

7个二级客运站,4个三级以下客运站,1个材料供销公司,2个汽车修理厂,1个汽车检测站和3个子公司(渭南市运业有限责任公司、渭南市富平联运公司、渭南市驾驶员培训学校),资产规模5.9亿元。公司现有在册职工1500余人,离退休人员1200多人,社会从业人员近4000人。

【经营管理】 随着高铁、民航、私家车及网约车的快速发展,道路客运在国家构建大交通体系中地位逐渐弱化,市场不断萎缩,经营形势严重下滑。2019年,公司营运车辆682台,实现营运收入2.15亿元,站务收入2.51亿元。面对前所未有的困难,公司领导班子带领全司职工,在努力稳定主业经营的基础上,重视调整产业结构,加快推进企业转型升级。

【旅游包车】 2019年全司拥有旅游车辆61台。先后承接市体育局各项体育赛事、地方各级政府部门扶贫项目等包车业务,与各级政府、社会团体等188家单位达成常年用车协议。旗下的秦东旅游公司被渭南市教育局指定为“渭南市中小学研学指定用车单位”。2019年,全司旅游包车6929趟次,实现收入1683.07万元。同时,公司旅行社先后开发了桂林、海南、云南、四川、西藏、东北、内蒙古、华东、北京等30余条国内长线游业务,先后与38家景区签订了合作协议。相继开通了朱雀森林公园、牛背梁国家森林公园、神坛大峡谷、豫西大峡谷、天竺山、五龙河、

金丝峡、双龙湾、雪花山、云台山等200多条旅游线路。

【安全管理】 公司设立安全生产委员会及安全生产职能处室,明确了分管安全生产工作的负责人,党政领导班子成员分片包联基层单位,侧重检查指导包联单位的安全生产工作。基层单位设立安全生产领导小组及职能科室,班子成员对安全生产工作包联到岗,包联到车。公司两级安全生产管理机构健全,配备安全生产管理人员153人,形成了一级抓一级,一级向一级负责的安全生产管理体系。

(雷诗婷)



2019年,渭运集团开通渭西定制客运

市级道路运输发展

西安市道路运输管理

【城市公交】 截至2019年年底,西安市共有公交企业16家,其中,国有及国有控股企业6家,民营公交企业10家。全市共有公交车辆10179辆。其中,新能源及天然气清洁能源车辆已占全市公交车辆的100%;共有公交线路355条,线路长度6456公里,日均客运量387.9万人次,万人拥有公交车25.35标台,中心城区公交站点500米覆盖率达100%,公交出行分担率41.41%(不含地铁)。新开调整公交线路110条,新开51条、调整59条。2019年11月,西安市成功通过交通运输部第一批公交都市验收工作,成为公交都市建设示范引领城市。

【客运管理】 截至2019年年底,全市道路旅客运输经营业户108户(其中,班线客运45户,旅游客运63户),营运客车5674辆,其中,班线2323辆,旅游3351辆。客运等级站50个(其中一级站7个,二级站5个,三级站5个,四级站5个,农村客运五级站32个)。开通客运班线723条,平均日发班次7437次,其中高速公路客运班线343条,平均日发班次935次。全市通村线路208条,平均日发班次4765次,141个乡镇班车通达率达100%,1746个行政村班车通达率已达99.8%。全年申领、发放省际包车牌6100个、省际临时班车牌500个、市际临时班车牌5000个。

【货运管理】 截至2019年年底,道路货物运输经营业户118940户(其中,普通货运118862户,货物专用运输业务

175 户，大件运输 131 户，危险货物运输 84 户），载货汽车 64047 辆（其中，普通货车 53328 辆，专用货车 6993 辆，危险化学品货车 3826 辆），货运站场 14 个（其中，一级站 4 个，二级站 4 个，三级站 6 个），道路运输完成货运量 2.69 亿吨，货运周转量 393.46 亿吨公里。

（杨一帆）



2019 年，西安市运管处组织校园直通车活动方便学子返程
（西安市运管处）

西安市出租汽车管理

【西安出租汽车概况】 西安市出租汽车管理处机构级别为正处级，编制 56 人，财政供养合同制人员 20 人。截至

2019 年 12 月 31 日，西安市共有出租汽车 16823 辆，营运企业 68 户。市区共有巡游出租汽车 14749 辆，经营企业 44 户。市郊 5 区 2 县共有巡游出租汽车 2074 辆，经营企业 24 户。其中，阎良区 223 辆，临潼区 600 辆，长安区 344 辆，鄠邑区 250 辆，高陵区 260 辆，蓝田县 180 辆，周至县 217 辆。在市区巡游出租汽车中，双燃料（天然气与汽油）车 1246 辆，新能源纯电动车 5380 辆，甲醇车 8123 辆。2019 年，市区出租汽车单车日均营运 41 个乘次，全职网约车日均订单 20 单，巡游出租汽车日均客运量 90 万人，网约车日均客运量 75 万人次。市区出租汽车车型主要以比亚迪 E5、甲醇 M100 为主体。

【行业改革】 制定发布《迎全运盛会做文明使者打造全国一流出租汽车服务品牌三年行动方案》，梳理出 40 项重点任务清单。完成 8123 辆甲醇车、5380 辆纯电动出租车更新工作。吊销从业资格证 65 本，吊扣道路运输证 4 本，收回出租车经营权 1 辆，开创从严治理行业先河。免除个体工商户增值税 2000 多万元。许可 5 家平台，办理网约车运输证超过 9567 辆，办理从业资格证 4.7 万个。上线全国首个“出租车智慧码”和嘀嗒打车助手，巡游车数字化效果明显。

【市场管理】 查处出租汽车市场违规 625 起，驾驶员违规率为 4.45%；受理投诉 17904 起，行业投诉处理率达 100%；行政处罚 2710 件，出租汽车载客率保持在 65% 以上，车容车貌合格率为 97.3%，乘客满意度 98%。



2019 年 7 月 31 日，西安市全新一代比亚迪 E6 纯电动出租车上线运营（西安市出租处）

【精神文明建设】“爱心车厢”获评交通运输部、全国总工会“2018年度感动交通年度人物（团队）”荣誉称号，党建工作获得“第二届全国党建创新成果展示交流活动十佳案例”。全行业先进事迹被正面宣传报道1000余次，马林被央视评选为“2019年度十大暖新闻人物”，王锋利被中央文明办评选为“中国好人”。官方抖音号“西安TAXI”发布视频86个，吸引粉丝13.2万人，获得238.4万人点赞，总播放量6000余万次。

（周杰）



2019年4月，西安市出租汽车行业“爱心车厢”获评“2018年度感动交通年度人物（团队）”称号（西安市出租处）

西安市汽车维修行业管理

【汽修行业概况】截至2019年年底，西安市共有各类汽车维修企业3672户。其中包括一类汽修企业151户，二类汽修企业616户，三类汽修企业2905户。共有汽修行业从业人员3万余人，年维修能力约400万台次，年产值约25亿元。全市906户各类型汽车维修企业实现与陕西省电子健康档案系统对接，上传维修档案数据118万条。23家综检机构执行道路货运车辆“三检合一”规定，并实现与省级检测联网平台对接。

【汽修行业铁腕治霾】对全市1000余家汽车维修企业进行督导检查，下发督办单175份。全市共有烤漆房企业1196家（含西咸新区有烤漆房企业），全部完成烤漆房深度治理。组织开展西安市2019年机动车排放超标治理维护技能大赛，对58家M站的116名相关技术人员进行理论和实操培训，全市58家M站治理超标车3067辆。完成陕西省地方标准《汽车维修业污染防治技术规范》的制订工作，8月23日由陕西省市场监督管理局予以发布，并于9月23

日正式实施。



2019年7月26日，西安市召开普通货运驾驶员免费继续教育推进会（西安市维修处）

【驾培行业概况】截至2019年年底，西安市驾驶员培训机构共112户。其中，一级25户，二级35户，三级52户，形成较为合理的行业布局。全市驾培行业共有训练场地406.20万平方米，注册登记教练车辆4895辆，行业备案教练员4343人，年培训能力约30万人。完成互联网+驾培系统建设。

【行业行政审批】办理机动车驾驶员培训机构许可业务12件。完成469户机动车维修企业的质量信誉考核工作，对71户机动车驾驶员培训机构进行质量信誉考核，核查道路运输达标车辆（客车）1039辆次，道路运输达标车辆（货车）6357辆次。受理道路客货运驾驶员从业资格许可申请5434人，核发4710人。办理道路客货运驾驶员继续教育认定业务10258件、道路客货运驾驶员诚信考核8434件。注（吊）销从业资格627个。组织道路客运、普通货运驾驶员从业资格考试52期。

（王玲）

宝鸡市道路运输管理

【客运行业管理】加大城乡客运公交化的改造力度，全市各县区共开通公交线路157条，投放公交车辆765辆（其中，新能源公交车370辆）。各县区新开通和改造公交线路21条，全市新增和更新公交车辆85辆。全市县域20公里范围内公交化运行率为45%。完成42个建制村通车任务，全市1159个建制村通客车率100%。加快推进网约车规范管理。向三家网约车平台公司发放网约车经营许可证，举办网络预约出租车驾驶员证培训班26期，核发《网络预约出租汽车驾驶员证》2334个，办理《网约出租车运输证》389辆。做好巡游出租车更新和配套设施建设工作，第一批更新的385辆甲醇出租车投放市场，新建甲醇加注站1处、

改扩建 5 处。

【货运行业管理】 组织 212 省道危化品运输重点区域安全监管联合执法。全面开展普通道路货运车辆《道路运输证》网上异地年审工作，全年异地网络年审普通货运车辆 2325 辆。全面取消 4.5 吨及以下普通道路货运车辆运输证和驾驶员从业资格证办理，并做好宣传解说工作。指导眉县智慧银天等 2 家企业推进陕西省无车承运人试点和扶风新贸农村物流品牌创建。

【维修行业管理】 推进机动车维修行业绿色环保，对 500 余家涉气维修企业、小型汽修点进行整治规范。完成首批 10 户 M 站（机动车排气超标治理维护站）建设工作，对新增的 6 户综合性能检测企业服务能力和进行复核。落实节能减排任务，对纳入节能低碳行动的企业及重点用能企业进行重点监管，对达不到“国四标准”的机动车不予审验。组织宝鸡市机动车维修行业参加 2019 年中国技能大赛——第十一届全国交通运输行业职业技能大赛汽车维修工大赛陕西省选拔赛。两位参赛选手荣获个人和团体两项第一和“陕西省职业技术能手”称号，并代表陕西省参加 2019 中国技能大赛，获得团体第十名。

【驾培行业管理】 持续加强驾培服务模式改革，深化推行“计时培训、按学时收费、先培训后付费”培训服务模式，“先培后付”模式覆盖率 100%。全年选择“先培后付”模式 5000 余人，网络预约 8400 余人。与市道路运输协会共同起草《宝鸡市机动车驾驶员培训服务合同示范文本》，规范全市驾校收费，减少退费纠纷，维护学员、驾校合法权益。组织宝鸡市驾培行业参加“陕西省‘驾协杯’汽车驾驶教练员职业技能大赛”。挑选驾培行业大型客车、大型货车、小型客车共 10 名教练员参赛，荣获七项奖牌。

【运输市场监管】 组织经常性稽查巡查活动为主要手段，加强地域交叉执法，联合交警执法，不断规范运输市场秩序。重点开展客运市场秩序整顿和砂石料源头企业超限超载运输专项治理活动。全年累计出动执法人员 683 人次，车辆 362 辆次，检查客运企业 89 次，检查道路运输车辆 3012 辆，查处违规营运车辆 524 辆（含出租汽车），查处非法营运“黑车”232 辆；摸排砂石料源头装载点 68 户，道路运输执法检查 59 次，行政处罚 6 起，联合有关部门关停砂石料源头违法装载点 1 个。

【安全监管】 持续推进平安交通建设，继续抓好安全生产“三年攻坚行动”，积极推进安全生产标准化建设，深化隐患排查和常态化监管，开展安全生产隐患排查治理，完善道路运输事故应急救援预案。督促企业落实安全主体

责任，加强企业安全生产教育培训，提高安全生产意识和技能。加强“两客一危”重点企业安全监管，做好 212 省道危化品运输联合检查站监控平台和运行监控工作。

【道路运输信息化建设】 完成全市 1966 辆“两客一危”车辆 4G 视频监控终端换装和重型载货车辆卫星定位安装工作，入网车辆 9563 辆，入网率 96.5%。负责 212 省道危化品安全监管平台建设，监管平台于 6 月 28 日建成，并配合交警部门使用。

【行业精神文明】 以争创省级文明单位为契机，不断丰富活动载体。先后开展“爱心送考”“礼让斑马线”“安全进校园”“美化环境、清理垃圾”“规范共享单车”“关爱孤老”等系列志愿服务活动。积极推荐行业好人，宝鸡海景出租车公司驾驶员杨永强荣登“中国好人榜”，宝鸡永联特种货物运输有限公司张连刚荣获全国“最美货车司机”称号。

（赵 星）

咸阳市道路运输管理

【概况】 截至 2019 年年底，全市拥有道路营运客车 1995 辆，客位 53126 座，客运线路 411 条。全市农村客运车辆达到 677 辆，农村客运班线 218 条，乡镇通班车率达到 100%，建制村通客车率达到 100%。全市出租汽车 3413 辆，其中咸阳城区 1719 辆，各县 1694 辆。全市公交车 1155 辆，其中咸阳城区 748 辆，各县 407 辆。全市货运企业 446 个，营运货车 21134 辆，其中危险货物运输企业共 60 个、运输车辆 1697 辆。全市汽车维修经营业户 1570 个，汽车综合性能检测站 11 个，全市共有驾驶员培训机构 64 户，全年完成普通驾驶员培训 11 万余人。2019 年全年完成公路客运量 8306 万人、客运周转量 21.5 亿人公里；公路货运量 14251 万吨、货运周转量 372.3 亿吨公里。

【城市公交】 深入开展“公交都市”创建工作，不断提升公交信息化应用水平，城区公交实现手机扫码乘车，7 条公交线路开通电子站牌、智能调度应用系统。进一步扩大公交线网覆盖，新增新能源公交车 160 辆，新开、优化调整公交线路 21 条，与西安地铁一号线二期开通无缝对接。

【道路客运】 完成春运、五一、中华人民共和国成立 70 周年等重点时段旅客运输任务，全市 2019 年春运期间运送旅客 482.32 万人，同比下降 6.5%。全力推进建制村通客车工作，新增通客车建制村 9 个，完成年度兜底性目标任务。“四好农村路”运营好工作有序开展，旬阳县通过省级“四

好农村路”示范县初审，兴平市通过国家级“四好农村路”示范县复审。

【**货运物流**】 加强货运市场规范化管理，积极开展农村物流、城市配送试点工作，推广纯电动货车在城市配送中的应用，加快传统货运向现代物流转型升级。着力开展高排放老旧机动车淘汰工作，全市淘汰高排放老旧机动车中重型 1585 辆，轻型 106 辆。推进货运行业“放管服”改革，降低道路运输企业经营成本。2019 年 4 月 1 日起，落实道路货运车辆安全技术检验、综合性能检验和尾气排放检测结果互认，实现了道路货运车辆“三检合一”。2019 年 10 月 31 日起，正式开展道路普通货运车辆全国范围网上年审工作。

【**汽车维修业管理**】 开展机动车维修市场专项整治、年度质量信誉考核、诚信企业创建工作，引导维修企业不断完善服务流程、改善服务设施，促进整体服务水平提高、服务意识加强、服务质量上台阶。开展全市汽车维修行业治污降霾工作，重点加强对喷漆作业、挥发性有机物排放和危废品规范处置的专项治理。开展维修企业备案制度、机动车维修电子健康档案系统建设，机动车健康电子档案完成率一类为 100%，二类 95%，三类 25%，维修车辆数 74694 辆，上传维修数据 233523 条。

【**道路运输市场监管**】 将道路运输行业扫黑除恶专项斗争与道路运输市场整治工作紧密结合，相互促进，开展多次道路运输市场联合整治工作，对非法营运车辆进行严厉打击，进一步净化了道路运输市场，规范了经营秩序。优

化远程科技源头治超监控点建设，全市新建 6 套、改造 11 套源头治超监控设备，“陕西运政治超”App 开通运行，全市源头治超有效监管率达到 97.22%，科技治超监管效能明显提升。

【**驾驶培训管理**】 继续落实驾培机构服务模式改革要求，驾培市场软硬件水平明显提升，创新多样化培训方式方便参培群众，加大对异地违规设立招生报名点、不按规定进行培训等违规经营行为的查处力度，促进培训服务水平和培训质量不断提高。全面增强道路运输从业人员业务素质和服务能力，办理道路运输从业资格证新增业务 4196 件，诚信考核 48772 件，诚信考核违章扣分 828 人次，诚信考核降 B 级人员 914 人次。

【**运输车辆动态监管**】 严把营运车辆技术准入关，办理 20219 辆营运车辆道路运输证业务，完成道路运输车辆客车型等级评定 51 辆，类型等级复核 1302 辆，受理联网年审车辆 4704 辆。严格落实重点道路运输车辆动态监管制度，确保“两客一危”营运车辆信息准确、轨迹完整。全市两客一危重点营运车辆入网率保持 100%，车辆上线率平均在 90% 以上。纳入动态运行监管的车辆共计 18270 辆，其中客运车辆 1476 辆，货运车辆 16794 辆；完成“两客一危”车辆车载集成终端换装升级 1961 辆，其中客运车辆 1099 辆、危险品运输车辆 862 辆。

【**安全管理**】 牢固树立安全红线意识，围绕重点时段做好行业安全生产工作的组织管理，开展全市道路运输市场安全生产专项整治行动、百日安全生产整治行动、安全生



2019 年 3 月，咸阳市运管处在咸旬高速旬邑土桥出口开展道路运输市场打非治违联合整治（咸阳市运管处）

产月、安全生产万里行等活动，严格履行行业管理职责，强化对道路运输重点部位及薄弱环节的监督检查，有效预防和减少各类安全事故的发生，全年未发生较大以上道路运输安全生产事故，全市道路运输安全形势总体稳定。



2019年12月，咸阳市道路运输安全生产百日安全生产整治工作会议在咸阳市交通局召开
(咸阳市运管处)

铜川市道路运输管理

【客运管理】 全年新增更新23辆客车均实行公司化经营。二级以上客运企业保持3A级档次，二级以上客运站保持2A级档次，全市5个二级以上客运站购票系统均与公安网络对接，实名售票查验和旅客乘车班次信息实时同步回传。全市38个乡镇和359个建制村通客车率均达到100%，其中通公交车建制村56个，通班车250个，电话预约53个，制作村电话预约公示牌83块。

【城市客运】 制定《铜川市出租汽车行业经营行为规范》，更新出租车164辆。每月发布出租车行业光荣榜和曝光台，表扬好人好事479起，同比增长10.7%，受理投诉167起。发放出租汽车燃油补贴463.65万元。更新制作“五色祥云”新标识门徽；服务监督卡和社会主义核心价值观、禁烟标志、二维码支付等车贴。开展中、高考期间“爱心送考”活动，为6万多名高考考生提供免费接送服务。全面开展“擦亮窗口、提升文明”主题宣传教育和“车让人、人守规”文明交通实践活动，组织创文知识培训会97场次，培训人数达9017人次。2019年，铜川市有出租汽车公司15家、出租汽车1081辆，其中王益区、印台区606辆、耀州区、新区425辆、宜君县40辆、耀州区照金镇10辆，现有车型为长安铃木天语、东风悦达起亚赛拉图、大众宝来传奇和江淮和悦。

【货运管理】 2019年新增许可危运企业6家，15家危运

企业通过安全生产标准化初评和复评考核达标验收，完成2019年货物运输量专项调查112户样本，新增市场主体42户，培育汇链供应链管理有限公司，陕西信敏惠物流科技有限公司2家规模以上企业。完成陕西省无车承运人省级试点企业申报工作，摩贝、坦科、化亿运3家企业成为全市无车承运人试点企业，淘汰老旧货车358辆，客车19辆。2019年危运企业解聘违规驾驶员14人，罚款23万余元，对违规次数较多的86辆车进行7—15天的停运整顿，约谈重点违规企业4家，下发隐患整改通知书2份。

【维修驾培】 开展维修企业挥发性有机物污染整治活动，47家企业按要求安装光氧设施设备，95家涉及废旧机油收集贮存企业已和危险废物处置企业签订处置协议。对全市47家二类以上机动车维修企业进行质量信誉考核，其中AA级18家，A级29家。完成货运车辆异地检测及4.5吨以下货运车辆取消《营运证》《从业资格证》的改革任务。复核营运客车239辆，核查燃油达标车辆616辆，检测营运车辆7822辆，“三检合一”检测货运车辆5385辆（其中外地车975辆）。开展汽车维修电子健康档案建设工作，全市44家一、二类维修企业电子健康档案与平台完成对接，对接率达100%，数据上传正确率95%。道路运输从业人员培训考试合格1865人，换证补证2160人，全年继续教育培训考核合格10212人。

【源头治超】 2019年共收到全省路政和运政部门抄告案件3082件，处理2448件，移交外地市995件，属地列管540件，悬挂宣传横幅80条，制作源头治超各类宣传牌100余个，发放治超宣传单30000余份。对一年内超限三次以上的34辆车吊销了《道路运输证》，对8家源头装载企业共计做出76000元的行政处罚，处罚违规装载车辆500多辆次。

【运输市场监管】 开展道路运输行业扫黑除恶专项斗争专项整治活动，检查车辆1.9万辆次，查出违规车辆844辆，非法营运“黑车”87辆，解散微信、QQ拼车群7个，全年检查维修企业776家次，下发整改通知书8家次，强制拆除喷烤漆房1家。

【运输生产安全】 重新修订《2019年铜川市道路旅客运输突发事件及生产安全事故应急预案》。扎实开展“安全攻坚”“安全生产月”“安全生产风险和隐患排查治理百日行动”“安全生产集中执法”“预防事故大排查大整治行动”“省安委会每季度安全生产重点工作”等各项安全生产专项整治活动。开展反恐防暴、场地火灾、客车自燃、交通事故救援等33场演练。安全培训面达到95%以上。共出动执法检查人员2031人（次），检查客运企业（含出租）、危运企业、客运站70家，维修摊点92户，检查各

类车辆 2963 辆(次),纠正各类不安全违规行为 72 辆(次)。完成 1040 辆“两客一危”车辆(其中危运车 849 辆、客车 191 辆)2G 换 4G 动态监控系统升级任务,换装率和入网监控率达 100%。全年未发生过较大以上安全事故,未发生过乘客死亡事故,未发生过群体性上访事件。

(常琳)

渭南市道路运输管理

【客运服务】 2019 年,渭南市客运龙头渭运集团渭南公司大胆尝试,从 11 月 1 日开始率先开通渭南至西安的市际定制客运线路,首次投放车辆 20 辆,采取灵活起讫站点、灵活发车时间,极大地方便了群众,开辟客运企业经营新模式。

【“四好农村路”创建】 “四好农村路”创建成效显著,为了积极响应和落实习近平总书记运营好农村路的指示精神,在大荔县、合阳县 2018 年国家级“四好农村路”创建成功的基础上,2019 年,临渭区省级“四好农村路”创建成功,富平县、蒲城县省级“四好农村路”创建工作正等待验收。

【货运物流】 制订渭南市《道路运输结构调整工作实施方案》,推进货运车辆技术升级,加快国Ⅲ重型货车淘汰,规范发展大型物件运输业务,鼓励有意向的运输企业开展网络货运业务,鼓励企业开展城市绿色配送业务。2019 年全面落实取消总质量 4.5 吨及以下普通货运车辆道路运输证政策;基本实现了普通货运车辆省内异地年审,逐步推行普通货运车辆全国异地年审工作。加大道路运输系统深化收费公路制度改革,大力推动各货运企业加快 ETC 推广应用,货运车辆 ETC 收费从 2019 年全面开始试用。

【应急演练】 渭南市运管处重新核实全市道路运输防汛应急车辆信息,精心组织防汛应急车辆集结演练活动,对全市防汛应急指挥系统、应急车辆储备及集结程序等进行现场演练,进一步提高全市道路运输系统防汛抗洪应急运输保障水平。

【绿色维修】 渭南市交通运输局会同市生态环境局召开全市在用机动车排气污染检测与维护(I/M)系统联网启动仪式,从 2019 年开始实现机动车排气污染检测与维护制度闭环管理。基本完善市 M 站网点建设布设,使机动车尾气检测与治理形成制度。

(樊伟强)

延安市道路运输管理

【概况】 2019 年,延安市交通运输行业共管辖客运车辆 1475 辆、货运车辆 9157 辆、一二类维修企业 146 户、驾校 36 家。全年完成客运量 2956 万人,同比下降 3.2%;旅客周转量 19.97 亿人公里,同比下降 3.2%;完成货运量 4961 万吨,同比增长 4.1%;货物周转量 27.3 亿吨公里,同比增长 3.9%。

【客运管理】 2019 年,客运企业在客源流失严重、效益大幅下滑的严峻形势下,针对运输市场需求多样化的特点,通过推行网络购票、电话购票等售票渠道,通过互联网建设和运行线路改革、加大旅游运输、外包运输、小件快运及校车服务投入等一系列举措,提升了客运企业的经营效益。积极开展城乡客运一体化建设,鼓励客运企业推行“一线一企”管理模式和公交化运行模式,客运企业自主决定车辆投放数量、班次安排、调度报班等方式,降低经营费



2019 年,渭南市运管处组织防汛车队应急集结演练

用和管理成本。

【货运管理】 在延安市开展危险品运输企业专项整治工作，对全市危运企业进行全面检查，并督促各运管所进一步夯实属地监管职责，明确“一岗双责”制度。定期对危险品运输企业监控平台的使用及管理情况进行排查，严格落实企业安全动态监管主体责任，督促企业完善动态监控平台管理工作，严格实行专人实时监控，对未安装卫星定位监控设备或不能正常使用的，一律停止营运。组织全市危运企业管理人员参加省中心召开的电子运单操作系统培训会。进一步掌握了解运输企业规范化经营、安全生产主体责任落实等情况，不断实现现代化和信息化监管。全面应用“安全教育培训管理系统平台”，通过平台对培训结果进行实时监督检查，确保驾驶员、押运员、安全员的安全培训落到实处。对全市 46 户涉及油气回收设施改造的企业下发改造通知，制订详细工作措施，保障工作扎实有效推进。延安市涉改车辆共 444 辆，已全部完成改装。

【维修管理】 推进汽车维修电子健康档案系统建设。通过季度通报、专项督办和重点约谈等方式，明确目标任务，落实工作责任，全市系统建设第三季度统计考核综合排名全省第三位。截至 11 月底全市累计对接企业 199 户，其中一、二类维修企业电子健康档案系统建设对接 136 户，对接率达到 98.2%，三类维修企业覆盖 57 户，为全省首位。推进货运车辆检验检测改革工作。加大“三检合一”督查和宣传力度，全市 12 户具备安检、综检、环检“三检合一”资质的检验检测机构已实现“一次上线、一次检测、一次收费”，与省级综检联网平台实现数据对接和上传。加大质量信誉考核结果运用，不断提升维修服务和质量。对全市 130 户整车维修企业进行质量信誉考核，进一步促进维修企业规范经营、诚信服务。认真开展“汽车维修质量服务月”和“双创”活动，组织参加全省汽车维修技能竞赛，荣获竞赛优秀奖。

【驾培行业监管】 开展驾驶员培训行业专项整治，严厉打击“黑驾校”、非法培训点、异地培训、超范围经营活动等违法行为。对培训过程中弄虚作假、不按规定培训教学、违规收费等违规行为进行严肃查处。开展驾培机构培训能力重新核定，规范教练员管理，鼓励聘用教学能力强、安全文明素质高的驾驶人担任教练员。11 月，组织全市优秀教练员参加全省“驾协杯”教练员技能竞赛，取得了优异的成绩，展现了全市教练员的良好精神风貌，确保了全市驾培市场健康有序发展。严把从业资格证准入关，提高从业人员综合素质。认真组织考务工作，严肃考试纪律，大大提高了考试的公平性和严谨性。截至目前，已有 3129 名驾驶人申请参加从业资格证考试，通过率达到 73%。加强

普通货运驾驶员免费教育平台的应用和推广，确保此项民生工作落到实处，切实减轻从业人员经济负担，增强货车驾驶员的获得感和归属感。

【运输安全监管】 开展驾驶员安全教育培训专项考核工作，共 5952 人参加培训考核，培训考核率达 98%。持续开展平安交通等专项行动。严格落实行业监管和企业安全生产主体责任，全面整治道路运输安全生产领域存在的突出问题，专项行动期间，共检查企业 59 家，排查重大隐患 4 起，暂扣吊销许可证 15 家。同时将日常安全检查和安全生产专项行动密切结合、相互渗透，切实保障重点时段、重点节点的安全稳定，认真安排部署“春节”“五一”等重大节假日期间的安全生产工作，相继制订下发重点节日的安全生产工作实施方案，尤其是针对重点场所、人群密集区域制订全市道路运输行业反恐怖防范工作实施方案，重点对客运站及危险货物站场进行消防安全及反恐安全排查工作，及时消除安全生产隐患，把各项安全生产措施落到实处，有效防范和坚决遏制重特大责任事故发生，确保道路运输行业安全运营无事故。认真落实“两客一危”月通报制度。初步达到以省带市压力层层传导的目标。通过严管重罚，倒逼企业提升管理方式及水平，提升安全监管的精准性，积极利用好联网联控动态监管手段，对延安“两客一危”车辆超速、疲劳、0—5 时运行及离线位移等动态运行情况实行月通报制度。全年共通报处罚企业 173 家，罚款 466300 元，培训教育从业人员 1200 余人，“两客一危”车辆违法违规行为明显下降，违规报警总数由年初的 2571 次下降为 1789 次，安全隐患减少 782 次，下降幅度达 44.2%。积极开展安全生产宣传活动。认真开展“安全宣传月”咨询日活动。共发放安全生产各类宣传资料 1000 余份，悬挂横幅 1 条，设立咨询台 1 处，接待现场咨询 100 余人次，通过宣传活动，营造浓厚的交通运输“安全生产”宣传氛围，促进“防风险、除隐患、遏事故”的理念深入人心。

【治污减霾】 2019 年，有序推进机动车维修企业环境保护治理工作。要求全市各运管所督促汽车维修企业分类贮存危废，建立完善危废处置管理制度和台账，目前全市一、二类有喷烤漆工艺的维修企业已全面完成治理。举办全市机动车维修经营备案和(I/M)制度实施培训会，有力推动(I/M)制度和维修经营备案工作落地。

【脱贫攻坚】 为加快推进全市通村客运工作，组织召开全市通村客运工作推进会，明确分工，夯实责任，确保按期完成通车任务，同时在全省率先推出政府网站公示农村公路通车的方式，受到省发展研究中心的表扬和肯定。截至 2019 年 11 月底，全市具备通车条件的 1784 个建制村已

全部通车，建制村通客车率 100%。根据市委组织部扶贫工作安排，遴选市运管处胡小龙同志为延长县高万家河行政村担任第一书记。胡小龙自担任驻村第一书记以来，严格按照驻村第一书记职责要求，扎实工作，积极完成驻村各项工作任务。并通过走访入户，了解全村贫困户情况，收集分析致贫原因，确保驻村工作有序开展。驻村后，积极组织村“两委”班子、党员群众、村民代表等认真学习中央和省委系列扶贫帮扶政策，将政策传达到基层干部群众，激发干部群众内生动力，为脱贫攻坚营造氛围。通过开展党建工作，一定程度上提高了高万家河村支部党员的政治站位，强化了村两委四个意识，巩固了村委会的组织领导力。驻村半年以来，共走访 8 个自然村，入户调查 120 户，与贫困户交流 300 余次，组织党建学习 13 次。今年共向高万家河村投入扶贫资金 10 万元：协调建设 1 座苹果装卸台；修建生产路 2.5 公里投资 7 万元；为村党员活动室配备电脑两台打印机一台；并订购在村党员报纸。（黄亮亮）

榆林市道路运输管理

【概况】 2019 年，榆林市完成客运量 2634 万人，客运周转量 324374 万人公里，与 2018 年同期相比分别下降 2.6%、2.9%；完成货运量 3 亿吨，货运周转量 764.86 亿吨公里，与 2018 年同期相比分别上升 4.1%、3.9%。

【客运管理】 二级以上汽车客运站全部实现联网售票，榆林市省市际以上客运班线全面实行旅客实名制售票。2019 年榆林市新增通客车建制村 7 个，乡镇通车率达 100%，建制村通客车率达 99.8%。2019 年开展道路客运市场专项整治活动，全年查处班线客运车辆违规经营 206 辆次，查扣从事非法营运车辆 842 辆次。

【货运管理】 2019 年积极推进无车承运人省级试点工作，无车承运人规模不断扩大，25 户试点企业实现营业收入 54.6 亿元，实现增值税 4.3 亿元。按照国家要求，在 2018 年实现普通货运车辆全省联检的基础上，从 11 月开始实现普通货运车辆全国联检。不断创新监管方式，与诚信办合作完成危运企业诚信监管榆林的设置与评分。

【信息化建设】 按照中、省对道路运输车辆基础信息的要求，对全市道路运输车辆在陕西省道路运输管理信息系统的基础数据按工作规范进行完善整改。确保新输入车辆数据合格率达到 100%。加快推进重点营运车辆视频终端和主动预防系统换装工作。全年完成车载终端换装 3996 辆，换装率达 92%。普通货车新增车辆北斗安装率达 100%，车辆上线率达 90%。

【驾培改革】 榆林市 62 家驾校全部向学员提供新模式，覆盖率达到 100%，完成计时培训系统建设。2019 年组织道路客货运输从业资格考试 5261 人次，考试合格 4424 人次，合格率 84%。充分利用互联网优势，从业人员继续教育实现远程网络教育。至 2019 年底，各培训机构对 10232 名从业人员进行继续教育。

【维修检测管理】 榆林市目前已建成 30 家 M 站（其中 2019 年 14 家）均在运行当中。开展机动车维修企业有机废气治理工作，全市应治理烤漆房的维修企业 877 家，截至 2019 年 1 月底已安装治理设备 670 家，通过“两断三清”治理 207 家，全面完成治理任务。对全市 258 家二类以上机动车维修企业进行质量信誉考核工作。完成榆林市道路运输车辆综合性能检测机构“三检合一”工作；榆林综检机构实现与部、省信息系统的数据对接。



榆林市运管处组织开展客源集散地扫黑除恶宣传工作

【运输安全管理】 2019 年，榆林市道路运输管理处认真贯彻落实上级部门关于安全生产的相关要求，紧紧围绕“防风险、保安全、迎大庆”安全工作主线，不断加强道路运输安全监管，强化企业主体责任落实，狠抓安全防范工作，坚守安全生产底线。一是先后开展安全生产大排查大整治、安全生产集中执法、道路危险货物运输安全生产隐患排查整治、百日安全生产风险防控和隐患排查治理、班线和旅游客运油气改装车辆隐患排查整治等行动。二是全力做好重点时段道路运输领域安全防范工作，强化安全监管，维护行业稳定。三是不断加强对企业安全教育培训工作的监督检查，全面推进远程安全教育全覆盖工作。四是全面完成“两客一危”重点营运车辆的 4G 升级换装工作，进一步加强车辆动态监控管理，有效减少疲劳驾驶、超速行驶等不安全行为的发生。五是深入开展联合执法检查，充分利用动态监控平台，及时纠正查处营运车辆和驾驶员各类违法违规行。全年共发生营运车辆道路交通事故 5 起，死亡 9 人，受伤 5 人，同比分别下降

44.4%、47.1%、37.5%。

(段高贵)

汉中市道路运输管理

【概况】 汉中市道路运输管理处为副处级事业单位，设置办公室、人事科、财务科、客货运输管理科、维修管理科、驾驶员培训管理科、出租汽车管理科、证照科、信息中心、稽查科、法规科、安全生产监督科、培训中心、源头治超管理办公室和规划科 15 个内设机构，下辖 11 个县区道路运输管理所。全市运管系统核定编制 377 名，现有干部职工 685 人（其中，在职 464 人，离退休 221 人）党员 252 名（其中，在职 212 人，离退休 40 人）。全市现有客运车辆 1231 辆 35069 座，危运车辆 362 辆，普通货运车辆 10109 辆 141003 吨，出租汽车 1596 辆，一类、二类维修企业 340 家，机动车驾驶员培训机构 38 家。

【运输管理】 2019 年，汉中市累计完成客运量 2171 万人，旅客周转量 22.04 亿人公里，同比下降 3.4%；完成货运量 4615 万吨，同比下降 3.6%；货物周转量 75.85 亿吨公里，同比增长 3.9%。对全市客货运企业和车辆完成年度核验。大力支持全域旅游发展，稳妥做好全市旅游客运运力投放工作。汉运司在中心城区汉中汽车综合枢纽站、汉中汽车站、汉中高速客运汽车站设立 3 个游客接待服务中心，并在 10 个县、区的汽车站设立游客接待服务站。积极培育货运龙头骨干企业，加快传统货运向现代物流转型，促进农村物流与电子商务融合发展。认真组织协调，顺利完成春运、汉中“最美油菜花海”旅游文化节、清明、五一小长假、十一黄金周等重大活动的道路客运运力组织工作。加强同市财政局相关科室的沟通协调，规范公交车、通村客运油补（交强险补助）资金拨付渠道，化解信访矛盾。顺利实施汽车维修电子健康档案系统建设工作，全市营运车辆入网率达 100%，上线率达 97%，轨迹完整率达 96.5%，数据合格率达 98.2%。积极开展道路运输从业人员素质提升工作，组织从业资格考试 77 期，培训 2145 人次，对 6289 名从业人员进行继续教育。组织开展运输市场专项整治行动 5 次，开展执法巡查 40 余次，检查车辆 3000 余辆，查扣非法营运车辆 99 辆，查处违章违规客运车辆 110 辆。与 70 家源头装载企业签订治超目标责任书和合法装载承诺书，全年检查登记车辆 3.7 万余辆，批评教育 300 多人次，查处抛洒车辆 145 辆、劝返卸载车辆 40 余台，政府公示的源头企业监管率达 99%，超限率稳定控制在 1%。建成勉县定军山汽车客运站，定军山货运站完成投资计划，完成汉中市“十四五”综合交通运输客货运输站场发展规划前期调研和项目需求汇总。

【安全监管】 以省交通运输厅“百日安全生产整治行动”，市局“隐患大排查、问题大整治、治理大提升”和“安全生产百日大攻坚”等专项行动为工作主线，持续开展安全生产隐患排查工作，加强重点时段、重要节日、重大活动期间开展安全生产专项检查，及时排查和治理各类安全隐患。2019 年开展安全生产监督大检查 150 余次，出动执法人员 1385 人共排查一般隐患 125 起，现已完成整改 125 起；强化道路运输安全攻坚行动监督检查力度，完善目标责任清单制度，召开安全警示约谈会议 5 次；强化车辆运行动态监管和“两客一危”重点车辆违法违规问题整改问责，隐患整改不到位，违规企业、违规车辆、违规驾驶员处罚不到位、教育不到位，坚决不予办理相关业务，采取有效措施督促车辆违规报警率较高的企业和违法违规车辆完成隐患清零工作。召开安委会 4 次，安全生产推进会 2 次，安全生产形势分析会 2 次，安全生产维稳会议 1 次，组织全市道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员教育培训考核 3 场次，培训人员 300 余人。

【扫黑除恶治乱】 按照中、省、市扫黑除恶专项斗争决策部署，认真摸排涉黑涉恶线索，扎实推进扫黑除恶专项斗争和行业治乱工作。制定印发《关于进一步加强中心城区巡游出租汽车管理的通知》《中心城区巡游出租汽车服务质量投诉处理暂行办法》《中心城区出租汽车行业驾驶员服务质量信誉考核计分管理办法》和《中心城区出租汽车行业扫黑除恶专项斗争实施方案》《中心城区出租汽车行业集中整治实施方案》《中心城区出租汽车行业推行服务质量承诺制的通知》以及《开展中心城区出租汽车行业文明创建评选活动的通知》等文件规定，与出租汽车企业、驾驶员三方共同签订“诚信经营承诺书”在出租汽车上统一张贴，接受社会各界监督。同时加大暗访检查力度，查处出租车违法违规经营 350 起，现场纠违 305 起。其中，对严重违规经营的 55 辆出租车停业整顿，对其驾驶员进行教育培训；对 1 名出租车驾驶员从业资格证予以吊销；对 113 名出租车驾驶员从业资格证进行扣分，举办培训班进行专题学习。对评选出的 24 辆“文明出租车”、49 名“文明出租车驾驶员”、12 名“最美出租车驾驶员”进行表彰，推动出租汽车行业服务质量不断提升。

【脱贫攻坚】 行业扶贫，积极发展通村客运，乡镇客车通达率 100%，具备通客车条件的 1887 个建制村客车通达率 100%。包村扶贫，加大扶智扶志工作力度，激发贫困户自我发展动力，新开发公益性岗位 1 名，梳理群众各类困难 57 条；对小众产业进行实地勘验验收，全村共有 93 户贫困户实施小众产业，户均增收 2000 元。新建两个客运招呼站，落实到位站点建设补助资金 3 万元；积极支持村两委对办公楼进行整修，更换门窗，处理破损墙面，新

建便民服务大厅1个。先后购买香皂、肥皂、毛巾、牙刷、手电、雨伞等物资，支持爱心超市正常运转。市处干部职工结对帮扶的36户贫困户实现“两不愁三保障”，2019年人均纯收入全部达标，9户年度计划脱贫贫困户顺利脱贫退出。

【生态环保】 省委秦岭生态环保巡视问题反馈后，市处立即研究整改措施，分解任务，夯实责任。要求各县区运管所认真开展回头看，建立问题清单和台账，查漏补缺。机动车维修企业烤漆房升级改造达标的要实行喷漆错时作业，烤漆房升级改造不达标的一律关停烤漆房进行整改；同时必须购置危废品装置容器对各类危废品进行集中回收保管，并交有资质的回收企业进行回收处理。否则一律停业整顿。经过全市运管部门的共同努力，秦岭生态环保反馈问题全部按期整改到位。

(张 鹏)

安康市道路运输管理

【客货运输】 2019年，安康市完成公路客运量和旅客周转量3332万人、21.37亿人公里；公路货运量和货运周转量4471万吨、19亿吨公里。全市1683个建制村全部实现通客车目标，全市乡镇通班车率达到100%，建制村通客车率达到100%。公交覆盖面进一步扩大，形成县、镇、村衔接，农村班线为骨干，通村客运为补充，城乡公交快速发展的城乡客运体系。组织完成2019—2025年中心城市公交规划。中心城市新增公交线路2条，优化调整中心城区公交线路3条，延伸线路1条，延时服务3条。启用智能调度系统“易公交”App手机客户端，安康公共交通“一卡通”与全国多种交通运输方式服务模式互联互通，移动支付得到积极应用，实现乘客便捷出行和移动闪付。完成中心城市新增150辆、更新128辆纯电动新能源出租车运力工作，新增运力陆续投入市场。11家网约车公司进入中心城区公共客运市场，推动巡游出租和网约车的融合发展。

【物流发展】 积极探索物流体系建设路径，参与整合交通、邮政、电子商务等资源，形成市、县、镇、村四级物流配送体系，中心城区快递快运公司联合成立“九九通达”公司，实现小件快递统一分拣分拨、网格化绿色统一分拨配送；岚皋县邮政快递+电子商务配合发展的经验在全省推广，平利小件快递和农村客运融合发展的势头强劲，石泉分区开通物流班线统一配送与“农村客运+快递物流”发展方式，利用邮政电商网点、农村超市商店等综合服务点，采取快件代收、代递、代存等方式推进物流发展，全市以降本增效绿色发展为主题的四级节点、三级物流体系建设取得突破。

【从业人员管理】 对省级反馈的重点驾驶人违章违法情况进行核查，对达不到最新规定从业条件的44名驾驶员已取得的从业资格证予以撤销。启动安康市网络预约出租汽车驾驶员从业资格考试、发证工作，共有200余名驾驶员取得网络预约出租汽车驾驶员证。为解决全市公交企业驾驶员紧缺问题，启动全市A3驾驶员定向培训工作，第一批A3驾驶员定向培训补助资金已发放到位，组队参加全省“驾协杯”汽车驾驶教练员职业技能竞赛，并获得“优胜组织奖”。



2019年9月，安康市汉滨区建制村通客车开通仪式在安康高客站举行

【车辆技术管理】 2019年在全市一、二类机动车维修企业全面使用汽车维修电子健康档案系统的基础上，进一步扩大三类企业的覆盖面。全市道路运输综检机构在全面实现道路货运车辆“两检合一”的基础上，完成道路货运车辆安全技术检验、综合性能检验和排放检测结果互认，实现道路货运车辆“三检合一”，同时具备三项检验检测资质的机构，按照“一次上线、一次检验、一次收费”的原则，依次出具排气污染物报告、安检报告和综检报告。

【源头治超】 充分运用陕西省运政治超管理平台，及时处理违规抄告案件，严格落实“一超四罚”和“黑名单”制度等联合惩戒制度和措施，确保源头治超工作取得实效。全市通过陕西省运政治超管理平台办结各类超限超载违规案件115起。其中，一般案件90起，黑名单案件25起；录入案件33起，处理抄告69条，发送抄告4起，“黑名单”列管10起。

【站场建设】 续建恒口、池河客运站和平利二级货运站，开工建设镇坪二级客运站，建成一批农村招呼站，平利老县三级客运站工程可行性研究报告已通过审查，与长安大学设计研究院衔接安康机场客运枢纽项目、白河县河街三级客运站项目工程可行性研究前期工作，全年站场建设完成投资3080万元。

【安全监管】 扎实推动“两客一危”设备换装，在全省率先完成“两客一危”车辆4G设备换装工作，入网率达到100%。制定全市“两客一危”道路运输车辆动态监控情况

定期通报管理办法,逐月对全市道路运输企业动态监控管理情况进行通报排名,有效促进了运输企业安全主体责任的落实。组织开展全市道路运输企业安全专项检查四次,组织全市客运企业(含客运站场)法人(实际控制人)、安全负责人、业务负责人90余人,参加省级组织的安全管理业务培训,开展营运客车和货车驾驶员安全文明驾驶教育培训行动,全面提升营运驾驶员职业素养、安全文明驾驶意识和应急处置能力。

【城市客运市场整治】 积极联合公安等部门,全力开展中心城区客运市场秩序整治,累计出动执法人员3012人次、执法车辆614辆次,检查涉嫌非法营运车辆494辆,证据确凿依法查扣204辆,27辆私自改色长期非法营运的“绿皮车”问题得到根治;检查出租车452辆,查处出租车违规行为263起,收缴非法安装的出租汽车空车灯、计价器等客运专用设施13套,公安机关行政拘留阻挠运政执法的非法营运当事人3人,有效维护中心城市道路运输交通秩序,保障了合法经营者和乘客的生命财产安全的正当权益。



2019年4月,安康市运管处开展中心城区客运市场秩序整治查处非法经营行为

【驻村帮扶】 对包联的紫阳县双安镇林本河村全力开展驻村帮扶工作,组织干部职工参与春节扶贫济困送温暖捐款9000元,对30户困难户进行慰问,在自身经费也十分紧张的情况下,给予林本河村用于交钥匙工程及技术培训补助资金10万元,协调公路建设工程柳田坝至闹河5公里,申请新建蓄水池两座、排水管道2500米,组织技能培训3期150余人,动员全局16名党员干部对紫阳县双安镇林本河村53户160人进行结对帮扶,加强与包联户日常联系,每月抽出时间到村开展走访活动,助推结对帮扶贫困户按期脱贫。(孙启贵)

商洛市道路运输管理

【通村客运】 2019年,商洛市完成24个建制村通客车,

全市86个乡镇1115个建制村全部通客车,通车率100%。

【市场监管】 2019年共出动运政执法人员3670人次,检查各类车辆11478辆次,查处非法营运车辆、违规营运客车共计624辆,进一步巩固和扩大扫黑除恶专项斗争成果。严厉打击无证无照进行运输经营、超载超限超员运输、非法夹带危险化学品运输等交通运输重点领域安全生产存在的非法违法行为。

【安全管理】 落实强化企业安全主体责任、行业监管部门监管责任、属地管理责任。全市共安排隐患排查治理行动8次,检查运输企业、站场73次,检查营运车辆5520辆次,查处各类违法违规经营行为112起。市运管处和县区运管所共发现安全隐患45处,下发整改通知书12份,发现的问题均得到了有效解决。

【源头治超】 严格落实“黑名单”制度和“一超四究”制度,及时查处抄告案件,有效加强路面治超和源头治超的联动,提升监管效能。全年共计登记货运车辆总数65128辆次,处理兄弟单位源头治超抄告241条,并全部办结到位。

【从业人员管理】 2019年受理培训机构道路旅客运输、道路货物运输从业人员继续教育20期,培训考核1178余人。道路危险品运输从业人员继续教育11期,培训考核161人。开展道路货物运输从业人员免费继续教育30余人。政府政务服务中心服务窗口受理道路旅客运输、道路货物运输、道路危险品运输驾驶员从业资格证的,换发证件270本,丢失补办17本,外籍转入和本籍转出18人。

【维修管理】 按照《商洛市交通运输局关于开展全市机动车维修行业挥发性有机物污染专项整治工作方案》的要求,深入开展维修市场综合整治工作,落实挥发性有机物治理工作。全市机动车检验检测机构开始合并道路运输货运车辆安全技术检验和综合性能检测中涉及安全检验检测项目,实现“两检合一”及异地检测。

【节能减排】 严格新增客货运车辆准入,超过燃料消耗量限值标准的车型一律不得进入营运市场;加强道路客运调控,提高客车实载率,对客车实载率低于70%的线路不投放新运力;加快货运信息系统的建设步伐,最大限度地减少营运车辆空驶行程,积极推广节能减排新技术的运用。

(屈丹鹏)