

王华同志刻苦钻研各类养护工艺，获得技师养护工资格，熟悉并能操纵各种工艺技能，是大家公认



的养护能手。为了提高队员们的整体素质和业务水平，他把自己通过学习实践总结出的一套适合公路养管、维修的经验和窍门传教给每个队员，让他们在抢险整修中，人人能快速处理，得心应手地完成

任务。王华同志注重技术革新，提高养护效率，善于攻克技术难关。在特坏路段处置中，他采取机械开挖，提高路基填土高度，减少水分向路基上部迁移的速度，利用废旧建筑材料填充路基，增强路基强度，很快解决了保畅问题。

王华同志坚守养护岗位、忠实履行职责。在多年的养护工作中，该同志精心养护路面，排除道路险情，以身作则，忘我工作，承担着辖区国、省干线的路面坑槽、翻浆等小修保养工程，工程合格率达 98% 以上，保障了辖区国、省干线公路的畅通无阻，赢得了领导和职工的广泛赞誉。

王华同志安全生产，文明施工。在施工中，王华总是把安全放在第一位，他每天检查路面作业人员安全标志服帽穿戴情况，每天对作业施工区进行安全布控，确保施工、人员安全。每年的小修保养工作，他都能保质保量地按时完成任务，无任何安全事故发生，为社会公众提供了畅、洁、绿、美、安的交通环境。

王华同志 2009—2014 年荣获市交通系统“十佳养路工”、市公路局“十佳养路工”、局段先进生产者、劳动竞赛先进个人等殊荣；2010 年在陕西省交通系统开展的“公路杯”沥青路面坑槽修补和灌缝技能竞赛中，被授予“陕西省交通系统技术能手”荣誉称号；2011 年荣获“陕西交通青春榜样”殊荣；2012 年在省公路局举办的技能比赛中，荣获“路基整修”第一名；2014 年荣获咸阳市职工十大技术明星（杰出工人）称号；2019 年 4 月获得陕西省总工会颁发的陕西

省五一劳动奖章。

（咸阳公路管理局）

【陕西省五一劳动奖章获得者王勇】 王勇，男，汉族，1982 年 7 月出生，中共党员，本科学历，公路桥梁工程师，



现任铜川市公路应急救援机械化养护中心主任。作为公路行业的青年干部，他身先士卒，敢于担当，先后在公路勘察设计所等 7 个单位或部门工作，参与设计、施工项目 30 余项、360 余公里，负责千万元以上投资建设项目 10 多个，是省、市重大建设项目——210 国道铜川段改扩建工程的主要管理者之一。担任 210 国道铜川段改扩建工程项目处副处长期间，高标准完成工可、概预算、设计报批、施工及监理招标等工作，负责制定项目“五化”技术标准，总结形成桥梁施工“五步工法”、路基“三背”强夯工艺经验，严格项目管理和桥梁施工全过程监控，受到了省交通运输厅、省公路局高度肯定。

2017 年，担任铜川市公路应急救援机械化养护中心主任，他冲在一线，积极组织抢险救援，圆满完成了多起公路突发灾害等抢险保畅工程。他还积极开拓市场，累计完成工程项目 13 项，质量合格率 100%，实现产值约 2 亿元，为单位带来了良好的经济效益，在接受上级各类评比考核中，单位获得多项荣誉。

王勇先后被铜川市交通运输局评为“用心交通人”“敬业奉献交通好人”“项目建设推进先进个人”“优秀共产党员”。先后获得 2009 年共青团铜川市委“优秀共青团员”、2012 年共青团铜川市委“优秀青年岗位能手”、2016 年铜川市政府招商引资工作“十佳推介能手”、2019 年“陕西省五一劳动奖章”。

（铜川市交通局）

交通重点企业

省交投集团

陕西省交通投资集团有限公司成立于 2017 年 4 月，是为适应陕西省综合交通运输发展需要，创新完善交通运输

投融资体制机制，由省政府出资设立的国有独资有限责任公司。集团注册资本 100 亿元。

现有员工 347 人。集团公司总部机关 56 人。其中，中共党员 45 人；本科及以上学历 56 人，其中，硕士 31 人，博士 3 人；具备初级以上专业技术职称 45 人，其中，中级

职称 11 人，高级职称 23 人，正高级职称 5 人；享受国务院特殊津贴专家 5 人。

自成立以来，在省交通运输厅坚强领导和大力支持下，省交投集团始终牢记省委、省政府赋予的投融资职责使命，以省政府注入的矿产资源为依托，在交通资产盘活、资源资本化、经营性项目投资等方面进行一系列创新性探索，总体呈现增长快、投资稳、结构优、管理新、机制活、治管严的发展态势。

2019 年，省交投集团深入落实“三个交通”建设和国企改革攻坚总体部署，致力筑基打底，塑形发展，生产经营强势增长，产业投资滚动推进，内部管理创新见效，党建领航成绩斐然，圆满完成年度工作目标任务，先后被省国资委评为“陕西省助力脱贫攻坚优秀企业”，被省交通运输厅评为“年度目标责任考核优秀单位”。

经营指标创新高。顺利取得永坪地区 9 个盐矿采矿许可证，评估作价 389 亿元。总资产达到 724.6 亿元，实现翻倍增长；营业收入 2.5 亿元，完成全年目标任务的 138%；利润总额 9500 万元，同比增长 22%， “三年塑形”目标实现较大突破，做优做强基础更加坚实，服务交通能力显著增强。

多元投资显成效。首个股权投资项目全面落地。有效利用 4000 万元财政资金完成首个股权投资项目，成为安康机场投资有限公司三大股东之一，在资金来源、投资领域两方面实现新拓展。首个交旅融合项目沿黄观光路沿川服务区项目全面建成，为探索“交通+”产业融合新业态积累经验。

乘风借势增后劲。紧抓政策机遇，争取省厅支持，推进汽车检测业务和经营性资产划转，组建陕西汽车检测站有限公司，推动汽车检测业务实现市场化转型。实质推进省内交通关联土地开发任务，与宝鸡市初步达成 138 亩土地合作开发意向。构建类金融业务，加快组建融资租赁和商业保理公司，全面完成两个公司手续审批和证照办理。积极参与“陕西交通物流港”利用亚行贷款金融中介业务。与航天管委会就亚行贷款项目“陕西交通物流港项目”签订入区协议。

管理创新上台阶。集团公司总部 7 名中层正职任命到位，5 名中层副职完成考察。3 个全资子公司加快组建。完成发展战略规划报告编制。38 项管理制度全面出台，门户网站和 OA 办公自动化系统相继建成，常态化内审机制正式建立，预算管理迈入规范化轨道，重大风险排查化解要求深入落实。印发《三项制度改革实施方案》，启动以绩效管理为核心内容的顶层设计。率先出台集团公司《交投集团领导人员选拔任用管理办法》，为全面完成中省改革要求奠定扎实基础。

服务交通显担当。高站位落实省委、省政府要求，率先完成 194 处高速公路单立柱广告牌拆除任务，在城际铁路领域取得业务拓展新突破，实现经营收入和经营利润双

增长、社会效益和经济效益双提升。高质量推动 PPP 项目前期，协调省 PPP 中心加快眉太项目入库审查，高效解决眉太项目入库问题，压茬推进鄂周眉项目手续审批。协助省交通运输厅组织由省委、省政府主要领导出席的全省高速公路建设暨眉太项目开工动员会，举办高速公路 PPP 项目实务操作专题培训，得到各级领导高度肯定。

党建领航铸根魂。通过选举新设、整建制划转等方式设立 5 个党支部，建立健全党的组织体系，形成“3+8”党建文化体系，建立党委“决策前置”机制和党建“融入中心”机制。深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，组织为期一周的集中学习，召开专题民主生活会，进行两次专题党课、8 次专题辅导学习，形成 18 份专题调研报告，先后制定 5 个约 8 万余字整改方案，完成 20 余项问题整改。制定党风廉政建设《三年行动计划》《2019 年工作计划》。组织 6 次廉政警示教育，制定《“形式主义、官僚主义”负面清单》《领导干部利用名贵特产特殊资源谋取私利问题专项整治方案》，深入开展专项整治活动，营造风清气正的干事环境。

（省交投集团）

省汽贸公司

【公司运营】 省汽贸公司全年累计销售车辆 46639 台，维修车辆约 26 万台次，圆满完成省交通运输厅下达的目标任务。



2019 年，陕西众行 4S 店举行综合项目开工仪式（曹银娟）

加强基础管理。根据发展需要和经营工作需求，研究制定实施《网电销管理办法》，健全公司制度体系。全面上线 EAS、费用报销、云之家三个业务模块，信息化建设驱动管理升级迈出关键性步伐，逐步推动实现办公现代化、数据信息化、决策科学化。

加强队伍建设。推进“三项机制”落地，根据个人业绩及工作表现情况对 25 名员工进行岗位晋升，对 5 名业绩

不佳的员工进行岗位降级调整，在企业形成正确的选人用人导向；开展移动互联网营销培训，组织售后经验分享会，提升职工业务技能；举办“安康杯”营销技能大赛，挖掘优秀人才；鼓励职工科技创新，选送 8 件作品参加省厅举办的科技展并获好评。

抓好安全管理。定期开展安全大检查 6 次，组织安全演练 1 次，各 4S 店共组织安全教育近百次，开展交通运输攻坚、火灾电气安全整治等专项行动，严格排查、及时整改网络安全、防火防盗、用电用油、交通运输、食堂餐饮、资金资产等方面安全隐患。加强值班管理，强化信息报送。全年未发生重大安全生产责任事故。

稳步推进众行项目建设。众行 4S 店综合项目是省汽贸

公投资规模最大的建设项目，总投资额 8000 余万元，规划占地面积 1 万余平方米，总建筑面积 2.2 万余平方米。项目于 2019 年 5 月份正式开工建设，已完成地下混凝土浇筑，开始进行地面一层钢结构安装搭建。

【公司业绩】省汽贸公司连续六年被省交通运输厅评为年度目标责任考核优秀单位；荣获全国十佳汽车营销集团；连续九年被中国汽车工业协会评为全国汽车营销“百强单位”；2019 年位列中国汽车经销商集团百强第 63 位；入围陕西百强企业排名第 72 位。

（省汽贸公司）

市级交通运输发展

西安市交通运输发展

【国家综合交通枢纽】启动“十四五”综合交通规划编制工作，统筹推进多种交通运输方式融合发展。西安咸阳国际机场三期扩建工程取得突破性进展，机场通航点 235 个，航线 370 条，连通全球 36 个国家，旅客吞吐量增速居全国十大机场第三，货邮增速第一。银西高铁建设不断提速，西延、西康、西十高铁前期工作稳步推进，西安市境内高铁通车里程 177 公里，连通 23 个直辖市及省会城市。西安至法门寺、阎良至机场城际铁路征地拆迁工作顺利开展，省内首条城际铁路——西安北至机场线建成投运，“米字形”高速铁路网、“辐射+环”城际铁路网加快形成。中欧班列全年开行 2133 列，实际开行总量、重载率、货运量均居全国前列。外环高速公路南段控制性工程开工建设，绕城高速公路通行能力提升工程进展顺利，“二环十二辐射”高速公路网初步形成。

【公路建设】2019 年，西户路、210 国道西安过境公路、211 国道东江渡至堰南村公路前期工作进展顺利。310 国道西安过境公路、101 省道木岔至灞源公路改建工程、107 省道西安境南段改扩建工程蓝田段建成通车。西安至阎良快速路项目方案编制完成。创建美丽干线公路 39.12 公里，国省干线公路超限超载率稳定控制在 2% 以内，西安市路况水平在全省排名持续靠前。完成 108 国道周至段崩塌灾害等

应急抢险任务，完成通村联组路 404 公里，整治通村公路“油返砂”工程 416.9 公里，全市所有建制村通沥青、水泥路，具备条件的全部通客车。积极开展“四好农村路”示范县创建工作，鄠邑区获全国示范县，长安区、阎良区、蓝田县获省级示范县，创建比例居全国同类城市前列。长安区“五化”道路建设得到交通运输部部长李小鹏好评。

【运输服务】2019 年，西安市全面推进公共交通“3 个一千”行动，全市公交日客运量 382 万人次，公共交通机动化出行分担率 61.7%，全国排名靠前。地铁日均客流 250 万乘次，客流强度位居全国首位。大力推行定制客运进校园、进工地等新型客运服务模式，中央和省级、市级媒体竞相报道。主动帮助 37 名四川籍滞留打工人员顺利返乡，受到交通运输部等五部委通报表扬，西安市运管处、城南客运站“五心服务班”被评为全国春运“情满旅途”活动成绩突出集体。顺利完成火车站东广场客运线路迁移工作，全市所有客运班线全部实现进站发车。加强出租汽车行业管理，首次收回违规出租车经营权 1 辆。“爱心车厢”品牌作为全国同行业唯一代表，荣获全国“2018 感动交通年度人物（团队）”和全国党建创新成果十佳案例。

【安全监管】加强路域环境综合整治，高铁沿线 658 处隐患点全部整治完成。深入开展扫黑除恶专项斗争，全面整改落实中央督导和“回头看”反馈问题，办结涉黑涉恶涉