

不佳的员工进行岗位降级调整，在企业形成正确的选人用人导向；开展移动互联网营销培训，组织售后经验分享会，提升职工业务技能；举办“安康杯”营销技能大赛，挖掘优秀人才；鼓励职工科技创新，选送 8 件作品参加省厅举办的科技展并获好评。

抓好安全管理。定期开展安全大检查 6 次，组织安全演练 1 次，各 4S 店共组织安全教育近百次，开展交通运输攻坚、火灾电气安全整治等专项行动，严格排查、及时整改网络安全、防火防盗、用电用油、交通运输、食堂餐饮、资金资产等方面安全隐患。加强值班管理，强化信息报送。全年未发生重大安全生产责任事故。

稳步推进众行项目建设。众行 4S 店综合项目是省汽贸

公投资规模最大的建设项目，总投资额 8000 余万元，规划占地面积 1 万余平方米，总建筑面积 2.2 万余平方米。项目于 2019 年 5 月份正式开工建设，已完成地下混凝土浇筑，开始进行地面一层钢结构安装搭建。

【公司业绩】省汽贸公司连续六年被省交通运输厅评为年度目标责任考核优秀单位；荣获全国十佳汽车营销集团；连续九年被中国汽车工业协会评为全国汽车营销“百强单位”；2019 年位列中国汽车经销商集团百强第 63 位；入围陕西百强企业排名第 72 位。

（省汽贸公司）

市级交通运输发展

西安市交通运输发展

【国家综合交通枢纽】启动“十四五”综合交通规划编制工作，统筹推进多种交通运输方式融合发展。西安咸阳国际机场三期扩建工程取得突破性进展，机场通航点 235 个，航线 370 条，连通全球 36 个国家，旅客吞吐量增速居全国十大机场第三，货邮增速第一。银西高铁建设不断提速，西延、西康、西十高铁前期工作稳步推进，西安市境内高铁通车里程 177 公里，连通 23 个直辖市及省会城市。西安至法门寺、阎良至机场城际铁路征地拆迁工作顺利开展，省内首条城际铁路——西安北至机场线建成投运，“米字形”高速铁路网、“辐射+环”城际铁路网加快形成。中欧班列全年开行 2133 列，实际开行总量、重载率、货运量均居全国前列。外环高速公路南段控制性工程开工建设，绕城高速公路通行能力提升工程进展顺利，“二环十二辐射”高速公路网初步形成。

【公路建设】2019 年，西户路、210 国道西安过境公路、211 国道东江渡至堰南村公路前期工作进展顺利。310 国道西安过境公路、101 省道木岔至灞源公路改建工程、107 省道西安境南段改扩建工程蓝田段建成通车。西安至阎良快速路项目方案编制完成。创建美丽干线公路 39.12 公里，国省干线公路超限超载率稳定控制在 2% 以内，西安市路况水平在全省排名持续靠前。完成 108 国道周至段崩塌灾害等

应急抢险任务，完成通村联组路 404 公里，整治通村公路“油返砂”工程 416.9 公里，全市所有建制村通沥青、水泥路，具备条件的全部通客车。积极开展“四好农村路”示范县创建工作，鄠邑区获全国示范县，长安区、阎良区、蓝田县获省级示范县，创建比例居全国同类城市前列。长安区“五化”道路建设得到交通运输部部长李小鹏好评。

【运输服务】2019 年，西安市全面推进公共交通“3 个一千”行动，全市公交日客运量 382 万人次，公共交通机动化出行分担率 61.7%，全国排名靠前。地铁日均客流 250 万乘次，客流强度位居全国首位。大力推行定制客运进校园、进工地等新型客运服务模式，中央和省级、市级媒体竞相报道。主动帮助 37 名四川籍滞留打工人员顺利返乡，受到交通运输部等五部委通报表扬，西安市运管处、城南客运站“五心服务班”被评为全国春运“情满旅途”活动成绩突出集体。顺利完成火车站东广场客运线路迁移工作，全市所有客运班线全部实现进站发车。加强出租汽车行业管理，首次收回违规出租车经营权 1 辆。“爱心车厢”品牌作为全国同行业唯一代表，荣获全国“2018 感动交通年度人物（团队）”和全国党建创新成果十佳案例。

【安全监管】加强路域环境综合整治，高铁沿线 658 处隐患点全部整治完成。深入开展扫黑除恶专项斗争，全面整改落实中央督导和“回头看”反馈问题，办结涉黑涉恶涉



2019年2月，西安市综合交通运行监测中心上线（王嘉辉）

乱线索60条，开展专项整治行动1926次。加强收费公路征收管理，通行费收入较上年度增长43%。严格落实“两客一危”运输企业安全生产“21条铁规”，实施农村公路安全生命防护工程286.7公里，安全生产四项指标同比平稳下降，全系统连续12年未发生较大道路运输交通安全生产责任亡人事故。

【改革创新】 创新投融资体制，组建西安交投集团，为全市交通发展增添强力引擎。推行“双随机、一公开”监管，完成9项随机抽查事项及市场主体、执法人员信息录入，实现与省级平台深度融合。制定15条支持民营企业高质量发展措施，全局95%的办理事项实现“最多跑一次”，行业营商环境越来越好。持续规范新业态发展，许可网约车平台5家，引进互联网租赁自行车企业2家。建立城市轨道交通运营安全联席会议制度、运营信息统计分析制度，夯实制度保障。加大新能源及清洁能源车辆推广，“绿色”公交车、出租车比率均达100%。创建陕西省地方标准《汽车维修业污染防治技术规范》，填补全国同行业空白。创新督查机制，出台《“1+3+N”督查联动处置规定》，在全市作经验交流推广。

【智慧交通】 2019年，西安市大力推广“互联网+交通”模式，建成西部领先的综合交通信息服务平台，实现出租

汽车、地面公交、“两客一危”和普通货车等“一张图”实时监测，普通公路相关要素“一张图”查询展示，交通行业信息“一张网”链接。“西安大交通发布”微信公众号注册用户90余万人，日均查询点击150多万人次，全年发布信息1300余篇，传播指数位居全市政务微信第一，全省前三。建成交通运输行业铁腕治霾监控平台、超标机动车治理与维护（I/M）系统平台，行业管理更加科学有效。地铁非现金支付实现全覆盖，公交非现金支付比率达到90%以上，市民乘车更加方便。上线“出租车智慧码”，在全国同行业首次实现互联网和车内设施数据打通。大力推广ETC收费，全市新增ETC用户95.69万，推广发行量全省第一。

【慢行交通】 2019年，西安市大力推进绿色交通和低碳交通发展，加快发展以公共自行车为代表的慢行交通，构建“公交+慢行”的绿色、健康交通体系。截至2019年12月底，共建成公共自行车1943个服务站点，6136个无桩服务站点，闸机式中心站18个；投入运营公共自行车7.9万辆（2019年更新1万辆），日均使用量18.9万人次，单日最高使用量达35万人次，服务区域约500平方公里。此外西安有美团、青桔、哈罗、OFO、OXO等5家互联网租赁自行车企业，总投放量44.3万辆，为市民“最后一公里”提供出行保障。

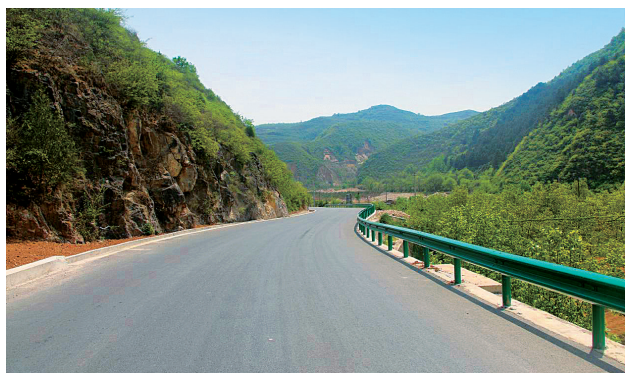
（王嘉辉）

宝鸡市交通运输发展

【宝鸡交通概况】 2019 年，宝鸡市完成交通固定资产投资 123.6 亿元，超额完成年度目标任务并刷新历史纪录。宝鸡市公路总里程达到 1.67 万公里，公路网密度 92.2 公里 / 百平方公里，其中农村公路路网密度达到 83.6 公里 / 百平方公里。全市共有班线客车 1496 辆，出租汽车 2846 辆，县区公交车 711 辆。

【重点项目建设】 2019 年，宝鸡市有高速公路在建项目 4 个，建设规模 430 公里，宝坪高速除控制工程天台山隧道外，全线路基、桥隧工程基本完工；太凤高速太白至田坝段路基桥涵贯通，已开始铺筑沥青路面，田坝至凤县段路基桥隧加快建设；旬凤高速全线形成大干局面；眉太高速 3 处重点控制性工程开工建设。西法机城际铁路试验段工程主体基本建成。国省干线公路改建规模 165 公里，306 省道崔木至麟游永寿界段、扶风县渭河大桥段、316 国道凤县灵官峡隧道及引线、西宝中线陈仓段、渭南南环线岐山段等 5 个项目建成通车，通车里程 79 公里，311 省道麟游两亭至良舍段等项目开工建设。陇县、太白客运站，凤翔、宝鸡城东货运站建成投运。

【项目前期工作】 关环、麟法高速前期工作取得重大突破，麟法高速获得工可批复，两个项目的征地拆迁工作启动，正在全力加快办理建设用地审批手续。连霍高速城区段市政化改造争取工作取得重大进展，省交通运输厅与市政府联合下发会议纪要，原则同意宝鸡市意见，正在加快推进改造方案设计等前期工作。开展北绕城高速公路、310 国道蔡家坡至宝鸡西、宝鸡到凤县危化品运输通道、城南客运枢纽、凤翔机场地面换乘中心、法门寺、眉县综合客运枢纽方案研究工作，完成汽车北站、凤翔汽车站和凤州客运站等项目工程可行性研究工作。



2019 年 10 月，陇县八渡镇西坡村，东风至县功公路改建工程二标段
(张凯轩)

【运输管理】 2019 年，宝鸡市扎实推进“公交都市”创建，完成姜谭路、大庆路 5.7 公里公交专用道建设，建成大庆路等 32 个港湾式停靠站，建设充电终端 178 个，开通定制公交 25 条、网约公交 3 条，优化调整线路 8 条。宝鸡市成功入选交通部、公安部、商务部联合组织的第二批城市绿色货运配送示范工程创建城市，宝鸡市城市绿色配送项目列入交通强国陕西方案示范工程，扶风新贸农村物流被列为陕西省农村物流品牌。全市新开通、改造公交线路 22 条，新增、更新城乡公交车辆 71 辆，全市县域 20 公里范围内公交化运行率达 45%。

【安全管理】 2019 年，宝鸡市交通运输局调整充实局安全生产委员会，排查公路安全隐患 421 处、“两客一危”安全隐患 172 处，行政处罚 15 例，安全生产形势稳定向好。将 13 项行政审批事项及时划转至市行政审批局，路政治超办证业务进驻市政务服务中心办理。深化交通运输“放管服”改革，大力推进道路客货运输车辆“三检合一”改革，全年办理货车豁免许可 10173 辆。建成宝鸡公路网应急指挥中心，优化完善“坐公交”手机 App，建成 212 省道过境危化品运输车辆监管平台“关天云”，完成局系统电子政务外网及 OA 办公系统的接入工作。

【脱贫攻坚】 2019 年，宝鸡市按时完成 25 个建制村“通返不畅”、124.5 公里通村公路“油返砂”整治任务，43 个计划退出村核查认定和剩余 45 个村通客车工作任务，提前实现全市全部建制村通硬化路、通客车，交通脱贫攻坚任务圆满完成。岐山县创建为省级“四好农村路”示范县。

【行业治理】 2019 年，宝鸡市扎实开展扫黑除恶专项斗争，共摸排治理涉乱问题线索 35 条，开展市区道路客运市场专项整顿行动，对市区出租汽车乱象进行重点整治，查处违规营运车辆 503 辆、非法营运“黑车”166 辆。更新甲醇燃料出租车 385 辆，养护大中修工程旧路面材料循环利用率达到 80%。积极配合高速集团撤销陇关和陈仓高速公路收费站，大力推广 ETC 宣传发行工作，开展高铁沿线安全隐患整治，共计完成隐患销号整改 339 处，协调优化高速公路指路标志标牌，拆除境内高速公路沿线广告牌 387 块。

【精神文明建设】 2019 年，宝鸡市全年创建厅级文明路 1 条，厅级文明运输窗口 1 个，厅级青年文明号 1 个。海景出租车公司驾驶员杨永强上榜“中国好人榜”，永联特种货物运输有限公司张连刚荣获全国“最美货车司机”称号，也是陕西省唯一一位获得者。

(杨晓萍)

咸阳市交通运输发展

【**咸阳交通概况**】 2019年，咸阳市公路总里程达16937.93公里（其中国道18条1282.1公里，省道17条803.61公里，县道747.27公里，乡道1684.29公里，专用公路54.97公里，村道12365.69公里），完成投资98亿元，其中铁路完成投资45.12亿元，高速公路完成投资33.78亿元，国省干线公路完成投资7.03亿元，农村公路完成投资10.92亿元，站场建设完成投资1.15亿元。全年完成公路客运量8306万人，客运周转量21.52亿万人公里，完成公路货运量1.43亿吨，货运周转量372.32亿万吨公里。

【**干线公路建设**】 2019年，108国道三原至礼泉公路改建工程累计完成成型路基150.87公里（单幅），冷再生底基层150.71公里（单幅），水稳基层148.29公里（单幅），沥青混凝土下面层143.98公里（单幅），完成上面层3.02公里，涵洞92道，中央分隔带混凝土护栏34.99公里，浆砌片石挡墙6439.7立方米。年度完成建设投资5.01亿元，累计完成建设投资9.16亿元，占概算投资80%；306省道麟永界至永平段公路改建工程完成全线沥青混凝土上面层铺筑、绿化工程、波形钢板护栏安装、标线施划和里程碑、百米桩栽设，并完成弃土场整修、拦渣墙砌筑、急流槽施工等，年度完成建设投资796.57万元，累计完成建设投资7350.41万元，占预算投资100%；文林路市政改造工程完成路缘石安装、人行道铺设等尾留工程，配合市审计局完成项目竣工决算审计工作。年度完成建设投资800万元，累计完成建设投资1.26亿元，占概算投资（扣除缆线管廊）99.6%；北成国渠路市政工程完成初步设计、文物钻探、施工图设计审查等各项前期工作和施工、监理及中心试验室招标工作。项目于10月份开工建设，征迁工作已全面展开，管道工程已开始施工，累计完成建设投资5000万元。

【**农村公路建设**】 2019年，咸阳市全面完成县乡公路改造、通村公路“油返砂”整治、通村公路完善、桥涵配套及安全生命防护等工程，全年累计完成建设投资10.92亿元。其中改造建设县乡公路237公里，投资5.14亿元；通村公路“油返砂”整治工程543.5公里，投资3.08亿元；通村公路完善工程260.5公里，投资6263万元；安全生命防护工程1116公里，投资1.76亿元；危桥改造工程18座、桥涵配套工程2个，投资3114万元。

【**公路养管**】 2019年，咸阳市干线公路优良率达91.4%，公路技术状况指数（MQI）88.3。清理水沟2254.41千米，整修平台边坡3.61千平方米，清除堆积物及塌方1.18万立方米，疏通桥梁泄水孔7361个（次）、清理伸缩缝2274道（次），

疏通涵洞3056道（次），修剪乔灌木1429千株，沥青面层修补3.26万平方米，裂缝处治5万余米，标志清洗1221块，钢板护栏维修550米。完成大中修工程36.41公里，其中大修11.56公里，中修7.55公里，预防性养护17.3公里。

农村公路方面，全年累计完成日常养护投资约4576万元，县乡村公路技术状况指数（MQI）分别达75.40、72.14、60.83；年度养护工程完成投资7281万元。抢抓春季种植有利时节，补植、修剪、完善公路两侧绿化作物，大力补植胶东卫矛、月季、黑麦草、国槐、紫叶碧桃等路侧绿化苗木。各县市区种植“胶东卫矛”137万株，对全市205公里农村公路裸露黄土高边坡集中进行绿化美化，苗木长势良好。



2019年，306省道项目沥青上面层摊铺现场（李昭良）

【**客货运管理**】 2019年，咸阳市完成春运、五一、中华人民共和国成立70周年等重点时段旅客运输任务，春运期间运送旅客482.32万人，同比下降6.47%。全力推进建制村通客车工作，新增通客车建制村9个，完成年度兜底性目标任务。“四好农村路”运营工作有序开展，旬邑县通过省级“四好农村路”示范县初审，兴平市通过国家级“四好农村路”示范县复审。同时加强货运市场规范化管理，积极开展农村物流、城市配送试点工作，推广纯电动货车在城市配送中的应用，加快传统货运向现代物流转型升级。着力开展高排放老旧机动车淘汰工作，全市淘汰高排放老旧机动车中重型1585辆，轻型106辆。推进货运行业“放管服”改革，降低道路运输企业经营成本。2019年4月1日起，落实道路货运车辆安全技术检验、综合性能检验和尾气排放检测结果互认，实现道路货运车辆“三检合一”。10月31日起，正式开展道路普通货运车辆全国范围网上年审工作。

【**汽车维修业管理**】 2019年，咸阳市开展机动车维修市场专项整治、年度质量信誉考核和诚信企业创建工作，引导维修企业不断完善服务流程，改善服务设施，促进整体服务水平提高。开展全市汽车维修行业治污降霾工作，重

点加强对喷漆作业、挥发性有机物排放和危废规范处置的专项治理。开展维修企业备案制度、机动车维修电子健康档案系统建设,机动车健康电子档案完成率一类为 100%,二类 95%,三类 25%,维修车辆数 7.47 万辆,上传维修数据 23.35 万条。

【道路运输监管】 2019 年,咸阳市严把营运车辆技术准入关,办理 2.02 万辆营运车辆道路运输证业务,完成道路运输车辆客车类型等级评定 51 辆,类型等级复核 1302 辆,受理联网年审车辆 4704 辆。严格落实重点道路运输车辆动态监管制度,确保“两客一危”营运车辆信息准确、轨迹完整。全市两客一危重点营运车辆入网率保持 100%,车辆上线率平均在 90% 以上。纳入动态运行监管车辆共计 1.83 万辆,其中客运车辆 1476 辆,货运车辆 1.68 万辆;完成“两客一危”车辆车载集成终端换装升级 1961 辆,其中客运车辆 1099 辆,危险品运输车辆 862 辆。

【路政治超】 2019 年,咸阳市共查处干线公路路政案件 295 起,事案查处率 100%,路损追偿率 100%,收取赔偿费和占用费 1169 万元。办理超限许可 3303 起,监护大件车辆 263 辆,收取监护费 68.9 万元。共检测货车 175 万辆,其中超限车辆 2197 辆,卸分载货物 3.62 万吨,向交警移送超限车辆 1637 辆,向运管推送黑名单车辆信息 589 份,超限率为 0.13%,稳控在 2% 以内。全年共发现农村公路路政事案 91 起,查处 88 起,农村公路路政事案查处率 97%,农村公路超限率始终控制在 3% 以内。

(李昭良)

铜川市交通运输发展

【铜川交通概况】 2019 年,铜川市公路总里程达到 4383.15 公里,其中国道 397.24 公里(高速公路 243.99 公里)、省道 443.96 公里、县道 265.13 公里、乡道 797.52 公里、专用公路 58.08 公里、村道 2421.22 公里。公路网密度 112.9 公里/百平方公里,全市乡镇、行政村公路通畅率、通客车率、通邮率均达 100%。

【路网规划】 优化交通基础设施项目布局,重新修订完成《铜川市综合立体交通运输发展规划(2018—2035 年)》。全市综合立体交通运输发展将实施“13159”发展战略,到 2035 年,建成“五纵六横两环线”公路网主骨架和“一横二纵一环线三连接”轨道网格,公路总里程达 4600 公里,轨道交通总里程达 760 公里;拥有 2 个机场(照金货运机场和宜君通用机场)、29 个客运站场、11 个物流园区。形成以新区为核心的“239 出行交通圈”(辖区区县 20 分钟通

勤,西安及周边县市 30 分钟通达、省内主要城市 90 分钟覆盖),建成“一市两中心”(渭北交通枢纽城市、区域交通中心、西安国家中心城市的交通副中心),形成关中城市群的北部交通枢纽中心、以铜川为中心的关中北部核心城市群。

【项目建设】 2019 年,铜川市争取中省补助资金 5.2 亿元,协同财政发行交通专项债券 3.5 亿元,完成交通固定资产投资 34.4 亿元。成立西延高铁、华能铁路专用线建设指挥部,西延高铁铜川段、华能铁路专用线前期工作取得突破性进展,经大力争取,西延高铁铜川段线位站点保持不变。合凤高速铜川段环境保障有力,年度建设任务超额完成。印台区周陵至军台岭公路、耀州区移村至耀三界公路建成通车,董家河循环经济产业园锦业二路、市汽车客运总站主体建成,川口至青岗岭区域、210 国道至延西高速新区出口及锦阳湖连接线区域生态治理修复项目基本完成,新区青岗岭至惠源一级公路加快推进,印台区峨嵋梁至画眉梁公路开工建设。

【养管治超】 2019 年,铜川市国省干线公路大中修工程和重大水毁修复工程完成投资 2727 万元,农村公路建养工程完成投资 1.79 亿元。召开美丽干线公路暨“四好农村路”建设管理现场会、“四好农村路”高质量发展推进会,大力推进国省干线公路“城市化”养护、县乡公路“干线化”养护和村道“常态化”养护进程,干线公路优良路率和全市公路建设项目质量抽检合格率均位列全省第一,全市干线公路养护管理“好路杯”检查评比综合排名位列全省第一。投资 150 余万元为区县配置养护、路政巡查车辆 9 辆。成立市路域办,印发《铜川市公路路域环境综合整治实施方案》,对公路沿线路域环境进行综合治理。共清理路侧堆积物 516 平方米、非公路临时标牌及灯箱 224 个、宣传横幅 55 条、临时摊点 180 处,纠正违规加水洗车 890 余次。在全省率先完成境内高速公路两侧非公路标志牌拆除任务 147 块。完成公路绿化 1523.6 亩,完成 210 国道“转型发展 锦绣铜川”“薪火相传 一带一路”文化墙和 11 处山体生态治理修复,210 国道川口至青岗岭段成为绿色走廊和城市亮丽名片。开展道路抑尘治霾“春雷”行动,依托各超限检测站及青岗岭、李家沟执法卸货场,采取领导轮值带班、“四班三运转”工作模式,加强货车分流管控和超限治理,新建源头治超监控点 5 个,设立货运源头装载检查点 6 处、货车冲洗台 3 个,全年检测货运车辆 58.76 万辆次,查处超限超载货车 2767 辆次,卸(分)载货物 8 万余吨,国省干线、农村公路超限率分别为 0.05%、0.01%。

【脱贫攻坚】 2019 年,铜川市在全省率先出台《关于进

一步加强农村客运工作的通知》，印发《关于推动铜川市“四好农村路”高质量发展的实施意见》，主动服务乡村振兴战略和精准脱贫。改善农村公路 460 公里，占年计划的 230%。完成通村公路“油返砂”整治任务 7 条 23 公里。发放通村客运燃油补贴 372.6 万元。2019 年全市 23 个退出村和摘帽区耀州区、印台区建制村全部通沥青（水泥）路、通客车、通邮政。完成印台区省级“四好农村路”示范区、耀州区小丘镇、王益区黄堡镇、印台区红土镇市级“四好农村路”示范乡镇创建。扎实做好包村帮扶。帮助耀州区贾曲河村实施通组水泥路 3 公里，修建桥梁 2 座，绿化通村公路 7 公里。帮助印台区徐家沟村实施通组水泥路 2.1 公里、巷道 1.9 公里，建成公共厕所和库房，绿化村委会和文化广场及其周边 2.6 亩。坚持扶贫扶志扶智，组织培训班 6 场，为苹果种植户免费发放接穗 24100 根，表彰奖励道德模范 15 名，发放大学生助学金 6000 元。2019 年脱贫 8 户 13 人。



2019 年，铜川市推进机械化养护进程打造美丽干线公路
(孟撼宇)

【城市客运】2019 年新开铜川南北市区间公交线路 1 条，优化调整公交线路 4 条，开通扫码支付服务公交线路 13 条，累计发售“交通一卡通”6.27 万张。新开通定制客运班线 3 条，开通西安至铜川景区“直通车”和季节性旅游客运线路。制定《铜川市出租汽车行业经营行为规范》，为全市 1081 辆出租汽车驾驶员统一配发服装 2162 套、脚垫 2000 余副。发放出租汽车燃油补贴 463.65 万元。首次许可网络预约出租汽车公司 1 家，填补铜川市空白。加快高排放老旧机动车淘汰步伐，更新出租汽车 134 辆，淘汰老旧货车 358 辆，客车 19 辆。取消照金巡游出租汽车经营区域限制，允许在南市区运营。认真落实机动车维修经营备案制、道路运输站场经营告知承诺制、普通货运车辆“三检合一”、《道路运输证》异地网上年审等行业改革政策。取消 1700 余辆 4.5 吨以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证。在全省率先出台《铜川市推进运输结构调整工作实施

方案》，加快货运“公转铁”，完成铁路货运量 1028 万吨。加速物流业转型升级，成功争取耀州区（新区）列入省级道路货运无车承运人试点区域，3 家企业通过试点企业审核。全市 ETC 安装发行 5.59 万辆，完成率位列全省第二。开展道路运输执法检查，查处非法营运“黑车”38 辆次、违规经营客货运车辆 840 余辆次。全市公路客货运周转量同比增长 3.99%。

【行业治理】2019 年，铜川市稳步推进交通运输综合执法改革，完成交通运输行政执法改革方案初稿。深化行政审批制度改革，持续优化营商环境，受理审批事项 322 件。加强事中事后监管，抽查市场主体 30 家次。培育市场主体 441 户，占年任务的 133.6%。加大政务公开力度，在各类媒体发布信息 700 余条，办理“两会”建议提案 25 件，受理各类舆情 3000 余件。开展扫黑除恶专项斗争和行业治乱行动，抓好中央督导反馈问题整改，累计查处行业乱点乱象 73 起。加快建设更高水平平安交通，编制印发《铜川市交通运输行业安全生产管理体系》《局安全生产责任清单》《局领导班子成员安全生产责任清单》。全年召开安全专题会议 20 余次，开展安全攻坚、安全生产集中执法、“平安交通”三年攻坚行动等，排查整治安全隐患 195 处。建成北关汽车站、铜川汽车站人证核验系统。更新 4 个汽车站旅客行包安检仪，改造 5 个汽车站售票系统，与公安网实现购票旅客信息实时共享。完成“两客一危”车辆卫星定位系统升级换装 984 辆和新能源公交车驾驶区域安装防护设施 178 辆。实施农村公路平交路口“千灯万带”示范工程，安装减速带 32 条、标志标牌 37 处、爆闪灯 15 处、凸透镜 2 处，拆除限高限宽设施 46 处。举办安全生产培训 20 余场次，参训 2000 余人。开展应急演练 33 场次，成功承办全省公路突发事件综合应急演练。完成 4 个交通重点项目稳评报告并备案，妥善处置化解北市区出租汽车罢运事件、“10·22”市汽车客运总站安全事故家属信访事件和刘宏彬伤残补助信访问题。行业连续 18 年未发生较大及以上安全生产责任事故。

(黄承甲)

渭南市交通运输发展

【渭南交通概况】2019 年，渭南市公路总里程达 20566.84 公里（其中国道 1081.07 公里，省道 1223.05 公里，县道 1013.66 公里，乡道 2552.47 公里，专用公路 89.6 公里，村道 14607 公里），公路网密度 157.84 公里/百平方公里。全市客货运站场 129 个，客运企业 39 家，货运经营业户 21266 户，客货运输车辆 48875 辆，机动车维修企业 1609 家，机动车驾驶员培训学校 63 家。全市累计完成客运量 8944

万人次，客运周转量 27.25 亿万人公里，完成货运量 2 亿吨、货运周转量 379.78 亿吨公里。

【交通前期规划】 完成全市 2018—2025 年综合交通运输、交通领域的秦岭保护、农村公路网、国道网国土空间 4 项规划编制；配合省、市相关部门开展“十四五”、秦岭保护、生态红线划定、国土空间、渭南新城，及其他领域相关项目选址等方面的规划工作。



2019 年，渭南市华州区新修建的县道瓜金路（马向飞）

【公路建设】 2019 年，渭南市交通项目完成投资 106.7 亿元，较去上年增长 60%，超年初既定目标 111 %。其中西韩城际铁路完成投资 1.22 亿元，蒲城试验段 6 公里主体完工；3 条高速公路完成投资 72.5 亿元，黄蒲高速白水至蒲城段 30.13 公里已建成通车，黄龙至白水段推进顺利；合铜高速完成征地拆迁任务，路基贯通；澄韦高速如期开工；干线公路完成投资 24.6 亿元，富平至耀州、庄里至淡村、到贤至康庄 3 条红色旅游公路全面通车；渭南至桥南、沿黄公路东雷大桥建成通车；310 国道华阴改线段 15.7 公里主体建成，342 国道白水、合阳、澄城段，242 国道大荔过境、108 国道蒲城段等项目加快推进；农村公路完成投资 9.8 亿元，完成农村公路改造 991 公里，包括 700 公里油返砂改造任务，全面完成交通脱贫项目建设工作。

【公路养护管理】 一是组织市公路局完成干线公路 25.7 公里大中修工程，3.8 公里安保工程、41 处水毁修复工程和全市国道标志更新及新里程碑敷设工作；二是组织各县市区完成农村公路养护工程投资 5576 万元，完成大中修工程 66.2 公里，完成“千灯万带”示范工程 40 处，进一步巩固“四好农村路”建设成果，创建四好农村路示范镇 9 个，临渭区被评为“四好农村路”省级示范县，渭南市农村公路养护状况和指标居全省首位。三是基本完成高速公路两侧户外广告牌拆除工作，共计协调拆除广告牌 218 处，基本完成高铁沿线环境整治工作，共计协调整治隐患 890 处。四是协调组织整治公路安全隐患 347 处，实施危桥改造项目 6 座，增设完善安全标志 406 块，组织各责任单位对已完成

治理的安全隐患进行验收销号。

【运输管理】 优化调整“十三五”客货运站项目，规划增加富平庄里三级客运站、富平淡村四级客运站、官池四级客运站、沿黄公路范家四级客运站、潼关黄河金三角三级汽车客运站、白水杜康四级汽车客运站。完成华阴市二级客运站建设任务并投入运营。支持企业积极开展通勤运输，推动公交企业在城区初中学校实行“定制公交”，开通渭南至西安“定制班线”，进一步提升渭南市客运个性化、品质化服务水平，有效提升车载使用率，满足差异化运输需求。研究制定建制村通客车运行实施方案，新增通客车建制村 6 个，全市 1915 个建制村，具备条件的 1913 个建制村通上客车（华州区下李、东西坪两村尚不具备安全通车条件），建制村通客车率达 99.9%，实现具备条件建制村全部通客车目标任务。

扎实推进运输结构调整，印发《渭南市推进运输结构调整工作实施方案（2019—2020 年）》，引进培育一批现代物流企业，支持高新区、经开区、卤阳湖三区货运物流业发展；加快普及新能源车应用，引导网络货运、多式联运、甩挂运输、冷链运输发展，全面推行“互联网+物流”；推动大宗货物运输“公转铁”，推动农村地区“交邮”“交商”融合发展，建成澄城里庄集客运、货运物流、邮政快递为一体的乡镇综合服务站。

加快发展绿色交通。对全市 1712 家汽车维修企业进行常态化整合整治，建成 M 站 17 家；中心城市新开通公交线路 3 条，新增纯电动公交 20 辆，实现绿色公交“零排放”，华州区、富平县纯电动公交达到 100%。

【行业管理】 2019 年，渭南市制定《开展道路运输市场秩序及行业乱象专项整治实施方案》《全市交通运输系统开展严厉打击“黑车”非法经营专项整治实施方案的通知》《“两客一危”安全生产专项整治工作方案》等文件，集中开展“两客一危”专项整治，对 25 家“三超一疲劳”违规客运企业、94 辆客车、128 名从业人员进行约谈处罚。落实货运安全主体责任，注销危运车辆 26 辆，强制报废 4 辆，责令停业停产整顿 12 家。狠抓路域环境综合整治，国省干线清理占道经营 518 处，取缔马路市场 19 处，治理车辆抛洒 108 起，清理大型单立柱 168 个，查处路政事案 580 起。强力开展扫黑除恶专项斗争，在“公路建设、治超收费、客运市场、驾培市场、出租行业”五个重点领域集中整治乱象，查处违法营运“黑车”282 辆，查扣违规出租车 399 台次，查处违法超限车辆 3744 辆，百吨王 292 辆，整治偷、逃、漏通行费车辆 553 辆，追回通行费 2.29 万元，交通运输环境得到有效改善。

【文明创建】 一是做好国卫巩固提升工作及创建全国

文明城市工作，持续开展“文明交通”“爱心送考”“文明乘车请跟我排”等志愿服务活动。充分利用公交、出租LED屏、城市出入口广告牌、公交站牌等平台进行文明城市创建宣传；持续开展“美丽干线公路”“四好农村路”创建工作。二是开展精准扶贫和包村帮扶工作，选派3名干部到蒲城县荆姚镇荆西村开展驻村帮扶工作，1名科级干部任村第一书记，48名机关干部进村入户开展帮扶工作。先后投资100余万元完成荆西村基础设施建设和光伏发电产业扶贫，着力推动集体经济发展，2019年每户分红3150元，累计分红6300元，圆满完成年度扶贫工作任务。三是持续开展文明创建工作。渭南公路管理局党委荣获2019年全国公路行业先进基层党组织，渭南公路管理局故市机械化养护应急中心荣获2018年度全国交通系统安全优秀班组，渭南公路局大华公路管理站荣获2019年度全省交通运输系统青年文明号，渭南市农村公路服务中心荣获厅级文明单位、市公交公司荣获陕西省交通运输系统文明运输窗口、市公交公司荣获全国2019年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动成绩突出集体。

（杨 涛）

延安市交通运输发展

【延安交通概况】 2019年，延安市公路总里程达2.11万公里；公路网密度57百平方公里。全年完成高速公路建设350公里，国省干线公路273.4公里，总投资140亿元。公路养护总里程705.82公里。

【农村公路建设】 2019年，延安市农村公路完成年度投资18.1亿元，实施安全生命防护工程1087.1公里，完善工程450.9公里，桥涵配套及危桥整治1186延米，县、乡公路380.5公里。

【客货运管理】 2019年，延安市有客运车辆1420辆，货运车辆9462辆，出租汽车2086辆，公交车507辆，公交线路55条，维修企业410家，驾校27家。全年完成货运量4961万吨、货物周转量27.28亿吨公里；完成客运量2956万人次、旅客周转量19.97亿公里。先后新开公交线路8条，调整优化线路15条，增加线路长222公里，新建公交港湾5个，新增公交站牌13块，更新站牌583块。新增新能源公交12辆。查处出租车违规行为83起，查扣处理违规运营出租车1455辆次，罚款160万元。全年处理治超违法案件275起，结案率100%。

【脱贫攻坚】 2019年，按照《延安市打赢脱贫攻坚战和巩固脱贫攻坚成果三年行动实施方案》要求，延安市完成

通村公路“油返砂”整治749.9公里，累计完成投资6亿元，超出省交通运输厅下达任务116.2公里，超额完成18%。全市96个乡镇、1784个建制村全部通硬化路和客车，通畅率100%。

（姜 华）

榆林市交通运输发展

【榆林交通概况】 2019年，榆林市公路总里程达32533.4公里，其中高等级公路1146.4公里（高速公路1146.4公里），国省干线1281.2公里（国道1083.6公里，省道197.6公里），农村公路30105.9公里（拟升国道390.5公里，拟升省道1740.9公里，县道1461.2公里，乡道3296.1公里，专用路186.1公里，村道23031公里）。2019年累计完成交通固定资产投资125.6亿元，圆满完成年度目标任务。

【项目建设】 靖神铁路、浩吉（蒙华）铁路建成投运，新增铁路里程323公里；冯红铁路、郭神铁路运煤专用线开工在建。榆阳机场二期扩建飞行区工程建成投运，T2航站楼主体工程完工；神木通用机场建设加快推进；靖边通用机场完成站坪及部分跑道工程。绥德至延川高速公路建成通车试运营，榆林市高速公路通车里程达1147公里，实现县县通高速公路目标；清涧至子长高速公路路基工程基本完成。绥德西过境公路、210国道横山过境公路、307国道绥德至子洲公路建成通车；204省道塔湾至靖边公路、307国道子洲过境公路完成主体工程；336国道神木店塔至张板崖公路完成路基桥隧主体工程。沿黄观光路28处观景停车区全部建成，5处公路驿站基本建成，实施二级公路改建提升工程4.4公里。

【项目前期规划】 2019年，榆林市贯彻落实《交通强国建设纲要》，启动《“十四五”综合交通运输发展规划》编制研究工作，梳理出一批重点项目。报请市政府印发《榆林市运输结构调整示范区建设实施方案》，为全面深化交通运输供给侧结构性改革，完成煤炭等大宗货物运输“公转铁”目标任务奠定基础。委托中国民航咨询公司编制《榆林市航空发展战略规划》，重新修编《榆阳机场总体规划》，以规划引领交通运输高质量发展。多次赴北京、西安向中省相关部门对接汇报，加快项目前期手续审批。延榆鄂高铁延榆段前期专项手续已全部办结，工可研报告上报国家铁路集团，初步设计报国家铁路集团鉴定中心待审查，力争年底控制性工程开工建设，与西延高铁同步建成。榆阳机场航站楼北指廊项目工可研已获省发改委批复。244国道定边红柳沟至水口峁（陕宁界）公路、307国道靖边东坑至定边彭滩段改建工程项目工可研取得省发改委批复。338国



2019 年，建成的绥德西过境公路一步岩连接线（丁亚卫）

道府谷县城过境公路基本具备立项审批条件。

【交通脱贫攻坚】 2019 年，榆林市围绕“两通”目标，强化重点攻坚，精准施策发力。改造县乡公路 142 公里，实施通村公路“油返砂”整治工程 1020 公里。组织完成全市 134 个退贫村退出通畅达标认定和 3 个摘帽县市级通畅达标认定工作。先后对横山区 7 个未通客车建制村采取新投放和电话预约形式实现通客运班车，全市具备条件的 2945 个建制村全部实现通客车。坚持政府主导、示范引领，扎实推进“四好农村路”建设。神木市、靖边县创建为 2017—2018 年度“四好农村路”省级示范县。榆阳区创建 2019 年度“四好农村路”省级示范县上报省厅审核。创建市级“四好农村路”示范乡镇 20 个、示范路 1000 公里。产业要素沿路布局，农村经济因路而兴，农村公路+产业、+旅游、+电商、+扶贫融合发展，有效助力脱贫攻坚。认真履行驻米脂扶贫团牵头单位和驻村联户帮扶职责，帮扶村实现贫困退出，榆林市交通运输局被评为 2019 年度驻村联户扶贫工作优秀单位。

【公路养护】 2019 年，榆林市干线公路完成大中修和预防性养护工程 47.6 公里、危桥改造工程 26 座、安全生命防护工程 72.8 公里，按时完成府保黄河二桥加固维修工程，有效缓解府谷出省运煤车辆拥堵问题。创建美丽干线公路 33 公里，307 国道吴堡黄河大桥至绥德李家崖村、339 国道佳县佳芦河桥至榆阳青云镇被省公路局确定为美丽干线公路优良路段，全市干线公路技术状况指数达到 88.94。农村公路完成大中修养护工程 265 公里、桥涵配套 9 座 742 延米、危桥改造工程 2 座、安全生命防护工程 288 公里、通村公

路完善工程 281 公里，县、乡、村公路技术状况指数分别达 75.25、73.18、61.52。争取市级财政补助资金 2000 万元，及时开展水毁公路抢通修复工作。结合创建国家森林城市，完成农村公路绿化 1300 公里。实行公路养护与路政管理联动，依法加强路产路权保护。坚持路警联合执法，加强源头监管，在全市各超限站点建设安装电子抓拍系统，对二类以上源头装载企业进行重新认定，建成源头治超平台 13 个、科技治超点 8 个。全年干线公路超限超载率在 0.02% 以下，农村公路超限超载率在 0.1% 以下，公路建养成果得到有效保护。

【运输管理】 2019 年，榆林市积极协调包西、太中银铁路沿线政府，解决历史遗留问题，整治路域环境，确保运行安全。全年铁路运输完成客运量 550 万人次、货运量 20680 万吨，同比分别增长 3.1%、7.9%。榆阳机场新开通北京—榆林—杭州、厦门—榆林—乌鲁木齐等 9 条航线，加密榆林—北京航线至 5 班/天。在榆林口岸二次开放后，陆续开通榆林—日本名古屋、榆林—泰国普吉岛、榆林—柬埔寨金边 3 条国际航线。全年完成旅客吞吐量 253 万人次，共保障运输飞行 23689 架次，货邮 8018 吨，同比分别增长 21.1%、15.1%、45.1%。开通定边至银川定制公路客运班线，满足群众个性化出行需求。积极推进无车承运人省级试点工作，无车承运人业务规模不断扩大，实现营收 54.6 亿元，税收 4.3 亿元。全年公路运输完成客运量 2634 万人次，货运量 3 亿吨。规范出租车行业监管，完成全市出租汽车质量信誉考核工作，出租汽车行业总体稳定，服务水平逐年提升。榆林市区优化调整 5 条公交线路，新增一批公交站点，启用 60 套太阳能候车亭，开通了横山新区至榆林中学 23 路公交线路，完成“交通一卡通”全国互联互通

工作，公共交通分担率达 30.6%， “民生十件实事” 得到有效落实。

【行业治理】 2019 年，榆林市深入推进“放管服”改革，认真组织开展“一网通办”相关工作，全年共完成许可事项 6079 件，公交便民事项 30194 件。严格执行载货类车辆高速公路通行费现行标准下调 9% 和合法装载货车使用“三秦通”非现金缴费优惠 5% 政策，全面推行普通货运车辆“三检合一”、网上异地年审等，降低物流成本，优化营商环境。扎实推进环保治污工作，淘汰中重型柴油车 4808 辆，完成 660 家含烤漆房汽修企业治理设备安装。实施部分国道两侧路外硬化、绿化，开展常态化路面清扫保洁，有效治理扬尘污染。扎实开展公路建设项目施工扬尘及垃圾处理专项整治，督促项目建设单位累计清理建筑垃圾 20 余万方。深入开展扫黑除恶专项斗争，累计摸排上报涉黑涉恶线索 11 条，处置恶意扰乱班线客运秩序案件 39 起、非法从事道路旅客运输案件 83 起，公安机关依法对 5 名暴力抗法者实施行政强制措施，有效净化行业发展环境。积极推进行业社会信用体系建设，制定《榆林市交通运输行业信用“红黑名单”及联合奖惩管理制度》等制度，建立从业人员诚信档案，夯实信用基础，营造诚实守信的信用环境。继续强化部门联动机制，查扣从事非法营运车辆 623 辆，查处违法违规经营行为 285 辆（次），维护道路客运市场稳定。强化协调保障，圆满完成某部队摩托化机动、公路战略投送联演联训等国防交通保障任务。严格执行包免缴政策，堵漏增收，府店一级公路共收取通行费 1.31 亿元。全面取消高速公路省界收费站，推广安装 ETC 套装用户约 16 万户。加强路域环境整治，拆除高速公路两侧广告牌 642 块，清理规范限高限宽设施和检查卡点 451 处，全面完成了省上下达的任务。突出行业特点，跟踪督办问效，扎实开展各项创建工作，榆林市交通运输局荣获 2019 年度城市创建网格化管理事件优秀单位。落实办理人大代表建议和政协委员提案 34 件，网上信访 14 件，回复“百姓问政”留言 240 件。规范 12328 交通运输服务监督电话和 12345 便民服务热线运行管理，共受理各类来电 9172 次，荣获 12345 便民服务热线“群众满意奖”。

【安全监管】 2019 年，榆林市结合“安全生产集中执法”“百日安全生产整治行动”等专项活动，坚持每月召开安全生产工作例会，每两个月召开安全生产调度会，研究部署行业安全生产工作。组织开展全市班线和旅游客运油改气车辆隐患排查整治工作，暂停许可 LNG 燃气客运车辆进入客运市场，督促私自改装车辆全部恢复到位。全面推进“两客一危”重点营运车辆 4G 换装升级工作，全市客运车辆完成换装 923 辆，换装率 100%；危运车辆完成换装 2816 辆，换装率 86%。加强公路隐患排查治理，建立全市普通干线

公路和农村公路安全隐患排查数据库，完成了 404 处重点隐患路段施工图设计，安全生产形势总体稳定。

（丁亚卫）

汉中市交通运输发展

【汉中交通概况】 2019 年，汉中市交通运输系统以开展“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机，以建设“区域交通枢纽中心”为引领，坚持“抓重点、补短板、强弱项、促超越”工作思路，聚焦项目建设、脱贫攻坚、行业改革、秦岭生态环境保护等核心任务，完成交通建设投资 46.5 亿元，占计划任务 132.9%，圆满完成年度各项目标任务。

【高速公路建设】 2019 年，西镇高速公路建设项目外部环境保障有力，超额完成年度计划。国省干线公路加快实施，108 国道勉县至宁强二级路、218 省道洋县至华阳旅游公路、220 省道汉通路西河至陕川界公路完成主体工程；244 国道汉台至南郑一级路、317 省道南郑青树至黎坪二级路、221 省道留侯镇张良庙至营盘二级路等项目加快推进；318 省道镇巴星子山隧道及引线工程、316 国道留坝柴关岭隧道及引线工程顺利开工。项目前期有序推进，洋西高速、秦巴深山环线、316 国道城固至马道改建工程等项目完成工可编制，宁强综合客运枢纽站前期工作有序推进。

【农村公路建设】 2019 年，汉中市“四好农村路”建设扎实推进，建成农村公路 361.6 公里，超额完成市政府工作报告民生实事；出台《汉中市“四好农村路”示范镇创建实施方案》，城固县被省政府命名为省级示范县，留坝、佛坪县省级示范县创建通过市级初验，9 个市级示范镇创建完成县级初验，留坝县高江路入选“2019 全国美丽乡村路”。

【公路养管】 2019 年，汉中市国省干线公路优良路率 89.97%，公路技术状况指数 MQI 均值 90.03，优良路里程 738.41 公里。316 国道留坝马道至柴关岭段、316 国道城固一级路崔家沟至桃花店段、108 国道宁强县城至棋盘关段创建“美丽干线路”成效显著。县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为 76.4，74.2，61.6，路况质量显著提升。国省干线和农村公路超限率为分别稳定控制在 1% 和 0.5% 以内，政府公示的货物装载源头有效监管率为 99%。

【运输服务】 2019 年，汉中市全年累计完成客运量 2004 万人、旅客周转量 20.29 亿人公里，货运量 4216 万吨、货物周转量 68.8 亿吨公里。勉县定军汽车客运站、定军山货运站建成，汉中综合客运枢纽站主体建成投用，全市 9 家旅游客运企业实际投入旅游客运运力近 400 辆、总座位数 1.2

万余个；乡镇客车通达率 100%，具备通客车条件的行政村客车通达率 100%；完成天汉大道 15 个公交站点港湾式改造和管理权移交工作，调整公交线路 5 条，开通定制公交业务，新增纯电动公交车 38 辆；中心城区 400 余辆公交车实现包括刷卡、扫码、投币等多种支付方式，公交一卡通互联互通城市增加至 252 个。组织开展春运道路交通安全、中心城区客运秩序、旅游客运市场和高速公路沿线客运市场等 4 次专项整治行动，出动执法稽查人员 6000 余人次，共检查车辆 3000 余辆，查扣非法营运车辆 99 辆，查处违章违规客运车辆 110 辆。

【行业管理】 2019 年，汉中市持续优化营商环境，市级保留 37 项行政审批事项，全部入驻市政务服务中心，实行一厅式集中办理，行业 53 项监管事项全部实行网上办理，17 项实现“最多跑一次”。全面落实国家 4.5 吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证优惠政策，惠及全市 7500 余辆货车。稳步推进行业改革，县级运管机构下划改革有序推进，市级交通运输综合行政执法改革建议、方案已报市委编办；城褒一级路铺镇收费站升级改造任务如期完成，全市 ETC 推广发行工作完成年度任务，考核排名位列全省第一方阵。加强生态环境保护工作，圆满完成全市铁腕治霾三年行动方案和省委第八巡视组对汉中秦岭生态环境保护专项巡视反馈问题整改任务，扎实开展打击整治破坏秦岭野生动物资源违法犯罪专项治理和松材线虫病防控等工作。加快老旧“黄标车”治理，全市共淘汰重中型柴油货车 680 辆、国三及以下柴油货车 1317 辆、高排放公交车 35 辆，新增纯电动公交车 52 辆。集中开展公路环境“治污”、镇村过境“清脏”、违法建筑“拆违”、货运车辆“治乱”四个专项整治，开展中心城区周边公路除尘降霾专项行动，着力整治扬尘污染、路面抛洒（撒）等环境污染问题。圆满完成高速公路两侧广告牌拆除任务，累计拆除 405 块，为任务总量 385 块的 105.19%，在全省位列第六名。工程质量监管持续加强，完成 5 次对国省干线项目的综合检查，组织开展全市公路建设工程质量检查、检测 4 次，对农村公路建设项目工程质量进行实地检查、检测，并形成质量检查报告，建立问题台账、实行销号管理，有力促进工程质量稳步提升。深入推进扫黑除恶专项斗争，明确 10 类重点打击任务、15 项工作要点和 5 项重点整治领域，建立信息报送、线索摸排等 10 项制度，通过印发《应知应会手册》、举办大型宣讲报告、业务培训等方式营造扫黑除恶专项斗争宣传氛围。全年累计摸排 3 个方面 4 类问题线索 31 件，上报线索 6 件，按期完成中央扫黑除恶专项斗争督导及反馈问题整改。

【安全应急】 2019 年，汉中市持续深化“平安交通”建设，出台《建设更高水平平安交通工作的实施方案》，深刻汲取

“2·11”“7·18”事故教训，举一反三，多次召开局党组会、安委会专题研究安全生产工作，开展督查检查 13 次，举办安全生产培训 2 期 400 余人，深入开展“隐患大排查、问题大整治、质量大提升”“迎大庆、保安全、保畅通”和“安全生产百日大攻坚”等 8 个专项行动，排查治理事故隐患 380 余个。强化危化品运输路段集中整治，对危化品运输路段重点区域及临河涉水路段进行逐线排查并制订治理方案，采取新增设实体密封、围挡、拦水带、应急沙袋、双向闪烁诱导标志、引进 NFP 纳米吸能道路安全防护设施等措施，全面提升危化品运输路段安全防护能力水平。修订完善公路抢险保畅等应急预案，在省内率先利用信息化技术完成多行业领域跨省、市、县三级联动的线上应急演练，应急保障能力进一步增强。汉中公路局联合西乡县政府举办干线公路突发事件处置应急演练，参加全省防汛抢险钢桥架设应急演练，代表陕西省交通运输系统参加全国公路交通军地联合应急演练并取得优异成绩。



2019 年 10 月，汉中开展独柱墩式桥梁安全隐患专项排查（汉中市公路局）

【交通脱贫攻坚】 2019 年，汉中市建立市局县级领导包抓县区交通脱贫攻坚督导责任制，压紧压实“市县一体、市县同责”，锁定目标、倒排工期，对标对表抓落实，“两通双百”目标全面实现。按照“一村一图一表一档”要求，先后 3 次对行政村通畅问题进行逐村逐路摸排，对 153 个行政村建立问题台账并限期整改销号，中省反馈问题整改全部“清零见底”。同时多渠道筹集资金 2.1 亿元，对部分因超龄服役、重点项目建设借道等因素造成破损的行政村道路进行全面整修。筹集资金 3.1 亿元，对汛期水毁的 1623 条农村公路进行抢修，295 个受水毁影响行政村如期恢复通畅。全市拟退出的 8 个县区 1844 个行政村（社区）道路通畅情况高质量通过省交通运输厅、省公路局行业核查认定。

【精神文明】 2019 年，汉中市组织开展追赶超越劳动竞赛，扎实推进“车让人·人守规”文明交通行动，精心筹办庆祝建党 98 周年表彰大会，庆祝中华人民共和国成立 70

周年、干部职工书画摄影展、迎国庆趣味运动会、主题演讲等系列文体活动，行业文明形象整体提升。市交通运输局被授予全省扫黑除恶专项斗争先进单位，“交通乐享讲堂”获评全市优秀党建创新案例，局机关党支部被评为“评星晋级、追赶超越”五星级党支部，汉中公路局通过厅级文明单位达标认定、211省道南郑青树至四川界台子上段公路创建为厅级文明公路、宁强客运公司创建为厅级文明运输窗口，全行业涌现出“十二五”全国国防交通工作先进工作者、交通运输部2019年绿色出行宣传月活动先进个人、省会计领军人才、全市劳动模范、脱贫攻坚先进个人等一批先进典型，全行业共获得市厅级以上表彰的先进单位15个，先进个人72人。开通“天汉交通”微信公众号，联合汉中电视台摄制“大道如虹越天堑——中华人民共和国成立70年汉中交通运输巡礼”宣传片，全年累计向《汉中日报》《中国交通报》《陕西交通报》等各类媒体报送稿件近千篇，为全市交通运输事业发展营造良好舆论氛围。

（鲁永康）

安康市交通运输发展

【交通规划】 2019年，安康市交通运输局围绕骨干枢纽、路网连通、民生交通三大重点，抓紧谋划和推进重点项目前期工作，配合市高铁办做好西康高铁前期工作。旬阳至桐木高速公路项目完成工程可行性研究报告编制工作。65国道包茂高速安康北机场立交完成项目前期批复，已正式开工建设。541国道花里至八仙、210国道石泉至汉中断公路工可报告编制完成，江南物流园前期工作完成。316国道旬阳县城过境公路工可报告和初步设计获省发改委、省公路局批复。318省道火石岩隧道及引线工程、清凉关至流水公路、汉滨流水至紫阳洞河公路等三个项目均已完成工可研编制，沿江公路前期工作加快推进。

【交通项目建设】 2019年完成交通建设投资130.41亿元，占年度任务的130%，其中高速公路完成81.61亿元，国省干线完成15.25亿元，农村公路完成33.13亿元，运输站场完成0.42亿元。三条高速公路同步建设，完成年度投资81.61亿元，其中平镇高速完成年度投资36.26亿元，路基桥隧工程主体完工；安岚高速完成年度投资32.12亿元，路基工程完成80%；宁石高速完成年度投资13.23亿元，路基桥隧工程完成20%。干线公路升级改造扎实推进，316国道旬阳至安康、211国道（102省道）旬阳至小河、316国道平梁至洞池公路三个项目主体工程完工，实现通车目标；541国道汉王至洞河公路年底前完成路基35公里、路面完成37%。345国道宁陕至新建、31国道6安康建民至恒口（月河快速干道）等项目开工建设。县乡公路完成路基150.4

公里、基层145.9公里、面层125.8公里，新改建整治通村通组公路1968个项目5267公里。完成桥涵配套及危桥改造工程1334.4延米，农村公路生命防护工程完成2138.4公里。

【脱贫攻坚】 2019年，安康市交通运输局狠抓巡视反馈问题整改，实行分片包抓和挂图作战，扎实开展交通扶贫“百日大会战”，争取落实省市项目资金19.25亿元，突出通村通组公路、“油返砂”整治和县乡公路、桥涵配套、危桥改造、安全生命防护工程交通扶贫项目建设重点，全面完成5267公里交通保障任务，为9个县区脱贫摘帽奠定坚实基础。采取因村因路施策、政府激励扶持等综合措施，合力加快改善农村交通出行条件，全市139个镇（办）1883个行政村（社区）提前实现100%通硬化路、通客车和通邮目标。坚持精准识别、精准帮扶、精准退出目标，市县交通部门包抓帮扶的贫困村均达到脱贫退出标准和条件，行业脱贫攻坚考核连续三年在全省排名前列。



2019年，安康市平镇高速主体贯通（刘 候）

【干线公路养护】 干线公路认真落实全面质量管理体系和养护工程施工“两化”管理要求，突出抓好季节性、经常性、预防性养护，切实强化路面、路基设施精修细养，及时消除病害险情，着力打造无缺陷品质公路，有力保障道路安全畅通。2019年完成国省干线大中修和预防性养护工程41公里，完成生命安全防护工程113.36公里，316国道汉滨建民至汉阴蜡烛山段、310省道恒口至紫阳、225省道平利至镇坪“美丽干线公路”建设219公里已全部完成。年末优良路率达94.2%、MQI为92.19，年均优良路率达91.9%、MQI为91.41，同比年末优良路率增长2.9个百分点、年均优良路率增长0.45个百分点。

【农村公路养护】 以“四好农村路”创建为抓手，统筹推进农村公路养管工作，县、乡、村公路技术状况指数评定结果分别达到75.83、73.12、62.21。一是“两个纳入”

全面落实，市、县区两级财政足额落实农村公路养护资金，并建立逐年递增机制，到位资金 4638.15 万元，到位率 153%。二是管养措施不断创新，镇坪县“养护公司+精准脱贫”的干线化养护模式和汉滨区“公益性岗位+贫困户+公路养护”的村道养护管理新模式，既确保贫困户稳定就业，又有效保障养护质量。石泉县县乡公路一长三员、村组道路一长四员制管理模式，进一步夯实通村公路管养新举措。旬阳县创建“美丽乡村公路”东吕、金张公路 59 公里。汉阴县积极实施点、线、面相结合，全面实施公路绿化和景观提升工程。三是“四好农村路”创建工作卓有成效。旬阳县创建为省级“四好农村路”示范县，石泉县荣获全国“四好农村路”示范县。11 月中旬，省政府在石泉县召开全省“四好农村公路”高质量发展现场会，对安康市“四好农村路”创建工作给予肯定。

【城市客运】 2019 年，安康市持续推进城乡客运一体化，长途客运和农村客运并驱发展，群众出行更加安全便捷。坚持公交优先发展，完成 2019—2025 中心城市公交发展规划编制。优化调整中心城市公交线路 11 条，启用智能公交调度系统，移动支付广泛应用，新投放 150 辆纯电动巡游出租车，公共交通覆盖面和运营效率进一步提升。市、县、镇三级客运站点和四级物流体系建设加快推进，安康创建“全国第二批城市绿色货运配送示范市”工作全面启动，白河县跻身全国农村物流服务品牌。

【航运管理】 2019 年，安康市完成水路运输客运量 296 万人次，客运周转量 5600 万人公里，货运量 166 万吨，货运周转量 5200 万吨公里，客运量同比下降 5%、货运量同比增长 2.5%。新增水路客运企业 2 家，新增电动旅游船 30 艘。完成年度水运业核查工作，全市水运企业 24 家中 23 家通过核查，共审查营运船舶 721 艘，合格 708 艘，合格率 98%。全市 10 家水运企业通过安全生产标准化达标考评。全年共组织开展船员基本安全培训考试 7 期，参考船员 280 人，船员适任证考试 6 期，参考船员 240 人，完成适任证年审换证 257 人。共检验船舶及漂流艇 1528 艘，办理船舶登记 1059 艘次，营运船舶检验率 100%，未出现船检质量事故。全市已建设污水趸船 2 艘，改建环保厕所 57 处，增加油污桶 420 个，增加垃圾桶 843 个，安装油水分离器 280 台，改建污水柜 81 个，建成垃圾池 35 处。四桶一毡工程配备 150 个。落实油污污水清运车 8 辆，占《安康市港口和船舶污染物接收转运及处置设施建设方案》三年总建设任务 75%，完成年度任务。2019 年未发生船舶污染事故。全市海事部门开展全面检查 906 次，检查各类船舶 9058 艘次，纠正违章 135 起，罚款 7.5 万元，发放安全宣传资料 13365 份。全市发生一般事故一起，死亡 1 人、受伤 1 人、直接经济

损失 1.04 万元，持续 12 年无较大及以上事故，水路交通安全形势持续稳定。

【行业监管】 持续深化“放管服”改革，推进“互联网+监管”“双随机、一公开”行业监管，实现政务服务“一网通办”，42 项行政审批事项移交市行政审批服务局集中办理，行业行政效能全面提升，群众办事更加便捷。行政机关和事业单位机构改革、交通综合执法改革、行业所属企业改革稳步推进，65 件人大建议和政协提案全部办结，办理市长信箱、“12345”便民热线、“12328”交通运输服务热线以及群众来信来访共计 3670 件次，办结率均达 100%。扎实开展安全生产宣传教育和应急演练，先后在瀛湖组织水上运输应急防火演练、在公交公司开展防火反恐演练。深入开展道路运输、水上运输、营运公路、在建工程等专项治理和攻坚行动，全年无重大安全生产责任事故发生。全面推进“品质工程”建设和质量提升行动，开展工程质量监督检查 99 次，监督覆盖率和工程质量合格率均达 100%。强化超限超载治理，干线公路、农村公路超限超载率分别控制在 2% 和 3% 以内。

(徐涛)

商洛市交通运输发展

【商洛交通概况】 2019 年，商洛市公路总里程达 17838 公里，公路网密度 92.4 公里/平方公里。客运车辆 1117 辆，货运车辆 3205 辆，公交线路 65 条及车辆 378 辆，出租汽车 967 辆，维修企业 438 家，驾校 27 家。全年完成货运量 3770 万吨、货物周转量 56.26 亿吨公里。完成客运量 3239 万人次、旅客周转量 19.11 亿人公里。

【重大项目前期建设】 2019 年，丹宁高速丹凤至山阳段 11 项前期手续全部完成，获得省发改委立项批复，列入国家财政部 PPP 项目库，已进入社会资本方采购阶段，4 亿美元新开发银行贷款列入国务院项目规划。洛卢高速工可研通过省交通厅技术审查并报省发改委审批，初步设计、PPP 方案编制完成，地质灾害评估等 3 项前期工作完成备案或批复。丹宁高速镇安至宁陕段、澄商高速华阴至洛南段完成工可编制修编。312 国道丹凤县城过境公路等 3 个项目工可研通过省发改委技术审查，345 国道山阳县色河铺至户家塬公路等 2 个项目完成工可编制。交通基础设施国土空间规划编制全面启动，《商洛市农村公路网规划（2019—2035 年）》编制完成，规划路网达 2.4 万多公里，公路建设项目接续有力，为“十四五”发展奠定坚实基础。

【基础设施建设】 2019 年，商洛市完成交通建设投资

27.3 亿元，占年度计划 21.79 亿元的 125.3%。国省干线完成投资 9.23 亿元，占年度任务的 100%。242 国道洛南至商州段二期黄沙岭隧道、224 省道商南至魏家台、315 省道柞水凤凰镇过境公路 3 个项目 65 公里建成通车；344 国道保安至瀛源、316 省道镇安冷水河至山阳界公路基本完工；345 国道户家塬至界河公路桥梁工程基本完工，戴家山隧道贯通，路基完成 26 公里，铺筑路面 6 公里；345 国道镇安木王林场至栗扎公路完成路基 24 公里，隧道贯通，铺筑路面 15 公里；色杏路修复、307 省道柞水杏坪至峡口和 312 国道丹凤县城过境段大中修完工通车。农村公路完成投资 14.4 亿元，占计划任务 121%。建成县乡路 12 条 205.9 公里、桥梁 17 座 793 延米、公路安全生命防护工程 232 个 1774.1 公里。客运站建设完成投资 6.26 亿元，占年度任务的 736.4%，商州城东二级客运站建成投运，洛南、丹凤两个二级客运站主体竣工验收，商山物流园区公铁联运货运枢纽二期工程基本完成。

【交通脱贫攻坚】 2019 年，商洛市如期全面完成 211 条 508.6 公里深度贫困村通组路和 440 个村 880.2 公里通村公路油返砂整治任务。提前 2 个月完成 6 个摘帽县（区）和剩余 259 个贫困村退出认定工作，全市 1283 个村（社区）认定道路全面达标。通过实施一批通村公路“油返砂”整治、主通道病害处治以及公路大中修等项目，全面提升农村公路路况水平，完成剩余 24 个建制村通客车，实现 100% 行政村通水泥（沥青）路、100% 行政村通客车的“两通”目标，群众出行不畅不便问题全面解决。



202 省道商洛段除雪保畅 （董旭）

【公路养管】 2019 年，商洛市以创建示范县、示范镇为抓手，推动农村公路建管养运同步发展。商南县、山阳县分别获得“四好农村路”全国示范县、省级示范县称号，商州区、柞水县 2 个省级示范县创建通过市级验收并上报省交通运输厅、省局审核，表彰命名山阳县西照川镇等 10 个市级示范镇，完成商州区大荆镇等 12 个市级示范镇创建和验收工作，待市政府命名。积极推进干线公路“五化”

管理，实施公路大中修 3 条 60.87 公里、建成“美丽干线”公路 154.7 公里，建成“美丽乡村路”18 条 343.8 公里。强化路政运政联动治超，全年检测车辆 21.94 万辆，查处超限车辆 1352 辆，卸分载货物 676 吨，干线和农村公路超限超载率均低于中省指标要求；查处各类路政事案 255 起，查处率和结案率均达到 100%；干线公路平均优良路里程 621.8 公里，优良路率 93.6%，县、乡、村公路技术状况指数均超年度目标任务，商洛市公路局、镇安县分别获全省“好路杯”先进单位。

【城市客运】 2019 年，商洛市持续调整优化运输网络结构，新增或更新班线客车 89 辆，更新城市公交 39 辆、出租车 67 辆，争取南京市捐赠公交车 60 辆，优化公交线路 2 条，大大改善人民群众出行环境。加快推进城乡客运一体化发展，市县公交运营线路达 66 条，市县城区 20 公里范围内农村客运线路公交化运行率达 75%。大力推广新能源及清洁能源车辆使用，落实省市公交车更新和运营补贴资金 790 万元，新购置新能源公交车 39 辆，新建新能源公交车充电桩 105 个。强化机动车维修行业挥发性有机物治理，持续推进高排放机动车污染治理，建烤漆房 120 个，淘汰高排放老旧营运货车 326 辆。全力做好人民群众与政府沟通互动，全年办理 12328 交通运输服务监督电话、12345 政府综合服务热线受理群众来电 200 件，电话投诉 180 余件、市长信箱网民留言反映问题 25 件、新媒体网民反映问题 8 件，办结率为 100%，回访满意率达 98% 以上。

【安全管理】 2019 年，商洛市深入推进安全生产“三项攻坚”、平安交通建设、道路交通安全大检查大排查大整治等专项行动，扎实开展公路设施、危险桥隧、公路客运和危货运输等重点领域专项整治，严格落实“两客一危”运输企业安全生产“21 条铁规”。全年集中开展综合执法行动 39 次，出动运政、路政、交警 2549 人次，查处违法、违规经营车辆 3000 余辆次，整顿企业 62 家，电话训诫涉嫌“黑车”营运 86 人次，查办“黑车”105 辆，促进运输市场规范有序发展，保障系统全年无较大以上责任事故发生，安全生产形势持续稳中向好。严格落实“六位一体”质量保证体系，夯实工程质量监管责任，实施“七公开”监督制度，干线和农村公路受监工程质量单点合格率分别为 94.3%、88.1%。扎实开展非洲猪瘟防控工作，严厉打击破坏秦岭野生动物资源违法犯罪行为，深入开展扫黑除恶和反恐防范专项斗争，收集办结涉黑涉恶涉乱线索 16 条，开展非法营运“黑车”线索等集中执法行动 39 次，行业乱象得到有效治理。

【综合改革】 2019 年，商洛市完成机关机构改革和职务与职级并行套转，干部活力进一步增强；综合执法改革调



108 国道禹门口黄河公路大桥工程主桥合龙 （史济源）

查摸底和改革初步方案拟定完成，柞水县试点工作有序推进；市区公交运营体制改革取得阶段性成效，完成市公交公司资产清算并划转市运输总公司；全省首家国有网约车平台建成并获省厅线上服务能力认定，第一批 50 辆网约车投放运营；“双随机、一公开”监管加快推行，完成 13 项随机抽查事项及市场主体、执法人员信息录入，实现与省级平台深度融合，系统 537 名干部通过行政执法考试。“放管服”改革持续加强，取消行政许可事项 3 项，下放交通运输管理审批事项 1 项，系统 85% 的办理事项实现“最多跑一次”；高速公路路域环境显著净化，拆除辖区高速公路两侧可视范围内户外广告牌 398 块；深化收费公路制度改革加快推进，取消山阳漫川、商南赤地 2 个高速公路省界收费站，全市累计办理 ETC 车载装置 3.55 万个。

（董旭）

韩城市交通运输发展

【项目建设】 2019 年，韩城市共谋划实施各类项目 64 项，固定资产投资完成 7.7 亿元、招商引资完成 2.9 亿元、争资

引项完成 5.59 亿元。2019 年 9 月 26 日，108 国道禹门口黄河公路大桥工程主桥合龙。12 月 26 日，堡安新城灵芝大道工程全线贯通。滨河路龙钢段工程龙钢至铁路涵洞段 2.7 公里沥青路面施工完成。西（安）韩（城）城际铁路，蒲城南至韩城南施工图获省交通运输厅正式批复。韩（城）黄（龙）高速公路工程可行性研究报告获省发改委核准批复。108 国道韩城金城至合阳界公路改建工程招投标程序重新启动。东白矾至道口梁工程、芝东路清水至东庄子公路改建工程、韩城市南关便道和林源防火隔离带工程共计 41.8 公里道路全部完工。

【脱贫攻坚】 2019 年，韩城市投资 3172.5 万元，新修硬化贫困村道路 18 条 48.4 公里。投资 2664.8 万元，整治通村公路“油返砂”路面 39 条 47.9 公里，建成“四好农村路”安全生命防护工程 114.7 公里，完成 1 座危桥改造和 3 条县乡村道路修复工程。持续巩固建制村通客车全覆盖成果，新建 56 个农村客运招呼站点，全市 166 个建制村无“通返不通”现象发生。认真履行芝川镇 6 个包联村帮扶责任，精准落细落实各项帮扶措施和政策保障，保证不落一人、不落一户。积极开展“四好农村路”示范县、示范乡镇创建活动，努力打造“市有示范镇、镇有示范村、

村有示范路”。

【运输服务】 2019年，韩城市实施公交优先发展战略，为企业量身定制3条通勤线路，提供精准交通服务。评选公交“十佳驾驶员”5人、“五星级出租驾驶员”11人次、出租车“优质服务标兵”120辆次，促进客运行业健康有序发展。在各窗口单位建立固定便民服务站8处，公交车、出租车增设便民服务箱，全市流动服务站覆盖率达95%以上。深化收费公路制度改革，拆除高速公路省界收费站1处，推进约3.43万户用户安装ETC，完成率达104%。“12328”交通热线电话24小时提供应急信息服务，在全省每月目标责任考核中位居前列。推进机动车驾驶员培训机构培训服务模式改革，全市驾培机构“计时培训、按学时收费、先培训后付费”服务模式达100%。加快补齐物流业发展短板、降低城乡流通费用，实现全市农村物流网络体系100%全覆盖。濠水河海事执勤站点建设完成，联合多部门开展水上搜救演练活动，水上应急救援的快速反应能力、应急处置能力和协调作战能力全面提升。

【公路养管】 2019年，韩城市组织超限超载大整治行动20余次，检测车辆27.6万辆，查处违法超限运输车辆863辆，“一超四罚”抄报案卷515件，累计卸（分）载货物4.66万吨，国省干线、农村公路超限超载率稳定控制在1%、

3%以内，源头有效监管率达96%以上。高标准创建“美丽干线公路”“四好农村路”，实现国省干线公路优良率94.31%，公路技术状况指数MQI值88.61；县、乡、村公路养护质量指数分别达77.78、78.09和64.51，切实维护辖区公路路产路权。

【综合管理】 2019年，韩城市优化营商环境，持续推进“放管服”改革，“互联网+政务服务”事项网上可办率达93.5%，政务服务大厅交通窗口先后五次被评为“服务标兵”“文明服务窗口”。扫黑除恶专项斗争深入推进，大力开展工程建设领域、道路水路运输行业、超限超载运输治理和“黑商务”整治四个专项行动，从上到下严厉查处各类交通行业涉乱涉恶现象。污染防治力度不断加大，着力淘汰高排放老旧机动车405辆，完成率达118%。打造绿色美丽交通，对市境内135.8公里国省道、县乡路进行绿化美化，建设“百里画廊”“千里绿道”。倡导绿色出行，公共交通有限责任公司被国家四部委（交通运输部、公安部、国管局、中华全国总工会）联合表彰为“2019年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动成绩突出集体”。“平安交通”建设持续加力，全市重点营运车辆联网联控系统考评分、入网率、上线率、轨迹完整率指标均位居全省前列，交通安全形势稳定向好。

（史济源）



2019年，107省道杨扶眉公路马超岭大桥建成通车（李 聪）

杨凌示范区交通运输发展

【交通基础设施建设】 107 省道扶杨眉公路建设。该项目 B 标完成南段 1 公里和跨陇海铁路大桥 1.6 公里沥青路面铺装，D 标段马超岭特大桥已于 2019 年 7 月 18 日建成通车；344 国道杨凌过境公路工程（不含市政段），截至 2019 年 12 月，已完成初步设计及概算批复，施工图及预算已通过省公路局评审，开始办理招投标手续；杨凌交通旅游枢纽项目。按照一级客运站标准，由陕西平安运输集团公司投资 2.1 亿元，在杨陵南站东侧建设总建筑面积为 4.45 万平方米的交通旅游枢纽，已于 2019 年 10 月 16 日建成并投用；农村公路提升改造工程。孟杨路旧路改造提升工程、杨扶路五泉段改建项目、揉谷产业路旧路维修改造工程已完工。

【公路养护】 完善农村公路建管养运相关政策制度。先后印发《农村公路“路长制”实施方案》《路域环境综合整治工作方案》《进一步加强农村公路管理养护工作的实施意见》等文件。建立区、镇（办）、村三级农村公路管理机构，落实养护、保洁人员 287 名；成立村级议事机制，完善村规民约。全面推行“路长制”，形成区长任总路长、镇长（主任）任镇路长、村主任任村级路长的道路管理机制；2019 年修补沥青路面病害 6927.46 平方米，水泥路面

2393.52 平方米，完成公路标线施画 944.03 平方米，增设标志牌 40 余套，实施“千灯万带”工程 15 处。

【道路运输管理】 积极推进出租车行业改革。推行出租车司机“红黑榜”制度，实行出租车违规经营有奖举报制度。促进巡游出租车和网约车健康融合发展。

【治污降霾】 认真做好汽修行业环保工作。完成汽修企业（含 4S 店）VOCS 深度治理工程，严格要求喷（烤）漆维修企业落实错时生产制度。扎实开展高排放老旧机动车淘汰更新工作，截至 2019 年年底，累计淘汰国三排放标准以下柴油货车 802 辆。

【扫黑除恶专项斗争】 一是广泛宣传。发放宣传资料 40000 余份，张贴宣传车贴 355 份，张贴无黑无恶标语 400 余条，开展扫黑除恶专项斗争集中宣讲 9 次；二是全面摸排。摸排行业企业 58 家次，走访 629 人，上报行业乱象问题 9 条，均已清零。严厉打击非法营运行为，整治运输市场乱象。截至 2019 年 12 月底，共开展联合执法检查 86 次，查处非法营运案件 36 起；检查出租车 986 车次，查处出租车拼座、议价、违规收费、拒载等违法违规行为 42 起；检查网约车检查网约车 85 辆，推进网约车合法合规运营。

（李 聪）