）列车不停站通过，甩站运行。电客车采用“B2”型城轨电动客车，最高设计速度100公里/小时。在北客站（北广场）线路与西安地铁4号线同台换乘，与西安地铁2号线通道换乘。

运营工作开展情况。自2019年9月29日至12月31日，西安北至机场城际铁路客运量170万乘次，平均每日客运量为1.8133万乘次，列车运行图兑现率达到100%。未发生抽线、清客、救援等情况。完成应急演练公司级56场次、部门级39场次、车间级134场次、班组级721场次，年度计划兑现率100%。积极开展安全生产日常检查、专项检查、隐患大排查大整治等专项活动计85次。累计培训40370人次，培训合格率达100%。内部上岗取证共865人次。143名列车驾驶员全部通过相关心理测试，实现全员持证上岗。劳保用品、工器具、消耗性材料按需求计划全部到位，应急抢险物资、应急救援设备及车辆等装备全部到位。



2019年9月29日，陕西首条城际铁路——西安北至机场城际轨道项目开通初期运营（省铁路集团）

项目技术创新。为响应国家政策、优化能耗指标和降

低运营成本，省铁路集团以现有设施设备为依托，根据运营现状，对牵引供电系统、照明系统、通风空调系统等用电设备能耗特性以及运营管理模式，开展西安北至机场城际轨道项目运营节能策略研究。从牵引供电系统、车辆运行控制、动力照明以及运营管理方面分为四个子课题开展节能研究，旨在为提高能源利用率，有效降低能源消耗量，优化能耗指标等级，减轻运营经济压力，为公司可持续发展提供技术支撑。

项目建设成就。2019年，机场城际铁路被省交通运输厅评为“优秀项目”。2019年度，机场城际北客站（北广场）站被共青团陕西省委、省公安厅、省交通运输厅评为“青年文明号”。

【新西安铁路南站（长安中心）建设】2019年，省铁路集团长安中心筹备组启动新西安南站（长安中心）项目前期工作。地下站方案投资约170亿元，铁路廊道预留综合开发用地367公顷（5500亩），总开发规模约410万平方米，带动产业规模约330亿元。区域内布局中央城市公园、国际会议会展、星级酒店、总部经济、城市航站楼、智慧生态文化社区及陆地游轮母港等新型高端业态，全方位培育关联产业，实现站与城的全面融合发展，是新一代铁路枢纽的发展方向。2019年7月，长安中心筹备组完成项目策划方案和地面、地下、高架三种站城一体化初步建设方案，经测算项目效益良好；省铁路集团多次向省交通运输厅、省发改委、西安市委市政府、国铁集团鉴定中心专题汇报，初步形成站城一体化方案共识；2019年8月由省发改委将项目规划建设方案向赵刚副省长作专题汇报，并获赵刚副省长签批。年底，根据各级部门意见，由中铁一院、法国阿海普、北京思源联合编制完成项目建议书并上报省交通运输厅。

【陇海线宝天段上行改线工程东段开通】2019年10月24日，中铁西安局集团“三保三增”活动中“保开通”重点项目陇海线宝天段上行改线工程东段（K1359—K1362）顺利开通。该工程由集团公司第二工程指挥部承建，本次开通的东段（K1359—K1362）改线工程新建线长度2.22公里，其中隧道1座、特大桥1座、框架桥1座、涵洞1座。涉及曲线4处，线路拨接2处，新建线路与既有线平交2处。陇海上行线K1359—K1362段位于陇海上行线宝鸡至天水段建河至元龙区间，由于既有线路技术标准低、地质条件较差，抵御自然灾害的能力低，时常因暴雨造成路基边坡垮塌，泥石流漫道等灾害致使行车中断，限制铁路运输保障能力，危害铁路行车的运行安全。为确保陇海线运输大动脉畅通，集团公司对该段线路进行改线施工，以提高线路技术标准，彻底解决既有线路病害，保证铁路安全运营。

【银西高铁陕西段开始全线铺轨】2019年11月28日，

中铁西安局集团银西高铁陕西段建设正式进入铺轨阶段。银西高铁采用有砟和无砟轨道相结合方式进行铺设，隧道群采用无砟轨道，其他区段采用有砟轨道。有砟、无砟过渡段多达 14 处，施工组织难度大，铺轨工艺及铺轨设备频繁交替。有砟铺轨采用国内最先进的 CPG500 型铺轨机组，可一次性铺设 500 米长钢轨，具有机械化程度高、连续作业时间长、功效指标高等优点，可实现钢轨铺设与轨枕布设同步机械化施工。银西高铁是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网包（银）海通道的重要组成部分，线路建成后，将形成以西安为中心的关中城市群和以银川为中心的沿黄城市带之间的便捷通道，通过西安铁路枢纽与全国高速铁路网实现互联互通。预计 2020 年底开通，线路开通后，西安至银川列车运行时间将由现在的 14 小时缩短至 3 小时以内，旅客出行时间将大幅缩短。



2019 年 11 月 28 日，银（川）西（安）高铁建设人员在位于陕西省礼泉县的施工现场进行铺轨作业
（新华社记者 翟小雪）

【南同蒲电气化改造工程顺利开通】 2019 年 12 月 12 日，中铁西安局集团“三保三增”重点项目——南同蒲铁路风陵渡至华山段电气化改造工程开通。南同蒲铁路风陵渡至华山段是晋陕两省客货交流的重要通道，随着国民经济的快速发展，既有南同蒲铁路通过能力已大大制约了两地的交流。尤其是既有黄河特大桥，始建于 1966 年，由于建设标准低，经过近 50 年的运营，桥梁存在多种病害，于 2001 年 5 月 17 日起限速 25 公里/小时运行，制约区段通过能力，严重影响运输效率，给安全运输生产带来隐患。国铁集团决定于 2019 年 4 月 12 日起利用 8 个月时间，对南同蒲铁路侯马至华山段进行电气化扩能封闭改造，新建接触网及相关附属设备。同时安排对全长 1199.6 米的黄河特大桥进行换梁施工，将既有 24 孔 48 米简支钢桁梁更换为 24 孔 48 米简支钢箱梁。

【西安大功率机车配件中心建成投用】 2019 年 12 月 24 日，西安大功率机车配件中心正式运行。该配件中心是国铁集

团七个区域化大功率机车配件中心之一，由中铁西安局集团牵头，组织区域内兰州局、乌鲁木齐局、青藏铁路集团公司与中车大连、株洲、大同、戚墅堰四个主机厂共同建设。配件中心设在西安机车检修段，下设宝鸡、西宁、乌鲁木齐、兰州西 4 个分中心，安康、延安、西安、新丰镇、格尔木、库尔勒、哈密、嘉峪关、迎水桥共 9 个常用料储备库。配件中心供应区域覆盖陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆、西藏等 6 省（自治区），共涉及 14 个机车检修运用单位，配属大功率机车共计 16 种机型 2568 台，具有地域跨度大、涵盖单位多、机车保有量大、涉及机型多等特点。



2019 年 11 月 28 日，中铁西安局集团西安区域动车配件中心在西安动车段正式运行（中铁西安局集团）

【阳平关至安康铁路增建第二线工程全线通车运行】

2019 年 12 月 27 日 15 时 25 分，随着 42096 次列车缓缓从西乡站驶出，标志着国家和省级重点建设项目——阳平关至安康铁路增建第二线工程全线贯通。阳安二线位于秦岭山脉南麓，自宝成铁路阳平关车站引出，沿汉江河谷经勉县至汉中盆地，过西乡、石泉，沿月河河谷经汉阴至安康车站，全长 329.87 公里。工程于 2015 年 7 月开工建设，为



2019 年 12 月 27 日，阳平关至安康铁路第二线工程全线通车运行
（中铁西安局集团）

国家 I 级电气化铁路，设计时速 120 公里，规划年运输能力 1.2 亿吨以上，远期将超过 1.6 亿吨。全线贯通后，新开通车站 29 个，对提升西安铁路运输能力，促进陕南地区经济发展具有重要意义。该线路沿线地形地貌变化大，地质条件极其复杂。全线共有隧道 71 座、桥梁 174 座，桥隧总长 148.32 公里，桥隧占比高达 45%，其中 5 公里以上特长隧道就有 3 座，I 级高风险隧道有 3 座，控制性工程多达 47 处。

(中铁西安局集团 省铁路集团)

程——黄河特大桥开始换梁施工。既有黄河铁路特大桥位于黄河和渭河汇合口下游约 3 公里处，1970 年建成交付运营。随着使用年限增加，主桁横向刚度严重不足、横联杆件端部裂纹等病害危及行车安全，于 2001 年 5 月 17 日起限速运行。为根治存在问题，总公司在南同蒲线侯马至华山段电气化扩能改造工程中安排换梁施工，将既有 24 孔 48 米简支钢桁梁更换为 24 孔 48 米简支钢箱梁。

(中铁西安局集团)

铁路养护

【陇海线第一阶段及西康线集中修施工完成】 2019 年 3 月 1 日至 4 月 3 日，中铁西安局集团完成陇海线第一阶段及西康线集中修施工。此次集中修工程共计安排 33 个天窗，陇海线主要完成清筛施工 59.73 公里、铺设无缝线路 67 公里、更换道岔 65 组、线路捣固 425.9 公里、钢轨打磨完成 258 公里、道岔捣固 241 组。西康线主要完成更换桥枕 5.07 公里、线路捣固 302.6 公里、钢轨打磨 222.1 公里、道岔捣固 116 组。

【南同蒲铁路黄河特大桥换梁施工】 2019 年 4 月 12 日，中铁西安局集团南同蒲铁路电气化改造工程中的重点工



2019 年 11 月 14 日，中铁西安局集团西安工务段职工在检查线路
(中铁西安局集团)

铁路运输

铁路运输组织

【铁路运输概况】 2019 年，中铁西安局集团深入实施三大举措，聚力打赢“三保三增”攻坚战。首开万吨列车，组织迂回运输，发展多式联运，开好中欧班列，实施运输组织差异化考核，单日装车 24 次打破纪录。扩大客运供给，灵活扩编加挂，推广电子客票，试点高铁票价市场化，深化“厕所革命”和畅通工程，开展空铁联运和垃圾分类，以优质服务和美好体验引流上线，单日客发再创 62.3 万人新高。全年完成客发 1.16 亿人、同比增长 4.7%，货发 1.85 亿吨、同比增长 10.6%，运输总收入 449.76 亿元、同比增长 8.4%，换算周转量 2301 亿吨公里、同比增长 2%。

铁路客货运输

【陕西首列万吨重载列车成功开行】 2019 年 9 月 20 日 17 时 40 分，中铁西安局集团 71402 次列车载着 1.0277 万吨煤炭从集团公司神木西站发出，标志着陕西首列万吨重载列车成功开行。71402 次列车采用 1 台 HXD3 型、2 台 HXD1 型机车多机重联方式牵引，由 105 辆 C80 型货车组成，经包西铁路出陕，驶向河北省唐山曹妃甸西站，全程运行 1200 余公里。陕西开行万吨重载列车，是集团公司落实铁路《2018—2020 年货运增量行动方案》的举措之一，进一步扩充北煤南运、陕煤外运通道能力，为提高“三西”地区（山西省、陕西省、内蒙古自治区西部）煤炭外运提供可靠的运力保障。

【浩勒报吉至吉安铁路开通运营】 2019 年 9 月 28 日 6 时