

农村公路养护



2019年10月9日夜，养护后的西安市灞桥区湾子村至临潼区东安村二级公路（省公路局）

【农村公路日常养护】 2019年，省公路局下发《关于开展2019年度全省农村公路“好路杯”考核评比工作的通知》，开展农村公路“好路杯”考核评比。下发《关于加强通村公路养护管理工作的通知》，对夯实农村公路养护管理主体责任、养护工程质量、养护管理常态化、路域环境整治、检查考核等工作提出要求。经考核，全省县、乡公路技术状况指数（MQI）分别达到76.4、74.1。

【农村公路路况检测】 2019年5月，省公路局下发《关于开展2019年全省农村公路建设质量和路面技术状况检测

工作的通知》，组织检测单位用两个月时间对全省农村公路路面技术状况进行抽检。抽检51个县（区、市）174条、3042.05公里县乡公路，占全省县乡公路总里程39746.8公里的7.7%。经检测评定，抽检路段路面使用性能指数（PQI）平均值82.7，总体评价等级为良。其中，优良路1994.63公里，占检测里程65.6%；次差路515.12公里，占检测里程16.9%。路面使用性能指数（PQI）排名靠前的市有渭南、铜川、延安、咸阳、西安、榆林、韩城、宝鸡、汉中，杨凌示范区和安康、商洛市指标低于全省平均水平。

（省公路局）



210省道，该段位于太白县白云村附近，2019年实施养护大中修工程（省公路局）

行业管理

公路建设管理

【公路建设市场信用评价】 2019年，省公路局督促各市交通运输局严格开展信用评价，强化设计、施工从业单位和人员履约行为监管，启动干线公路设计从业单位信用评价，做好从业单位不良信用信息审核工作。做好2018年度干线公路建设市场105家施工企业、138家设计企业信用评价结果的审核公布工作。审查在陕进行公路设计、施工从业单位申报业绩信息，下发128份施工企业业绩核查函、

12份设计企业业绩核查函，核查323个施工企业业绩、37个设计企业业绩。（省公路局）

【交通建设市场管理】 2019年，省交通工程质监站一是完成2018年度省内施工、监理、检测企业及监理、检测人员信用评价，涉及15个在建项目和2个缺陷责任期项目，共198个合同段，134家施工企业；涉及省水路交通中心负责实施的1个水运工程项目，1家设计单位，1家施工单位；涉及68家省内试验检测机构、130家高速公路工地试验室、1500名试验检测持证人员，对96人失信行为扣分；

涉及 35 家公路工程监理企业及在建项目 661 名持交通运输部监理资格证人员，对 89 人失信行为扣分。二是完成 2019 年度陕西 5 家监理企业资质延续初审上报、1 家隧道专项资质申报；完成 20 家综合乙、丙级公路水运试验检测机构复查换证和等级评定；配合交通运输部完成 5 家试验检测机构综合甲级、桥隧专项资质评审，2 家试验检测机构专项督查；配合厅建设处完成 6 批 296 家施工企业资质初审。三是完成 8 家监理企业资质信息变更、210 余条监理企业信息管理；配合交通运输部开展“挂证”整治，上报并处理“挂证”人员 1306 人次；办理 2019 年在建项目 350 名监理人员业绩登记；配合交通运输部完成陕西 17 家丙级监理企业信息统计录入；完成 24 家试验检测机构信息变更、2100 余条试验检测人员信息管理及各试验检测机构所有注册人员电子信息系统录入及审核；完成施工、设计、监理企业计 1080 余条信用信息审核，并在全国公路建设市场信用信息平台发布。

（省交通工程质监站）

【项目管理】 2019 年，省高速集团召开项目建设动员会、推进会 5 次，组织大干活动 4 次，克服持续降雨、不良地质、地材涨价等影响，扭住泾洋河大桥等控制性工程不放，保持持续大干势头。特别是针对安岚项目进度压力大，成立工作组进驻督导，组织开展冬季大干 75 天活动，及时约谈 4 家施工单位上级法人，督促更换 2 个合同段项目经理。联合安康市开展专项行动，拆除娃娃鱼养殖基地、山水庄园等“钉子户”，征迁问题基本解决。邀请专家会诊太凤项目大型滑坡、西镇项目飞凤山隧道溶洞治理方案。至 2019 年底，太凤项目全面进入路面施工阶段，西镇项目实现半幅贯通，安岚项目路基工程基本完工、桥隧施工过半。加快新项目前期手续办理，蒲城至涝峪改扩建项目取得工可研批复。

【质量投资控制】 2019 年，省高速集团扎实开展质量通病防治、隧道施工质量安全管控能力提升行动，定期对安岚、西镇、太凤 3 个在建项目进行质量考核，工程实体单点合格率 96.6%，关键指标合格率 99%。严控建设投资，制定《建设项目提质增效实施意见》《建设项目收尾工作管理办法》，修订《公路工程设计变更管理办法》，3 个在建项目监理费节约 20%，设计优化节约 5140 余万元，机电、房建工程设计规模核减 30%。

【项目前期手续办理】 2019 年，省高速集团严格落实“程序不减、周期缩短、交叉进行、同步推进”要求，倒排时间任务，紧盯审批动态。要求设计和专项评估单位提前介入，注重过程管理，确保设计质量，避免返工。主动与交通运输部、省发改委和省交通运输厅联系，争取支持，协调各

方及时解决工作中遇到的难题，全力推进前期手续办理。京昆线蒲城至涝峪改扩建工程工可研批复等前置手续全部完成，国家补助资金文件下发，工可研报告获省发改委批复，初步设计批复前置手续均完成，初步设计文件编制完成，代交通运输部审查单位进行现场调研。兵马俑专用线改扩建工程工可研报告完成省交通运输厅技术审查，考古调查报告获批复，社会风险评估分析报告上报省发改委审查，项目选址报告编制完成。西安至铜川一级公路升级改造工程工可研报告，报省交通运输厅开展技术审查。

（省高速集团）

【采用新技术，加强项目建设管理】 2019 年，省交通集团编印“品质工程”图册《总结提升 凝练品质》和《建设项目桥梁隧道机加工工艺图册》。各建设项目通过不断创新，再总结、再提炼、再创新，推出宝鸡至坪坎项目应用隧道竖井伞钻开挖技术；平利至镇坪项目全面推广应用钢板混凝土组合梁；西安外环项目推广装配化施工，BIM 技术和信息化管理；陕甘界项目推广采用 140 米大跨径波形钢板连续刚构桥结构，WISA 模板 + 液压高墩爬模等技术。

（省交通集团）

公路养护管理

【普通干线公路养护工程管理】 2019 年，省公路局下发《关于切实做好 2019 年干线公路养护工程质量管理工作的通知》，协助省交通运输厅制定《陕西省公路养护工程管理办法（试行）》，开展养护大中修工程施工图设计现场审查及批复，开展养护大中修工程（底）基层、面层（包括旧路材料回收循环利用新技术）配合比设计和试验段铺筑技术指导，以及目标配合比设计同步验证工作，确保工程质量。委托专业检测单位现场检查省高速集团、省交通集团 2019 年安排的 6 项养护工程，并抽检原材料及实体工程质量，下发检查通报，督促问题整改，加强养护工程质量监管。下发《关于对 2019 年全省普通干线公路水毁修复工程现场核查审查的通知》，对水毁修复工作现场核查、审查提出明确要求。

【加强桥隧养护管理】 2019 年，省公路局印发《陕西省公路隧道提质升级行动技术指南》《陕西省提升公路桥梁安全防护能力专项行动技术指南》《陕西省提升公路连续长陡下坡路段安全通行能力专项行动技术指南》，督导各单位开展排查评估，顺利通过交通运输部辅助信息系统中上传数据。巡检高速公路长大桥梁 12 座、隧道 5 座，桥隧技术状况与管养单位最近一次定检等级一致，个别单位桥隧管理落实部省相关制度不全面，常态化安全风险隐患排查

治理工作仍需加强。

【国家公路网命名编号调整】 2019年5月6—9日，省公路局配合省交通运输厅督导检查全省国家公路网命名编号调整等工作，印发检查通报。5月20日，约谈国家公路网命名编号调整工作进展缓慢的经营性收费公司。至8月底，除在建高速公路、普通国道路网建设工程需结合项目进展情况同步实施外，全省23条4940.94公里国家高速公路、12条360.93公里省级高速公路以及25条6638公里普通国道等运营公路的命名编号调整工作全部完成。各实施单位完成所辖国家公路网命名编号实施效果自查评估，省公路局会同省交通设计院对全省实施效果进行综合评估。9月4日，下发《关于国家公路网命名编号调整交通标志完善整改工作的通知》。在各单位自查评估、完善整改基础上，省公路局现场抽查部分重点线路和路网重要节点交通标志调整实施情况，组织抽查评估，并向省交通运输厅上报实施效果综合评估报告。（省公路局）



2019年9月，经过大中修工程养护后的西安市鄠邑区甘曹路
(鄠邑公路管理局 张昊)

公路路政管理

【继续强化路政管理】 2019年，省路政执法总队修订《陕西省高速公路涉路施工许可程序规定》及36项行政执法事项，进一步缩短行政许可时限，确保涉路施工许可可依法、规范、高效、便民。全年审核行政许可事项48起。制订印

发《“双随机、一公开”监管工作实施方案》，将经许可的涉路工程设施、非公路标志标牌以及大件运输车辆、大件运输企业纳入监管，建立执法人员名录库，推动监管全覆盖、常态化、规范化。加强高速公路建筑控制区、桥下空间和桥隧安全保护区管理，开展为期3个月的安全隐患排查整治专项活动，排查安全隐患716处，查处非法挖掘占用公路行为46起，清理堆积物245处2.7万立方米，拆除违法建（构）筑物11处4592平方米，督促养护部门修复公路附属设施2590处。深化“122”路警联勤联动机制，全系统全年召开路警联席会议314次，实现资源共享、信息互通、协同配合。推进高速公路两侧立柱式广告牌拆除工作，拆除广告牌3321块。查处高速公路路产损坏案件7443起，结案7410起，结案率99.6%，收回路产赔（补）偿费6767万元，路损案件追赔率98.7%。



2019年9月20日，西安环山公路路政大队组织路政岗位大练兵
(西安公路管理局 马建)

【依法行政】 2019年，省路政执法总队深入推行行政执法“三项制度”，强化执法监督检查，全年开展监督检查93次，下发通报48份，及时有效制止不当行政执法行为。开展执法案卷评查和行风评议，对近两年行政许可案卷、公路赔（补）偿案卷和行政执法文书进行评查，评查行政许可案卷6份、公路赔（补）偿案卷6805份、行政强制《责令改正通知书》5份，确保行政执法工作程序化、规范化。深化“三基三化”建设，发挥13个“三基三化”建设标兵单位示范引领作用，巩固建设成果。深入兴平、富平等路政中队，开展基层执法工作信息化建设调研，为推进“四基四化”建设摸索经验。

【路政宣传】 2019年，省路政执法总队开展“路政宣传月”活动，深入高速公路沿线村镇、企业、服务区，举办形式多样的宣传活动，发放宣传材料58万份，悬挂横幅755条，设立展板838块，利用微博、微信平台宣传411条，在网站报道328篇（次）。开展宪法宣传周、《公路安全保护条例》答题活动，组织领导干部集体学法36次。完成行政

许可信用信息报送和公示,在《信用中国(陕西)》和总队门户网站公示涉路施工许可信息 48 条。完成政务信息和宣传报道 695 篇,其中在交通运输部、省交通运输厅门户网站刊登政务信息分别为 8 篇、82 篇,在总队门户网站刊登政务信息 271 篇;在《陕西交通报》和其他市级以上报刊分别刊稿 153 篇和 181 篇。严格门户网站和高速路政微信公众号信息管控,制定《总队门户网站管理办法(试行)》《总队微信公众号管理办法(试行)》《全省高速公路路政执法系统舆情管理办法(试行)》,路政宣传有规可循。

(省路政执法总队)

【大件运输许可与服务】 2019 年,省公路局完成部、省安排的大件运输“大走访”活动,代省交通运输厅起草活动方案,收集汇总各市活动开展情况,代省交通运输厅拟定大件运输大通道方案。与西安宝能新能源汽车生产基地项目对接,建立对重点建设项目、重点装备制造企业、大件运输公司的大件运输服务台账。配合省交通运输厅组织实施 36634 件大件运输行政许可。其中,26209 辆车办理跨省并联大件运输。

(省公路局)

【路政案件查处】 2019 年 7 月 31 日,省高速集团召开路产逃逸案件查处现场经验交流会,通过各单位交流逃逸案件查处做法,进一步规范查处程序。全年发生路产案件 3326 起,结案 3293 起,结案率 99%;路产损失 2718.64 万元,获赔 2653.72 万元,赔偿率 97.6%;收回往年路产损失 225.85 万元;查处逃逸案件 172 起,追偿 253.35 万元;诉讼赔偿 34 起,追回 190.88 万元。

(省高速集团)

【持续加强路政管理】 2019 年,省交通集团所辖路段发生路损案件 3715 起,结案 3713 起,结案率 99.9%;路产损失 3823 万元,收回路产赔偿费 3816 万元,赔偿率 99.8%。检测货运车辆 4222 万辆,超限率控制在 0.5% 以内。办理超限运输车辆行驶公路通行证 8380 个,监护大件运输车辆 2589 辆次,未发生大件运输车辆致桥梁垮塌事件。以强化公路桥梁桥下空间管理、公路沿线非公路标志标牌治理、公路两侧废弃物清理、公路建筑控制区和安全保护区管理为重点,持续开展路域环境整治。全年拆除非公路标志标牌 105 块、违法建(构)筑物 62 处,清理公路桥梁下及路产范围内堆积物 2481 处、临时摊点、加水点 9 处,制止非法挖沙采石 39 次。

(省交通集团)

公路治超

【入口不停车称重检测】 2019 年 7 月 1 日,省交通运输

厅按照交通运输部和陕西省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作要求,印发《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作方案》,利用和改造既有高速公路称重设备,全面实现入口不停车称重检测。12 月 15 日,全省 21 个高速公路省界收费站拆除,19 个高速公路省界大件运输超限办证点停止办理业务,入口不停车称重检测正式实施。

【地方性法规制定】 2019 年 4 月,作为陕西省超限超载治理工作第一部地方性法规《陕西省治理公路超限运输条例(草稿)》,经省交通运输厅党组会议专题审议研究后,提交省司法厅,并配合省司法厅开展网上意见征求和调研活动。省司法厅根据陕西省省情和超限超载工作实际,将《陕西省治理公路超限运输条例》更名为《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》。11 月,《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例(草案送审稿)》经省人民政府审议通过后,12 月 22 日提交省人大常委会审议。

(省治超办)

【路政治超】 2019 年,省路政执法总队严把高速公路入口关,做好货车超限超载检测,检测货车 8223.25 万辆,其中超限超载车辆 8.35 万辆,超限超载率控制在 0.1% 左右。开展高速公路治超专项行动,配合部分高速公路、干线公路超限检测站路警联合执法督导检查,开展治超监督检查 121 次,专项执法稽查 9 次,下发整改通知书 29 份。严格履行公路保畅职责,指导路政工作部门制订道路交通拥堵处置应急预案,组织开展应急演练,增强应急保畅能力,做好法定节假日、国省“两会”等重要时段及恶劣天气全省高速公路应急保畅工作。配合做好非洲猪瘟疫情防控、打击整治破坏秦岭野生动物资源违法犯罪专项行动和取消高速公路省界收费站、架设 ETC 门架的路政保畅工作。

(省路政执法总队)



2019 年 3 月,安康公路管理局路政人员在 211 国道瀛湖段检查超限运输 (安康公路管理局 张辉)

【超限运输治理】 2019 年,省高速集团检测货运车辆

3546.85 万辆，劝返超限超载运输车辆 14.1 万辆，超限超载运输率 0.1%（严格控制在目标任务 0.5% 以内）。办理《超限运输许可证》1.62 万个，省界办证点收取监护费 1088.19 万元，实施大件运输车辆运行监护 5208 次。

（省高速集团）

【完善入口治超模式】 2019 年，省交通集团对所辖路段 12 个省界治超站（办证点）、173 个匝道站入口称重模式、治超情况、设备设置等进行摸排，合理布设收费站出入口称重检测设备，规范引导货车调返。加强收费治超系统数据信息传输建设和完善，保障设备稳定运营和网络畅通，实现车辆号牌自动识别，重量自动检测及图像自动抓拍，全面实现入口不停车称重检测、出口抽查、责任追究和信用治理。继续强化联动稽查、路网协查、治超倒查机制，通过管理系统后台抽查、资料审查、报表核查，进一步规范出入口超限车辆管理。精简大件运输审批环节，实现省界办证点与陕西路政大厅直接对接，超限许可受理工作效率提升，司机满意度提高。

（省交通集团）

公路运营与服务管理

【收费公路及收费站简况】 2019 年末，陕西省建成并投入运营的收费公路 6523 公里，收费站 361 个，其中 53 个二星级收费站、126 个三星级收费站、111 个四星级收费站、10 个五星级收费站，61 个无级别收费站。有 511 名五星级收费员。

全省高速公路联网收费管理单位 7 家，具有收费还贷和收费经营两种模式。其中，收费还贷性单位 2 家：省高速集团、省交通集团；收费经营性单位 5 家：陕西西铜公司、西安华通公司、榆林榆神公司、陕西中交榆佳公司、榆林神佳米公司。

陕西省联网收费业主由 8 家收费还贷单位和 12 家特许经营收费公路企业组成。其中，政府还贷单位 8 家：西安、宝鸡、咸阳、渭南、榆林、汉中市交通运输局和省高速集团、省交通集团。经营性收费公路企业 12 家：陕西西铜、西安华通、榆林榆神、中交榆佳、榆林神佳米等 5 家高速公路企业，省交通集团、咸永路业、府谷交建集团、陕西神榆路业公司、神通路业、黄河集团、兴平阜兴公司等 7 家企业经营的 7 个路桥隧收费站。

【车辆通行费征收与减免】 2019 年，陕西省收费公路车辆出口总流量 3.68 亿车次，较 2018 年 3.45 亿车次增长 6.7%。全省车辆通行费征收 235.65 亿元，较 2018 年增收 13.21 亿元，增幅 5.9%。共减免车辆通行费 45.09 亿元，其中“绿色通道”车减免 13.5 亿元，货车减免 15.15 亿元，

节假日小客车减免 9.25 亿元，“三秦通”减免 6.88 亿元，收割机、插秧机减免 1800 万元，邮政车减免 1200 万元，分别占通行费减免的 30%、33.6%、20.5%、15.3%、0.4% 和 0.3%。

【ETC 推广应用】 至 2019 年末，陕西省在 361 个公路收费站建成 2250 条电子不停车收费（ETC）车道。全省 ETC 用户总量 502.61 万户（其中单卡用户 135.62 万户，OBU 用户 366.99 万户）。陕籍车辆有效 ETC 卡用户 463.24 万户（其中单卡用户 109.93 万户，OBU 用户 353.31 万户）、外省发行陕籍车辆 ETC 77.28 万户，全国陕籍车辆 ETC 发行总量 540.52 万户，占交通运输部下达陕籍车辆发行总量 509.1 万户的 106.2%。利用高速公路收费站、服务区设立 ETC 发行服务网点 158 个，覆盖全省。加快推进 ETC 发行服务系统升级改造，顺利与交通运输部发行和监管平台对接。实现与 8 家合作银行“总对总”互联网发行上线，实现与省内 5 家合作银行“分对分”模式账户绑定发行。全年处理各类投诉事件流转工单 22170 件，是上年 2904 件的 7.6 倍。做好 ETC 储值卡退费工作，办理交通储值卡销卡退费 1.35 万笔。

【加快非现金收费推广工作】 2019 年 9 月 11 日，省交通运输厅 省财政厅联合印发《关于预算单位 ETC 通行费结算有关问题的通知》（陕交发〔2019〕99 号）后，省高速公路收费中心积极抓好沟通协调，全力在行政事业单位、国有及国有控股企业推广 ETC。落实交通运输部工作要求，自 2019 年 7 月 1 日起，全省 ETC 车辆享受 5% 无差别通行费基本优惠。进一步深化与银行合作，新增合作银行 4 家，合作银行增至 14 家，通过集体座谈交流、一对一座谈协商，反复沟通、磋商，最终与 10 家银行达成一致意见，重新签订 ETC 发行备忘录及合作协议，银行服务网点达到 2172 个，实现全省市县（区）覆盖。工行、建行、中行、邮储行等各家合作银行推出阶段性通行费折扣补贴政策，绑定 OBU 送积分、送车辆加油券、洗车券、观影券等优惠，加快了非现金收费推广工作。

【交通服务热线】 2019 年，省高速公路收费中心深化运行管理，发挥热线监督职能，建立全省 12328 电话运行情况通报机制，印发 12 期《陕西 12328 电话运行情况通报》。与第三方合作，持续开展全省 12328 运行服务质量监督工作。组织 10 个设区市和韩城市、杨凌示范区相关单位在韩城市召开业务交流会，探索陕西 12328 电话运行管理的经验与好做法。陕西交通服务热线（12328&12122）省中心累计受理来电 32 万人次，受理工单限时办结率 91.7%，受理转办投诉 2046 起，投诉回访满意度 96%。累计发布路况信息 11 万余次，其中微博发布 1 万余次，电台播报 10 万余次。“陕

西交通 12122” 微博粉丝 26 万，微信关注用户 15.9 万，阅读 123 万人次，与省级电台合作录制 8 期“12122 之声”，印制并发放 20 万份《高速公路出行服务指南》。“陕西高速 App” 及“陕西 12122” 小程序每日完成平台路况直播，为公众提供“有声有色” 的高速公路出行信息。陕西交通服务热线（12328&12122）被全国总工会授予“工人先锋号” 荣誉称号，被共青团陕西省委授予 2019 年度陕西省“青年文明号” 称号。

【路网监管】 2019 年，省高速公路收费中心持续做好全省高速公路网 24 小时运行监测、应急值守、信息发布工作，向省交通运输厅总值班室报送重大突发事件简报 6047 份，信息发布及时率 95%。完成重大节假日、汛期、欧亚论坛、全国人大代表调研及其他重大活动期间路网保畅协调，发布重大节假日路网运行分析预测与出行提示。深挖联网收费和监控数据，开展路网运行情况分析，完成《2018 年度陕西省高速公路运行分析报告》《2019 年上半年陕西省高速公路运行分析报告》及《2018 年陕西省公路网交通运行状况图》的编制印发。完成对全省高速公路收费站 2018 年、2019 年上半年车道压力分析、货运量分析、ETC 发展分析、新通车路段影响分析、轴载分析等，形成专题报告。按照省政府主要领导要求及省交通运输厅安排，配合省交警总队开展利用收费门架数据进行车辆筛查治理。推进“互联网+” 在出行服务方面的应用，提升高速公路出行服务水平，开展节假日路段视频播报工作，五一、国庆节假期组织车流量较大及与景点相关的收费站、服务区进行路况视频播报；优化智能多客服知识库功能，智能客服机器人答复匹配率 70% 以上。

【高速公路机电系统管理】 2019 年，省高速公路收费中心不断加强机电系统维护管理，坚持通信系统通畅率指标等常态化通报，积极联系各收费公路经营管理单位，推进做好维护工作，提升通信系统维护保养效率，全省高速公路通信系统通畅率 99%，联网路段监控设备正常运转率 92%，省高速公路收费、通信系统联网里程占比均为 100%。进一步扩大监控系统接入范围，全省高速公路监控里程超过 5600 公里，接入省高速公路收费中心视频图像 16583 路，情报板 812 块，车检器 653 套。

【信息系统网络安全】 2019 年，省高速公路收费中心建立全省收费公路联网收费系统网络安全信息通报工作机制，组织开展全省高速公路联网收费系统高风险隐患专项整治行动，建立联网收费系统网络安全责任体系，开展“网络权限规范化专项行动”。编制完成全省和省高速公路收费中心联网收费系统网络安全管理办法、应急预案、信息通报管理办法。开展陕西省联网收费系统入网安全检测和复

核工作，做好联网收费系统网络保护工作，确保按期接入全国联网收费系统。进行信息系统网络安全自查，配合省委网信办和省交通运输厅安全检查工作，组织相关部门完成信息系统网络安全整改工作。完成省高速公路收费中心 9 个信息系统等级保护专家定级评审工作，开展联网收费系统、监控系统等级测评工作。

（省高速公路收费中心 黄悦）

【大件运输护送】 2019 年，省路政执法总队严格执行大件运输护送工作规程，推行护送全过程音像记录，保证大件运输平稳安全。全年接收大件运输监护通知单 5160 份，实施大件运输护送 1.02 万车次，护送里程 109 万余公里，实现零脱监、零投诉。开展大件运输企业行风调查，听取意见建议，大件运输护送服务质量进一步提升。

（省路政执法总队）



2019 年 9 月 30 日，宁陕、渭南西服务区“司机之家”投入试运营
（省高速集团 杜辉）

【省高速集团通行费征收管理】 2019 年，省高速集团征收车辆通行费 98.92 亿元，同比增长 5.6%；西渭、汉宁、西宝等 5 家分公司收费额均突破 10 亿元，汉川、西禹、西汉分公司收费额同比分别增长 45%、13%、11%。大力推广 ETC 收费，做好货车费率调整测算工作，查处逃费车辆 2.6 万车次，收回逃费 993.4 万元。减免通行费 22.28 亿元，其中“绿色通道” 车辆减免 5 亿元，其他政策性减免 2800 万元，重大节假日减免 6.87 亿元，货车优惠 9% 减免 6.04 亿元，非现金优惠 5% 减免 3.18 亿元，差异化收费优惠减免 9100 万元。1 月 14 日，连霍线宝鸡过境高速公路项目建成通车，一型客车收费标准 0.60 元/车公里，货车基本费率 0.12 元/吨公里。

【省高速集团取消高速公路省界收费站】 2019 年，省高速集团取消高速公路省界收费站投入资金 11.03 亿元，完

成 354 套 ETC 门架系统、805 条收费车道、139 处收费站和 14 个收费分中心升级改造；完成所辖 195 个收费站、收费里程核定和服务设施平台信息填报修正；建设人工车道移动支付系统 235 套，完成 74 个 ETC 发行服务网点（收费站 58 个、服务区 16 个）建设；封闭改造 4 处立交，按时与全国收费系统联网。



2019 年 10 月，陕西白河拆除高速公路省界收费站
(省高速集团 林浩)

【服务区管理】 2019 年，省高速集团服务区经营收入 3.68 亿元，利润 4649 万元，同比分别增长 15% 和 71%。宝鸡、高桥服务区分别于 9 月 24 日、9 月 26 日对外运营。临潼服务区被中国公路学会评为“第六届中国最美路姐团队”，武功、耀州服务区获评五星级服务区，玉华宫服务区获评四星级服务区。推进商业综合发展，引入 950 万元社会资本，对天汉水城等 5 对服务区进行餐饮、特产项目开发，引进项目 40 个，新增“川渝人家”等品牌 4 个，餐饮收入分成 3350 万元。超市引进新品 328 种，销售额 1.22 亿元，月均突破千万元。建成宁陕、渭南西服务区 2 个“司机之家”。全年服务区接待车辆约 1580 万辆次，司乘约 5100 万人次，同比分别增长 9% 和 11%。升级服务品牌“相伴长安驿”，推出以“朱鹮”为主题的“长安驿·宁陕”子品牌，开发“陕西高速云驿站”微信小程序，在临潼服务区上线试运行。

(省高速集团)

【省交通集团取消高速公路省界收费站】 2019 年，省交通集团制订实施方案，召开会议动员，简化建设程序，率先在包茂高速西康段架设全省首个 ETC 门架，并于 10 月底建成 450 套 ETC 门架系统，改造 768 条收费车道，升级改造 9 条路段 1092 公里通信系统，完成 24 个运营单位网络安全建设和国产密码迁移。12 月底完成 12 处高速公路省界收费站拆除改造，新建 G22 青兰高速壶口匝道收费站。联调联试阶段，网络通信链路带宽测试率、ETC 门架注册率、

应用软件安装率、联调联试完成率等各项指标良好。组织动员部署取消省界收费站运营保障工作，印发工作方案和保障方案，全面做好系统切换各项准备工作，于 2020 年 1 月 1 日零时顺利完成切换，取消高速公路省界收费站任务圆满完成。



2019 年 7 月 22 日，三原服务区接待 60 余名台湾志愿者
(省高速集团 焦瑜)

【领导调研】 2019 年 10 月 22 日，中共陕西省委书记胡和平、交通运输部部长李小鹏调研省交通集团 ETC 门架系统建设情况，省委常委、省委秘书长卢建军，副省长赵刚，省交通运输厅厅长杨育生等领导陪同。调研组一行在西安咸阳国际机场专用高速公路 ETC 门架系统测试点，



2019 年 11 月 5 日，临潼服务区“创新服务队”荣获“最美路姐团队”称号 (省高速集团 姚珊)

听取取消省界收费站工程建设、ETC 门架系统建设和车道建设情况汇报，查看门架系统软件测试，与技术人员交流，全面了解省交通集团取消省界收费站工作推进情况。要求省交通集团按照计划要求，聚焦关键环节，改进薄弱环节，加快完成相关建设工程。要积极完善改进设备和软件调试中的技术问题，排除运行安全漏洞，为

整个系统平稳运行夯实基础，高质量完成取消省界收费站任务。

【开展收费文明服务活动】 2019年，省交通集团持续开展“红亭展风采、服务暖司乘”活动，组织春训、收费服务内训师培训等活动，开展第三方文明服务暗访检查，创建收费服务品牌，“三边行”“窗花红”“秦道+”等服务品牌崭露头角。积极打造“最美中国路姐”明星收费员和班组，西长分公司收费班长马娇炜和西安绕城分公司高新区收费站新锐青春班分获第六届“最美路姐个人”和“团队”荣誉称号。

【服务区转型升级】 2019年，省交通集团放活服务区经营管理，大力推动转型升级、提质增效。汉城服务区在全省率先试点打造“商业综合体”，36对服务区餐厅、20对服务区便利店采取租赁、合作等多种方式经营，积极培育打造“千种商品便利店、千万收入服务区”。所辖服务区实现经营利润7770万元，同比增长33.6%。公益性经费定额计划执行1.07亿元，同比下降4.1%。11对服务区充电站建成运营，横山、金丝峡两个服务区“司机之家”建成并被交通运输部命名。柞水、南五台服务区两种地方小吃分获全国第二届高速公路服务区920美食品鉴会一等奖、二等奖。

（省交通集团）



2019年5月30日，省高速集团服务分公司在汉中服务区开展食品安全事故应急演练

（省高速集团 杨武亮）

取消高速公路省界收费站

【高度重视，统筹协调】 2019年，省交通运输系统实行“一把手”负责制，成立领导小组，确定任务清单和作战图，细化39项具体工作任务，建立“日统计、周通报、月调度”工作推进机制，落实厅领导分片包抓督导机制，组织撤销省界收费站分片督导、省厅级领导小组专项督导，对

各市ETC推广发行、高速公路配套工作、工程项目建设进行督导。

【广泛深入宣传】 省交通运输厅确定全省宣传方案和任务清单，编印政策问答要点，落实各市各部门专责，建立联络机制。组织印发海报、折页、易拉宝，做好交通运输部“中国ETC服务小程序”推广宣传。加强媒体合作与舆论引导，在部、省和单位网站、主流新闻媒体及新媒体平台发布行业动态和ETC推广信息。组织各市在主要新闻媒体开展宣传，组织人员深入机关企业、乡镇社区及涉车场所开展宣传，设立咨询点。组织在收费站、服务区、跨线桥、高速公路沿线情报板开展宣传，张贴海报、发放传单、广播播放、刊登标语，营造浓厚工作氛围。

【制定取消省界收费站实施方案】 省交通运输厅从陕西省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的拟定，到《陕西省取消高速公路省界收费站工程实施方案》《陕西省高速公路联网收费系统网络安全总体方案》《陕西省高速公路通信系统升级完善技术方案》等方案密集出台，在不到3个月，基本完成对全省高速公路技术标准体系的整体重建。

【省级联网收费系统建设】 省高速公路收费中心完成全省通信传输系统升级扩容改造，建设安全、稳定、可靠的省中心一部中心、部中心—省中心、收费站一部中心传输主备链路。按时完成黄蒲、绥延公司所辖收费站联网收费工作，确保即通即联。按照业务支撑平台资源需求，进行统一规划设计，在原中心机房网络、计算、存储、安全等建设基础上，进行计算、存储、网络、物理环境升级改造，完成省级联网收费系统业务支撑平台建设，实现陕西省联网收费系统资源整合与动态分配。

【调整通行费收费标准】 省交通运输厅召开5次专题方案论证会，组织召开运输企业座谈会、专家技术审查会、周边八省对接研讨会，陕西省率先完成货车费率测算，得到交通运输部肯定，形成收费标准调整草案，配合完成全省收费公路计费方式调整听证，根据听证会意见建议对方案进行修改完善，完成陕西省收费公路成本监审相关工作，新的车辆通行费收费标准于2020年1月1日起实施。清理规范减免政策，启动两项地方法规修法程序，积极推进高速公路包缴优惠政策清理。

【收费系统升级与联调联试】 省高速公路收费中心完成全省ETC门架系统硬件配置调试，车道系统软件升级部署；完成省中心联网收费系统软件部署与升级；完成省级清分结算系统、省级稽核系统及车辆特征识别系统的开发建设；

完成 ETC 门架系统运行状态监测系统,实时监测全省 ETC 门架系统和关键设备的状态信息。在 2 个月内对部、省、站三级多项软硬件系统开展联调联试,技术复杂、任务艰巨。以 10 天为一个工作节点,以对接会形式部署联调联试节点工作方案 5 次,集中组织开展沟通交流,解决工作难题。具备全网收费系统有序切换条件。

【取消 21 个省界收费站】 省高速公路收费中心国密省级平台全部调试完成,国密省级授权通道正式上线,完成混合车道、门架双算法 PSAM 卡安装及授权激活。完成两批 80 万张高速公路联网收费复合通行卡(CPC 卡)采购、发行、入库,通过交通运输部入网检测和质量抽检。12 月 10 日全省开始 CPC 卡替换,全面完成交通运输部各项工作要求。印发《陕西省高速公路联网收费复合通行卡(CPC 卡)管理办法(试行)》,组织开展交通运输部通行介质管理平台操作业务学习班两期。跟踪 ETC 车道使用率,进行工作研判,12 月初及时完成 CPC 卡追加采购、纸质通行券印制,确保取消省界收费站后联网运营工作顺利开展。2020 年 1 月 1 日零时,陕西省高速公路收费系统成功完成省部并网切换,全省 21 个省界收费站与全国同步取消,融入高速公路全国“一张网”。

(省高速公路收费中心)



2019 年 7 月 18 日,全省首个 ETC 门架在包茂高速西康段架设 (省交通集团 顾小星)

公路安全管理

【普通公路安全概况】 2019 年,省公路局印发《全省公路行业 2019 年安全生产工作要点》,全面部署行业年度安全生产工作目标和工作重点。深化“平安公路”“平安工地”建设行动,扎实推进陕西省道路交通安全工作三年行动、全省公路设施安全隐患专项治理三年行动、安全生产风险防控和隐患排查治理百日行动等安全生产工作深入开展。

汉中“7·18”交通建设工程事故发生后,下发《关于立即开展全省公路行业建设项目施工安全隐患排查治理工作的通知》,组织开展全省普通公路建设项目施工安全隐患排查治理工作,形成专文上报省交通运输厅。完成国务院工作组 1 月 9—12 日来陕对“8·10”特别重大道路交通事故整改措施落实情况评估,以及国务院安委会第六考核巡查组 4 月 15—24 日对陕西 2018 年安全生产和消防工作考核巡查。全年全行业无较大以上安全生产责任事故,行业安全生产形势总体稳定向好。

【扫黑除恶专项斗争】 2019 年,省公路局成立以局主要领导为组长的扫黑除恶专项斗争领导小组,下设路政执法工作组、工程建设工作组、局机关工作组、局属单位工作组。全年召开 24 次会议,传达学习习近平总书记重要指示精神 and 省委省政府及省交通运输厅会议精神,分析研究全省公路系统黑恶势力情况,提出打击措施。印发《扫黑除恶专项斗争工作方案》《宣传方案》《专项整治行动工作方案》《线索摸排工作实施方案》等。收集报送涉黑涉恶问题线索 9 起,推动局扫黑除恶专项斗争深入开展。做好中央扫黑除恶专项斗争督导组反馈问题整改工作,取得显著成效。

(省公路局)

【交通建设工程安全监督】 2019 年,省交通工程质监站对建设项目进行安全生产检查 46 次,查处安全生产问题和隐患 605 处,挂牌督办重大安全隐患 2 处,印发检查意见 42 份,提出整改建议和要求 210 条。组织建设项目开展危险化学品安全综合治理、红线行动等 12 个专项行动,严格督查活动开展情况。组织全省重点项目全面摸排一次性可能造成 10 人及以上人员死亡的风险源 400 余处,督促项目加强风险分级管控。以隧道施工安全、高墩大跨桥梁施工装备使用安全、高边坡和隧道洞口边仰坡地质灾害风险管控为重点,深入开展隐患排查治理。巩固特种作业人员、专职安全员治理成果,全年抽查安全日志记录合规率 87.5%,特殊作业人员持证上岗率 94.8%,均为历史最好水平。推进“平安工地”建设,完成 20 个高速公路和大型水运工程 2018 年“平安工地”考核评价。组织建设项目开展“平安工地”网上填报工作,所有建设项目均按要求填报,年内审核通过注册从业单位 276 家。

(省交通工程质监站)

【安全隐患治理】 2019 年,省高速集团完成 588 座隧道排查评估,投资 7848 万元,实施隧道提质升级工程 25 项、284 处。完成公路设施安全隐患治理 1379 处,事故多发路段安全隐患治理 68 处,改造、增补钢板护栏 21.75 万延米,标线施画 11.56 万平方米。开展桥梁安全防护和连续长陡下坡路段安全通行能力提升行动,完成 4323 座桥梁排查,其

中对 1634 座长于 20 米桥梁进行评估。加强防汛、电气火灾、隧道安全专项检查，查出安全隐患 95 处，全部整改到位。

（省高速集团）

公路建设工程质量管理

【省交通运输厅召开全省交通建设项目质量提升行动安排部署会】 2019 年 4 月 12 日，省交通运输厅召开全省交通建设项目质量提升行动安排部署会，副厅长薛生高讲话，厅总工程师党延兵主持会议。各市交通运输局分管领导、质监站站长，省公路局、省高速集团、省交通集团、省铁路集团分管领导和建设、质量管理部门负责人，各 PPP 项目公司主要领导，各高速公路、城际铁路建设项目负责人，厅机关有关处室、省交通工程质监站、PPP 项目监管组负责人参加会议。薛生高指出，省交通运输厅研究决定利用两年时间集中开展质量提升行动，涉及高速公路、城际铁路、干线公路、农村公路、水运工程等多个方面，通过检测数据打假、监理专项整顿、交通产品整顿专项活动，以及桥面铺装及梁板裂缝、钢混组合桥梁、隧道二衬裂缝、路基沉陷、路面工程、钢筋保护层厚度等六个专项攻关，彻底消除全省交通工程质量通病，促使陕西省交通工程质量水平迈上一个更高的层面。

【省交通运输厅召开全省高速公路钢结构桥梁质量现场会】

2019 年 9 月 9 日，省交通运输厅在西乡至镇巴项目召开陕西省高速公路钢结构桥梁质量现场会。副厅长党延兵出席会议并讲话，厅机关各处室、各相关单位、在建项目负责人及相关专家参加会议。党延兵对西镇项目钢结构桥梁质量控制、桥梁线型、施工创新等给予充分肯定，并就加强陕西省钢结构桥梁施工强调：一是提高站位，推进钢结构桥梁应用高质量发展。二是认清形势，充分认识到陕西省钢结构桥梁建设存在的不足。三是加强管理，不断提高钢结构桥梁建造水平。

（厅建设处）

【交通建设工程质量监测】 2019 年，省交通工程质监站对 27 个交通建设项目开展质量监测 64 次，印发监督检查通报 64 份，指出各类质量问题 1000 余个；工程实体抽检 45158 点，其中高速公路工程单点合格率 95.2%，国省干线项目合格率 94.3%，养护项目合格率 94.5%，城际铁路及轨道项目合格率 95.4%。在质量监测中，采取差异化监督方式，提高监测针对性，对管理混乱、质量问题频发的项目、单位挂牌督办或约谈。挂牌督办 2 家建设单位、2 家施工单位、4 家监理单位及 1 家工地试验室，约谈 2 家建设单位、3 家监理单位、1 家检测单位，责令其认真整改，理顺质量管理体系，规范质量管理行为，保障质保体系运转顺畅。

推进“品质工程”创建活动，开展隧道施工质量安全管控能力提升攻关行动，完成《隧道施工质量安全管控指南》（隧道二衬及防排水篇）初稿并向相关单位和专家征求意见，收到回复 15 份、建议 156 条。推进“平安百年品质工程”（隧道工程）建设研究工作，召开“隧道平安百年品质工程”研究动员推进会，确定依托项目，明确研究的主要内容与技术路线、研究课题及方向，建立攻关框架。



2019 年 9 月 9 日，全省高速公路钢结构桥梁质量现场会会场
（省高速集团 马蕾）

【开展工程质量提升行动】 2019 年，省交通工程质监站配合省交通运输厅开展工程质量提升行动，印发《交通建设工程质量提升行动实施方案》，开展一系列专项活动。一是依托自有力量，并邀请省内知名专家组成宣讲团，送技术到一线，对安岚、延黄等 6 个项目主要管理人员进行业务培训，参训 770 人次，培训内容涵盖质量提升年活动安排部署、质量管理法律法规、《陕西省公路工程质量工作指导意见》及工程实体质量控制技术等。二是配合省交通运输厅组织召开全省高速公路钢结构桥梁质量现场会、全省交通建设项目“品质工程”创建暨质量提升行动现场会，交流展示优秀工艺工法及科学技术成果。三是对安岚、合铜等 16 个建设项目 4 大类 16 种交通产品进行抽样检测，建立交通产品管理“来样封存制”“盲样送检制”和“产品厂验制”三项制度，禁止不合格产品进入陕西公路建设市场，2019 年交通产品抽查合格率 95.6%，为近十年新高。四是对 16 个建设项目的 177 家工地试验室进行专项检查，规范试验检测行为，严厉打击试验数据造假，提高工地试验室管理水平。五是对 16 个项目的 64 家现场监理机构累计检查 104 家次，指出各单位在从业登记、业绩登记、单位资质、人员资格、内业资料、监理行为等方面存在的问题，对问题突出的 4 家监理单位负责人进行约谈和挂牌督办。六是督促各项目积极引进、应用优秀工艺工法，各项目较普遍地采用预制箱梁整体液压模板提高外观质量，合铜项目引入先进路拌设备保证路基填筑效果，宝坪项目采用聚能水压光面爆破技术提升隧道开挖质量，太凤项目采用墩柱自动喷淋养生措施保证混凝土养生质

量,西镇、平镇项目钢混组合梁采用机器人自动焊接技术保证焊接质量。

【工程交竣工质量检测鉴定】 2019年,省交通工程质监站完成西宝改扩建(潘家湾至凉泉段)、陕甘界至陇县火烧寨、宝鸡过境线(凉泉至苟家岭段)3个高速公路建设项目交工质量核验意见,组织吴定、山柞高速公路建设项目机电工程交工质量验证性检测工作,完成并上报十天汉中西、渭玉高速公路建设竣工质量鉴定报告,开展铜黄等5个高速公路建设项目竣工质量检测工作,核发渭玉高速公路参建单位综合评价等级证书。

【质监人员业务培训】 省交通工程质监站于2019年10月举办《公路路基施工技术规范》宣贯暨全省工程质量监督人员技术培训会,省和设区市交通工程质监机构及全省20个重点建设项目质量安全管理相关人员计300余人参加,培训主要内容包括新规范宣传及交通运输部、省交通运输厅2019年质量安全管理成果剖析学习。培训对工程参建人员技术知识更新和管理能力提升起到促进作用。

(省交通工程质监站)

【普通干线公路建设质量】 2019年,省公路局抽检10个设区市、杨凌示范区25个普通干线公路在建项目、538.81公里在建公路。其中,一级公路250.99公里,二级公路246.18公里,三级公路41.64公里。工程实体抽检合格率92.3%,关键指标合格率97.2%。

【普通干线公路养护工程质量】 2019年,省公路局抽检10个设区市、杨凌示范区21个普通干线公路养护大中修工程、4个危桥加固工程,采集数据2307组,其中原材料数据404组,合格395组,合格率97.8%;工程实体数据1903组,合格1758组,合格率92.4%。抽检路面大中修工程,采集指标2070组,合格1951组,合格率94.3%。抽检危桥改造工程,采集指标237组,合格202组,合格率85.2%。

【农村公路建设质量】 2019年,省公路局抽检10个设区市、韩城市24个县(区)农村公路建设质量,抽查县乡公路改建工程项目21个、桥涵配套或危桥改造工程项目10个、深度贫困村通组通村公路“油返砂”整治工程项目18个。共抽检各类指标7269点,合格6614点,单点合格率90.9%;关键指标抽检2118点,合格1922点,合格率90.7%。其中,县乡公路改建及桥涵配套工程抽检5876点,合格5355点,合格率91.1%;通组公路及“油返砂”整治工程抽检906点,合格780点,合格率86.1%;原材料(含混合料)抽检487点(组),合格479点(组),合格率98.4%。抽检结果,铜川、商洛、延安市农村公路建设质量

较好,合格率分别为98.5%、97.9%、97.4%;渭南、汉中、韩城市农村公路建设质量相对较低,合格率分别为84.6%、84.4%、83.4%。

(省公路局)

【全省交通建设项目“品质工程”创建暨质量提升行动现场会】 2019年9月25日,陕西省交通建设项目“品质工程”创建暨质量提升行动现场会,在省交通集团所属延安至子长高速公路建设项目召开。省交通运输厅厅长杨育生出席会议并讲话,副厅长薛生高主持会议,副厅长党延兵通报全省交通建设项目1至8月份质量工作情况,安排部署下一阶段质量提升工作。省高速集团、省交通集团、中铁建设投资集团、各设区市交通运输局、厅直有关单位、各高速公路建设项目等相关负责人参加会议。杨育生在讲话时要求全省交通运输系统要不断提高抓质量的责任感和使命感,切实把工程质量责任扛在肩上、记在心里、抓在手上,以“品质工程”创建为载体,以质量问题为抓手,通过加强精细化管理、实施标准化施工、应用四新技术等措施,彻底消除全省交通建设项目质量通病,推进全省交通工程质量再上一个新台阶。

【沪陕高速西安至商洛段获国家优质工程奖】 2019年12月8日,2018-2019年度国家优质工程奖总结表彰大会在北京召开,沪陕高速公路西安至商洛段荣获国家优质工程奖。西商高速公路是国家高速沪陕线组成路段,是连接西部地区与中东部地区的快速通道和交通大动脉,也是陕西省穿越秦岭、沟通关中和陕南经济区的第一条六车道高速公路大通道。路线起于西安绕城高速灞河大桥,途经西安市灞桥区、蓝田县、商洛市商州区,与商州至陕豫界高速公路相接,全长118.98公里,2008年12月24日开工,2012年8月14日建成通车,2015年12月3日通过竣工验收。

(省交通集团)

公路工程定额管理

【部颁2018版新定额宣贯培训】 2018年12月17日,交通运输部发布第86号公告,《公路工程建设项目投资估算编制办法》(JTG3820-2018)、《公路工程建设项目概算预算编制办法》(JTG3830-2018)作为公路工程行业标准;《公路工程估算指标》(JTG/T3821-2018)、《公路工程概算定额》(JTG/T3831-2018)、《公路预算定额》(JTG/T3832-2018)、《公路工程机械台班定额》(JTG/T3833-2018)作为公路工程行业推荐性标准(以下简称部颁2018版新定额),自2019年5月1日起施行。



2019年4月18日，陕西省2018版公路工程新定额宣贯培训班在省交通职工培训中心举办
(省交通工程造价中心)

为确保部颁2018版新定额在陕西顺利实施，按照省交通运输厅安排，2019年4月18日，陕西省部颁2018版新定额宣贯培训班在省交通职工培训中心举办，全省公路管理、建设、设计及施工等单位300余人参训；4月28日，省交通工程造价中心召开部颁2018版新定额宣讲工作会议，省交通运输厅有关处室、厅直系统有关单位及PPP项目公司等单位领导和工程管理人员100余人参会。



2019年4月19日，交通运输部路网监测与应急处置中心在西安组织召开首次新定额使用意见反馈技术会
(省交通工程造价中心)

【部颁2018版首次新定额使用意见反馈会召开】 为全面了解和掌握各省交通运输主管部门对部颁2018版新定额补充规定的制订、新定额测算及信息化建设等方面情况，研

究共性问题，提出解决方案，2019年4月19日，交通运输部路网监测与应急处置中心在西安组织召开首次新定额使用意见反馈技术会，会议由交通运输部路网监测与应急处置中心方申副处长主持，省交通工程造价中心协办，来自全国各省级交通工程造价管理机构、人民交通出版社以及相关设计、软件研发单位的代表参会。

【部颁2018版新定额陕西省补充规定编制发布】 在前期调研、测算及征求意见基础上，省交通工程造价中心编制完成陕西省执行部颁2018版新定额补充规定并上报省交通运输厅。2019年8月21日，省交通运输厅以《关于印发〈公路工程项目投资估算编制办法、公路工程项目概算预算编制办法补充规定〉的通知》(陕交发〔2019〕93号)文发布执行。

交通建设工程造价管理

【交通建设项目工程造价审查】 2019年，省交通工程造价中心完成交通建设项目估算、概算、预算审查任务97项，报审总金额2921.16亿元，审查总金额2868.71亿元，净审减金额54.36亿元。

【公路工程建设材料价格信息】 2019年，省交通工程造价中心收集整理材料价格信息69638组，其中公路工程主要材料价格信息66142组，专项材料价格信息3496组；发布材料价格信息6232组，其中公路工程主要材料价格信息3184组，专项材料价格信息3048组。通过省交通工程造价中心网站按月发布材料价格信息12期，完成材料价格信息数据分析报告12份。

【《陕西公路造价信息》期刊编辑发行】 2019年，《陕西公路造价信息》定期编辑，按时出版发行，全年出刊6期。《陕西公路造价信息》为陕西省交通运输行业内刊，主要用于公路造价政策宣传、定额解释、材料价格发布和造价技术工作研究交流。

(省交通工程造价中心)