

进清理规范减免政策、货车收费标准调整等各项任务，圆满完成交通运输部确定的目标任务。

【邮政行业改革创新】 2019 年，陕西省邮政快递业务量 7.29 亿件，比上年增长 28.2%，最高日处理量 2000 万件，邮政业规模全国第 16 位，西部第 2 位，全省快递末端网点累计建成 6804 个，城市快递自营网点标准化率 95%。陕西省邮政管理局推出的多项改革创新举措，取得较好效果。一是“放管服”改革取得新成效。省邮政管理局推出快递许可证换领、作废提前告知服务，升级“不见面”审批。优化内部业务流程，精简审批环节，行政许可效率得到有效提升，邮政普遍服务和快递审批事项办理时限分别比规定时限压缩 60% 和 75%。二是关联协作实现新进展。与交通、农业等 5 部门联合印发文件，推动县乡村农村三级物流高质量发展。与交通、发改、财政等 8 部门联合印发文件，推动“交邮融合”高质量发展。汉中、咸阳等局积极联合交通、商务部门落实“交邮”、电商快递协同发展措施。“邮快合作”加速推进，省级邮政企业与快递企业签订《邮快合作下乡进村框架协议》，综合利用邮政农村服务平台，推动优势互补、互利共赢。三是“两进一出”打开新局面。推动“快递进厂”“快递进村”“快递出海”，推进邮政快递企业与先进制造业融合，全省培育快递服务制造业重点项目 52 个，寄递企业服务制造业形成快递业务量累计 2142 万件，支撑制造业产值约 7 亿元。全省共建成农村快

递公共取送点 1968 个。推动“快递出海”，组织召开快递业“一带一路”跨境寄递服务座谈会。深化陕西自贸区邮政领域工作，积极与商务、海关等部门沟通对接，提升跨境电商邮件快件的通关便利性。中国邮政西安至莫斯科、圆通西安至曼谷全货运航线顺利开通，推动跨境寄递服务高速发展。全省 6 家企业取得经营国际快递业务许可证，备案分支机构 152 家。西安咸阳国际机场全货运班机，顺丰、圆通、邮政分别达到每周 5、6、7 班。

（厅办公室 年鉴编辑部）

【交通行业机构改革】 2019 年，按照省委、省政府统一部署，省交通运输厅全力推动厅机关、厅属承担行政职能事业单位、省级交通运输综合行政执法等重大机构改革任务落地落实。厅机关新设厅综合执法局、海事港航处、行政审批处，进一步调整细化各内设机构职责，明确职能分工和衔接机制，全面承接事业单位行政职能及地方铁路建设市场监管、渔船检验和监督管理等新职责，落实行政审批一个窗口对外；全面履行交通运输综合执法统筹协调、监督指导职能，指导推进市县综合执法改革；全面厘清事业单位及其内设机构职能，实施政事分开，剥离行政职能，强化公益服务。改革后，陕西省综合交通运输发展的机构框架更加科学，编制设置更加精简，职能划分更加明晰，管理体制更加顺畅，为全面落实交通强国战略、加快建设交通强省奠定了坚实基础。

（年鉴编辑部）

交通综合管理

交通综合规划

【交通行业规划引领】 2019 年，省交通运输厅抢抓机遇，强化行业发展顶层设计。一是紧抓重要发展机遇。紧跟交通强国重大战略，围绕建设“人民满意、保障有力、全国前列”交通强省和实现“设施强、管理强、服务强、产业强、保障强”目标任务，主动协调中国公路学会、长安大学、陕西省社科院等专业机构，开展《交通强国建设陕西行动方案》研究编制工作，同步进行 7 项专题研究。二是落实省委、省政府重大战略，编制专项规划。自加压力、主动作为，编制《交通运输服务“三个经济”高质量发展行动方案（2019—2022 年）》，更好支撑“三个经济”发展。

围绕服务乡村振兴战略，编制印发《陕西交通运输服务乡村振兴战略实施方案（2019—2022 年）》。指导地市开展农村公路网规划调整工作，加快调整优化公路网布局，不断提升农村公路服务水平。三是提早谋划“十四五”发展，推进综合立体交通网规划编制。按照省政府和交通运输部统一安排，既着眼当前、又谋划长远，统筹推进“十四五”规划和综合立体交通网规划编制工作。一方面，系统谋划、丰富完善“十四五”规划的基本思路，制定“1+5+N”的“十四五”规划编制体系，初步梳理“十四五”期铁路、公路、民航、水运等重点项目，为交通强省开好头、起好步奠定坚实基础。另一方面，报请省政府成立陕西省地方编制工作组，牵头推进综合立体交通网规划编制工作，不断做好、做实指导未来 30 年陕西省综合交通发展顶层设计。

【交通项目前期储备】 2019年,省交通运输厅增加储备,为稳增长促投资做好保障。一是全力推动项目前期,一批交通项目获得部省批复。紧紧抓住审查、上报、催批三个关键环节,积极帮助相关地市、建设单位协调办理各项手续,全力推进公路建设项目前期工作。京昆高速蒲城至涝峪改扩建、吴起至华池等6个项目约380公里高速公路和342国道岷峨梁至画眉梁等约200公里干线公路和红色旅游公路项目取得工可研批复,西安至安康高铁项目取得工可研批复,省交通运输云平台等一批信息化项目的工可或实施方案批复,为项目争取国家补助资金,尽早开工建设创造有利条件。积极配合省发改委推进咸阳机场三期扩建工程前期工作,项目已获国家发改委立项批复。推进咸阳机场轨道预留工程方案研究,形成机场轨道交通预留工作有关意见并正式报送省民航办。二是加强对外沟通衔接。积极加强与周边省份交通主管部门沟通衔接,与重庆市签订两省市共同加快综合交通运输建设合作协议,加快构筑互联互通的交通网络格局;积极推动108国道禹门口黄河大桥、307国道吴堡黄河大桥山西境桥头引线工程,为尽快打通普通国道“瓶颈路段”创造条件。同时主动加强与部对接,争取将陕西省沿黄公路、西安大环高速公路等纳入国家公路网规划,为陕西省公路持续健康发展奠定良好基础。三是稳步推进利用外资项目。完成亚行项目技援启动团来陕会谈,亚行技术援助团队正式进场,2020年1月中旬接受亚行实地考察团考察。

【交通运输计划安排】 2019年,省交通运输厅科学安排,争取资金和完成投资均创新高。一是科学编制全省交通运输发展计划草案。依据部省“十三五”交通发展规划和交通扶贫规划,结合国家有关政策,牵头反复论证,历时三个多月编制形成全省交通运输发展计划草案,研究提出2020年交通行业的发展思路、支持重点、目标任务和中省资金使用方案,并于2020年1月初顺利通过厅党组会审定,指导全省交通建养工作有序开展。二是积极争取国家更多资金支持。贯彻落实厅党组决策,紧盯国家政策,结合项目进展情况,科学编制建议计划,在厅领导带领下,多次赴京汇报,加强部委衔接,全年争取车购税资金147亿元,创“十三五”以来新高。全年累计完成交通投资811亿元,创历史新高。三是合规有序下达年度投资计划。面对预算管理的新情况、新要求,迅速调整适应、转变工作方式、提早谋划项目,赴省财政厅沟通对接五十余次,争取预算尽早下达,资金尽早拨付。预算下达后,采用分批方式,累计下达高速公路、干线公路、农村公路建设与养护、内河水运、运输站场、路网结构改造等各类投资计划,为全省顺利完成年度投资任务创造条件。按照省委、省政府关于稳增长促投资的总体部署,对于2018年及以前年度已下达投资计划但无法开工普通公路建设及养护项目予以调整,将已拨付资金调整用于急需资金的项目,进一步盘活存量资金。四是扎实做

好交通战备工作。及时下达2019年国防公路和部队进出口道路7个,总长142公里,落实中央补助资金1.4亿元,极大改善当地部队机动和出行条件。针对延安市和韩城市部分道路桥梁、转弯半径部队特种装备无法通过要求的问题,积极主动与部队对接,安排有关单位进行检测,在10日内完成钢桥架设和桥梁临时加固任务。积极配合省交战办研究起草《陕西推进交通运输军民融合深度发展的实施意见(2019—2022年)》,并经过省委军民融合委员会审定。

【交通统计服务提升】 2019年,省交通运输厅积极夯实统计服务质量,推进统计工作水平。一是健全综合交通运输体系。严格执行《陕西省交通运输统计工作管理办法》,将铁路、民航、邮政纳入全省综合交通运输管理体系,明确统计责任,理顺报送渠道,严控数据质量,高质量完成各类统计数据汇总、上报工作,及时编制《数字交通2018》等系列统计资料,为行业发展提供数据保障。全省交通运输统计工作综合考核排名全国第七。二是高效开展综合交通运输经济运行分析。联合国内专业团队,高质量开展全省交通运输经济运行分析和行业大数据分析挖掘,为领导战略决策提供大量真实可靠的数据资料和及时、准确的决策建议。全省季度综合交通运输经济运行分析作为省政府常务会和厅务会专题材料提交会议。三是圆满完成道路货运量专项调查。为配合国家完成“四经普”和地区生产总值统一核算改革,按照交通运输部统一部署,全省科学编制《2019年陕西省道路货物运输量专项调查方案》,将专调推算精度提高到50%以上。与长安大学经管学院深度合作,组建高水平的技术支持团队。紧抓个体名录库整理、外业数据采集两个关键环节开展业务培训,确保调查培训全覆盖。与凤凰网等多家媒体合作开展线上、线下调查宣传,确保专项调查顺利开展。全省调查数据已顺利通过交通运输部技术审核。

(厅规划处)

交通法制建设

【《陕西省公路桥梁安全保护办法》出台】 2015年,省交通运输厅成立专门课题组开展《陕西省公路桥梁安全保护办法》起草工作,2016年课题组完成初稿,先后两次在系统内广泛征求意见并修改完善,并经厅有关会议研究后,于2017年按照程序上报原省政府法制办,申请纳入立法计划。2019年《办法》被省政府列入立法计划。4月,省交通运输厅对《办法》进行修改完善后正式报送省司法厅。6月14日至7月12日,省司法厅按照有关程序面向社会第一次公开征求意见,同步征求各市政府和省级有关部门意见。根据征求意见情况,省交通运输厅配合省司法厅,于8月29—30日召开第一次审改会,对《办法》进行第一次集

中修改完善。9—10月,配合省司法厅,先后赴广东、汉中、渭南开展立法调研,学习先进经验,了解陕西省桥梁保护实际,于10月12日召开第二次审改会,对《办法》进行第二次集中修改完善。2020年1月7日《陕西省人民政府令》(第225号)正式出台《陕西省公路桥梁安全保护办法》

(厅法规处)

交通安全管理

【交通安全生产概况】 截至2019年年底,全省道路运输领域发生安全生产事故17起、死亡28人,受伤45人,未发生重大以上安全生产责任事故,安全生产形势持续平稳向好。

【安全生产责任体系建设】 2019年,省交通运输厅与厅直23家单位签订安全应急消防目标责任书,分解落实目标责任。制定印发《2019年交通运输安全生产工作要点》《领导干部2019年安全生产重点工作责任清单》,细化全年安全生产工作任务和领导责任清单,先后5次召开全系统安全生产电视电话会议,贯彻落实中、省安全生产工作部署,夯实安全生产责任;累计召开10余次厅党组会或厅务会,专题研究部署安全生产工作,进一步夯实各级各部门安全生产责任,构建齐抓共管工作格局。

【安全生产重大风险防控】 2019年,省交通运输厅印发《建设更高水平平安交通工作的意见》,从23个方面就建设更高水平平安交通工作进行细化安排。在全系统组织开展交通运输安全生产重大风险防控工作,梳理6个方面、17个风险点,分领域开展安全生产重大风险防范化解工作。按照交通运输部统一部署,组织开展安全生产风险防控和隐患排查治理百日行动,及时消除一批重大风险隐患。在2019年省平安办考核中,省交通运输厅考核等级为优秀,被表彰为2019年度省平安建设工作先进集体。

【安全生产专项整治】 2019年,省交通运输厅按照《道路交通安全工作三年行动》要求,分期分批推进公路安全隐患治理,完成216处公路隧道隐患治理,702处道路安全设施隐患治理,占任务96%;印发《2019年交通运输领域安全生产集中执法行动方案》,在全系统开展安全生产集中执法,累计执法检查企业8656家次,发现违法违规行为7078起,罚款439.78万元,停产停业整顿57家,暂扣证照159个,吊销证照70个。

【安全监管科技化】 强化“两客一危”车辆动态监控,依托第三方道路运输监测平台,对全省2.6万余辆“两客一危”车辆实时动态监控,并实行月通报制度,车辆违规

报警次数持续降低;加快推动“两客一危”重点车辆4G终端换装,推进主动安全智能防控技术应用,全省“两客一危”车辆已换装2.42万辆,完成率90%;推进先进安全技术装备在公路建设和养护领域广泛应用,推广应用三臂凿岩台车、湿喷机械手等机械化、自动化装备,逐步实现“机械化换人、自动化减人、智能化施工”,降低作业安全风险。

【安全生产基础保障】 2019年,省交通运输厅全面夯实安全生产基础保障。一是加强培训教育,组织开展2期培训,就安全生产信息化、双重预防机制建设等深入解读,培训人数达100余人。二是大力推进安全生产标准化建设。健全完善安全生产标准化专家库,组织开展达标企业常态化抽查4次,抽查企业53家,进一步提升安全生产标准化评价质量。三是认真组织《安全生产许可证》审查和三类人员考核管理,对全省53家企业开展《安全生产许可证》审查,对6236名三类人员开展知识能力考核,对3340名三类人员进行审核延期。四是加大宣传力度,组织开展“安全生产月”“安全生产万里行”和安全宣传咨询日活动,营造良好安全生产氛围。五是在全省组织开展“平安交通”创新案例征集活动,陕西省3例入选交通运输部创新案例。

【危化品道路运输重点区域安全监管】 2019年,省交通运输厅按照省政府任务分工,印发《陕西交通运输行业危化品道路运输重点区域安全监管实施方案》,会同公安、应急等部门,3次赴河南进行磋商,打通连霍高速潼关段、沪陕高速商南段危化品运输车辆通行省际通道。督促汉中、宝鸡两市加强对危化品车辆通行重点路段安全管控,并在公路沿线主要河流、水库、水源地等重点路段设置实体密封护栏、导流槽等防污染设施。同时投资4亿元,加快推进310国道潼关县城过境公路规划建设,预计2020年底通车。开展交通运输领域危化品运输安全集中整治,以新的《危险货物道路运输安全管理办法》(交通运输部令2019年第29号)为抓手,排查道路危化品运输企业车辆、从业资质,督促危化品运输企业严格实施行业标准。建立危化品运输车辆违法信息抄报机制,开展道路交通事故警示教育,推动从业人员素质提升。

【交通运输应急管理】 2019年,全省共接到突发事件信息5139起,按要求向省政府报送74起。组织对《陕西省公路交通突发事件应急预案》《陕西省水上交通突发事件应急预案》和《陕西省公路水运工程生产安全事故应急预案》进行修订,编制《陕西省交通运行监测与应急调度管理办法》。11月21日,由交通运输部、河南省人民政府、武警某部联合主办的2019年度全国公路交通军地联合应急演练

练比武在河南省巩义市举行。按照省交通运输厅安排，省公路局组织汉中公路管理局、公路应急中心、秦岭终南山公路隧道公司、省交通运行监测中心4家单位，组建80余人的陕西省公路交通应急抢险队参加应急演练比武。此次演练以“公路交通综合应急能力比武”为主题，采用比武竞技的实战演练形式，创新采用5G技术视频直播了整个演练过程。来自河南、河北、安徽、湖北、陕西和武警部队共6支代表队围绕灾情侦察、隧道内火灾事故处置、塌方体清理、圆管涵铺设、装配式钢桥架设5个预设科目同步开展模拟抢险演练比武。经过激烈角逐，陕西代表队荣获团体三等奖。

【反恐维稳和扫黑除恶】 2019年，省交通运输厅持续推进交通运输行业和谐稳定。一是突出抓好反恐防范。强化元旦、春节、中华人民共和国成立70周年等重大活动、重要时段的安保维稳工作，对车站、码头、收费站、服务区等重点目标开展巡查管控，推动全省122个二级以上汽车站落实安检前置，协同省反恐办投入500余万元，在全省34个一级汽车客运站安装人脸识别设备，实现人、证、票实时核验，有效防范交通运输行业暴恐风险隐患。二是深入推进扫黑除恶专项斗争。紧密结合行业实际，会同省扫黑办、省公安厅印发《全省交通运输领域扫黑除恶专项斗争整治行动工作方案》《全省交通运输系统扫黑除恶专项斗争重点领域整治行动工作方案》，持续强化重点领域和突出问题专项治理，全系统累计组织开展整治行动6000余次，摸排问题线索327条，移交扫黑部门86条。2019年，省扫黑除恶专项斗争领导小组办公室通报了《关于通报表扬全省扫黑除恶专项斗争先进集体和先进个人的决定》，厅安监处被评为省级成员单位内设机构先进集体，厅安监处副处长李冠男被评为省级部门先进个人，西安市交通运输局、汉中市交通运输局被评为市级成员单位先进集体。

（厅安监处）

【“两客一危”运输车辆综合性能检测抽查与计量检定】 2019年，省交通技术服务中心核查抽查全省33家汽车检测机构，收集11616辆“两客一危”运输车辆（其中，客运6822辆，危运4794辆）检测数据，形成《“两客一危”运输车辆技术状况分析报告》。同时完成汽车检验机构检测设备计量检定36家43条线，机动车维修企业设备计量检定12家55台。

（省交通技术服务中心）

交通财务审计

【交通财务管理】 完成2019年省交通运输厅部门预算及

2018年省交通运输厅部门决算编报、汇总及审核工作，在省交通运输厅网站全面公开，接受公众监督，并按按时完成2020年省交通运输厅部门预算编报、汇总及审核工作。做好财政资金申请及时拨付工作；开展省级交通运输发展专项资金绩效自评；完成预算单位资金存放管理、非税收入管理办法执行相关工作；落实清理整治下属单位有关收费以及为企业减负，优化提升营商环境专项行动有关工作；督促落实厅直单位2019年预算资金执行进度有关工作；按照交通运输部关于清理拖欠民营企业账款的要求，召开清欠工作布置会议，建立工作台账，督促相关单位采取有效措施加快清理欠款；不断加强制度建设，拟定《陕西省交通运输发展专项资金管理办法（讨论稿）》《陕西省公路路产赔（补）偿费收缴使用管理办法（代拟稿）》《陕西省公路路产赔（补）偿标准（代拟稿）》。

【交通债务管理】 2019年，省交通运输厅不断完善政府主导的交通运输基础设施公共财政保障制度。全面落实车购税、成品油税费改革资金、省级财政预算资金，不断提升资金保障能力。积极争取发行地方政府收费公路专项债券。截至2019年末，累计发行收费公路专项债券224.5亿元，其中，2019年发行收费公路专项债券144.5亿元，有效降低相关企业融资成本，减轻筹资压力；全面推行PPP模式，防范化解债务风险。2019年，利用PPP模式加快实施榆蓝线绥德至延川段，清安线清涧至子长段，荷宝线旬邑至凤翔段、韩城至黄龙段等9个项目，共计900公里高速公路建设，约占全省在建高速公路规模的63%，引入社会资本约800亿元，有效地减轻各级政府和相关单位融资压力和债务风险；积极做好陕西省交通运输领域财政事权划分改革工作。按照省政府要求，根据中央交通运输领域改革方案梳理省级与市县的事权清单及相关内容。组织召开专题会议，研究审议陕西省交通运输领域财政事权与支出责任划分改革方案和事权清单，并对下一阶段具体工作进行安排部署；积极盘活交通存量资产，开展社会效益和经济效益“双提升”活动，进一步提高高速公路服务区管理水平和效益。

【交通审计监督工作】 2019年，省交通运输厅优化和提高领导干部经济责任审计流程和效率。按照“优化工作流程，提高办事效率”的工作思路，将定期财务收支审计与干部经济责任审计相结合，在财务收支审计过程中，将干部经济责任审计的关注点纳入审计工作范畴，待后续干部经济责任审计时充分利用财务收支审计成果。2019年完成22名厅管干部经济责任审计工作。

加强交通建设资金和建设项目的审计监督。完成铜黄、铜旬2个高速公路竣工决算审计，累计核减投资9836万元。安康东、延志吴、咸旬等3个高速公路竣工决算审计工作

有序推进中。

强力推进审计整改落实。建立领导干部经济责任谈话制度，明确继任领导有对前任遗留问题的整改责任；开展近几年各方审计尚未整改到位的问题大排查活动，对未整改到位的问题建立台账，实行动态管理；组织召开厅直系统审计整改专题会议，明确整改任务、完成时限；将审计整改列入相关单位年度目标任务考核指标等措施，从源头上、思想上多措并举推进审计指出问题的整改落实。

积极配合外部审计配合工作。配合省审计厅完成关于省交通运输厅原厅长经济责任审计、2016年、2017年预算及其他财政收支审计、公车改革落实情况专项审计、交通扶贫资金专项审计等工作；配合部财审司完成交通扶贫资金专项审计调查及问题整改工作；配合审计署西安办开展2019年重大措施落实情况跟踪审计。

【车辆通行费减免】 2019年，陕西省严格执行通行费征收政策，重点抓好全网环境下收费稽核工作。1—12月通行费收入235.65亿元，收费公路通行费实收率达99%以上。继续实施“绿色通道”、重大节假日小客车免费通行、载货类车辆高速公路通行费收费标准下调9%、实施高速公路差异化收费试点等优惠政策，1—12月累计减免通行费48.13亿元。全力推进深化收费公路制度改革、取消高速公路省界收费站工作，于2020年1月1日零时实现各项工程并网切换，全面完成陕西省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站任务。

【国有交通资产监管】 2019年，陕西省交通运输厅完善国有资产管理体制，规范国有资产处置程序。在《陕西省交通运输厅行政事业单位资产处置办法（试行）》的基础上，进一步建立健全资产管理制度，合理配备并节约、有效使用资产，提高资产使用效率，保障资产安全和完整。有效提高省交通运输厅机关、厅属事业单位各项资产管理工作水平，在年度行政事业单位报表编报中得到省财政厅通报表彰。

【政府购买服务监管】 规范政府购买工作，完善操作流程，确保政府采购工作公开、公正、公平。始终贯穿政府采购与预算管理、资产管理相结合的理念，以存量定增量，以标准定限价，应采尽采，政府采购规模不断扩大，厅直单位2019年政府采购金额达1.88亿元。准确、及时完成政府采购信息统计汇总上报工作，获得省财政厅肯定和通报表彰。

【厅属企业资产监管】 2019年，省交通运输厅根据监管权限开展厅属企业监管工作。持续加强厅直属国有企业监管，组织厅系统各企业完成2018年国资统计报表编制，积

极同省国资委对接审核数据查找问题，面对存在的问题，积极沟通主动前往企业解决，取得良好效果。2019年，省交通运输厅被评为全省企业国有资产统计工作先进集体。认真推进企事业单位车改工作。积极开展剥离国有企业办社会职能和解决历史遗留问题，按时申报2019年“三供一业”分离移交补助及清算资金，按时报送“三供一业”分离移交进展情况并督促企业加大筹资力度，确保分离移交持续推进。

（厅财审处）

人事劳资管理

【厅属国有企业工资总额改革】 为进一步规范厅属企业工资总额管理，推动国有资本做强做优做大，省交通运输厅根据《国务院关于改革国有企业工资决定机制的意见》和《陕西省人民政府关于改革国有企业工资决定机制的实施意见》，结合《陕西省属企业工资总额管理办法》，制定印发《陕西省交通运输厅厅属企业工资总额管理办法》，建立起与劳动力市场基本适应、与国有企业经济效益和劳动生产率挂钩的工资决定和工资总额管理机制，从2019年1月起施行。

（厅人事处）

【交通人员外事活动】 2019年，省交通运输厅严格贯彻落实各级因公临时出国（境）和因公出国培训新规定，紧紧围绕行业发展重点和难点问题，贯彻落实国家提出的“一带一路”战略规划，结合陕西省交通运输行业前所未有的发展机遇，认真研究，科学统筹，有针对性地制订出访计划和培训计划。6人赴阿联酋阿布扎比参加第26届世界道路大会，实地调研中东公司承建的迪拜至2020年世博会公路施工现场，查看路面摊铺情况，了解阿联酋路面、桥梁等设计情况及施工工艺。6人赴西班牙、葡萄牙参加高速公路运营管理研讨会暨专题调研。实地考察西班牙、葡萄牙的高速公路运营、收费站、服务区 and 地方公路，以此为契机，主动与欧洲发达国家建立联系、谋求合作。

（厅科技处）

交通政务管理

【中、省领导批示精神贯彻落实】 2019年，省交通运输厅牵头制定《关于专项整治贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和党中央决策部署存在突出问题的实施方案》，建立中央重大决策落实情况台账，明确责任部门和责任人，坚决督办落实中央来文、领导批示落实情况，对

1200多件习近平总书记自十八大以来对陕西、对交通运输工作的批示件和中、省决策批示进行回头看，梳理督办并全部落实中央及国务院来文、领导批示及讲话精神63件。其中，习近平总书记批示及重要讲话精神文件9件。狠抓部省决策和领导批示件落实，全面清查、建立台账、逐一销号，全年共清查梳理2012年以来交通运输部重要决策31件，省委、省政府重要决策、领导批示1173件。截至年底，除有2项工作正在落实办理外，其余事项均已办理完毕，清查落实率达到99.9%。

【文稿办理与草料撰写】 2019年，省交通运输厅严把公文政治关、质量关、程序关，全年收文4410件，发文1523件，收办会议、培训等各类临时性文件300余件，基本做到不积压、不拖延、不误时、不误事。全年高质量完成全省交通运输工作报告、半年交通运输工作推进会领导讲话等各类讲话、汇报、总结、文件50余篇20余万字，充分发挥以文辅政作用。

【政务信息编报与公开】 2019年，省交通运输厅编发《陕西交通政务信息》120期，假期交通运输情况报告6期，向部报送信息193条，被选用23条；向省委省政府报送355条，被选用共70条；向省政府报送厅主要领导活动80条；向厅领导呈报《交通运输部每日快报》186期。积极汇总重点领域存在热点和焦点问题等信息，综合研判编辑，完成部省约稿12篇。省厅政务信息工作位居全省前列。省厅门户网站全年发布政务信息3134条，其中通知公告49条，各类文件288份，招投标及信用评价信息112条。配合机构改革，更新机构单位属性信息30余条；接收办理依申请公开信息40条，咨询投诉215条，领导信箱64条，意见建议25条，圆满胜诉3起信息公开行政诉讼案件。开展全行业网站绩效评估准备工作，因地制宜、分门别类拟定评估标准和考核要求，切实提高全行业网站工作活力，有效满足群众出行、查询、咨询、投诉、办事需要。省厅政务信息、政府信息公开、网站管理等工作均获得省、部表彰和表扬。

【档案管理】 2019年，省交通运输厅累计移交党组文件约730件、行政文件6000余件、合同56件，整理完成2018年度文书档案4623件、资料2521件；会计凭证、账本等会计档案100卷；完成报送2018年度档案年度报表，组织厅直单位及地市交通运输局参加档案业务培训，组织铜川高速公路、商丹一级公路档案专项验收，及时印发验收意见。

【基层减负】 2019年，省交通运输厅坚决破除形式主义、官僚主义顽疾，切实为基层减负。一是扎实开展精简文会。制订《厅机关各处室2019年文件会议精简计划》，实行重

点精简类文件会议季度通报制度，按照比上年减少30%以上的目标，明确全年重点精简类文件数量最多制发77件，会议不超过40次。经过严格控制，全年省厅重点精简类文件发文69件，较去年同期下降38%；重点精简类会议召开36次，较去年同期下降31%，文风、会风焕然一新。二是切实提高调研实效。厅领导班子成员开展蹲点式、解剖麻雀式调研和不打招呼、不要陪同的随机调研。调研过程轻车简从，不预先踩点、走马观花，不搞层层陪同、迎来送往，不增加被调研单位负担，不影响基层正常工作。全年由厅领导牵头调研67次，成效明显。三是理顺督查检查考核。全面梳理省厅督查检查考核工作，综合保留1项“全省交通运输工作综合检查”，全年分2期共13个项目进行督查检查，较去年减少10个项目，切实减少对基层工作重复干扰，提升工作效率和工作质量。四是坚决遏制以形式主义反对形式主义的苗头性、倾向性问题。排查整治“无号”“白头”文件，过度留痕，拔高会议、文件规格，参与评比过多过滥，不经省委、省政府批准设置“一票否决”事项，简单以笔记厚不厚、App客户端得分高不高、在线学习时间长不长作为评价标准等形式主义问题。

【信访维稳与政务值守】 2019年，省交通运输厅继续加大信访工作力度。坚持“属地管理”原则，力求信访矛盾不上交，妥善处理在基层。截至12月15日，接待上访群众31批130人，办理来信34件，网上信访88件，未发生规模性赴省进京非正常上访事件。同时进一步加强政务值班工作，印发《省交通运输厅关于进一步加强值班工作的通知》，严格执行24小时值班和领导带班制度，按时参加省政府应急办每日视频点名，未出现缺勤情况。全年编印《值班要情》25次，向省政府编报值班信息81次。

【交通机要保密】 2019年，省交通运输厅组织开展保密培训、定密事项报备、保密自查自评、保密宣传月活动等，修订定密责任人名单，转发印发《进一步加强便捷电子设备使用保密管理的通知》《涉密信息系统评测审查管理规定》《保密违法违纪行为处分建议办法》《2018年度全省违反保密法律法规检查情况的通报》，进一步堵塞漏洞，提升水平，无失密、泄密事件发生。

【政务督办与提案办理】 2019年，省交通运输厅提高工作频率，从紧从快办理专项督查任务，加紧催办各类专项工作的确定、分派、回收和反馈工作。全年落实省政府专项督查157项，厅党组会需落实事项16项，下发督查单10项。全年圆满完成主办省人大常委会建议66件，协办23件；办理省政协提案53件。

【重大会议与重大活动】 2019年，省交通运输厅以“办

会零失误”为目标，全年承办国家级、省级重要会议、活动 20 次，圆满完成黄帝陵祭祖、丝博会、杨凌农高会等大型活动组织协调工作，服务保障厅领导出席省、部会议数百次。完成李小鹏、戴东昌、刘小明、何建忠、王志清等部级领导，胡和平、刘国中、贺荣等省领导重要调研 10 余次，高质量组织筹备全省交通运输工作会议、半年工作推进会、全省高速公路建设暨太白项目开工动员会、六盘山片区脱贫攻坚部省协调推进会等重大会议活动，完成等级警卫放行任务近 300 次；组织召开厅务会议 6 次，会议活动组织筹备方面始终保持高质量、高水平、高效率，做到组织筹备精细周到，会议效果达到预期。（厅办公室）

专题介绍：省交通医院

【新技术推广应用】 2019 年，省交通医院 B 超室引进最新款 GE-10 超声机，积极开展胎儿系统四维筛查及胎儿超声心动图检查、超声引导下无痛人流及取环术；影像科全新进口双大板悬吊 DR 诊室投入使用，为临床提供更优质影像资料；普外、妇产科开展腹腔镜及宫腔镜手术，骨科开展椎体成形及颈前路减压内固定术；中医科开展“三伏贴”“三九贴”，发挥中医“治未病”优势；新建重症医学科，完善新生儿室设施设备及专科人员配置，积极筹建康复医学科及精神卫生科，不断促进学科专业发展。



2019 年，省交通医院 B 超室引进的最新款 GE-10 超声机（省交通医院）

【综合医疗改革】 2019 年，省交通医院进一步深化医药卫生体制改革，推动重点任务落实。一是加强医联体分级诊疗，落实双向转诊。建立省医院医师工作站，逐步实现远程心电、影像、病理及会诊服务；结合家庭医生签约服务，与辖区联合组织义诊，惠及周边群众。二是落实国家基本药物制度，规范药品耗材管理。基药配备率 57.2%、使

用率 52.3%；药品耗材配送两票率 90.8%，网采率 98.7%；规范医用耗材使用，百元医疗收入中耗材费占 16.74 元；有效控制医药费用增长 5%；落实国家“4+7”药品集中采购试点工作，切实做好短缺药品监测与临床供应。三是执行医保新农合政策，保障医保基金安全。完成市医保《第五版药品目录》和省医保药品目录更新，10 月份成为西安市新增异地就医定点医院，实现诊疗“五合理”。四是突出公立医院公益性。根据国家卫生政策，全面实施免费产前筛查和新生儿疾病筛查服务，免费筛查率 100%。五是优化改善医疗服务。规范一人一诊室。增设候诊椅，安装候诊叫号、窗口科室满意度测评和自助查询系统，挂号室 24 小时进行医保刷卡，方便患者就医。导医台设学雷锋志愿岗，推行一站式便民服务。门诊大厅新增微信扫码轮椅、充电宝、自助售货机等便民设施。畅通急救先救治后缴费绿色通道，与中铁五局、十四局签订《协作单位医疗绿色通道协议书》，方便工伤人员就医治疗。通过创文、创卫，加强环境卫生及基础设施“5S”管理，完善就诊引导标识，卫生间、楼梯、坡道等区域设置防滑、防跌倒设施和警示标识，烟头革命、厕所革命、垃圾分类等多措并举，有效提升患者就医体验感，全年门急诊患者满意度 92%。

【脱贫攻坚医疗帮扶】 2019 年，省交通医院巩固脱贫攻坚实效，认真落实“两联一包”帮扶。一是党政齐抓共管，主要领导 4 次、分管领导 6 次到马寨村扶贫调研，两名干部长期驻村开展扶贫工作，6 个小组一对一结对帮扶，纪检监察部门 2 次对扶贫资金和物资使用情况及扶贫干部工作作风进行监督检查。共投入资金 161743 元，以捐资助学、年终慰问、体检义诊、生猪养殖、入股分红等多种形式帮扶。联系县交通局落实资金 40 万元硬化村内水泥路，修建广场，完善基础设施。成立交通医院与马寨村联合爱心互助协会，发动职工捐款 19733 元，资助遭遇不测及重大变故家庭。通过组织各种活动宣传国家政策，解除贫困户“等、靠、要”依赖思想，进一步坚定贫困群众在脱贫攻坚道路上的信心和决心。二是深入实施卫生健康扶贫。交通医院按照卫健委工作部署，选派 5 位主治以上医师长期驻点长安区郭杜卫生院、杨庄卫生院进行医疗帮扶，并对周至县骆峪镇红旗村卫生室开展“一院帮一村”，赠送价值 700 余元卫材，进行各类义诊、健康讲座及专业培训 13 次，接诊患者 500 余人，入户 10 次，走访贫困患者 120 余户，免费发放药品 100 余盒，健康体检 200 余人，切实帮扶因病致贫百姓。

【社区医疗服务】 2019 年，省交通医院深入社区规范实施国家 14 类基本公共卫生服务项目，完善 45532 名辖区居民建档签约，建档率 72.8%，重点人群签约率 40.2%，老年体检率 60.1%。高血压规范管理率 74.9%，糖尿病规范管理

率 60.8%，孕产妇管理率 100%，儿童保健管理率 99.9%。重点做好辖区内艾滋病、结核病人月随访。开展健康教育大讲堂及宣传活动 70 余次，受益 4000 余人。加强预防接种工作，接种一、二类疫苗共计 13903 针次，改进布局流程，延长接种时间，推行周末接种，有效缓解群众接种疫苗排队难题。

【体检与交通医疗服务】 2019 年，省交通医院拓宽健康体检业务领域。保障交通系统职工健康。全年外出 208 天，

完成 1.6 万余名交通系统职工上门体检服务。体检总人数 29020 人，总收入 1403 万元，同比增加 6%。优化体检流程与服务，安装智能导检系统提升导检能力；开通体检微信公众号，实现手机检前预约和检后电子报告，体检报告周期由 30 天大幅缩短至 15 天左右；开展检后咨询及电话回访，通过短信对重要异常结果及时告知，为交通系统内多家单位进行健康讲座和咨询 52 次。卫生所、秦岭隧道急救站为交通系统内职工减免挂号费，做好交通系统职工及家属的日常保健和急救保障任务。（省交通医院）

科技 教育 信息化

交通科技

【概况】 2019 年，陕西交通科技以支撑建设“枢纽交通、综合交通、人民满意交通”为重点，围绕行业需要和年度重点任务开展 34 项科研项目。加强创新型科技人才队伍建设，建设行业科技人才库，5 名青年人才入选陕西省交通运输科技创新青年新星，10 名青年人才入选陕西省交通运输科技创新青年英才，5 名青年科技人才入选陕西省交通运输科技创新领军人才。2019 年交通科研成果成绩显著，共有 5 项科研成果获陕西省科学技术进步奖。其中，抗裂耐久半刚性基层路面关键技术及工程示范科研成果获一等奖；预应力加固混凝土桥梁关键技术，大件运输综合业务管理系

统暨通行桥梁快速评估、监测预警成套技术等 2 项科研成果获二等奖；高速公路隧道运营安全防控关键技术及设备开发，斜向预应力无缝水泥混凝土路面技术与示范推广等 2 项科研成果获三等奖。

【交通科技计划项目】 2019 年省交通运输厅科研计划项目紧密围绕省交通运输厅年度重点工作任务需求，助力“枢纽交通、综合交通、人民满意交通”三个交通建设，同时按照交通运输科研发展规划确定的重点领域，侧重于推动行业的发展、技术进步和人才培养。2019 年，立项科研项目共 34 个（详见表 1 陕西省交通运输厅 2019 年度科研计划项目一览表）。

陕西省交通运输厅 2019 年度科研计划项目一览表

表 1

序号	项目编号	项目名称	主要承担单位
1	19-01R	“十四五”陕西交通运输投融资政策研究	交通运输部科学研究院
2	19-02R	陕西省推动货运物流高质量发展路径研究	长安大学
3	19-03R	陕西加快交通运输信用体系建设与“信用交通创建”实施方案研究	交通运输部科学研究院
4	19-04R	陕西省黄河流域交通运输生态保护和高质量发展方案研究	西安公路研究院，省交通设计院
5	19-05R	交通运输领域防范化解重大风险研究	西安科技大学
6	19-06K	高速公路隧道工程质量安全智慧监测技术研究	长安大学