



2019年8月12日，由陕西路桥集团承建的旬邑至陕甘界高速公路支党河特大桥挂篮施工现场（陕西路桥集团）

港航公司，成立延安、福建、广西区域分公司，专业化管理、属地化经营迈出新步伐。申报公路工程施工总承包特级资质通过公示。

【工会后勤】 2019年，陕西路桥集团工会深入开展“四季送”“送清凉送文化”活动和精准帮扶、入户慰问等工作，组织青年员工开展多项主题团日活动。物业公司稳步推进管理市场化，积极开展家属院收费系统升级、房屋产权办理、自来水入户等工作，职工满意度、幸福感持续增强。

【企业荣誉】 2019年，陕西路桥集团荣获“陕西省五一劳动奖状”“陕西交通运输行业劳动竞赛先进集体”“陕西省交通运输工会工作先进集体”等15项荣誉称号。公司参建的西商高速公路荣获“国家优质工程”奖，十天高速公路汉略段、铜黄高速公路获得交通运输部优质工程“李春奖”。程道虎获“全国施工行业优秀企业经理人”“陕西省劳动竞赛先进个人”“陕西省第八届优秀企业家”称号，梁栋、边永强等5人荣获“李春奖”优秀项目经理等荣誉。

（张拓）

市级公路行业发展

西安公路行业发展

【概况】 西安公路管理局隶属于西安市交通运输局，为正处级建制，公益一类事业单位，是西安市公路管理专业机构，编制841人。内设机构14个；下设机构21个，分别为周至、蓝田、长安、鄠邑、临潼、阎良、高陵、灞桥、沣峪、三桥10个公路管理段，团标、仙游寺、相桥、耿

镇、终台、终台东、陈村、将军山8个超限检测站，太乙宫、司竹、栎阳3个公路机械化应急保障中心。养管4条国道（108国道、210国道、312国道、310国道）西安段285.7公里、3条省道（101省道、107省道、108省道）西安段412.8公里，共计698.5公里。其中一级公路271公里，二级公路147.8公里，三级公路245.9公里，四级公路33.8公里。承担辖区公路养护管理、路产保护、路权维护、路面治超、公路环境整治和公路保畅等职责，并对

全市 10 个区县 11786.9 公里农村公路的养、建、管实施行业管理和业务指导。

【公路养护】 2019 年，西安公路管理局完成修补公路坑槽 4.57 万平方米，刷油弥缝 26.32 万平方米，沥青路面贴抗裂贴 8.6 万米。公路技术状况指数（MQI）90.12，路面使用性能指数（PQI）86.29。配备巡查系统外场设备布控球 10 套，完成 5 处服务设施改造，建成 3 个停车区。实现市公路管理局、县（区）公路管理段、公路养护道班陕西公路养护 App 全覆盖。



2019 年 8 月 21 日，西安公路管理局拆除 107 省道长安段非公路标牌

【养护工程】 2019 年，西安公路管理局完成干线公路大中修工程 17.44 公里、危桥整治工程 11 座、安全生命防护工程 26.62 公里、桩号敷设及交通标志整治工程 329.28 公里、美丽干线公路创建工程 39.11 公里，完成投资 7262.85 万元。

【路政管理】 2019 年，西安公路管理局拆除固定式非公路标志标牌 95 块，清理移动式非公路标志标牌 2200 余块，摆摊设点 2110 余处，洗车加水点 190 余处。干线公路查处违法案件 87 起，行政许可 103 起；农村公路查处违法案件 40 起，行政许可 17 起。事案结案率、追偿率均为 100%。

【超限治理】 2019 年，西安公路管理局干线公路检测车辆 71 万余辆；联合公安交管部门查处超限超载运输车辆 867 辆，卸（分）载货物 4.3 万余吨，超限超载运输率控制在 2% 以内；开展打击整治破坏秦岭野生动植物资源违法犯罪专项行动，查验车辆 1.3 万余辆。

【农村公路养护】 2019 年，西安市整治通村公路“油返砂”工程 417.5 公里，完成 19 条 66.2 公里公路养护工程、危桥改造 1 座 280 延米。全市 139 个乡镇街办 1746 个建制

村 189 个涉农社区全部实现通油路，乡镇、建制村公路通畅率 100%。

【安全保障】 2019 年，西安公路管理局整改公路安全隐患 172 处，6404 人次参加安全教育培训。除雪保畅投入 1822 人次，机械设备 180 台班，撒布融雪剂 380 吨，做到“雪停路净”。防汛抢险投入 730 人次，机械车辆 150 台班，处置 13 次山体滑坡险情，清理泥石流、塌方约 2.5 万立方米。

【治污减霾】 2019 年，西安公路管理局采取日常督导、专项检查、联合检查等方式，检查施工扬尘、车辆抛洒 300 余次，重污染天气时，及时督导检查 12 次，下发督导检查问题移送单 122 份。

【扫黑除恶】 2019 年，西安公路管理局摸排强闯超限检测站 10 次以上运输车辆 14 辆，作为扫黑除恶涉乱线索上报，并按照属地管理原则移交属地相关部门处理，已办结清零。
(王晚萍)

宝鸡公路行业发展

【概况】 2019 年 4 月 15 日，根据中共宝鸡市委机构编制委员会《关于调整市交通运输局所属承担行政职能事业单位机构编制的通知》（宝编发〔2019〕14 号），陕西省宝鸡公路管理局更名为宝鸡市公路局，正处级公益一类事业单位，自收自支事业编制 1400 名，其中党委书记、局长 1 名，党委副书记、纪委书记 1 名，副局长 3 名，总工程师 1 名。年末，宝鸡市公路局在职职工 1165 人，离退休人员 846 人。内设 14 个科室，下辖 23 个基层单位。管养 10 条国、省干线公路，里程 920.75 公里，公路密度为 92.9 公里/百平方公里。全年完成公路养建投资 2.43 亿元，占年计划 100%，被省公路局评为 2019 年度陕西省公路行业劳动竞赛先进单位，被市交通运输局评为 2019 年度目标责任考核优秀单位。

【项目建设】 2019 年，宝鸡市公路局 3 个公路续建项目，总里程 80.24 公里，预算总投资 6.69 亿元，至 2019 年底累计完成投资 6.37 亿元，2019 年完成投资 4300 万元。其中 244 国道陕甘界至凤翔县二级公路改建工程，建设里程 61.51 公里，50.4 公里于 2018 年 7 月建成通车，剩余路段 2019 年 3 月开工建设，路基已贯通。316 国道凤县灵官峡隧道及引线工程，建设里程 6.4 公里，其中隧道 1.23 公里，2019 年 8 月 13 日建成通车。306 省道崔木至麟游县与永寿县交界改建工程，建设里程 12.33 公里，2019 年 8 月 1 日建成通车。

【**干线公路养护**】 2019年,宝鸡市公路局创建美丽干线公路139公里,建成凤县留凤关等公路服务区(停车区)13处,完成35.8公里路面大中修工程、32.7公里公路安全生命防护工程、重点水毁修复工程、244国道太白县境内橡岭河等5座隧道整治工程、5条线路的国家公路网里程桩号敷设和交通标志整治等工程。至年底,管养的10条国省干线公路好路率90.4%,公路养护技术状况指数(MQI)90.29。



2019年9月26日,西安公路管理局在108国道山区段清理塌方 (西安公路管理局 蔡鹏辉)

【**路政治超**】 2019年,宝鸡市公路局将13项行政审批事项划转至市行政审批局,路政治超办证业务随之进驻市政务服务中心办理。集中3个月开展砂石料超限超载运输专项整治,查处超限超载运输车辆387辆,卸载货物1.1万余吨,遏制“百吨王”等大型货车超限超载运输严重损坏公路行为。4个超限检测站电子抓拍系统与交警部门联网,全年处理路政事案578起,办理路政许可事项212起,收取公路赔(补)偿费624.6万元。检测超限超载运输车辆103.7万辆,查处超限超载运输车辆1047辆,干线公路超限超载运输率控制在0.1%以内。

【**脱贫攻坚**】 2019年,宝鸡市公路局组织局机关19名科级以上干部与陇县19名困难企业职工结对帮扶。派驻3名干部到陈仓区西山宁里巴村扶贫,用局机关工会经费7400元为村“爱心超市”支付货品费,局机关39名党员干部每月到贫困户家中,帮助解决生产生活困难,帮扶18户52人脱贫。

【**亮点工作**】 2019年6月10日,所属凤县公路管理段职工在道路巡查时,发现212省道荆稍湾2号桥发生梁板断裂,经50多天抢修,于8月10日恢复道路正常通行。8月3日,陈仓公路管理段职工在路况巡查时,发现244国道白家河滩处发生山体滑塌,造成道路交通中断,经连续12昼夜奋战,于8月15日恢复道路正常通行。

【**安全管理**】 2019年,宝鸡市公路局开展安全应急演练

22次,继续健全完善安全应急预案,增强实战处置能力。按照全省道路交通安全与隐患专项治理工作三年行动计划,整治隐患隧道10座,完成隐患治理214处,消除安全隐患4处。9月,建成宝鸡公路网应急指挥中心,向社会发送出行服务信息1895条,回复群众来信31件。除雪保畅中,出动人力2700人次、机械设备700台次,抛洒融雪剂526吨、防滑砂3448立方米,保障车辆安全通行。汛期,出动人员1160人次,机械设备400多台班,清理水毁塌方3.8万立方米/160余处,保障公路安全畅通。(马亚军)

咸阳公路行业发展

【**概况**】 2019年,咸阳公路管理局承担咸阳市辖区14条普通国省干线公路807.96公里养护管理任务,其中一级公路137.38公里、二级公路439.32公里、三级公路231.26公里,公路桥梁10381.99延米/130座,隧道1862.1米/2座。局机关设15个科室和2个办事机构,下设30个基层单位,其中公路管理段12个,分别为秦渭、兴平、武功、礼泉、乾县、永寿、彬州、长武、旬邑、淳化、三原、泾阳公路管理段。全局在职职工1194人,离退休人员990人。

【**公路养护**】 2019年,咸阳公路管理局以路面为中心,加强公路常态化、季节性、及时性、预防性养护,公路优良路率91.4%、技术状况指数(MQI)88.3。小修保养方面,清理水沟2200多公里,整修平台边坡3600多平方米,清除堆积物及塌方1.18万立方米,疏通桥梁泄水孔7300多个(次),清理伸缩缝2200多道(次),疏通涵洞3000多道(次),修剪乔灌木1400多株,修补沥青面层3.26万平方米,处治裂缝5万余米,清洗标志1200多块,维修钢板护栏550米。大中修工程36.41公里,其中大修11.56公里,中修7.55公里,预防性养护17.3公里,各项工程均完成,完成投资6132万元,是计划的100%。三项重点工作方面,国道网命名编号调整里程桩号敷设及交通标志整治工程全面完成,完成预算批复的投资1586万元;隧道提质升级工程,完成预算批复的投资236万元;公路桥梁设施防护和长大下坡整治工程等,完成施工图设计并上报省公路局,待批复后抓紧实施。

【**工程建设**】 2019年,咸阳公路管理局承担的108国道三原县至礼泉县改建工程,完成成型路基150.87公里(单幅),冷再生底基层150.71公里(单幅),水稳基层148.29公里(单幅),沥青混凝土下面层143.98公里(单幅)、上面层3.02公里,涵洞92道,中央分隔带混凝土护栏34.99公里,浆砌片石挡墙6400多立方米。完成建设投资5.01亿元,累计完成建设投资9.16亿元,占概算投资的80%。306省道麟游县与永寿县交界处至永平段改建工程,

完成全线沥青混凝土上面层铺筑、绿化工程、波形钢板护栏安装、标线施画和里程碑、百米桩栽设；完成弃土场整修、拦渣墙砌筑、急流槽施工等，完成建设投资 796.57 万元，累计完成建设投资 7350.41 万元，占预算投资的 100%。文林路市政改造工程，完成路缘石安装、人行道铺设等尾留工程，配合咸阳市审计局完成项目竣工决算审计。完成建设投资 800 万元，累计完成建设投资 1.26 亿元，占概算投资（扣除缆线管廊款）99.6%。北成国渠路市政工程，完成初步设计、文物钻探、施工图设计等前期工作和施工、监理及中心试验室招投标工作。10 月开工建设，征迁工作全面展开，管道工程开始施工，累计完成建设投资 5000 万元。



2019 年 8 月 31 日，108 国道咸阳境内渡槽施工现场

【路政治超】 2019 年，咸阳公路管理局打造 42.42 公里平原区绿化美化示范公路。其中 108 国道武功县境内 7.72 公里，208 省道三原—泾阳段 17.3 公里，210 国道三原县境内 13.6 公里，211 国道泾阳县境内 3.8 公里。开展干线公路限高限宽设施和检查卡点清理，拆除 8 处限高限宽设施和检查卡点。查处路政案件 295 起，收取公路赔偿、占用费 1169 万元。办理超限运输行政许可事项 3303 起，监护大件运输车辆 263 辆，收取监护费 68.9 万元。检测货车 175 万辆，其中超限超载运输车辆 2197 辆，卸分载货物 3.62 万吨，向交警移送超限超载运输车辆 1637 辆，向运管部门发送“黑名单”车辆信息 589 条，超限超载运输率控制在 2% 以内。

【安全管理】 2019 年，咸阳公路管理局开展两次公路安全隐患大排查，处治 306 省道彬州市境内多处高边坡塌方隐患。完成国省干线 14 处事故多发点隐患治理。及时补划缺损、污染标线，及时修缮防撞板、防护栏、道口桩等公路安全防护设施，及时修剪遮挡公路安全标志树木。完善安全应急预案，补充应急物资设备。投资 408 万元完成

公路灾害治理工程，投资 565 万元完成公路安全生命防护工程，投资 912 万元完成 2018 年度公路水毁修复工程。

【治污降霾】 2019 年，咸阳公路管理局加强公路清洁、施工现场治污降霾工作，向局属单位新购洒水车 9 辆，大型洗扫车 3 辆，雾炮机 10 台，电动清扫机 20 台，实现管养路段机械清扫、车辆洒水。投资 730 万元，完成马栏公路养护中心沥青混凝土拌和场环保整治提升工程。施工扬尘、公路扬尘得以管控。

【精准扶贫】 2019 年，咸阳公路管理局联系旬邑县交通运输局，为旬邑县蒙家村修建村道 700 米；利用公路废旧铣刨料，铺设生产道路 700 米；投资 8 万元安装村道路灯 40 盏，解决群众出行难和夜间照明问题。下拨扶贫补助经费 5 万元、扶贫干部生活补助 9 万多元，支持“第一书记”和扶贫工作队安心扶贫，为贫困群众早日脱贫多做贡献。

（余竹梅）

铜川公路行业发展

【概况】 铜川公路管理局负责 291.7 公里国省干线及耀州至照金红色旅游公路养管。下辖耀州、铜川、宜君 3 个公路管理段，金锁关、高楼河、九里坡、周陵、照金 5 个超限运输检测站以及通宇机械化养护中心、路桥工程公司、公路交通试验检测中心、公路勘察设计所等 12 个单位。内设办公室、路政管理科、养护管理科、质量安全科、路网信息科、人事科、财务科、审计科、政治工作科等 9 个科室。

【养护工程】 2019 年，铜川公路管理局完成养护投资 6960.39 万元。完成养护大中修工程，重大水毁修复工程主体，安全生命防护工程，106 省道焦坪至财神梁段路面整治工程，210 国道川口西辅道“白改黑”工程。在省公路局养护工程质量抽检中合格率 97.8%。管养国省干线公路优良路率 91.6%，路面使用性能指数（PQI）91.44，均超过 90% 和 85 的养护质量目标。

【重点工作】 2019 年，铜川公路管理局完成 210 国道满防线和 342 国道日凤线铜川段国家公路网里程桩号敷设和标志整治工程，同步完成基础数据更新；210 国道宜君南山岭隧道提质升级项目完工。开展公路桥梁防护设施和连续长陡下坡路段排查评估，管养 57 座桥梁均评定为 I、II 类技术标准。

【创建美丽干线公路】 2019 年，铜川公路管理局依托养护大中修工程，对 210 国道宜君十五里铺至南山岭隧道段

实施“白改黑”。依托重大水毁修复工程和安全生命防护工程，对 210 国道宜君哭泉段地质滑坡灾害和 210 国道、342 国道遗漏安全隐患点进行治理。对 210 国道川口至孝西段公路沿线两侧裸露土地统一硬化。对新接管的烈店路路域环境进行整治。

【路政治超】 2019 年，铜川公路管理局开展春秋季治超专项行动，加强货运装载源头监管，强化盲区、闯站和“百吨王”超限运输车辆专项治理。依托李家沟、青岗岭卸货点，在 210 国道李家沟、董家河等段合理布控，联合集中打击盲区路段违法超限超载运输行为。全年路政事案查处率 98.6%，追偿率 99.9%。国省干线公路超限超载率 0.1%；农村公路超限超载率 0.02%，均控制在国省干线 2%、农村公路 3% 目标以内。

【抑尘治霾】 2019 年，铜川公路管理局开展道路抑尘治霾“春雷”行动，在金锁关、新川沟、李家沟、小河那、凤凰沟、冀东水泥厂设置 6 处治理点，全力配合做好货车源头管控、尾气监测分流工作。配合开展货车限时段通行管理工作。完成李家沟、青岗岭卸货点升级改造。在 210 国道李家沟检查站设立综合治理点，开展尾气检测、遗撒飘散、超限超载、非法改装车辆拆解综合整治。

【专项工作】 2019 年，铜川公路管理局对贫困户开展养殖技术培训，发展密植玉米、中药材产业，63 户贫困户中

61 户脱贫摘帽。协助南堡村村委会进行扫黑除恶和人居环境整治，开展扫黑除恶治乱行动，对路警联合治超工作中闯站、寻衅滋事、妨碍执行公务等现象，及时取证并移交案件线索。落实非洲猪瘟疫情及野生动物资源保护“路口”管控后勤保障。开展社会稳定风险评估和矛盾纠纷排查化解工作。

（苏 鹏）

渭南公路行业发展

【概况】 渭南公路管理局为正县事业单位，2019 年，担负渭南市境内 3 条国道、6 条省道共 709.84 公里公路、106 座桥梁的养管任务。至年底，有职工 2498 人（其中在职 1422 人、离退休 1076 人），局机关设 17 个科室，下辖 26 个单位（其中养护单位 12 个、治超单位 7 个、工程单位 6 个、收费站 1 个）。

【公路养管】 2019 年，渭南公路管理局养管的路桥实现路面使用性能指数 (PQI) 87.16，一、二类桥梁比例 98%。投资 1300 万元，及时处置路面病害，完善修复沿线排水、附属设施。投资 310 余万元，增购洗扫车等机械设备 5 台、除尘喷雾机 14 台。按照“铁腕治霾”要求，对 79.6 公里城区过境路段 24 小时实施机械洒水保湿，严控路面扬尘污染。以 202 省道渭南段 98 公里路段为重点，全力创建美丽干线公路。108 国道澄城—渭南段被省公路局命名为“美丽干线



2019 年 5 月，210 国道川口至青岗岭段整治完工

公路优良路段”。

【公路建设】 2019年，渭南公路管路局公路建设工程质量合格率100%，单点、关键指标合格率分别为97.5%、100%，旧路面回收率、利用率分别为100%、83.9%。完成大中修工程25.73公里，安全生命防护工程3.84公里，水毁修复工程41处，201省道白水河大桥整治工程、106省道石川河大桥改造工程，国道网标志整治及里程敷设工程。

【路政治超】 2019年，渭南公路管路局实行重大涉路工程联合审批制度，办理行政许可事项29起，审批大件运输车辆770辆，监护1006辆（次）车大件运输。坚持路地、路警联动，清理占道经营及摆摊设点518处，取缔马路市场19处，规范封闭平交道口5处、非法加水洗车点54处，治理车辆抛洒108起，开展“非公路标志标牌专项整治”活动，清理大型单立柱广告牌162个，其他非公路标志标牌1500余块。查处路政事案249起，收取路产损失及占（利）用赔（补）偿费429万元。检测运输车辆195万余辆，查处超限超载运输车辆3444辆，卸（分）载货物16.4万吨，移交交警处罚车辆3411辆、扣分1.8万分，超限超载运输率控制在0.2%左右。



2019年3月5日，渭南北收费站收费员走进渭南市市区，宣传收费政策（省高速集团 薛源）

【公路服务】 2019年，渭南公路管路局修订完善防汛抢险、桥梁突发事件、低温冰雪冰冻灾害等应急预案，开展应急演练74次。以市级指挥中心、大荔指挥中心和原畔应急处置中心为载体，接入102路视频监控和3套可变情报板，实现省、市、县三级视频数据互联互通，应急保障能力大幅提升，未发生重大雨雪灾害天气车辆拥堵事件。严格落实“朝九晚五”信息零报告、重大信息即时报告及24小时值班制，为公众错峰出行提供参考。落实“绿色通道”惠民政策，全年收取车辆通行费2283万元，完成任务134%；“绿色通道”惠民车辆7.78万辆，减免通行费78.4万元；查处偷逃公路通行费车辆641辆，追缴通行费2.69万元。

【安全生产】 2019年，渭南公路管路局开展“平安公路”建设活动，1.18万人（次）接受安全生产培训。开展公路设施安全隐患治理三年行动，治理安全隐患33处，完成省、市挂牌督办安全隐患27处。开展危桥险路整治活动，投资124万元，排查整治标线缺失、不清晰路段。开展连续长大陡坡路段安全整治活动，对48公里连续长大陡坡路段技术状况、106座桥梁进行安全评估，完成华金路、关中环线等19公里连续长大陡坡路段和310国道列斜沟大桥等24座桥梁的安全防护设施施工图设计。（李高正 韦 哲）

延安公路行业发展

【概况】 延安市公路局，原名陕西省延安公路管理局，2019年9月26日，中共延安市委办公室（延市办字〔2019〕118号）将其更名为延安市公路局。2019年末，延安市公路局有干部职工1298名，内设16个科室，下辖27个单位，管养干线公路1705.82公里。

【日常养护和路况质量】 2019年末，延安市公路局管养路段公路养护质量指数（MQI）88.68，路面使用性能指数（PQI）84.68，一、二类桥梁占比96%。全年整修路基边坡39万平方米、绿化平台284万平方米，疏通涵洞4456道，清理排水设施518万米、塌方2.47万立方米，修剪树木4.69万棵，补植乔、灌木1.93万棵，修补路面沉陷坑槽5.4万平方米、波形护栏2360米。完成242国道、309国道等5条延安段线路共275公里安全生命防护工程，完成投资2014万元；整治危桥1725.18延米/17座，完成投资1725万元；修复公路水毁356处，其中10万元以上110处，完成投资5032.67万元。

【干线公路大中修工程】 2019年，延安市公路局实施干线公路大中修工程50.67公里（大修13.71公里，中修30.56公里，预防性养护6.41公里），完成投资7317万元，占省公路局下达干线公路大中修工程计划100%。其中，210国道延安段中修工程9.25公里，完成投资1475万元；309国道延安段大修工程13.71公里，中修工程21.31公里，预防性养护6.41公里，完成投资5842万元。

【公路安全管理】 2019年，延安市公路局一是年初与27个局属单位分别签订安全生产目标责任书，明确安全目标，夯实安全责任。二是以“防风险、除隐患、遏事故”为主题，开展形式多样的宣传教育，安排员工参加省市安全培训5次，发放宣传资料2万余份，举办安全展览4次，开展警示教育20次、安全知识技能竞赛14次、应急演练14次。三是对干线公路进行排查整治。对20座隧道、6.88万米/18处

连续长陡下坡路段安全通行能力，完成评估报告和整改施工图设计；新增波形护栏 4.22 千米，减速震荡标线 6474 平方米，热熔型标线 1.27 万平方米，道钉轮廓标 8500 个。排查出三类桥梁 14 座、四类桥梁 2 座、五类桥梁 1 座，全部完成加固。10 月 10 日江苏省无锡市 312 国道发生桥面侧翻事故后，立即组织相关单位对辖区独柱式桥进行排查，并请有资质的科研部门进行安全评估，要求各超限站加大对短途超限运输车辆监管，防范安全事故发生。



212 省道陇风线，属危险化学品运输通道，2019 年新设钢板护栏
(省公路局)

【路政治超】 2019 年，延安市公路局一是发现路政违法事案 275 起，查处 275 起。由于审批与管理分离后，审批局审批流程较长，个别案件费用跨年，加之省交通运输厅要求高速公路涉路施工不得收费，造成公路占（利）用费较往年减少，共收取赔（补）偿费 813.9 万元。二是监护大件运输车辆 1960 辆，出动路政执法人员 2900 余人次，执法车辆 700 余辆次，监护大件运输车辆平安运行 6 万余公里。三是拆除违法建筑 20 处，清理路边堆积物 1.07 万立方米，拆除非公路标志标牌 796 块；整治过村镇路段 50 余处，清理占道经营 503 处，封闭非法平交道口 115 处，硬化平交道口 134 处，治理及规范加水点 130 余处；排查桥梁安全 23 次，设立安全警示标志 7 处。四是深化路警联动机制，启用超限站前电子抓拍系统，杜绝车辆不进站和闯站现象，全年检测运输车辆 133 万余辆，发现超限超载运输车辆 1.5 万余辆，超限超载运输率控制在 2% 以内。

【沿黄公路管护】 2019 年，延安市公路局负责管护沿黄观光公路的三个公路管理段，相互开展日常养管劳动竞赛，沿线平均每天上劳 90 余人次，累计出动机械设备 980 余台件，清理塌方 2600 余立方米，雇用专业队伍在沿线种植黑麦草、高羊茅草等绿化草种，整理绿化平台 200 余公里，对宜川县与韩城市交界处至川口大桥 28 公里进行重点绿化，

对观景台升级改造。针对沿黄公路弯道警示标识标牌不足、视距不良问题，增设标牌 360 个、弯道凸面镜 98 块、警示闪光灯 20 个。加大巡查力度，每月巡查不少于 26 天，将沿黄公路水毁修复接入养护巡查系统，及时巡查上报、抢通修复。加大路警联动力度，发挥 2 个远程智能升降式限高架及 2 个普通限高架功能，有效管控限行车辆。制定专项安全保畅和突发事件预案，针对事故多发路段、过村镇路段制定防范措施。及时查处侵害路权、损害路产行为，关闭沙场平交道口 15 处，硬化平交道口 9 处，清理塌方 120 余立方米、非公路标语标牌 14 块，制止违章建筑 1 起，排查 4 座公路桥梁安全。

【扫黑除恶】 2019 年，延安市公路局一是成立由局长任组长，纪委书记任副组长，其他局领导班子成员及相关科室负责人为成员的扫黑除恶专项斗争工作领导小组。二是制发《延安干线公路行业扫黑除恶专项斗争重点领域整治行动方案》《延安公路管理局开展扫黑除恶专项斗争摸排工作实施方案》等制度。三是配备扫黑除恶专项斗争专柜，对上级来文、群众来信及来电记录提供的线索等涉密材料落实专人保管。四是局领导签署《扫黑除恶履职承诺书》及建立工作台账，全局自上而下形成主要领导亲自抓，分管领导具体抓，一级抓一级，层层抓落实的工作局面。五是营造浓厚氛围，发放宣传单 5000 余份，悬挂横幅 210 条，设立举报箱 28 个，向上级报送扫黑除恶宣传信息 21 条。（张超）

榆林公路行业发展

【概况】 榆林公路管理局是正处级事业单位。主要负责全市国省干线公路管理和养护。下设 13 个公路管理段、8 个超限检测站、8 个经营性单位。有 1840 名在职职工，其中党员 671 人。管养国省干线公路 1281.08 公里。其中，国道 9 条 1083.54 公里，省道 1 条 197.54 公里。管养桥梁 439 座。管养公路中，一级公路 127.11 公里、二级公路 695.66 公里、三级公路 458.31 公里，二级及以上公路占 64.2%；国道中二级及以上公路占 74.2%，省道中二级及以上公路占 9.7%。公路使用性质为收费公路 63.01 公里，非收费公路 1218.06 公里。店红一级收费公路全年车流量 526.8 万辆次，两处收费站收取车辆通行费计 1.95 亿元，日均 53.38 万元。

【公路养护】 2019 年，榆林公路管理局完成干线公路养护资金 1.8 亿元。公路技术状况指数（MQI）88.94，路面使用性能指数（PQI）86.77，全面完成省公路局下达的目标任务。拆除违法建筑 982 平方米，清理非公路广告牌 1892 块，取缔违法涉路经营摊点 499 处，整治过村镇路段 52 处，封闭平交道口 38 处。创建的“美丽干线公路”339 国道榆佳段、



2019年10月26日，建设中的绥德至延川高速公路及赤土沟隧道

307国道吴绥段通过省公路局验收。按照市政府铁腕治污工作要求，以打赢“蓝天保卫战”为契机，重点对市区周边60多公里城乡过境路段进行路域环境治理，路容路貌得以改善。

【项目建设】 2019年，榆林公路管理局完成307国道吴堡至绥德改建工程、靖边东坑至定边彭滩改建工程前期工作、子洲城区段15.9公里中修工程，完成244国道榆延分界至杨井段31.85公里大中修工程，整治危桥5座，完成244国道9.61公里和242国道43.93公里安全生命防护工程，完成各项工作任务。

【超限治理与路政管理】 2019年，榆林公路管理局检测干线公路货运车辆1234.94万辆次，车辆过站检测率100%；查处超限超载运输车辆2769辆次，罚款259.2万元，卸分载货物6万吨。向交警部门移交超限运输车辆2701辆次，扣分1.25万分；向运管部门抄送2326辆违法车辆信息，监护大件运输车辆2356辆。全市干线公路发生路政事案2388起，查处2387起，收回路产赔偿费1792万元，收赔率86.1%。

【公路信息化与服务】 2019年，榆林公路管理局实现路网管理、应急指挥系统与市交警支队卡口视频系统视频数据共享；244国道外场监控接入指挥中心正常运行；连续式自动交调站、路网监测点和可变信息标志工作正常，全年为社会提供车辆救援服务174次，路况查询服务2267次，

播报提示信息408条。局门户网站运行正常，计划、财务、养护、路政、治超、党办、纪检板块内容更新及时，发布信息920篇。继续与市气象台合作，制作《榆林公路气象》365期，通过其电台、微博、短信等平台发布。

【安全生产】 2019年，榆林公路管理局排查安全隐患1417处，完成省、市安委会督办的16处隐患治理任务，完成2019年16座危桥整治工程、2020年8座危桥整治施工图设计以及佳县申家湾村高危边坡安全隐患治理方案设计评审。通过“11·12”“11·26”事故调查处置，制定“事故快报模版”，得到市有关单位肯定。全年未发生重大安全生产责任事故。

【精准扶贫】 2019年，榆林公路管理局针对胡家沟村实际，制定“农业发展为先、种养殖业跟进”扶贫策略，投资24万元帮扶贫困户种植中药材远志300亩，投资15万元新修28公里村生产路；开展消费扶贫，金秋助学活动。全村从2016年在册贫困户25户78人，人均收入不足3000元，到2019年底在册贫困户1户2人，人均收入4000多元。实现“派驻一人、带动一村”效应。（高晶晶）

汉中公路行业发展

【概况】 汉中公路管理局为公益一类正处级事业单位，

编制 1464 人, 实有 1274 人, 隶属汉中市交通运输局。下辖汉台、南郑、城固、勉县、洋县、西乡、宁强、略阳、留坝、镇巴、佛坪 11 个公路管理段, 1 个公路抢险救援中心, 1 个收费站, 5 个超限检测站。局机关设办公室、干线公路养护科等 16 个科室。养管国省干线公路 872.68 公里, 其中 108 国道、210 国道、244 国道、316 国道、345 国道等 5 条国道计 826.61 公里, 省道 46.07 公里。按技术等级分, 一级公路 104.44 公里、二级公路 569.98 公里、三级公路 160.18 公里、四级公路 38.08 公里。

【公路养护】 2019 年, 汉中公路管理局完成 3 个三类养护中心建设, 新建 1 个二类养护中心 (实施中), 完成干线公路抢修保畅 28 次, 投入抢险费用 2064 万元。修补路面 2.77 万平方米、基层 1.38 万平方米, 灌缝 24.77 万延米, 修复构造物 5850 米、护栏 1022 米, 补植绿化 3.9 万平方米, 补划标线 2.05 万平方米。优良路率 90%, 优良路里程 738.41 公里, 公路技术状况指数 (MQI) 90.03。5 月, 接受交通运输部 2019 年国家干线公路网检测, 汉中公路路况列全省第二, 病害有效修补率 (68.3%) 为全省第一。

【美丽干线公路创建】 2019 年, 汉中公路管理局完成 316 国道留坝县城至柴关岭段美丽干线公路创建, 汉台 108 国道崔家沟至新民寺、316 国道库区段绿化工程完成投资 563 万元, 108 国道宁强县城至棋盘关段绿化工程完成投资 297.42 万元。316 国道、244 国道两段 105 公里美丽干线公路创建工程通过省公路局验收。新建、改造停车、服务区 52 个并投入使用, 其中 244 国道留坝县江口服务区为全省干线公路面积最大、功能最全服务区, 210 国道西乡红石梁为全省干线公路首个自驾游公路驿站。

【工程建设】 2019 年, 汉中公路管理局完成公路大中修工程投资 4576 万元, 完成 2018 年第二批生命安全防护工程投资 975 万元。完成 2019 年生命安全防护工程投资 330 万元, 国道命名编号调整工程投资 1400 万元。完成路网结构改造工程危桥改造 18 座, 水毁修复工程 114 处。完成 316 国道西乡桦柳树梁至古城二级公路边坡灾害治理工程 4 处, 完成投资 1076 万元。工程质量合格率 100%, 单点合格率 95.9%。

【路政与治超】 2019 年, 汉中公路管理局查处路政违法案件 442 件, 行政许可事项 112 件, 收取公路赔 (补) 偿费 360.85 万元, 罚款 1.29 万元。完成公路通行费征收 3623.05 万元。检测货运车辆 1363 万辆, 查处违法超限超载车辆 1124 辆, 向运政部门移交 “一超四罚” 车辆 615 辆, 治超 “黑名单” 车辆 366 辆, 超限超载运输率 0.1%。

【应急演练】 2019 年 6 月, 汉中公路管理局配合西乡县政府在 210 国道红石梁举办干线公路突发事件应急处置演练。11 月, 组队代表省公路局参加全国公路交通军地联合应急演练比武, 在塌方清理和圆管涵埋项目中, 分获全国第二名、第三名, 并获 “团体三等奖”。受到省交通运输厅通报表扬。

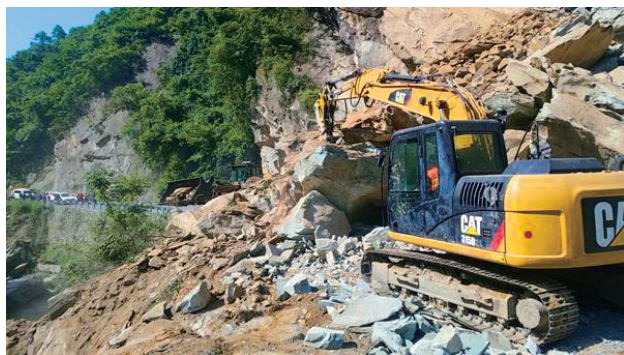
【生产经营】 2019 年, 汉中公路抢险救援中心利用机械优势, 除完成局属工程外, 积极在社会承揽工程。机械化公司完成产值 1.05 亿元, 监理公司完成产值 806.6 万元, 设计院完成产值 511 万元。取得较好经济效益。

【扶贫工作】 2019 年, 汉中公路管理局派人驻守西乡县杨河镇杨河村扶贫帮困, 帮助村民制定脱贫方案、办法、规划, 争取资金 95.2 万元, 采购水泥 100 吨, 改善贫困村人居环境。

(刘贵成 蔡乾芬)

安康公路行业发展

【概况】 安康公路管理局系安康市交通运输局直属事业单位, 人员编制 1685 名, 2019 年, 在职 1378 人、离退休 1272 人。局机关内设 15 个科室, 下设汉滨、汉阴、石泉、宁陕、紫阳、岚皋、平利、镇坪、旬阳、白河 10 个公路管理段, 工程处、机修厂、应急抢险中心、桥隧检测中心 4 个事业单位, 关庙、银龙、旬阳、关垭子 4 个超限检测站 (卸货场)。养管 6 条国道、8 条省道计 1123.08 公里干线公路, 其中二级公路 631.3 公里、三级公路 452.14 公里、四级公路 39.64 公里; 桥梁 699 座 50674.18 延米, 其中特大桥 1 座 5496 延米、大桥 176 座 26739.13 延米、中桥 234 座 12503.6 延米、小桥 288 座 5935.45 延米; 隧道 34 座 10903 延米。



2019 年 6 月 20 日, 安康公路管理局在 225 省道平镇段 30K +750 处清理塌方



2019年10月30日，安岚高速湘子坝特大桥右幅顺利贯通，全长4401米（省高速集团）

【公路养护】 2019年，安康公路管理局完成316国道汉滨建民至汉阴蜡烛山41公里村镇过境路段养护，211国道、346国道安康段计113.36公里安全生命防护工程，310省道K22处、K90处、207省道K11处3处路基边坡灾害防治工程。养护工程总体合格率100%，关键指标和单点合格率92%。结合养护工程，开展路面基层厂拌冷再生、“微表处”以及冷拌冷铺薄层罩面新技术试验。养护工程旧材料回收3.8万立方米，利用3.1万立方米，回收率100%，循环利用率82%。全年干线公路优良路率90%，公路技术状况指数（MQI）91.41。创建316国道、310省道、225省道安康段计219公里美丽干线公路，完善已创建450余公里美丽干线公路绿化和设施，基本实现宜林路段无裸露、花草乔灌全覆盖。推动干线公路服务提质升级，完成2018年2处停车区续建和2019年8处停车区新建任务，停车区设施设备完好、管理规范有序，24小时开放运营。

【路政管理】 2019年，安康公路管理局扎实做好路政巡查，依法办理路产损占案件，发生路产损占案件239件，追偿239件，收取赔偿费46.5万元。通过实施行政许可做好路产有偿使用，收取补偿费36.8万元。与交警联勤联动开展路域环境治理和干线公路扬尘治理，重点查处占道堆放、车辆抛洒、摆摊设点等，拆除违法建筑260平方米、违法标志牌56块，整治过村镇路段50处，处理非法挖掘占用公路8起，封闭非法平交道口5处，有效改善路域环境，维护路产路权。

【公路治超】 2019年，安康公路管理局检测货运车辆3.1万余辆，查处超限超载车辆611辆，卸（分）载256辆车的2542吨货物，超限超载率控制在0.2%以内。配合当地政府做好来自疫区营运车辆检查，协查拉运生猪、苗木、野生动物及其制品车辆97辆，查验货物数量3368起，报送相关部门16起。投入209万元用于更新、购置治超站（场）办公设施、执法设备和人员装备，建成关庙、旬阳、银龙超限检测站电子抓拍系统，确保路产完好。

【应急抢险】 2019年，安康公路管理局投入抢险资金600余万元，抢修路段165公里，清除公路塌方644处14.5万立方米、泥石流76处2万立方米。特别是10月6日541国道岚皋县余家梁5.3万立方米特大山体滑塌发生后，立即启动应急预案，集中优势兵力，连续鏖战6天6夜，于10月12日抢通临时便道、恢复车辆通行。开展应急处置实战演练，联合岚皋县人民政府，在541国道K151处举行隧道突发事件应急救援演练，模拟处置两车追尾致危化品泄露、引发火灾和人员受伤的“重大交通事故联合救援课目”，提升应对道路突发事件处置能力。

【安全生产】 2019年，安康公路管理局强化桥梁安全管理，完成210国道冷水沟桥、316国道冉家河桥、207省道火烧堡桥、温水沟桥、541国道剪家沟桥5座危桥隐患治理，一二类技术状况良好桥梁数96%。完成治理省级挂牌督办安全隐患19处、市级挂牌督办安全隐患1处、省级公路设

施重大安全隐患 1 处。补画普通热熔标线 1774 平方米、振荡标线 284 平方米。全年发生的 600 多处公路水毁以及公路工程施工,未发生安全生产责任事故,实现干线公路安全运行。
(姜德军 周 丹 廖海玉)

商洛公路行业发展

【概况】 商洛公路管理局为正县级公益一类事业单位,隶属商洛市交通运输局领导,并接受省公路局业务指导。2019 年,局机关设 13 个科室、3 个办事机构。下辖商洛市农村公路管理处,商州、洛南、丹凤、商南、山阳、镇安、柞水 7 个公路管理段,五里牌、古树塬、茶房、尖角、杨峪河 5 个超限运输检测站,及陕西华通公路工程公司、机修厂、拌合厂、工程队、机械站、商洛正大监理公司、商洛公路勘察设计室等 20 个基层单位。在职职工 1425 人、离(退)休人员 756 人。负责 211 国道(原 102 省道)、242 国道(原 202 省道、203 省道)、312 国道、原 101 省道、202 省道(原商鄜路)、313 省道(原 307 省道)计 762.38 公里的养护、管理工作,指导监管全市农村公路养护、建设和管理工作。

【养护工程】 2019 年,商洛公路管理局完成原 307 省道大修工程 18.51 公里、灾害治理工程 5 条路共 58 处、水毁修复工程 51 处、安全生命防护工程 135 公里、危桥整治 6 座,以及 5 条普通国道里程桩号敷设和交通标志整治工程、312 国道琥珀山隧道整治工程;建成吴庄、漫川等 7 个停车区;陕西省道路安全工作三年行动计划涉及的 113 处安全隐患治理、4 处隧道安全隐患整治任务,省级挂牌督办的 312 国道商南境安全隐患路段治理任务,市级督办的 4 处道路交通安全隐患路段治理任务全部销号;完成养护工程投资 1.56 亿元。完成 312 国道丹凤县城过境段 2.16 公里、原 203 省道山阳县城至色河 63 公里、原 307 省道凤凰至小岭梁段 42 公里、309 县道色河至杏坪段 40.2 公里,以及蔡李路、牛娘路等 6 个交通脱贫工程,完成投资 5130 万元。全市第一个市级财政交通 PPP 项目 242 国道(原 307 省道)黄沙岭隧道于 11 月 25 日通过交工验收,工程质量合格率 100%,单点合格率和关键指标合格率分别为 88%、90%。大中修工程路面旧材料回收率和利用率均为 100%。年均优良路里程 621.83 公里,优良路率 93.6%,公路养护质量指数(MQI) 91.1,被授予全省 2019 年度养护管理工作先进单位。

【美丽干线公路创建】 2019 年,商洛公路管理局 2016 年以来创建的 3 条计 263.35 公里美丽干线公路通过省公路局验收,312 国道陕豫界至丹凤县城段、211 国道柞水营盘至镇安水源段被命名为全省美丽干线公路优良路段。2019 年创

建 242 国道南秦水库至陕鄂界段美丽干线公路 154.7 公里,打造绿化节点 38 处,路田路宅分界 57 公里,修筑绿化台 22 公里。探索出在边沟外修筑绿化台的经验,解决了商洛山区公路绿化空间不足的难题。



2019 年 8 月 20 日,商洛公路管理局创建的 312 国道美丽干线公路

【路政治超】 2019 年,商洛公路管理局处理路政事案 179 起,收取路产赔偿费 65.8 万元,收赔率 98%;路政许可事项 14 件,收取路产补偿费 81.5 万元;拆除违章建筑 3500 平方米,清理非公路标志牌 110 块,取缔马路摆摊设点和马路市场 94 处,硬化平交道口 21 处。5 个治超站检测车辆 42 万辆,超限车辆 3656 辆,超限率 0.8%,卸分载货物 1.5 万吨;流动检测车辆 1.03 万辆,超限车辆 304 辆,卸载货物 160 吨。办理 150 辆大件运输车辆通行证,监护 116 辆大件运输车运行。“路政宣传月”“大走访”“三走进”活动广泛开展,发宣传单 2 万余份、爱路护路短信 15 万条。

【安全应急】 2019 年,商洛公路管理局开展安全警示教育 41 次、应急演练 20 场、安全自查 293 次,整改安全隐患 399 处。组织安全授课、讲座、宣讲和交流研讨 88 次。投入资金 265.6 万元,用于施工现场警示标志标牌、道路保畅,消防器材维护校验,电气线路设备维护;为职工购买工伤、人身意外伤害保险。全年安全生产无事故。完成路网运行情况和节假日研判报告 6 份,完成环秦岭国际公路自行车赛服务保障任务。

【农村公路】 2019 年,商洛市县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别为 75.65、75.02、61.78。商南县、山阳县分别被命名为 2018 年度“四好农村路”国家级示范县和省级示范县;柞水县、商州区 2019 年度省级“四好农村路”示范县通过市级验收。新建和巩固市级文明路 85 条 1182.2 公里,创建和巩固“美丽乡村路”18 条 343.8 公里。6 个县(区)“路长制”和灾毁保险深入推行,镇安县“353”通村公路养管经验在全省推广。

(瑚 华)