

道路运输

旅客运输

【客运转型升级】 按照《国务院取消和下放一批行政许可事项决定的通知》精神，落实省际、市际、毗邻县行政区域间道路旅客运输经营许可下放工作。省道路运输中心积极主动解决问题，做好各项衔接工作，维护道路旅客运

输行业健康稳定发展。开展定制客运试点工作，开通西安至铜川、铜川至西安、定边至银川、西安至渭南4条省市际定制客运班线，投入百余辆7座商务客车，进一步满足群众差异化、多元化、个性化需求。深化星级客运站创建，截至2019年底，全省共创建五星级客运站3家，四星级客运站7家，三星级客运站20家，二星级客运站26家（详见表13陕西省2019年星级汽车客运站汇总表）。

陕西省 2019 年星级汽车客运站汇总表

表 13

序号	星 级	站 名
1	五星 (3家)	1. 陕西城际交通发展有限公司西安城南客运站
2		2. 陕西平安运输集团有限公司西安纺织城客运站
3		3. 铜川市第一汽车客运有限责任公司铜川汽车站
4	四星 (7家)	1. 西安城北客运有限责任公司城北客运站
5		2. 渭南市汽车运输（集团）有限责任公司渭南客运中心站
6		3. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司神木汽车站
7		4. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司靖边汽车站
8		5. 安康市顺康高速客运汽车站站务运营有限责任公司安康高速客运站
9		6. 陕西省西安汽车站
10		7. 西安咸阳国际机场股份有限公司长途客运站
11	三星 (19家)	1. 西安城西高速客运服务有限公司城西客运站
12		2. 陕西平安运输集团有限公司三府湾客运站
13		3. 陕西平安运输集团有限公司杨凌汽车站
14		4. 宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司宝鸡汽车站
15		5. 陕西兴业交通（集团）有限公司宝鸡汽车客运中心站
16		6. 陕西咸运集团有限公司咸阳汽车北站
17		7. 铜川市第一汽车客运有限责任公司北关汽车站
18		8. 渭南市汽车运输（集团）有限责任公司澄城汽车站

续表

序号	星 级	站 名
19	三星 (19 家)	9. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司榆林汽车站客运北站
20		10. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司榆林汽车站
21		11. 陕西省汉中市汽车运输总公司汉中客运南站
22		12. 陕西省汉中市汽车运输总公司汉中高速客运汽车站
23		13. 陕西省鄂邑区运输公司鄂邑区汽车站
24		14. 渭南市汽车运输(集团)有限责任公司蒲城客运中心站
25		15. 延安汽车客运南站
26		16. 陕西省汉中市汽车运输总公司汉中汽车站
27		17. 安康市安运运输集团汽车运输有限公司汉阴汽车站
28		18. 渭南市汽车运输(集团)有限责任公司合阳汽车站
29		19. 韩城市汽车客运总站
30	二星 (26 家)	1. 西安市汽车客运总公司西安市汽车站
31		2. 宝鸡秦通运输(集团)有限责任公司扶风汽车站
32		3. 宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司蔡家坡汽车站
33		4. 陕西咸运集团有限公司彬县汽车站
34		5. 武功县玉祥汽车站有限公司武功玉祥汽车站
35		6. 渭南市运业有限责任公司汽车客运站
36		7. 延安市汽车运输(集团)有限责任公司延长汽车站
37		8. 延安市汽车运输(集团)有限责任公司安塞汽车站
38		9. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司绥德汽车站
39		10. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司横山汽车站
40		11. 陕西省汉中市汽车运输总公司略阳汽车站
41		12. 平利县安捷公司客运站
42		13. 陕西华龙运输有限责任公司山阳客运站
43		14. 周至汽车站
44		15. 高陵汽车站
45		16. 陕西铜川汽车客运公司耀州高速客运站
46		17. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司子洲汽车站
47		18. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司定边汽车站
48		19. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司清涧汽车站
49		20. 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司大柳塔汽车站
50		21. 陕西省汉中市汽车运输总公司勉县汽车站

续表

序号	星 级	站 名
51	二星 (26家)	22. 陕西省汉中市汽车运输总公司佛坪汽车站
52		23. 商洛市汽车运输总公司商南汽车站
53		24. 宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司岐山汽车站
54		25. 宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司凤县汽车站
55		26. 渭南市汽车运输(集团)有限责任公司富平汽车站

【城乡道路客运一体化】 2019年,省交通运输厅组织完成宝鸡、渭南、安康等市第二批城乡客运一体化试点项目验收和资金拨付工作。开展城乡道路客运一体化水平评价工作,组织对全省12个市(区)城乡道路客运一体化发展

水平评价进行抽查复核,全省城乡道路客运一体化水平达4A级标准(详见表14陕西省2019年城乡道路客运一体化发展水平评分汇总表)。

陕西省2019年城乡道路客运一体化发展水平评分汇总表

表14

地 市	县、区	分 值	级 别	地 市	县、区	分 值	级 别
西安市	市区	946	AAAAA	宝鸡市	市区	928	AAAAA
	蓝田县	873	AAAA		眉县	1200	AAAAA
	长安区	860	AAAA		凤翔县	972	AAAAA
	周至县	790	AAA		陇县	958	AAAAA
	鄠邑区	940	AAAAA		岐山县	939	AAAAA
	临潼区	758	AAA		千阳县	936	AAAAA
	高陵区	865	AAAA		麟游县	849.96	AAAA
	阎良区	1030	AAAAA		扶风县	813	AAAA
咸阳市	咸阳市	1074	AAAAA		太白县	810	AAAA
	三原县	972	AAAAA		凤县	728	AAA
	市城区	936	AAAAA	铜川市	耀州区	935	AAAAA
	兴平市	908	AAAAA		王益区	952	AAAAA
	礼泉县	848	AAAA		印台区	946	AAAAA
	长武县	830	AAAA		宜君县	796	AAA
	乾县	812	AAAA	渭南市	市区	1002	AAAAA
	泾阳县	806	AAAA		蒲城县	694	AAA
	武功县	770	AAA		富平县	820	AAAA
	旬邑县	768	AAA		大荔县	880	AAAA
	淳化县	764	AAA		合阳县	672	AAA

续表

地 市	县、区	分 值	级 别	地 市	县、区	分 值	级 别
咸阳市	彬州市	750	AAA	渭南市	白水县	815	AAAA
	永寿县	635	AAA		潼关县	880	AAAA
延安市	宝塔区	960	AAAAA		华阴市	676	AAA
	安塞区	938	AAAAA		临渭区	844	AAAA
	延川县	922	AAAAA		华州区	1012	AAAAA
	洛川县	912	AAAAA	榆林市	横山区	895	AAAA
	黄陵县	910	AAAAA		绥德县	892	AAAA
	子长县	909	AAAAA		神木市	862	AAAA
	宜川县	902	AAAAA		定边县	832	AAAA
	延长县	894	AAAA		榆阳区	810	AAAA
	吴起县	892	AAAA		府谷县	801	AAAA
	志丹县	884	AAAA		靖边县	797	AAA
	甘泉县	872	AAAA		吴堡县	790	AAA
	富县	866	AAAA		佳县	770	AAA
	黄龙县	792	AAA		子洲县	770	AAA
汉中市	汉台区	906	AAAAA		米脂县	688	AAA
	勉县	843	AAAA		清涧县	604	AAA
	城固县	897	AAAA	安康市	市区	620	AAA
	洋县	883	AAAA		岚皋	648	AAA
	西乡县	871	AAAA		平利	918	AAAAA
	南郑区	865	AAAA		镇坪	898	AAAA
	宁强县	857	AAAA		白河	690	AAA
	略阳县	840	AAAA		石泉	940	AAAAA
	镇巴县	656	AAA		紫阳	736	AAA
	留坝县	728	AAA		旬阳	608	AAA
	佛坪县	680	AAA		汉阴	666	AAA
					宁陕	635	AAA
商洛市	商州区	620	AAA	韩城市	韩城市	855	AAAA
	洛南县	640	AAA	杨凌示范区	杨陵区	894	AAAA
	丹凤县	623	AAA				
	商南县	675	AAA				
	山阳县	650	AAA				
	镇安县	650	AAA				
	柞水县	670	AAA				

(厅运输处 省交通运输中心)

【推进建制村通客车工作】 2019年，省交通运输厅摸清并确定全省17015个建制村基数，指导各市建立已通客车、预通客车及不具备通车条件3本台账，督促市县公示不具备通车条件建制村情况，制定工作计划，实施对账销号。印发《关于加快推进建制村通客车有关工作的通知》，细化指导农村客运运营组织模式、服务标准、安全水平、财政保障机制等，每月通报建制村通客车情况，实地督导滞后市。继续争取省级资金全额补贴通村客运车辆交强险保费，2018年度落实补助资金1528万元，2019年度预算安排1751万元。自2019年起按照“以奖代补”方式，对已出台县级支持政策、实现建制村100%通客车且稳定运行的县区，按照深度贫困县、贫困县及一般县分类予以每年60

万元、40万元、30万元资金补助（为期2年），补助资金由各县区统筹安排，专项用于建制村通客车工作。向省扶贫办致函、向省政府请示，争取将建制村通客车工作纳入政府考核体系，进一步压实地方政府主体责任。省政府已转往省考核办在研究下一年度考核指标体系时综合考虑，将建制村通客车工作纳入省委、省政府对市级年度目标责任考核范围。至2019年11月底，全省建制村通客车率达99.9%，具备条件建制村通客车率100%，新增通客车建制村556个，超额完成交通运输部下达全年新增通客车建制村300个的任务，提前实现中、部、省“2020年底前具备条件建制村全部通客车”目标（详见表15陕西省2019年新增建制村通客车情况统计表）。

陕西省2019年新增建制村通客车情况统计表

表 15

市区	未通建制村数量	新增通客车任务	新增通客车完成量	新通客车建制村名单
西安市	6	6	10	李魏村、江兆村、黎明村、查新村、抱龙村、喂子坪村、四府井村、周家村、虎家村、南留村
宝鸡市	0	34	47	南屋村、杨家堡村、下王村、武申村、御驾塬村、岭西村、石家庄村、郭家河村、张家塬村、河西村、紫石崖村、竹林村、张家川村、大岭村、招仁沟村、常村、上川村、阴湾村、西山村、长坪村、郭家山村、张家山村、麻家台村、西凉湾村、后排村、葛条岭村、茵香河村、龙凤山村、龙山河村、李家槽村、孙家庄村、中岩山村、王家河村、夏家壑村、冯家塬村、厥湾村、明泉村、解家滩村、卒落村、水泉路村、黄家山村、袁家坪村、柘沟村、龙窝村、六家村、司家窑村、邢家塬村
延安市	0	35	59	公家峪村、府安村、蒲家沟村、圪崂村、杨庄科村、芦庄村、乔庄村、施家庄村、三城行政村、石场子行政村、骆驼塬行政村、狼儿沟村、牧兴庄村、小河畔村、走马城村、座米沟村、佛殿洼村、梁岔村、清梁寺、白沟村、三合掌村、马湫沟村、麻台村、马连城村、雷坡村、郭畔村、田南湾村、暴城村、庙梁子村、张户岔村、南庄畔村、李沟村、曾岔村、四合堡村、双庙村、杨兴庄村、党畔村、冯陡峁村、凉水岸村、张多村、可也村、后山村、呼延村、庙梁村、加官村、兰地村、寨石村、古渡甸村、佛古塬村、贺家河村、流湾头村、如意村、史家庄村、瓦俭村、圪崂村、李渠村、贺渠村、狼岔咀村、贺老庄村
榆林市	5	18	15	元庄科村、冯家茆村、井湾村、干沟则村、魏沙沟村、郝界村、薛家沟村、郭石畔村、二庄科村、马兰地村、胡沟岔村、屈新窑村、周界村、红石茆村、小王地村
咸阳市	0	4	9	时下村、马干村、新堡子、南留村、新庄村、史名村、张家村、吴家堡、下墙村
渭南市	2	0	6	闫家村、延兴村、西山村、光陵村、太山村、五中村
商洛市	0	5	37	兑山村、丁塬村、常湾村、杏树园村、于家山村、张家坪村、石灰窑村、西窑村、熊耳山村、西沟村、香铺村、磨沟村、中乡村、小龙峪村、将军腿村、杨塬村、李河滩村、青棉沟村、涝峪村、张嘴头村、于坪村、张刘村、吕涧村、白草岭村、马角村、石窑子村、陈巷村、冠山村、东沟村、黑沟村、李山村、黑沟河村、赵家庵村、过凤楼村、苏河村、粉塬村、两河村

续表

市区	未通建制村数量	新增通客车任务	新增通客车完成量	新通客车建制村名单
安康市	0	277	340	毛坪村、三合村、水利村、全胜村、联合村、江庵村、清泉村、园河村、夹河村、余姐村、青龙村、安子沟村、梁沟村、小档村、云峰村、长明村、东风村、三合村、唐湾村、安民村、金玉村、月河村、碾盘湾村、蔡垭村、梅子沟村、奎星村、龙星村、同心村、行政村、自力村、凤凰村、新堰村、槐树村、三垭村、瓦仓村、长安村、牛山村、小垭村、七里村、滚子沟村、瓦铺村、白岩村、柴河村、佛爷岩村、红岩村、四河村、洞沟村、麻柳村、流芳村、瓦房村、堰湾村、罗仙村、关耀村、元丰村、张四营村、中山村、谢坪村、安宁村、河口村、红专村、麻庙村、牛岔湾村、药树垭村、牛山村、台竹村、东村村、石湾村、两河村、王庄村、寨垭村、吉庆村、代坡村、高山村、双村村、九条沟村、杨寇村、大石村、双联村、花果村、青石村、叶沟村、烟岭村、迎春村、冯山村、青套村、高沟村、姚河村、巩固村、枫树村、上湾村、林香村、富强村、灯塔村、毛坝村、凡庙村、大寨村、白垭村、谢坝村、汪河村、竹园村、黄坪村、永丰村、大明村、冉碛村、何碛村、王山村、马安村、惠坪村、鸭蛋河村、石门村、二郎村、桂花村、良田村、马泥村、茶栈村、高田村、双树村、西沟村、铁尺村、王莽村、茅溪村、红花村、姜沟村、长明村、南月村、棋盘村、沙坝村、新民村、九里村、桂山村、桥山村、联坪村、雷公坡村、官子沟村、朱家湾村、水田沟村、李家嘴村、新义村、三星村、火星村、河心村、程庄村、张山村、包湾村、大垭村、黄岭村、曾岭村、红专村、文化村、勇胜村、汪湾村、唐淌村、老龙村、桥河村、杨寨村、兰沟村、邹坡村、东沟村、安沟村、学坊村、响水村、付家扁村、青春村、长辅村、中心村、新胜村、罗家湾村、八树梁村、陈家山村、龙潭村、梅花石村、李家湾村、刘家营村、白马石村、柿树贬村、王坎村、鲤鱼山村、徐家沟村、庙岭村、新联村、东山村、西山村、红云村、赤卫村、瓜园村、天坪村、白果坪村、芙蓉村、新生村、小沟村、乐景村、大河村、兴坪村、五一村、田湾村、国庆村、狮子村、新风村、红星村、永红村、光荣村、万家村、东风村、春光村、二郎村、乱石沟村、明星村、天池村、西河村、宏大村、双向村、葵花村、同心村、青春村、长征村、丰景村、丰坪村、易坪村、前进村、草垭村、大湾村、蒋家关村、棋盘村、新建村、东坪村、茶农村、淳风村、白果树村、红岩村、老鸦村、双丰村、平安村、柳林村、庙坝村、泰山坝村、麻庄村、斜峪河村、狮子坝村、沙洛村、西沟村、东沟村、龙王潭村、南昌村、生凤村、大茨沟村、蒿沟村、北沟村、桅杆坝村、老庄村、兴隆村、双河口村、双箭村、龙凤村、红星村、先锋村、星明村、竹叶村、前进村、金元村、中山村、唐家庄村、共同村、长沟村、安坪村、双河村、中银村、田凤村、金星村、田堰村、发扬村、三星村、五坪村、马鞍桥村、王家河村、东风村、麻柳村、盘龙村、芹菜沟村、天星村、田禾村、胜利村、响洞河村、玉河村、联合村、大涨河村、梓中村、渭河村、龙泉村、鳌头村、泗发村、健康村、白庙村、长红村、金红村、大坝村、斑竹园村、兴春村、观音河村、合心村、进步村、水田村、义心村、中坪村、药王村、清河村、蔡家河村、石门寺村、太行村、柏杨村、平安村、赵家河村、新星村、上游村、终南寺村、安福村、安槐村、中营村、天宝村、双安村、孔城村、高桥村、土泉村、里龙村、双全村、东桥村、中皇村、兴隆村、响应村、灯塔村、全家村、双坪村、石家村、桦栋村、权河村、白兔村、大青村、老庄村、显钟村、天生桥村、天桥村
汉中市	9	31	31	天台村、碗厂村、华山村、红寺坝村、中心村、水磨村、云峰寺村、马鞍山村、构园村、皮窝铺村、仁和村、大褚村、波溪村、万春村、高桥村、杏树岭村、周家沟村、蔡坝村、真符村、孟峪村、张坪村、天星村、三联村、高家池村、太平村、茶园村、马家湾村、龙岗坝村、罗全岩村、板苍坝村、火石子村
西咸新区	0	0	2	道王村、陈阡村

(厅运输处 省交通运输中心)

【圆满完成春运工作】 2019年,陕西省春运运送旅客4912.89万人,春运工作总体平稳有序。期间,省交通运输厅联合省公安、应急、工会、共青团等部门和组织,继续开展春运“情满旅途”活动,西安市交通运输管理处等9家单位、彭鹏等12名个人被国家五部委评选为“情满旅途”活动成绩突出集体和个人。

(厅运输处)

【春节运输保障】 2019年春运自1月21日开始至3月1日结束,历时40天。春运期间全省累计投放客车618733辆(其中班车615497辆、包车3236辆),与去年同期相比下降7.94%;累计运送旅客2922.63万人次,与去年同期相比下降9.57%;日均投放客车15468辆,日均运送旅客73.07万人次。客流方向省际以山西、甘肃、河南、上海、宁夏、内蒙古等省、市、自治区为主,省内以西安、商洛、宝鸡、渭南、安康等市及各乡镇之间中短途为主。2019年春运期间客流总体相对平稳,最高峰出现在2月12日(正月初八),运送旅客86.81万人次,与去年同期相比下降8.4%;最低点出现在2月5日(正月初一),运送旅客34.30万人次,与去年同期相比下降3.6%。春运期间全省道路运输市场运行良好,各汽车客运站运力储备充足,旅客出行安全通畅,无旅客滞留和重特大安全事故发生。

【黄金周运输保障】 2019年10月1日至7日,陕西省道路运输市场累计投放客车112367辆,其中班车111262辆、包车895辆、定制客运210辆,与去年同期相比下降6.3%;累计完成客运量628.32万人次,与去年同期相比下降8.8%。日均投放客车16052辆,日均客运量89.76万人次。主要客流方向省际以湖北、山西、四川、甘肃、宁夏等省为主;省内以西安、延安、渭南、宝鸡等各市及各乡镇之间以及旅游景区等中短途客流为主。全省道路运输秩序良好,安全形势稳定,各汽车客运站运力储备充足,无旅客滞留现象,无重特大安全事故发生。

(省道路运输中心)

货物运输

【推动农村物流高质量发展】 2019年,省交通运输厅联合省农业农村厅等5部门印发《关于深化资源共享合作进一步推动农村物流高质量发展的实施意见》,鼓励县乡村各行业物流设施资源共享共用。编制《陕西省乡镇运输服务站建设标准》,梳理报交通运输部《陕西省乡镇运输服务站建设项目库(2019—2020年)》,持续推进交通与邮政合作和乡镇运输服务站建设。

(厅运输处)

【运输结构调整】 2019年5月,省政府印发《陕西省推进运输结构调整工作实施方案(2019—2020年)》。《方案》明确力争通过两年时间,全省货物运输结构得到明显优化,大宗货物以铁路运输为主的格局基本形成,西安港中欧班列(长安号)货运量大幅增长,集装箱多式联运量占比显著提高,全省铁路货运量在2017年的基础上增长25%、增加1.09亿吨,年产量150万吨以上的煤炭、钢铁等大型工矿企业和新建物流园区的铁路专用线接入比例达到80%以上,具有铁路专用线的大型工矿企业和新建物流园区的大宗货物铁路运输比例达到80%以上。《方案》明确提出通过实施“四大行动”全面提高全省铁路货运量。一是通过优化铁路运输组织、提升铁路货运服务水平、挖掘铁路运输通道潜力、实施铁路站点扩能改造、加快铁路连接线建设、加快铁路专用线建设加快实施铁路运能提升行动;二是通过强化公路货运超限超载治理、推动货运组织模式创新、加快高排放老旧机动车淘汰更新、加强柴油货车污染治理、积极推进货运车型标准化加快公路货运治理行动;三是通过加快多式联运枢纽及通道建设、深入实施多式联运示范工程、加强多式联运信息交互共享加快实施多式联运提速行动;四是通过推进绿色货运配送示范工程、加大新能源城市配送车辆推广应用力度、完善充电等基础设施建设加快实施绿色货运配送行动。

(省道路运输中心)

【推进多式联运发展】 2019年,省交通运输厅编制《陕西省推进多式联运工作责任清单》,确定“设立多式联运办公室、出台《实施意见》、培育卡车航班示范线、开展省级示范工程创建”等四项重点任务。会同省级相关部门派人赴郑州市实地考察学习河南省经验,随后专题向陕西省政府汇报,并编制《陕西省推进多式联运专项工作办公室组建方案》。7月10日,省交通运输厅印发《陕西省交通运输厅关于设立省多式联运专项工作办公室的通知》(陕交函〔2019〕772号),正式设立省多式联运专项工作办公室,由省发改委(省民航办)、西安海关、西安国际港务区管委会、西咸新区空港新城管委会、中铁西安局集团有限公司、西部机场集团各抽调1名同志组成,实行联合坐班工作,其主要职责为负责多式联运专项工作和运输结构调整有关工作;负责国家多式联运示范工程项目的组织申报、运行监测等相关工作;负责省级多式联运示范工程创建工作;指导协调有关部门(单位)积极推进航空货运“卡车航班”示范线的培育工作;完成省民航办和省厅交办的其他工作。同时建立陕西省多式联运联席会议制度,联席会议由省交通运输厅召集,联席会议成员由各单位分管领导同志组成,重大事项提交联席会议决定。

(厅运输处 省道路运输中心)

【无车承运】 7月2日，省道路运输中心组织召开省级无车承运试点企业平台对接会议，会议明确平台对接时间节点以及相关技术标准，2019年，全省71家省级试点企业平台已对接省监测平台并完成联调联控，截至12月底，累计整合社会车辆86881万余辆，完成货运量1964.54万吨。

【城市绿色货运配送】 2019年12月18日，交通运输部召开城市绿色货运配送示范工程交流研讨会议，西安、宝鸡、安康3市均入围全国第二批城市绿色货运配送示范工程创建城市，货运物流试点进入新阶段。

【危险品运输】 截至2019年底，陕西省有道路危险品运输企业564家，危险品运输车辆14265辆（含挂车），从业人员57871人，其中：驾驶员29308人、押运人员27078人、装卸人员1485人。运输的危险品主要为：易燃易爆（汽油、柴油、甲醇）、硝酸铵、天然气、酸类、医废、危废等。2019年陕西省开展专项检查督促企业落实安全主体责任，严把运输市场安全源头准入，加强重点环节安全管控，依托车辆卫星定位系统和危运电子运单系统对危险品运输车辆运输过程进行监管，及时掌握危物运输的流量、流向、时效等信息，提高安全监管科学性和针对性，有效提高危运企业在途应急处置能力。截至2019年底，实现全省危运企业全覆盖，累计电子运单92.43万条。为进一步提升从业人员的水平，2019年度共培训危运企业571家，3774人次，有效提升全省危险品企业负责人员安全管理水平。截至2019年底，列入“黑名单”的危运从业人员462名，参加继续教育培训合格422名，合格率为91%。

【普通货运车辆全国异地年审】 2019年，为贯彻落实《交通运输部办公厅关于印发〈道路普通货物运输车辆网上年度审验工作规范〉的通知》（交运办〔2019〕46号）要求，进一步深化道路运输“放管服”改革，更好满足广大道路运输经营者需求，促进货运物流降本增效，省道路运输中心积极做好普通货运车辆全国异地年审相关政策措施的宣贯落实，规范工作流程，完善相关标准要求，积极协调使用电子印章系统。完成普货车辆网上年审功能开发以及和部互联网便民系统的技术衔接。2019年10月31日起，全省正式开展道路普通货运车辆全国范围网上年审工作。此项工作主要针对从事经营性道路普通货物运输、道路货物专用运输、道路大型物件运输的普通货运车辆〔总质量4.5吨（不含）以上、12吨（不含）以下〕，货运经营者可通过互联网或者全国任一年审窗口就近办理年审业务，也可直接登陆“陕西道路运输服务”微信公众号或者互联网道路运输便民政务服务系统（ysfw.mot.gov.cn）（两者任选其一），按照要求如实上传相关资料。道路普通货运车辆网上年审，

不改变原有管理程序和责任边界，其审验机关仍为车辆所在地交通运输管理部门，车辆相关年审材料及数据通过互联网道路运输便民政务服务系统和陕西省道路运输管理信息系统提交、审验和返回。

（省道路运输中心）

运输站（场）建设

【综合客货运枢纽建设】 2019年，陕西省稳步推进综合枢纽项目建设，加快推动延安城北（利源）、陕西商山物流园区等综合货运枢纽项目的建设。延安城北（利源）物流园区位于延安市宝塔区李渠镇，北临利源大道、西临延安火车站北，占地面积500亩。项目建筑面积36203平方米，总投资77000万元，截至2019年底，完成投资65750万元，完成铁路专用线及冷链库的建设，进行煤炭作业区、仓库、堆场及调度中心施工。陕西商山物流园区位于商洛市商州区沙河子镇。北临宁西铁路，东临商洛火车站，南临312国道，总占地面积539亩。项目建筑面积91890.7平方米，总投资91000平方米，截至2019年底，完成投资59659万元，建成综合大楼，进行铁路专用线及铁路货场，开展铁路存放线、牵引线、连接线建设工作以及粮油配送区主体工程建设。

【客货运站建设】 2019年，陕西省完成站场建设固定资产投资11.30亿元，开工建设丹凤、镇坪、兴平、池河、定边汽车客运站以及咸阳中信货运枢纽、宝鸡姜谭物流中心7个项目，建成铜川汽车货运站、定军山汽车货运站、咸阳汽车货运总站（二期）、太白、彬县、华阴汽车客运站以及杨凌综合客运枢纽共7个三级以上汽车客货运站；建成乡镇客运综合服务站11个，道路运输站场建设项目稳步推进（详见表16陕西省2019年运输站场建设一览表）。



2019年4月30日，宝鸡至陇县定制客运班线正式开通运营，这是宝鸡市运用高科技信息化技术改造的首条定制客运班线（黄河）

陕西省 2019 年运输站场建设一览表

表 16

类别	名 称	建设性质	建设等级	建设规模 (m ²)	总投资 (万元)	累计完成投资 (万元)	2019 年完成投资 (万元)
枢纽项目	延安城北(利源)物流园区	新建	一级	36000	77000	65750	24100
	陕西商山物流园区	新建	一级	100900	91000	59659	35059
建成项目	铜川汽车货运站	新建	一级	9491	5487	6130	15
	定军山汽车货运站	新建	二级	6800	3400	4338	20
	咸阳汽车货运总站	新建	一级	13000	2980	2944	50
	太白汽车客运站	新建	二级	4455	2360	2798	828
	彬县汽车客运站	新建	一级	7500	5600	5637	1600
	华阴汽车客运站	新建	二级	8186	5252	5252	702
	杨凌综合客运枢纽	新建	一级	44460	20274	20600	7600
开工项目	丹凤汽车客运站	新建	二级	8700	3300	4600	1502
	镇坪汽车客运站	新建	二级	3746	2900	2000	2000
	兴平汽车客运站	新建	一级	9471	7445	3650	3650
	池河汽车客运站	新建	三级	1850	1640	2000	2000
	定边汽车客运站	新建	一级	3750	4280	3500	3500
	咸阳中信货运枢纽	新建	一级	64382	28993	7950	4750
	宝鸡姜谭物流中心	新建	一级	45852	20685	13000	13000

机动车维修

【**机动车维修概况**】 2019 年,陕西省有机动车维修业户 1.31 万户,其中一 451 户,二类 2687 户,三类 9358 户。

【**“三检合一”改革**】 2019 年 4 月 1 日,省交通运输厅、省公安厅、省市场监督管理局联合印发《关于推进道路货运车辆“三检合一”改革工作的通知》(陕交发〔2019〕37 号),

全省检验检测机构统一实施“三检合一”,在道路货运车辆定检、年审“两检合一”基础上,道路货运车辆综合性能检验中涉及排放项目的检测,根据货车经营者提交的机动车排气污染物检测报告,直接采信排放检测机构结论。

【**汽车维修电子健康档案系统建设**】 2019 年,为推广应用汽车维修电子健康档案系统,省道路运输中心建立定期通报制度,8 月 25 日,印发《关于深入推进汽车维修电子健康档案系统建设应用加快全省机动车维修行业服务

升级有关工作的通知》（陕交运函〔2019〕108号），在汽车维修电子健康档案系统建设基础上，升级建设全省机动车维修行业综合服务平台。截至12月底，13个地市实现系统全覆盖，一、二类企业覆盖达78.4%，注册企业3639户，累计为322万余辆汽车建立“健康档案”。10月30日，《中国交通报》第7版发表署名文章《电子健康档案推动维修服务升级》，对陕西省和浙江、上海、广东等省市汽车维修电子健康档案系统建设中推进透明维修、智慧维修、开展数字监管、诚信发展以及机动车维修行业污染防治等方面工作取得的成效进行宣传报道。

【I/M制度】2019年1月17日，省交通运输厅印发《关于加强在用机动车排气污染检测与维护的通告》（陕交发〔2019〕7号），在全省正式实施机动车排气污染检测与维护（I/M）制度。10月，在渭南市、西安市试点的基础上，实现省级生态环境部门与交通运输行业车辆尾气检测与治理机构的数据对接。（省道路运输中心）

机动车驾驶员培训

【驾驶员培训行业概况】2019年，陕西省有普通驾驶员培训业户491户，其中一级75户，二级207户，三级209户。

【道路普通货运驾驶员免费继续教育】2019年，省道路运输中心建设开发“陕西道路普通货运驾驶员免费继续教育平台”，该平台课程紧扣交通运输部印发的《道路运输驾驶员继续教育大纲》，网络课程配有典型事故案例警示教育以及危险源辨识、防御性驾驶、恶劣天气和复杂道路驾驶常识、紧急避险、应急救援处置等多方面教育内容，同时配有动画课堂、专家授课、有声PPT、视频案例分析等多样学习方式，鼓励驾驶员利用闲暇时间进行继续教育学习，不断提高驾驶员安全文明素质和业务技能。8月1日起，全省正式启用“陕西道路普通货运驾驶员免费继续教育平台”。

【“驾协杯”汽车驾驶教练员职业技能竞赛】2019年11月16日至17日，由省道路运输中心主办，陕西省机动车驾驶员培训协会承办的陕西省“驾协杯”汽车驾驶教练员职业技能竞赛在汉中市机动车驾驶人综合考场举行。省交通运输厅副厅长戴滨华出席开幕式，省道路运输中心主任作开幕致辞，全省13个市区运管处领队，各驾校121名参赛选手参加竞赛。竞赛采取综合理论知识测试、驾驶技能操作和示范要领讲解相结合的方式。主要考量选手安全文明实践情况、解决实际问题的思路、流程的逻辑性、操作的规范性和实际驾驶水平，全程电子化计时评分，有效保

障了竞赛裁判的公平公正。经过两天的角逐，陕西省“驾协杯”汽车驾驶教练员职业技能竞赛圆满完成所有竞赛项目（竞赛获奖情况见附件）。

（省道路运输中心）

道路运输信息化建设

【联网售票系统】2019年，陕西省客运联网售票系统正式投入运行，系统运行稳定，全省118家二级以上客运站接入道路客运联网售票系统，覆盖率96.7%。二级以上客运站全部实行实名制管理，实现实名制管理的市际及以上班线共1113条，市际及以上班次总数（日均）4328班次，市际及以上班次联网可售班次总数（日均）3896班。2019年全省道路客运联网售票系统（含App、网站、微信、接入省平台的其他第三方代理等）共售票5419637张（详见表17陕西省2019年联网售票汽车客运站一览表）。

【交通物流信息公共服务平台】2019年，陕西交通物流信息公共服务平台中的政务平台试运行稳定，商务平台已建设完成，V1.0产品于12月5日发布上线进行试运行，截至2019年底，存储方案建设正在实施。已与大型物流企业签订战略合作协议，实地沟通全国多家物流企业明确合作方向，并与多家银行及第三方支付机构交流洽谈平台金融版块业务合作及结算清分系统建设方案。平台总体业务规划为8大核心服务板块，商务平台一期业务主要以运力服务、金融服务、仓储服务、商城服务以及应用软件服务展开。

【道路运输管理信息系统】2019年，按照交通运输部及省厅要求，省道路运输中心积极开展网上便民运政系统建设工作，年底，普通货运车辆网上年审，普通货运车辆网上年审凭证生成，普通货运、危货运输车辆道路运输证换发、补发、注销，普通货运驾驶员网上学习教育，从业资格证补发、换发、变更注销功能全部开发完成，并完成与中国交通通信信息中心联调测试，正式运行。系统建成使用后，将达到让“数据多跑路，群众少跑腿”的便企、便民目的。

【省级网约车监管平台】2019年，省道路运输中心完成省级网约车监管平台建设。3月，宝鸡、汉中、杨凌、铜川等地市已开始使用系统进行网约车经营者、车辆及驾驶员的证件核发，共许可网约车经营者18家，网约车发证477辆，驾驶员发证247人。完成与西安市出租处系统的数据对接，其中网约车经营者4家，网约车车辆8613辆，驾驶员10625人。

陕西省 2019 年联网售票汽车客运站一览表

表 17

序号	所在地（数量）	客运站名称
1	西安市（15 家）	省西安汽车站、纺织城客运站（城东）、西安城西客运站、西安城北客运站、西安城南客运站、三府湾客运站、西安市汽车站（丰禾路）、高陵客运站、鄠邑区客运站、阎良客运站、临潼客运站、蓝田客运站、周至客运站、杨凌汽车站、杨凌鼎昊汽车站
2	宝鸡市（14 家）	宝鸡客运中心站、宝鸡汽车站、陈仓客运汽车站、太白汽车站、麟游汽车站、凤县汽车站、陇县汽车站、千阳汽车站、凤翔汽车站、蔡家坡汽车站、岐山汽车站、扶风汽车站、眉县安达汽车站、宝鸡汽车北站
3	咸阳市（12 家）	咸阳汽车北站、国际机场长途客运站、乾县汽车站、长武汽车站、旬邑汽车站、永寿汽车站、礼泉汽车站、淳化汽车站、彬县汽车站、三原县汽车站、西咸综合客运枢纽、武功县汽车站
4	铜川市（5 家）	铜川汽车站、铜川市新区咸丰汽车站（铜川客运站）、铜川北关客运站、耀州高速客运站、照金汽车站
5	渭南市（13 家）	渭南客运中心站、渭南客运总站、韩城新城汽车站（渭运集团）、韩城汽车客运站、大荔汽车站、富平汽车站、澄城汽车站、合阳汽车站、白水汽车站、澄城客运总站（县运司）、蒲城汽车站（二级）、潼关汽车站、华州客运汽车站
6	延安市（13 家）	延安市汽车南站、延安市汽车东站、宜川汽车站、安塞区汽车客运站、甘泉县汽车客运站、黄龙客运站、黄陵汽车站、志丹客运站、洛川汽车站、吴起汽车站、延长汽车站、富县汽车站、子长县汽车站
7	榆林市（12 家）	榆林汽车站、榆林汽车北站、绥德汽车站、神木汽车站、靖边汽车站、定边汽车站、大柳塔汽车站、米脂汽车站、清涧汽车站、子洲汽车站、横山汽车站、府谷汽车站
8	汉中市（14 家）	城固汽车站（汉运司）、洋县汽车站（县运司）、汉中汽车站、汉中高速客运站、汉中汽车南站、略阳汽车站、西乡汽车站、镇巴汽车站、洋县汽车站（汉运司）、汉中东客客运站、宁强汽车站、勉县汽车站、留坝汽车站、佛坪汽车站
9	安康市（11 家）	安康汽车站（安康市城东客运站）、安康市顺康高速客运站、安康城北客运站、白河汽车站、平利汽车站、紫阳汽车站、岚皋汽车站、石泉汽车站、汉阴汽车站、旬阳汽车站、宁陕汽车站
10	商洛市（9 家）	柞水客运站、商南客运站、镇安汽车站、华龙山阳客运站、商州客运站、丹凤汽车站、商运司商南汽车站、山阳汽车站

（省道路运输中心）

运输安全

【开展重点领域安全整治工作】 2019 年，省交通运输厅印发《关于加强全省道路客运市场秩序整治工作的紧急通知》，对全省客运站场、大学城、地铁站等重点部位、关联及客流密集区域存在的非法营运行为进行全面查处，对重点路段和区域加大巡查频次，严厉打击“黑车”非法营

运行为，净化客运市场环境，维护客运市场秩序。制定《陕西省营运客运汽车安全监控及防护装置整治专项行动方案》，自 1 月 1 日起严格执行新购置的公交车必须配备驾驶区域安全防护隔离设施、智能视频监控防范设施。建立公安部门、应急管理部门信息共享与联动机制，共享涉毒、酒驾和路面监控信息，共同做好营运驾驶员和车辆管理。

（厅运输处）

【**扫黑除恶**】 2019 年，省道路运输中心按照省厅相关工作要求，持续开展行业扫黑除恶线索搜集提交工作，截至 12 月底，全省道路运输行业共收集涉黑涉恶涉乱线索 122 条，梳理核查涉黑涉恶线索 23 条，其中上报各市区“扫黑办”问题线索 13 条，移交公安机关立案审查问题线索 6 条，涉及道路运输行业乱象 102 条。

【**安全事故**】 2019 年，陕西省共发生道路运输事故 19 起，死亡 25 人，伤 56 人，亡人率比去年同期下降 17%。未发生重大以上安全责任事故，安全生产工作平稳有序。

【**安全培训考核**】 2019 年，省道路运输中心分别于 7 月和 8 月组织开展全省“两客一危”企业主要负责人安全知识和管理能力培训考核，共计培训考核客运企业 854 人，考核合格 840 人，不合格 14 人，合格率 98.4%；危运企业 1120 人，其中考核合格 1092 人，不合格 28 人，合格率 97.5%。

【**“两客一危”车辆车载集成终端换装**】 为深刻吸取湖南衡阳“6·29”等重特大道路运输事故教训，综合采取人防和技防相结合的方式，切实纠正驾驶员疲劳驾驶、行车接打手机等安全隐患，有效遏制和减少重特大事故发生，按照党中央、国务院有关安全生产工作部署，2018 年，交通运输部办公厅下发《关于推广应用智能视频监控报警技术通知》（交办运〔2019〕115 号），决定在道路客货运输领域推广应用智能视频监控报警技术，全面提升道路运输安全科技保障水平。同年，省交通运输厅印发《关于开展陕

西省“两客一危”车辆车载集成终端换装升级工作的通知》（陕交函〔2018〕742 号），决定在全省开展“两客一危”车载终端换装工作，原省运管局下发《关于推进全省“两客一危”车载终端换装工作的通知》（陕交运函〔2018〕233 号），积极引导推进全省“两客一危”车载终端换装工作。2019 年，省道路运输中心下发《加快推进“两客一危”车辆车载集成终端换装工作的通知》（陕交运函〔2019〕5 号）、《关于加强“两客一危”营运车辆主动安全智能防控系统车载终端换装和数据应用工作的通知》（陕交运函〔2019〕142 号），开展全省“两客一危”车辆车载集成终端换装工作，组织召开 4 次换装工作座谈会，协调督促全省 11 家“两客一危”社会化卫星定位系统监控平台服务商配合推进该项工作。此次“两客一危”车辆车载集成终端换装升级的范围为旅游客车、包车客车、三类以上班线客车和危险货物运输车辆，全省共计 2.6 万辆，截至 2019 年底，已换装集成终端并成功接入智能防控监管平台的“两客一危”车辆共 24691 辆。换装后车辆在原有车辆轨迹监控的基础上，通过视频及车道偏离提醒等新增监控手段，有效降低了全省道路运输事故发生率。

【**道路运输第三方安全监测平台**】 2019 年，省道路运输中心应用第三方安全监测平台数据通报全省“两客一危”重点车辆违规报警情况，对全省 843 家企业，27315 辆车进行监测。截至 12 月底，省道路运输中心印发通报 12 期，对连续排名靠后的 6 家危运企业暂停新增业务半年。各市区统计上报约谈企业 397 家次，停运整顿车辆 438 辆次，行政处罚 67 万余元。（省道路运输中心）

城市客运

城市公交

【**优先发展城市公交**】 2019 年，省交通运输厅组织完成陕西省 2018 年度新能源公交车运营补贴统计申报及数据考核，全省 2018 年度累计新增及更换公交车总数 3095 辆，其中新能源公交车 3011 辆，占新增车辆总数 97%，超额完成目标任务。组织完成全省公共交通领域机动车现状摸底调查及 2017 年度全省新能源公交车运营补贴的资金分配工作。贯彻落实《绿色出行行动计划（2019—2022 年）》，

组织开展全省 2019 年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动。指导西安市完成公交都市验收工作，指导宝鸡、咸阳市做好公交都市创建工作。制定印发《2019 年交通一卡通互联互通工作方案》，组织完成榆林市交通一卡通项目实地验证以及西安市公交一卡通的资金补助，指导省级交通一卡通清分结算平台于 10 月通过交工验收。（厅运输处）

【**城市公共交通**】 2019 年，陕西省共有公交车经营企业 144 户，公交车 17342 辆，较 2018 年同期增长 8.8%。其中，新能源公交车 8766 辆，运营线路 1238 条，线路总长度 2.24