

# 陕西交通运输

SHAANXI JIAOTONG YUNSHU NIANJIAN



年鉴

铁路篇

TIELUPIAN

# 大事记

## 1月

2日 副省长、宝鸡市委书记徐启方一行到西安咸阳国际机场至法门寺城际轨道建设项目调研。

6—7日 中铁西安局集团一届三次职工代表大会在西安召开。集团公司党委书记、董事长刘生荣作题为《坚持依靠方针、汇聚先行合力，在推进集团公司高质量发展中建功立业》重要讲话，总经理池毓敢作题为《齐心协力、改革创新，高质量建设内实外美平安和谐西铁》工作报告。

10日 中铁西安局集团印发2019年度《基层单位工资总额与安全效益效率挂钩办法》，进一步落实全面标杆管理考核评价要求，在确保运输安全、经济效益增长和劳动生产率提高的同时，实现劳动报酬同步提高。

14日 省交通运输厅厅长杨育生、副厅长薛生高、总工程师党延兵到西安北至西安咸阳国际机场城际轨道建设项目调研。

15日 中铁西安局集团西安站改扩建工程首次联锁设备换装施工圆满完成，标志着西安站改扩建工程正式进入主体工程实施阶段。

17日 4时30分，中铁西安局集团西安车站东咽喉73号道岔经过180分钟联锁换装施工，新建车底走行线开通。自2018年12月东咽喉区改造项目启动以来，西安站改扩建工程指挥部先后组织完成包含Ⅰ级施工的1号、3号道岔拆除与插入，ⅠⅡ级施工的7号、75号道岔铺设，陇海上行线拨接等营业线施工达10次，全部完成。

18日 西安铁路监管局召开2019年度工作会议暨党建工作会议。局长李桂明作《贯彻落实新发展理念 强化依法履职 推进我局工作再上新台阶》年度工作报告。

21日 中共陕西省委常委、西安市委书记王永康一行

调研机场城际轨道项目建设情况。

23日 中铁西安局集团2019年铁路建设工作会议在西安召开。

## 2月

11日 省委书记胡和平深入中铁西安局集团西安车站、新筑集装箱中心站检查调研。省委常委、西安市委书记王永康，西安市政协主席岳华峰，集团公司党委书记、董事长刘生荣，副总经理张西民陪同检查调研。

同日 省委书记胡和平调研西安北至西安咸阳国际机场城际轨道建设项目。省委常委、西安市委书记王永康，省交通运输厅厅长杨育生，铁路集团董事长乔怀玉等陪同调研。

12日 中共陕西省委常委、西安市委书记王永康主持召开专题会议，听取长安中心项目进展情况汇报。市委副书记、市长李明远，副市长马鲜萍，省发改委副主任徐强，省交通运输厅副厅长丁胜仁，省铁路集团董事长乔怀玉参加会议。

18日 西安铁路监管局对中铁西安局集团开展节后春运监督检查。

27日 16名住陕全国政协委员视察机场城际轨道项目。

同日 中国铁路总公司党组副书记甄忠义带领总公司脱贫攻坚调研组一行五人赴勉县开展调研慰问活动。

## 3月

4日 西安铁路监管局就做好地方铁路竣工验收管理工作与陕西省交通运输厅举行会谈，促进地方铁路竣工验收责任落实。

5 日 18 时，中铁西安局集团实现无责任行车一般 A 类及以上事故 5100 天。

6 日 副省长赵刚一行，调研西安咸阳国际机场城际项目。

11 日 中铁西安局集团公司举行“2018 年度最美铁路人、新时代·铁路榜样先进事迹报告会”。

15 日 省国资委巡视员段小昌带领省国资委第八考核组，对省铁路集团 2018 年度目标任务完成情况进行考核。

25 日 西安至宁波、西安至青岛的铁海联运大通道首发班列从新筑站驶出。

28 日 中铁西安局集团在勉县召开 2019 年扶贫工作暨扶贫团联席会议。

## 4 月

3 日 中铁西安局集团陇海线第一阶段及西康线集中修顺利结束。此次集中修自 2019 年 3 月 1 日全面展开，利用 33 个天窗，全面完成工务大修施工，以及电务、供电、建设专业施工。

4 日 陕西省“服务‘三个陕西’助推追赶超越”主题竞赛暨第五届职工科技节动员大会在西安机车检修段召开，副省长赵刚出席并讲话，省总工会党组书记、常务副主席张仲茜主持会议，中铁西安局集团党委书记、董事长刘生荣致辞，集团公司工会主席王文杰、副总经理王大军出席会议。来自省劳竞委、省总工会、各市工会、产业工会以及集团公司职工代表 700 余人参加大会。

9 日 中铁西安局集团召开运输生产力布局调整暨蒙华铁路预介入动员电视电话会议。

12 日 西安铁路监管局针对阳安二线大岭铺至安康东直通线杜家山隧道质量问题，行政约谈建设单位中铁西安局集团。

同日 中铁西安局集团南同蒲铁路电气化改造工程中的重点工程——黄河特大桥换梁施工开始。

17 日 西安铁路监管局针对西安盛达铁路电器有限责任公司生产的信号继电器触点故障多发问题，对该企业源头质量控制情况开展专项检查。

同日 中铁西安局集团与蒙西华中铁路股份有限公司就预介入工作在西安举行会谈，双方主要领导出席会议。

26 日 西安至安康高速铁路可行性研究报告获中国铁路总公司与陕西省人民政府联合批复。

29 日 中铁西安局集团庆祝“五一”国际劳动节暨表彰大会在火车头体育馆举行。集团公司主要领导、受表彰的先进集体和先进个人代表，以及受邀的集团公司老领导，西成客专公司、西铁公安局、驻局军代处领导，机关各部室负责人出席。集团公司各条战线 1000 余名劳模先进、干部职工代表参加表彰大会。

## 5 月

15 日 陕西省政协副主席李晓东带领省政协教育科技委员会部分委员、专家学者及省级相关单位负责人，围绕“强化陕西省铁路行业科技创新，不断释放发展活力”议题深入中铁西安局集团开展调研。

17 日 西安铁路监管局圆满完成对太原局集团公司太原职工培训基地、呼和浩特局集团公司包头职工培训基地、国家能源集团神朔铁路公司等 7 个考点铁路机车车辆驾驶资格理论考试督查工作。

22 日 中共韩城市委书记褚锦锋，市委常委、副市长张新庄一行，调研西安至韩城城际项目进展情况。

同日 西安铁路监管局与中国铁路总公司工程质量监督管理局，就委托铁路建设项目质量监督工作在西安进行座谈。

## 6 月

13 日 省铁路集团举办西韩城际铁路上跨渭蒲高速连续梁施工综合应急演练。省交通运输厅副厅长戴滨华，省应急厅副巡视员贾书贵，省国资委副巡视员法自领出席活动。

17 日 西安市副市长马鲜萍带领市交通运输局、市资源规划局及沿线各管委会有关负责人，调研西安北至西安咸阳国际机场城际轨道建设项目。

18 日 西安铁路监管局对中铁西安局集团车辆系统动车运用检修质量开展监督检查。

同日 中铁西安局集团中欧班列开辟西安至巴库新线路。

24日 西安铁路监管局对中铁西安局集团西安西站行政约谈。

## 7月

2日 西安铁路监管局以安全基础管理、设备设施运用状态检测、铁路交通事故管理、应急预案及应急演练情况、路外环境问题处置、汛期安全管理工作开展等内容为重点，对中铁西安局集团开展安全质量综合监督检查。

19日 西安市市长李明远一行，调研省铁路集团长安中心建设项目。西安市委常委、高新区党工委书记钟洪江，副市长徐明非，省铁路集团总经理赵军锋等陪同调研。

26日 省铁路集团在西韩城际建设项目现场召开品质工程经验交流暨质量提升观摩会。

## 8月

1日 西安铁路监管局行政约谈中铁西安局集团运输部、宝鸡车务段、铜川车务段主要负责人。

5日 中铁西安局集团开行中欧班列满1000列，是2018年同期的1.5倍；运送货物45038车，总重108.3万吨，总重是2018年同期的1.3倍；重载率100%，居全路第一。

7—16日 中铁西安局集团南同蒲线集中修施工全面开工，利用10个施工天窗，完成更换混凝土枕1613根、道岔10组，配合线路清筛14.02公里、股道清筛2.94公里。

8日 省交通运输厅厅长杨育生，副厅长张红书带领厅办公室、规划处、建设处负责人，到省铁路集团就铁路建设进行调研。

13日 中铁西安局集团经过4个月紧张验收，浩吉铁路河津西至万荣区间9#分区所接触网完成送电。此次晋豫段接触网送电成功是浩吉铁路供电工程又一重要进展。

13日 西安至法门寺城际铁路与银西高铁接轨方案获中国国家铁路集团有限公司批复。

14日 西安铁路监管局联合陕西省交通运输厅，对省铁路集团西安至韩城城际铁路、新建城际铁路阎良至西安

咸阳国际机场线项目开展监督检查。

16日 国内在建最长的铁路项目浩吉铁路开始动态检测，中铁西安局集团试验车组对管段浩勒报吉南至构林南全长961.49公里线路的工务、电务、供电、通信等系统进行动态测试和数据采集。同时采用综合检测列车进行设备达速试验。

30日 省发改委批复西安至法门寺至西安咸阳国际机场城际铁路建设项目初步设计。

31日 西安北至西安咸阳国际机场城际轨道建设项目顺利通过竣工验收。西安市人民政府、西咸新区管委会、省发改委、省交通运输厅等相关负责人对验收工作进行监督指导。

## 9月

2—4日 中铁西安局集团对浩吉铁路验收及开通运营准备工作进行现场调研，并在延安召开浩吉铁路开通运营准备工作协调会。

4日 中铁西安局集团联合华为技术有限公司合作开发的“5G+AI智慧机务系统”正式投用，这是全球范围内首次在铁路机车上应用5G技术，对提升机车数据转储效率，加快铁路科技创新发展具有重要意义。

5日 中国国家铁路集团工管中心在北京组织召开专项审查会，新建城际铁路西安至法门寺至西安咸阳国际机场线指导性施工组织设计通过审查。

9日 西安铁路监管局对陕钢集团韩城钢铁有限责任公司做出责令改正并处罚款的行政处罚决定。

13—15日 国铁集团董事长、党组书记陆东福和副总经理、党组成员王同军、刘振芳等一行到即将开通运营的浩吉铁路检查调研工程建设和运营准备情况。

20日 17时40分，中铁西安局集团71402次列车载着1.0277万吨煤炭从集团公司神木西站发出，标志着陕西首列万吨重载列车成功开行。

24日 西安铁路监管局赴中铁西安局集团开展辖区铁路线路安全保护区公告数据收集校核工作。

同日 省铁路集团主持完成的科研项目《铁路集团公

司项目建设质量安全管理信息化系统》(编 17-55X)及隧道防水板焊接质量检测装备,受邀参加省交通运输厅组织召开的全省交通运输系统“品质工程”暨质量提升科技成果展。

28 日 中铁西安局集团浩勒报吉至吉安铁路开通运营。

29 日 陕西省首条城际铁路——西安北至西安咸阳国际机场城际轨道项目开通初期运营。

## 10 月

16—18 日 中共中央《求是》杂志社青年干部调研组一行 4 人专程到巴山工务车间调研。

17 日 西安铁路监管局在局机关组织开展突发事件应急演练。

同日 西安至韩城城际轨道项目蒲城至韩城段初步设计获陕西省发展改革委员会批复。

22 日 西安铁路监管局认真开展 2019 年下半年机车车辆驾驶人员资格理论考试督察工作。

23 日 国家发改委基础司副司长马强一行,调研西安至韩城城际轨道项目建设情况。国家发改委综合运输研究所研究员樊一江,省铁路办专职副主任杜增权,渭南市政府副市长杨武民及省发改委、省铁路集团、渭南市政府、渭南市公安局、蒲城县政府等单位负责人陪同调研。

24 日 中铁西安局集团公司党委召开贯彻落实习近平总书记重要批示精神、开展高铁沿线外部环境隐患集中整治大会战推进会。

30 日 副省长赵刚组织召开高铁沿线环境安全综合整治工作专题会议,就推进高铁沿线环境安全综合整治工作提出要求。西安铁路监管局参加会议。

31 日 西安至安康高速铁路初步设计获中国国家铁路集团与陕西省人民政府联合批复。

## 11 月

1 日 16 时,中铁西安局集团公司西安至德国曼海姆中欧班列从新筑车站开出。这是陕西首次采用“铁—海—铁”多式联运开行中欧班列、首次使用统一运单,使跨境多式

联运实现“一单到底”。该趟中欧班列共装载 42 车集装箱,运行时间大约 14 天。

1 日 省人大常委会原副主任崔林涛,省人大常委会原秘书长桂维民,西安市委老干部局局长李继红及市委办公厅离退休部分老同志一行,调研西安北至机场城际轨道项目运营工作。

8 日 省铁路集团受邀参加省发改委与陕西银保监局共同举办的陕西省重点项目融资对接活动,并与交通银行陕西省分行签订全面战略合作协议。

9 日 中铁西安局集团公司银(川)西(安)高铁漠谷河 2 号特大桥建设工程合龙,为全线铺轨奠定基础。该桥位于乾县境内,全长 1605.22 米,是银西高铁全线跨度最大、墩高最高的桥梁,由西成铁路客运专线陕西有限责任公司建设、中国中铁四局集团有限公司承建,采用“干拼法”等工法施工。

12 日 省国资委监事会主席李振东,副巡视员张黎及政策法规处负责人一行,调研指导省铁路集团法治建设工作。

18 日 韩城市委副书记、代市长亢振峰,市委常委、副市长张新庄一行,调研西安至韩城城际轨道项目。

20 日起 中铁西安局集团在西安北、渭南北、大荔 3 个车站开通电子客票业务,涉及从西安北站始发的大西高铁 26.5 对列车。旅客无须取票,刷证即可乘车,标志着火车纸质车票时代或将成为历史。

27 日 省铁路集团与中国交通银行陕西省分行举行全面战略合作座谈会暨正式签约仪式。铁路集团董事长乔怀玉,中国交通银行陕西省分行行长程清洁代表双方签署合作协议。

28 日 中铁西安局集团银川至西安高速铁路陕西段建设项目进入铺轨阶段。

30 日 西安铁路监管局应邀参加西安市高铁沿线环境隐患集中整治动员部署会。推动西安市辖区 664 处高铁沿线环境隐患整治工作。

## 12 月

17 日 西安铁路监管局领导带队对中铁西安局集团“厕

所革命”工作开展情况进行督导检查。

20 日 西安铁路监管局副局长郑武雄带队，组织中铁西安局集团安监室、工务部等相关部门领导和分管负责同志，推进郑西高铁沿线环境隐患集中整治工作进度。

23 日 西安铁路监管局陪同国家铁路局、交通运输部、住建部、应急部、国铁集团督查组对陕西境内高铁环境安全集中整治情况进行监督检查。

27 日 中铁西安局集团国家和省级重点建设项目——阳平关至安康铁路增建第二线工程全线贯通。

30 日 18 时，中铁西安局集团实现安全生产 5400 天。

31 日 西安咸阳国际机场城际西安北站（北广场）车站被共青团陕西省委、陕西省公安厅、陕西省交通运输厅授予 2019 年度陕西省“青年文明号”荣誉称号。

（西安铁路监管局 中铁西安局集团 省铁路集团）

## 机 构

### 铁路系统相关单位

【西安铁路监督管理局】 西安铁路监督管理局（简称西安铁路监管局）于 2014 年 7 月 8 日正式挂牌成立，是国家铁路局直属的 7 个地区铁路监督管理局之一，属于正厅级中央驻陕单位，坐落于陕西省西安市碑林区友谊东路乙字 2 号。主要负责辖区内中国铁路太原局、呼和浩特局、西安局集团有限公司管界内的相关铁路监督管理工作。

**机构设置。**西安铁路监管局内设综合处，监管一、二、三、四处，执法监察办公室，机关党委（人事处）7 个部门，人员编制 49 名，现有人员 44 名。

**主要职责。**（1）监督管理铁路运输安全、铁路工程质量和铁路运输设备产品质量安全。（2）监督相关铁路法律法规、规章制度和标准规范执行情况，负责铁路行政执法监察工作，受理相关举报和投诉，组织查处违法违规行为。（3）依法组织或参与铁路交通事故和铁路建设工程质量安全事故调查处理，负责事故统计、报告、通报、分析等工作。（4）研究分析铁路安全形势、存在问题，提出改进安全工作的措施要求并监督实施。（5）监督规范铁路运输和工程建设市场秩序的政策措施实施情况，监督检查铁路行政许可产品和许可企业，监督铁路运输服务质量和铁路企业承担国家规定的公益性运输任务情况，监督工程建设招标投标工作。（6）负责与地方政府及相关执法部门的工作联系，指导协调地方铁路相关部门工作，建立相关信息通报和监管协调机制。协调组织开展铁路沿线安全综合治理和相关铁路突发事件应急工作。（7）完成国家铁路局及其领导机关交办事项。（西安铁路监管局）

【中国铁路西安局集团有限公司】 中铁西安局集团有限公司（简称中铁西安局集团）管内线路覆盖陕西全省，辐射甘肃、宁夏、内蒙古、山西、河南、湖北、四川、重庆等 8 个省（自治区、直辖市），是进出西北、西南地区的咽喉要道，在全国路网中具有承东启西、连接南北的重要作用。管内有陇海、宁西、宝中、西平、宝成、西康、襄渝、阳安、包西、太中、神大、黄韩侯、西安枢纽北环线等 25 条普速线路和徐兰、大西、西成 3 条高速铁路，总营业里程 6223.7 公里，其中高速铁路 856.6 公里。线路总延展长度 13655.75 公里，其中高速线路 1688.88 公里，正线 10911.29 公里。道岔 9397 组，其中正线道岔 3950 组。配属机车 1305 台。配属客车 1897 辆，配属动车组 112 列 137 标准组。自动闭塞线路 4858.17 公里。固定资产原值 3112.1 亿元。

**机构设置。**2019 年末，中铁西安局集团机关经营管理机构设置 61 个。其中职能机构 26 个，生产机构 1 个，附属机构 30 个，派出机构 2 个，直属单位 2 个。下属基层单位 62 个。其中，运输站段 41 个，运输辅助单位 12 个，非运输企业 9 个。共有车站 342 个。其中，特等站 2 个，一等站 11 个，二等站 21 个，三等站 65 个，四等站 220 个，五等站 23 个。

**人员结构。**2019 年末，中铁西安局集团职工总数 85849 人。其中，在岗职工 84982 人，非在岗职工 867 人。干部总数 12945 人，其中高级专业技术人员 598 人，中级 3313 人，初级 5338 人。在册操作技能人员 72257 人，其中：男性 60255 人，占 83.4%；女性 12002 人，占 16.6%。取得职业资格证书 58535 人，其中初级工 3900 人，中级工 25656 人，高级工 24881 人，技师 3530 人，高级