

公路行业改革

【职能调整】 依据省编办2019年1月14日《关于调整省交通运输厅所属承担行政职能事业单位机构编制的通知》（陕编办发〔2019〕11号），将省公路局承担的行政职能划归省交通运输厅机关。（年鉴编辑部）

【取消21个高速公路省界收费站】 2019年6月20日，省政府办公厅发出《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》（陕政办发〔2019〕24号）。全省交通运输系统相关单位实行“一把手”负责制，成立领导小组，迅速开展工作。省交通运输厅确定任务清

单和作战图，细化39项具体工作任务，建立“日统计、周通报、月调度”工作推进机制，落实厅领导分片包抓督导机制；5次召开专题方案论证会，组织召开运输企业座谈会、专家技术审查会、周边八省对接研讨会。省高速公路收费中心国密省级平台全部调试完成后，国密省级授权通道正式上线，完成混合车道、门架双算法PSAM卡安装及授权激活。完成两批80万张CPC卡采购、发行、入库，通过交通运输部入网检测和质量抽检。12月10日全省开始CPC卡替换，全面完成交通运输部各项工作要求。2020年1月1日零时，陕西省高速公路收费系统成功完成省、部并网切换，全省21个省界收费站与全国同步取消，融入高速公路全国“一张网”。

（省高速公路收费中心）

公路建设

高速公路建设

【概况】 2019年，陕西省在建高速公路项目20个、1471公里。绥德至延川项目、黄龙至蒲城项目中白水至蒲城段2个项目118公里建成通车。平利至镇坪、安康至岚皋、西乡至镇巴、太白至凤县、宝鸡至坪坎、湫坡头至旬邑、合阳至铜川、旬邑至凤翔、子长至姚店、延长至黄龙、清涧至子长、宁陕至石泉、西安外环高速公路南段、吴起至华池、眉县至太白、韩城至黄龙、韦庄至罗敷等17个项目1286公里建设有序推进。澄城至韦庄项目37公里开工建设。

【省政府召开全省高速公路建设暨眉县至太白项目开工动员会】 2019年2月27日，省政府在宝鸡市眉县槐芽镇召开全省高速公路建设暨眉太高速开工动员会，安排“十三五”后两年高速公路建设工作。省委书记胡和平宣布开工，省长刘国中讲话，副省长赵刚主持，副省长、宝鸡市委书记徐启方出席。省交通运输厅厅长杨育生、宝鸡市市长惠进才、渭南市市长李毅等六位领导先后发言，省直有关部门、各设区市、韩城市负责人，省交通运输厅部分领导，厅直单位和厅机关处室负责人，各市交通运输部门负责人参加动员会。刘国中指出，高速公路是重要基础设施，是国民经济大动脉。陕西省委、省政府深入贯彻习近平总书记关于建设交通强国的重要论述，高度重视交通运输业发展，

加大政策倾斜和资金投入，推动高速公路建设不断迈上新台阶。全省高速公路通车里程达到5475公里，连通98个县、区，为全省经济社会发展提供了有力保障。到2020年，全省高速公路通车里程将达到6500公里，实现“县县通高速”。各级、各部门要加快建设进度，抓紧用好2019—2020年两年时间，建成15个高速公路项目，新增通车里程1000公里以上。要保证工程质量，狠抓关键节点和环节，科学管理，科学施工，努力打造平安百年品质工程。要筑牢安全防线，牢固树立“以人为本、生命至上”安全发展理念，坚决防范遏制重特大事故发生。要守住廉洁底线，认真落实项目招投标等制度，实现工程建设廉洁高效。各有关方面要牢固树立全省“一盘棋”思想，强化责任担当，密切协作配合，形成推进高速公路建设的强大合力，如期保质完成好目标任务。此次开工的眉县至太白高速公路，路线全长约75公里，估算总投资123亿元，按双向四车道高速公路标准建设，起于扶风县绛帐镇上宋村与连霍高速相接，止于太白县城与在建太凤高速相接。其中起点至红河谷立交约16公里，设计速度100公里/小时，路基宽度26米；红河谷立交至终点约59公里，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米；全线设置互通立交7处。

【省交通运输厅召开全省高速公路项目建设推进会】 2019年4月12日，省交通运输厅召开全省高速公路项目建设推进会。副厅长薛生高讲话，厅总工程师党延兵主持会

议。相关市交通运输局、省高速集团、省交通集团分管领导，各 PPP 项目公司主要领导，省交通工程质监站、省交通工程造价中心、PPP 项目监管组、各高速公路建设项目建设管理处、厅机关各处室负责人参加会议。薛生高指出，2 月 27 日全省高速公路建设动员会后，各建设单位都能紧紧围绕确定的目标有序推进工作，但推进力度还不够，效果还不理想，特别是与陕西省“十三五”建设目标和 2020 年实现“县县通高速”目标相比，差距还比较大。个别项目行动迟缓，措施不力，投入不足，还未实现全面开工建设，未能掀起施工大干热潮。要切实认识当前面临的严峻形势，坚定既定目标不动摇，采取超常规措施加快项目建设。各项目法人单位要集中精力破解前期手续制约，要进一步提高工作主动性，坚决不能等靠，遇到问题要尽快解决，明确的事项要尽快落实；要尽快实现全面开工建设，要加大对施工单位履约考核，加大奖罚力度，督促施工单位加大人员、设备投入，尽可能多开工作面，遍地开花，抢抓当前最佳施工季节，提高工效，真正形成大干快上的火热局面。

（厅建设处）



2020 年 1 月 20 日，绥德至延川高速公路建成通车，图为绥德西收费站（榆林市交通运输局）

【绥延高速公路建成通车】 绥延高速公路（含清涧至子长高速公路连接线）是国家高速公路榆蓝线（G65E）组成部分，是陕西省规划的三条纵向高速公路之一。项目全长 117.8 公里，概算投资 131 亿元，其中绥德至延川主线起于绥德县石家湾，顺接建成的榆林至绥德高速公路，终点位于延川县文安驿，与延安至延川高速公路相接，路线长 86.6 公里，投资概算 105 亿元。清涧至子长高速公路起点位于清涧县西贺家沟，设清涧北枢纽立交与绥延高速公路相接，终点在吴家坪东设子长东立交连接线接 340 国道，路线长 31.2 公里，估算投资 26 亿元。全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米；设绥德西、淮宁湾、清涧北、清涧南、王家坪、延川西 6 处互通式立交。项目于 2016 年 10 月 26 日举

行开工仪式，2020 年 1 月 20 日绥延高速公路建成通车。清涧至子长高速公路计划于 2020 年 10 月 30 日建成通车。

（榆林市交通运输局）

【黄蒲高速公路白水至蒲城段建成通车】 黄蒲高速公路是国家高速公路榆蓝线（G65E）陕西境内组成部分，是连接关中和陕北的一条运输大通道，全长 80.1 公里，总投资 75.4 亿元。路线北起黄龙县以南的安善村，与正在建设的



2020 年 1 月 20 日，黄蒲高速公路白水至蒲城段（32 公里）正式建成通车，图为白水收费站（渭南市交通运输局）

延长至黄龙高速公路相接；南至蒲城县以东的转弯村，与已建成通车的蒲城至渭南高速公路相连。全线有特大桥 2 座、大桥 40 座、中桥 4 座、隧道 1 座，涵洞 59 处、通道 131 处、天桥 24 处，桥隧比 16.5%；设互通式立交 5 处，并预留 2 处互通枢纽；设匝道收费站 5 处，服务区 2 处，停车区 1 处。全线控制性工程为洛河特大桥、石堡川河特大桥、王莽寨大桥、洛窑科隧道。白水至蒲城段，路线北起白水县雷牙镇，南与渭蒲高速公路相接，路线全长 32 公里，累计完成投资 38 亿元，2020 年 1 月 20 日正式建成通车。黄蒲高速剩余的白水至黄龙段 48 公里，计划于 2020 年底前建成通车。

（渭南市交通运输局）



2019 年 12 月 25 日，安岚高速水稳碎石底基层试验段开铺（省高速集团）

【安康至岚皋（陕渝界）高速公路建设持续推进】 项目是国家高速公路网银（川）百（色）线（G69）组成路段，路线起于安康市汉滨区月河河北岸，与十（堰）天（水）高速公路衔接，穿越汉滨区、岚皋县，止于陕渝界大巴山隧道内省界处，与拟建的重庆市开县至城口高速公路相接。路线全长 88.58 公里，总投资 156.87 亿元，全线桥梁总长 38468 米，隧道总长 39693 米，桥隧比 85.6%。设互通式立交 5 处，服务区 2 处，收费站 5 处。2019 年完成建设投资 30.12 亿元，自开工累计完成建设投资 57.53 亿元。项目控制性工程 2016 年 12 月开工，安康至岚皋段二期工程 2018 年 8 月进场，计划 2020 年全线建成通车。



2019 年 7 月 13 日，西镇高速 XZ-02 合同段在建的泾洋河大桥（省高速集团 马蕾）

【古镇线西乡至镇巴高速公路建设持续推进】 项目路线起于十天高速公路午子山立交（已建），止于镇巴县北侧小渡坝，全长 49.05 公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米。全线拟建特大桥 30142 米/7 座，桥梁全长 36829 米，长隧道 3930 米/3 座，隧道全长 8940 米，桥隧比 91.5%。设互通式立交 4 处，立交连接线 2.16 公里；设停车区 1 处，具有出入口功能，停车区连接线 1.36 公里。概算投资 74.18 亿元，2019 年完成建设投资 24.5 亿元，自开工累计完成建设投资 58.21 亿元。计划 2020 年全线建成通车。

【太白至凤县（陕甘界）高速公路建设持续推进】 项目是陕西省高速公路网规划的 18 条连接线之一，路线起于太白县城西侧，与姜眉公路相接，向西经靖口镇、平木镇，与银昆高速在田坝枢纽互通相接，经河口镇、凤州镇，沿嘉陵江，穿越凤县北侧山岭至省界，与甘肃省十天高速两当连接线相接。路线全长 85.07 公里，采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米。全线拟建桥梁 27465 米/59 座（全幅），隧道 20180 米/11 座（双洞），桥隧比 56%。设互通式立交 4 处，服务区 1 处，



2019 年 7 月 3 日，太凤高速凤州 3# 特大桥梁板架设施工现场（省高速集团）

停车区 1 处, 收费站 5 处。概算投资 93.3 亿元, 2019 年完成建设投资 23.83 亿元, 自开工累计完成建设投资 67.46 亿元。计划 2020 年全线建成通车。(省高速集团)

【宝鸡至坪坎项目建设持续推进】 项目是国家高速公路银川至昆明线(G85)组成路段, 路线起于宝鸡市高新区潘家湾, 通过潘家湾枢纽立交与银昆高速陇县至宝鸡段、连霍高速宝鸡过境线相接, 沿秦岭北坡向西南展线升坡, 经高新区八鱼镇、马营镇和渭滨区石鼓镇、神农镇, 跨李家河、神沙河后转向南, 以 15.56 公里特长隧道穿越秦岭至凤县河口镇沙坝村, 沿车道河向南经岩湾、田坝止于凤县坪坎镇北, 与银昆高速坪坎至汉中段相接, 路线全长 73.24 公里。概算投资 129 亿元, 计划 2021 年建成。2019 年, 完成建设投资 24.55 亿元。控制性工程秦岭天台山隧道掘进完成 75%, 清水河特大桥悬浇梁上部完成 65.3%, 其余路基桥隧基本贯通。

【平利至镇坪项目建设持续推进】 项目是国家高速公路连接线(G6911)安康至来凤高速公路组成路段, 也是陕西省“2367”高速公路网规划中的一条连接线, 路线起于平利县城关镇龙古村, 与已建成 G4213 麻城至安康段安康至平利高速公路龙古枢纽立交相接, 终点至陕渝界鸡心岭隧道两省(市)交界处, 与重庆市规划的巫溪至陕渝界高速公路相接, 主线全长 84.88 公里(陕西段建设里程 81.44 公里, 省界鸡心岭隧道 3.45 公里由重庆市建设)。概算投资 110.41 亿元, 计划 2020 年建成。2019 年, 完成建设投资 32.05 亿元。路基桥隧工程全部完成, 全线双幅贯通, 路面工程下面层完成 80%。



2019 年 10 月, 建设中的平利至镇坪高速公路鸡心岭特大桥 (省交通集团)

【延安至子长项目建设持续推进】 项目路线起于子长县东约 11 公里的好坪沟口, 设枢纽立交与清涧至子长高速公路相接, 途经徐家岔、常家新庄、董家寺、永坪镇、刘家渠、贺家渠、孙家渠、老牛塬、赵家疙瘩、桃家屯, 终点在黄家屯设枢纽立交与延安至延川高速公路相接, 全长 55.36 公里。概算投资 60.91 亿元, 计划 2020 年建成。2019 年, 完

成建设投资 18.96 亿元。路基桥隧工程全部完成, 全线双幅贯通, 路面工程下面层完成 50%。



2019 年 8 月, 建设中的延安至子长高速公路高家河特大桥 (省交通集团)

【旬邑至陕甘界项目建设持续推进】 项目路线起于甘肃省正宁县花园村以北(K295+761), 设支党河特大桥进入陕西省旬邑县, 经旬邑县北崖头、车门、张家、文家、太村工业园、胡家、赤道社区后与银百线咸旬高速公路顺接, 并与 G3511 荷宝高速旬邑至彬州市段相连, 路线终点 K320+700。全长 24.94 公里, 其中甘肃省境内长 620 米, 陕西省境内长 24.32 公里。概算投资 25.24 亿元, 计划 2020 年建成。2019 年, 完成建设投资 10.32 亿元。控制性工程支党河及梁渠沟特大桥悬浇梁上部完成 60%, 路基桥梁工程基本完成, 路面工程下面层完成 60%。

【西安外环项目建设持续推进】 项目路线起于西安市鄠邑区谷子砦, 与建成的西安外环高速公路北段顺接于鄠邑区东枢纽立交, 途经西安市鄠邑区、长安区、蓝田县三个区县, 终点位于蓝田县沪陕高速公路蓝田东立交东侧。路线全长 70.16 公里, 建成后将与外环北段等高速公路在西安外围形成总长 270 公里的关中大环线。概算投资 134.82 亿元, 计划 2020 年建成。2019 年, 完成建设投资 20.01 亿元。控制性工程白鹿原隧道(单洞)掘进完成 64%。

(省交通集团)

【竣工验收项目】 一是铜川至旬邑高速公路。项目是国家公路网规划的 G3511 菏泽至宝鸡连接线的一段, 也是陕西省“2367”高速公路网规划中合(阳)凤(翔)线组成路段, 起于铜川新区关庄镇, 与包茂线铜川至黄陵高速公路相连, 止于旬邑县土桥镇, 与咸阳至旬邑高速公路相接。主线采用双向四车道高速公路技术标准, 设计速度 80 公里/小时, 整体式路基宽 24.5 米, 分离式路基宽 12.25 米。项目于 2016 年 2 月 3 日通车试运营。

二是铜川至黄陵高速公路。项目是包头至茂名线(G65)陕西境黄陵至铜川路段, 起于黄陵界庄, 与延安至黄陵高

速公路顺接，止于铜川新区上任家庄，顺接西安至铜川高速公路。新建双向六车道高速公路 93.53 公里，黄陵连接线双向四车道 9.15 公里，花石崖连接线二级公路 11.09 公里。项目于 2010 年 5 月 14 日开工建设，铜川新区（上任家庄）至何家坊段、何家坊至铜川北段、铜川北至黄陵（界庄）段分别于 2013 年 12 月、2014 年 12 月、2015 年 9 月建成通车。

2019 年 1 月 14 日—16 日，省交通运输厅组织有关单位和专家成立竣工验收委员会，对上述两个项目进行竣工验收。认为两个项目在实施中践行现代工程管理理念，严格落实“五化”管理，紧抓季节和工序节拍，积极克服地质条件复杂、特殊结构物多等困难，实行扁平化一级监理管理模式，有效减少管理层级，确保工程有序推进。经过通车试运营，工程质量总体良好。2020 年 1 月 16 日，两个

项目顺利通过竣工验收，铜川至旬邑高速公路建设项目综合评分 93.94 分，铜川至黄陵高速公路建设项目综合评分 94.74 分，两个建设项目综合评价等级均为优良。

（省高速集团）

普通干线公路建设

【普通干线公路路网建设投资概况】 2019 年，省交通运输厅下达全省普通干线公路建设投资计划 92.7 亿元，建设规模 2742.7 公里，实际完成投资 88.7 亿元，占年计划的 95.7%。

陕西省 2019 年干线公路路网建设投资完成情况汇总表

表 10

序号	市（区）	项目数 （个）	总投资 （万元）	建设规模 （公里）	本年计划投 资（万元）	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
						投资完成 （万元）	占年计划 （%）	投资完成 （万元）	占总投资 （%）
	合 计	125	5447410	2742.7	879219	837436.2	95.3	3618039.4	66.4
1	西安市	6	440951	186	—	6375	—	388425	88.1
2	宝鸡市	13	229083	140.05	84784	66437	78.4	116632	50.9
3	咸阳市	11	492390	246.3	80176	19077	23.8	250451	50.9
4	铜川市	2	14397	19.5	12028	3797	31.6	14397	100
5	渭南市	23	844961	548.36	228510	173508.5	75.9	707733.6	83.8
6	延安市	21	1067316	401.4	132173	151036	114.3	664762	62.3
7	榆林市	3	418494	131.6	100000	120975	121	390431	93.3
8	汉中市	10	442250	224.43	78193	65904	84.3	277813	62.8
9	安康市	13	617064	350.02	51999	141036	271.2	374061	60.6
10	商洛市	19	602071	441.74	90356	47660.7	52.8	267280.4	44.4
11	韩城市	2	187855	24.3	15000	16825	112.2	101321.4	53.9
12	杨陵区	2	90578	29	6000	24805	413.4	64732	71.5

【普通干线公路新开工项目】 2019 年，省交通运输厅下达全省普通干线公路新开工项目 32 个，建设规模 523.5 公里，建设投资计划 35.1 亿元，实际完成投资 17.4 亿元，为年计划的 49.5%。其中，主体开工项目 14 个，完工项目 6 个，前期工作阶段项目 12 个。

【普通干线公路续建项目】 2019 年，省交通运输厅下达全省普通干线公路续建项目投资计划 52.8 亿元，实际完成投资 56.5 亿元，为年计划的 107%。普通干线公路续建项目 72 个，建设规模 1710.5 公里，其中，完工项目 16 个。

【普通干线公路尾留项目】 2019 年，陕西省普通干线公路建设尾留项目 21 个，建设规模 508.7 公里，实际完成投资 9.9 亿元，自开工累计完成投资 98 亿元，为总投资的 101.9%。

【普通干线公路路网结构改造工程】 2019 年，省交通运输厅下达全省普通干线公路路网结构改造工程投资计划 4.8 亿元，实际完成投资 5 亿元。其中，危桥改造工程下达投资计划 2.3 亿元，2021 延米 /52 座，实际完成投资 1.9 亿元，75 座。其中，完成 2019 年计划 43 座，完成投资 1.1 亿元，占 2019 年计划工程量的 82.7%。安全生命防护工程下达投资计划 1.1 亿元，处治里程 885.4 公里。实际完成投资 1.3 亿元，处治里程 1048.3 公里。其中，完成 2019 年计划里程 885.4 公里，完成投资 1.1 亿元，占 2019 年计划里程的 100%。灾害防治工程下达投资计划 1.3 亿元（含 108 国道周至灾害治理计划 1.2 亿元），实际完成投资 1.4 亿元。隧道整治工程下达投资计划 682 万元，实施规模 22 座，实际完成投资 3677.9 万元。（省公路局）

农村公路建设

【概况】 2019 年，省交通运输厅下达全省农村公路建设工程投资计划 40.5 亿元，实际完成投资 55.2 亿元，占年计划 136.3%。全省新建、完善农村公路 4051 公里（重要县

乡公路 428 公里，一般县乡公路 1028 公里，通村公路完善 2596 公里）；完成安全生命防护工程 11611 公里（干线公路 1048 公里，农村公路 10563 公里）；实施危桥改造和桥涵配套工程 11151 延米（干线公路危桥改造 4974 延米，农村公路危桥改造 2672 延米，农村公路桥涵配套 3505 延米）。

（厅公路处 省公路局）

【深度贫困村通组路和通村公路“油返砂”路段整治工程】

2018—2019 年，省交通运输厅安排建设深度贫困村通组路 4645 公里，通村公路“油返砂”路段整治工程 1.6 万公里。其中，2019 年安排建设深度贫困村通组路 1258 公里、通村公路“油返砂”路段整治工程 4994 公里。至年底，深度贫困村通组路建设和通村公路“油返砂”路段整治工程全部完成。全省深度贫困村集中居住 30 户以上自然村全部通沥青（水泥）路，全省建制村通村公路基本消除“油返砂”现象。（厅公路处）

【“四好农村路”示范县创建与督导】

2019 年 5 月 30 日，省公路局印发《2019 年陕西省“四好农村路”及交通扶贫督导考评实施方案》。9 月，陕西省交通运输系统完成交通运输部对陕西省“四好农村路”全国示范县实地复核工作，兴平市、石泉县、郿邑区、商南县被评为国家级“四好农村路”示范县。12 月 3—13 日，全省公路系统采用交叉检查方式，督导考评宝鸡市、榆林市、安康市“四好农村路”建设和交通扶贫工作。

陕西省 2019 年农村公路建设投资完成情况汇总表

表 11

序号	市	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
					投资完成 (万元)	占年计划 (%)	投资完成 (万元)	占总投资 (%)
	合计	4772.6	957904.1	226865.5	418748.5	184.6	713397.7	74.5
1	西安	114.3	19876.84	2309	2800	121.3	9491	47.8
2	宝鸡	256.3	66498	11064	23951.5	216.5	51424.5	77.3
3	咸阳	610.6	100007	36166	42595.5	117.8	57729.5	57.7
4	铜川	115.5	34870.4	609	12541	2059.3	18902	54.2
5	渭南	768.4	123832.9	25155	60746.3	241.5	120805.5	97.6
6	延安	819.7	136026	42230	59746.3	141.5	97583.3	71.7
7	榆林	920.4	160313	29067.5	61078.9	210.1	111524.9	69.6
8	汉中	309.9	122755	18094	57404	317.3	103614	84.4

续表

序号	市	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
					投资完成 (万元)	占年计划 (%)	投资完成 (万元)	占总投资 (%)
9	安康	389.7	92447	21427	42992	200.6	73617	79.6
10	商洛	452.6	97383	40541	53478	131.9	64811	66.6
11	韩城	15.2	3895	203	1415	697	3895	100

【全省“四好农村路”高质量发展现场会】 2019年11月20日，省政府在安康市石泉县召开全省“四好农村路”高质量发展现场会，副省长赵刚出席会议并讲话，省政府副秘书长兰建文主持会议并宣读《陕西省人民政府关于2018年度全省“四好农村路”示范县命名的通报》，省交通运输厅厅长杨育生作《深化改革创新 实施“八大工程” 全面推动“四好农村路”高质量发展》主题报告，总结“四好农村路”建设成效，安排部署下一阶段工作。



2019年11月21日，陕西省“四好农村路”高质量发展现场会在安康市石泉县召开（厅宣教中心）

【重要县乡公路建设项目】 2019年，省交通运输厅下达全省重要县乡公路建设计划，项目60个，投资3.3亿元，其中续建项目51个，新开工项目9个，建设规模1027.3公里；实际完成投资14.5亿元，自开工累计完成投资31.2亿元，占总投资79.2%。

【一般县乡公路建设项目】 2019年，省交通运输厅下达全省一般县乡公路建设计划，项目159个，投资15亿元，建设规模1723.7公里；实际完成投资22.7亿元，自开工累计完成投资31.5亿元，占总投资69.5%。

【通村公路完善工程】 2019年，省交通运输厅下达全省通村公路完善工程计划，投资2.1亿元，建设规模1602.9公里；实际完成投资2.3亿元，自开工累计完成投资2.5亿元，占总投资82.6%。

【农村公路桥涵配套工程】 2019年，省交通运输厅下达全省公路桥涵配套工程计划，项目101个，投资2.3亿元，建设规模8698.06延米；实际完成投资2.1亿元，自开工累计完成投资3亿元，占总投资57.2%。

【农村公路路网结构工程】 2019年，省交通运输厅下达全省公路安全生命防护工程计划，投资16.7亿元（其中，拟升国道项目投资计划6.2亿元），实际完成9146.7公里，完成投资12.6亿元；下达危桥改造项目投资计划1.1亿元，实际完工65座，完成投资7044万元。

【林场道路建设】 2019年，陕西省林场道路建设项目22个，建设规模186.7公里，总投资1.4亿元，实际完成投资2324万元，完工项目3个、24.6公里，开工项目6个，完成9.2公里，其余项目均在开展前期工作。

（省公路局）

【六盘山片区牵头扶贫情况】 2019年，省交通运输厅认真履行六盘山片区省级扶贫牵头职责，召开片区联席会议，推进片区脱贫攻坚，2018年7个片区贫困县全部摘帽。2019年重点对片区建制村通畅情况开展“回头看”，片区实现100%建制村通沥青（水泥）路、100%建制村通客车、100%深度贫困村集中居住30户以上自然村通沥青（水泥）路、100%建制村通邮。

【“两联一包”驻村扶贫工作情况】 2019年，省交通运输厅切实履行省级驻长武县“两联一包”扶贫团牵头单位职责，在长武县5镇8村开展驻村扶贫工作。按照“四不摘”总要求，协调各参扶单位向长武县选派挂职驻村第一书记7名、驻村干部8名，帮扶的8个贫困村扶贫产业进一步巩固，贫困户收入稳步提升。

（厅公路处）

【交通脱贫项目】 2019年，省交通运输厅下达全省通村公路“油返砂”工程建设计划，规模4994公里，实际完成投资29.9亿元，完成6044.7公里，占建设总规模121%；下达通村通组公路建设工程计划，规模1258.3公里，实



2019年9月1日，安康市平利县马盘山产业路（省公路局）

际完成投资 8.5 亿元，完成 1261.8 公里，占建设总规模 100.3%。

【交通脱贫攻坚督导】 2019 年，省公路局印发《2019 年全省交通脱贫攻坚督导工作安排》，明确交通脱贫攻坚重点工作和任务。组织开展全省建制村通畅省级抽查工作，共抽查 13 个市 47 个县（区）921 个建制村，占全省建制村总数 5.6%，按时向省交通运输厅上报抽查情况报告。加大行业督导检查力度，每季组织至少 1 次交通脱贫攻坚督导检查，每月通报全省交通脱贫攻坚工作进展情况。现场核查安康、汉中、榆林、宝鸡、渭南、铜川市部分因水毁及全省 48 个因高速公路建设影响造成“通返不通”的建制村情况，并向省交通运输厅上报核查报告。严把交通脱贫攻坚退出认定关口，成立 6 个省级抽查工作组，抽查全省 29 个拟摘帽贫困县、637 个建制村交通脱贫攻坚退出认定工作。（省公路局）

公路勘察与设计

【公路工程施工图设计】 2019 年，省交通设计院完成陕

西省眉县至太白县高速公路、京昆线陕西省蒲城县至涝峪公路改扩建、延安东绕城高速公路 3 个项目计 258 公里施工图设计，完成西安市西咸新区泾河新城泾河大道（秦汉大道至吉元大街）等 20 个市政道路工程项目计 51.25 公里施工图（初步）设计。

【公路工程初步设计】 2019 年，省交通设计院完成陕西省麟游县至扶风县法门寺、鄂邑区经周至县至眉县，广西壮族自治区柳州市绕城高速公路（罗城至鹿寨段），贵州省与广西壮族自治区交界天峨至北海高速公路（平果至南宁段），陕西省延安东绕城高速公路 5 个项目计 316.19 公里初步设计。

【工可研报告】 2019 年，省交通设计院完成广西壮族自治区柳州市绕城高速公路（罗城至鹿寨段）、贵州省与广西壮族自治区交界天峨至北海高速公路（平果至南宁段）、陕西省省级高速公路丹宁线镇安至宁陕段、包茂高速公路西安曲江至太乙宫段改扩建、桐木至旬阳高速公路、河曲至庙沟门高速公路、京昆线汉中市至陕川界段改扩建、福银线西安市至彬州市段改扩建、宝鸡绕城高速公路北段、子长县至建华寺高速公路 10 个项目计 701 公里工程可行性

研究报告。完成白河公路收费站改造工程等 32 个项目咨询审查及评估报告。

【获奖情况】 2019 年，省交通设计院勘察设计的国家高速公路网包头至茂名线安康至陕川界段、国家高速公路十堰

至天水连接线鄂陕界至安康段、沪陕线商州至西安段被中国公路勘察设计协会评为中华人民共和国成立 70 周年 62 项公路交通勘察设计经典工程。商州至西安高速公路被中国施工企业管理协会评为 2018—2019 年度第一批国家优质工程。

(省交通设计院)

公路养护

高速公路养护

【省高速集团养护概况】 2019 年，省高速集团投入公路养护 8.5 亿元。其中，公路小修保养投入 1.9 亿元，养护中修工程投入 5.8 亿元，检测等其他投入 8000 万元。全年公路养护技术状况指数 (MQI) 平均值 95.46、路面使用性能指数 (PQI) 平均值 94.07，一、二类隧道占 98.3%，一、二类桥梁占 98.8%。

(省高速集团)

【养护工程】 2019 年，省高速集团养护中修工程主要包括路面、路基、桥隧及沿线设施四大类。其中，路面养护中修重点对西宝、西禹、西延等路面进行中修；桥隧养护



2019 年 7 月 21 日，西宝高速路面养护工程施化标线
(省高速集团)

中修工程重点对西禹、西渭高速公路的 4 座三类桥进行维修加固，对延西高速 2 座隧道仰拱进行治理；交安设施养护中修工程重点对西宝、延西、西潼及汉宁等高速公路钢

板护栏及路面标线进行改造升级。针对养护投资大、工程数量多，加强施工组织，开展夜间施工、错峰施工，实现 6 月中旬全面开工、10 月底全部完工。省交通集团完成公路养护投资 15.18 亿元，实施预防性养护工程 139 公里、路面中修工程 207 公里、其他工程 400 余项，对 699 座隧道实施提质升级，5683 座桥梁和长陡下坡路段进行排查评估。所辖高速公路、一级和二级公路技术状况指数 MQI、路面使用性能指数 PQI 均高于上级要求。全国路况检测陕西 PQI 指标排名第一，受到交通运输部和省交通运输厅表彰。

(省高速集团 省交通集团)

【公路网命名编号调整工程】 2019 年，省高速集团按照交通运输部要求，在省交通运输厅统一安排下，对所辖 11 条国家高速公路和 6 条省级高速公路的公路命名和编号标志及与里程传递相关的交通标志等进行改造。改造投资 3969 万元，共更新里程碑 3553 块、百米牌 28987 块、桥梁公示牌 3005 块、收费站公示牌换膜 119 块、出口编号标志换板 446 块、指路标志换膜 1725 块，于 2019 年 4 月底按时完成改造工程，经过评估达到预期目标。

(省高速集团)



2019 年 1 月，省交通集团榆靖分公司在包茂高速陕蒙段除雪保畅
(省交通集团 张生祥)

【除雪保畅】 2019 年 2 月 17 日，陕西省普降小到中雪，