

所革命”工作开展情况进行督导检查。

20 日 西安铁路监管局副局长郑武雄带队，组织中铁西安局集团安监室、工务部等相关部门领导和分管负责同志，推进郑西高铁沿线环境隐患集中整治工作进度。

23 日 西安铁路监管局陪同国家铁路局、交通运输部、住建部、应急部、国铁集团督查组对陕西境内高铁环境安全集中整治情况进行监督检查。

27 日 中铁西安局集团国家和省级重点建设项目——阳平关至安康铁路增建第二线工程全线贯通。

30 日 18 时，中铁西安局集团实现安全生产 5400 天。

31 日 西安咸阳国际机场城际西安北站（北广场）车站被共青团陕西省委、陕西省公安厅、陕西省交通运输厅授予 2019 年度陕西省“青年文明号”荣誉称号。

（西安铁路监管局 中铁西安局集团 省铁路集团）

机 构

铁路系统相关单位

【西安铁路监督管理局】 西安铁路监督管理局（简称西安铁路监管局）于 2014 年 7 月 8 日正式挂牌成立，是国家铁路局直属的 7 个地区铁路监督管理局之一，属于正厅级中央驻陕单位，坐落于陕西省西安市碑林区友谊东路乙字 2 号。主要负责辖区内中国铁路太原局、呼和浩特局、西安局集团有限公司管界内的相关铁路监督管理工作。

机构设置。西安铁路监管局内设综合处，监管一、二、三、四处，执法监察办公室，机关党委（人事处）7 个部门，人员编制 49 名，现有人员 44 名。

主要职责。（1）监督管理铁路运输安全、铁路工程质量和铁路运输设备产品质量安全。（2）监督相关铁路法律法规、规章制度和标准规范执行情况，负责铁路行政执法监察工作，受理相关举报和投诉，组织查处违法违规行为。（3）依法组织或参与铁路交通事故和铁路建设工程质量安全事故调查处理，负责事故统计、报告、通报、分析等工作。（4）研究分析铁路安全形势、存在问题，提出改进安全工作的措施要求并监督实施。（5）监督规范铁路运输和工程建设市场秩序的政策措施实施情况，监督检查铁路行政许可产品和许可企业，监督铁路运输服务质量和铁路企业承担国家规定的公益性运输任务情况，监督工程建设招标投标工作。（6）负责与地方政府及相关执法部门的工作联系，指导协调地方铁路相关部门工作，建立相关信息通报和监管协调机制。协调组织开展铁路沿线安全综合治理和相关铁路突发事件应急工作。（7）完成国家铁路局及其领导机关交办事项。（西安铁路监管局）

【中国铁路西安局集团有限公司】 中铁西安局集团有限公司（简称中铁西安局集团）管内线路覆盖陕西全省，辐射甘肃、宁夏、内蒙古、山西、河南、湖北、四川、重庆等 8 个省（自治区、直辖市），是进出西北、西南地区的咽喉要道，在全国路网中具有承东启西、连接南北的重要作用。管内有陇海、宁西、宝中、西平、宝成、西康、襄渝、阳安、包西、太中、神大、黄韩侯、西安枢纽北环线等 25 条普速线路和徐兰、大西、西成 3 条高速铁路，总营业里程 6223.7 公里，其中高速铁路 856.6 公里。线路总延展长度 13655.75 公里，其中高速线路 1688.88 公里，正线 10911.29 公里。道岔 9397 组，其中正线道岔 3950 组。配属机车 1305 台。配属客车 1897 辆，配属动车组 112 列 137 标准组。自动闭塞线路 4858.17 公里。固定资产原值 3112.1 亿元。

机构设置。2019 年末，中铁西安局集团机关经营管理机构设置 61 个。其中职能机构 26 个，生产机构 1 个，附属机构 30 个，派出机构 2 个，直属单位 2 个。下属基层单位 62 个。其中，运输站段 41 个，运输辅助单位 12 个，非运输企业 9 个。共有车站 342 个。其中，特等站 2 个，一等站 11 个，二等站 21 个，三等站 65 个，四等站 220 个，五等站 23 个。

人员结构。2019 年末，中铁西安局集团职工总数 85849 人。其中，在岗职工 84982 人，非在岗职工 867 人。干部总数 12945 人，其中高级专业技术人员 598 人，中级 3313 人，初级 5338 人。在册操作技能人员 72257 人，其中：男性 60255 人，占 83.4%；女性 12002 人，占 16.6%。取得职业资格证书 58535 人，其中初级工 3900 人，中级工 25656 人，高级工 24881 人，技师 3530 人，高级

技师 568 人。

(中铁西安局集团)

铁路系统相关单位领导班子成员名单

【西安铁路监督管理局】

李桂明 分党组书记 局长
石玉海 分党组成员 副局长
郑武雄 分党组成员 副局长
陈泓 分党组成员

【中国铁路西安局集团有限公司】

刘生荣 党委书记 董事长
池毓敢 党委副书记 副董事长 总经理
张西民 党委委员 董事 副总经理
张平福 党委委员 董事 副总经理
张国顺 党委委员 董事 副总经理
王大军 党委委员 董事 副总经理
吕岳 党委委员 董事 副总经理
王创路 党委委员 董事 副总经理
马炳德 党委委员 董事 总会计师
王利铭 党委委员 董事 副总经理
杨修昌 党委副书记 副董事长
雷春亮 党委副书记 纪委书记 董事
王文杰 党委委员 职工董事 工会主席

铁路建设与养护

铁路建设

【**中铁西安局集团铁路建设概况**】 2019 年，中铁西安局集团主动争取浩吉铁路委托运输管理，举全局之力确保提前开通运营，打通北煤南运战略大通道，增加营业里程 961.49 公里，实现历史性突破。分段开通阳安二线，如期完成南同蒲电气化改造，完成西安机务段、客车车辆段搬迁，建成 7 条专用线，组织实施一批服务增量的短平快项目。

【**西安车站东咽喉区改造完工**】 2019 年 1 月 17 日，中铁西安局集团西安车站东咽喉 73 号道岔经过 180 分钟的联锁换装施工，新建车底走行线开通。自 2018 年 12 月东咽喉区改造项目启动以来，西安站改扩建工程指挥部先后组织完成包含 I 级施工的 1 号、3 号道岔拆除与插入，I、II 级施工的 7 号、75 号道岔铺设，陇海上行线拨接等营业线施工达 10 次，全部完成。

【**西安至法门寺城际铁路与国铁接轨方案获批**】 2019 年 8 月，西安至法门寺城际铁路与西银高铁接轨方案获得中国国家铁路集团有限公司批复，这是陕西省第一条与国家铁路网接轨的城际铁路项目。西安至法门寺城际铁路与国铁接轨方案获批，对促进高速铁路与城际铁路有效衔接和融

合发展意义重大。西安至法门寺城际铁路长 236.52 公里，其中利用西银高铁 66.35 公里，新建线路乾县至新西安南站长 170.17 公里。全线设车站 14 座，分别为乾县、临平、召公、法门寺、午井、眉县、红河谷、太白山、哑柏、周至、楼观、重阳宫、邑北、新西安南。西安至法门寺城际铁路是关中城际铁路网“核心环”重要组成部分，为关中城际铁路网骨干线路和旅游环线。



2019 年 1 月 15 日，西安站改东岔区扩建工程首次连锁设备换装施工圆满完成，标志着西安站改扩建工程正式进入主体工程施工阶段（中铁西安局集团）

【**陕西首条城际铁路开通初期运营**】 2019 年，陕西首条