

陕西交通运输

SHAANXI JIAOTONG YUNSHU NIANJIAN



年鉴

特载篇

TEZAIPIAN

省政府有关交通重要会议

省政府常务会议

【审议通过《陕西省推进运输结构调整工作实施方案（2019—2020年）》】 2019年4月28日，省长刘国中主持召开第9次省政府常务会议。会议审议并原则通过《陕西省推进运输结构调整工作实施方案（2019—2020年）》。会议确定，一是要以深化交通运输供给侧结构性改革为主线，以推进货物运输“公转铁”“公转水”“多式联运”为核心，推动更多公路货运尤其是中长距离公路货运转向铁路、水路、航空运输，不断提升陕西省综合运输效率，为打赢污染防治攻坚战提供有力支撑。二是要加强政策引导，对运输结构调整中涉及的铁路专用线、多式联运枢纽、新能源车辆、车型标准化、信息服务平台等建设和推广应用予以支持。要创新制度设计，利用碳排放交易、车辆通行管理手段，加快外部成本显性化，营造良好制度环境。三是省交通运输厅要加强统筹协调，加强与中国铁路总公司的沟通汇报，及时研究解决运输结构调整工作中的各类问题。西安铁路监管局、中铁西安局集团、中国神华神朔铁路分公司等单位要密切配合，主动担责，积极推动相关工作落实。四是由省交通运输厅对照国家《推进运输结构调整三年行动计划》，进一步细化完善陕西省的各项任务和举措，对《实施方案》再做修改后按程序以省政府办公厅文件印发。

【抓住机遇推进项目建设】 2019年7月15日，省长刘国中主持召开第14次省政府常务会议。会议分析上半年经济形势，安排部署下半年工作。会议确定，抓住机遇推进项目建设、扩大有效投资。要以新时代推进西部大开发形成新格局指导意见出台为契机，主动梳理谋划，积极向国家部委汇报衔接，切实加大项目建设力度。要做好重点项目跟踪服务保障工作，采取现场办公、集中办公等形式，及时解决难点、堵点问题，确保未建项目早日开工、已建项目尽快达产达效。

【强化财政金融支撑，加快地铁、高速公路等重大项目建设】 2019年8月21日，省长刘国中主持召开第17次省政府

常务会议。会议审议并原则通过《陕西省稳投资工作行动方案》。会议确定，一要坚持稳中求进工作总基调，围绕高质量发展要求，聚焦关键领域和薄弱环节，全面加快项目建设进度，强化财政金融支撑作用，使投资增速回归合理区间，为稳增长提供基础支撑。二要完善项目推进机制，及时解决建设用地、天然气供应环境容量、能耗指标等各类“卡脖子”问题，对600个省级重点项目实行台账管理，加快地铁、高速公路以及水利、教育等重点项目建设，尽快形成实物工作量。抓住新时代推进西部大开发形成新格局的重大政策机遇，结合国家“十四五”规划编制，在重大产业布局、基础设施建设等方面谋划储备一批重大项目，争取更多项目列入国家规划。三要发挥政府投资带动作用，在2019年8月底前，全部下达各类用于项目建设和产业发展的2019年省级财政专项资金，完成2019新增政府债券发行工作，将往年未开工项目涉及资金调整用于在建项目。拓宽项目融资渠道，推动第一批286个补短板项目与商业银行落实融资需求，兑现企业债券发行奖补政策，通过政府和社会资本合作（PPP）和工程总承包等途径，激发社会投资活力。强化财政金融支撑作用，使投资增速回归合理区间，为稳增长提供基础支撑。

【安排国庆期间交通安全工作】 2019年9月30日，省长刘国中主持召开第21次省政府常务会议。会议研究贯彻习近平总书记对江苏宜兴特大交通事故的重要批示，传达学习中央办公厅、国务院办公厅《关于做好2019年国庆期间有关工作的通知》。会议强调，要狠抓国庆期间交通安全安全生产工作，针对假期旅游人数多、交通压力大的情况，省公安厅、省交通运输厅、省文化和旅游厅、省应急厅要密切配合，严查“三超一疲”，严格落实入陕长途客车、旅游包车零点至五点检查规定，做好旅游景点、重点道路车辆疏导，抓好运力调节安排，严防发生重大交通事故和大范围、长距离道路交通拥堵，确保道路安全通畅。

【审议通过《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例（草案）》】 2019年12月7日，省长刘国中主持召开第26次省政府常务会议，审议并原则通过《陕西省治理货物运输

车辆超限超载条例(草案)》。会议确定:一是要按照“源头治理是根本、路面治超是关键、联合执法是保障”的思路,采取切实有效的措施,依法推进治理货运车辆超限超载工作,保障公路完好、安全和畅通,保障人民群众生命财产安全。二是交通运输、公安、市场监管、应急等部门要明确责任,形成各司其职、齐抓共管的治理格局,真正把治理货物运输车辆超限超载各项措施落到实处。要强化宣传和教育,加大执法力度,督促生产经营单位和个人落实安全生产责任制,对涉及货运车辆生产、销售、改装企业和货源源头单位、经营者、车辆驾驶人实施联合惩戒。三是要围绕“人、车、路”等关键环节,深入排查风险隐患,集中开展专项整治,切实堵塞安全漏洞,最大程度减少道路交通安全事故和伤亡人数。严厉打击超员超速、酒后驾驶、疲劳驾驶和违法运输等行为,加强对营运客车、渣土车、危化车等事故高发车辆的管理。实施好公路安全生命防护工程,规范新建、改建、扩建公路的安全设施,加强对事故多发、易发路段的隐患排查治理,交通、司法等部门要针对驾驶人在开车过程中使用手机等问题,探索通过地方立法方式加以规范。

【审议通过《陕西省公路桥梁安全保护办法(草案)》】

2019年12月23日,省长刘国中主持召开第28次省常务会议。会议审议并原则通过《陕西省公路桥梁安全保护办法(草案)》。会议确定,一要按照政府领导、部门联动、预防为主、安全高放的原则,由县级以上人民政府及交通运输、公安、自然资源、水利、应急等相关部门,依法履行保护职责,及时协调解决公路桥梁以及桥下空间治理等重大问题,严肃查处破坏、损坏公路桥梁及其附属设施等行为,真正把保护工作落到实处。二要在明年立法工作中,从全省实际出发,研究制定城市桥梁安全保护方面的管理规定。三要广泛宣传,夯实各方责任,营造保障公路桥梁安全、完好和畅通的良好氛围。要对《保护办法》的实施情况进行评估总结,不断改进和加强公路桥梁安全保护措施。

省政府专题会议

【抓好交通领域大气污染防治工作】 2019年2月18日,省政府副秘书长王晓驰主持召开省政府第1次专题会议,安排大气污染防治工作。会议确定要抓好交通领域大气污染防治工作。积极实施《陕西省高排放老旧机动车淘汰更新实施计划(2018—2020年)》,坚决淘汰国家第三阶段排放标准及以下排放标准营运柴油货车和油改气的老旧燃气车,杜绝“数字”淘汰。开展非道路移动工程机械专项整治。省交通运输厅薛生高参加会议。

【西禹高速韩城出入口景观项目整改工作】 2019年3月5日,副省长赵刚主持召开省政府第19次专题会议,专题研究西禹高速韩城出入口景观项目整改工作。会议听取省住房和城乡建设厅、韩城市政府的汇报。会议确定,要建立联动机制,省级各相关部门要结合工作职能,积极做好指导协调、核查督导等工作,省交通运输厅要指导韩城市做好西禹高速路基外延30米公路建筑控制区范围内构筑物处理工作。

省交通运输厅党延兵参加会议。

【推动过境柴油货车避让西安绕城高速公路有关问题】

2019年4月16日,省政府副秘书长唐少鹏主持召开省政府第27次专题会议,研究推动过境柴油货车避让西安绕城高速公路有关问题。会议确定,一要加快相关设施建设。由省交通运输厅负责,加快过境柴油货车避让西安绕城高速公路标识标牌的制作安装,于4月底前全部完成80块标识标牌的安装。二要加大宣传引导力度。4月底前,由省公安厅会同省生态环境厅、省交通运输厅向相邻省份通报过境柴油货车避让西安绕城高速管理措施,商请做好配合宣传工作。6月初,由省公安厅、省生态环境厅、省交通运输厅联合召开会议,安排部署具体实施工作,采取多种手段加强宣传引导;由省交通运输厅负责向运输企业发放宣传告知书,做到全覆盖,引导运输企业、柴油货车驾驶员自觉遵守相关规定。三要及时共享数据信息。由省交通运输厅、省生态环境厅分别负责,将路径识别系统和车辆尾气监测系统信息数据及时提供给省、市公安交管部门,做到数据共享共用,为执法检查提供支撑。四要严格开展执法检查。各级公安交管、生态环境、交通运输部门要加大联合执法检查力度,严格依法依规对尾气超标、违反禁行规定的柴油货车实施处罚,于5月底开始试行,6月底全面展开。五要做好高排放机动车淘汰工作。省交通运输厅要按照职责分工,积极配合省公安厅实行老旧高排放机动车淘汰实施计划,确保年度目标任务按期完成。

省交通运输厅冯利荣参加会议。

【脱贫攻坚基础设施建设资金筹措有关问题】 2019年6月12日,副省长魏增军主持召开省政府第37次专题会议,研究脱贫攻坚基础设施建设资金筹措有关问题。会议听取省发展改革委、省交通运输厅、省水利厅脱贫攻坚基础设施建设情况汇报。会议确定,尽快筹措安排农村道路建设资金。2019年,全省计划实施通村公路“油返砂”路段整治6405公里,实施深度贫困村集中居住30户以上自然村通组路建设1285公里,分别需省级补助资金22.2亿元、8.4亿元,分年度安排落实。其中,2019年度安排20.1亿元,由省交通运输厅在车辆购置税补助农村公路资金中列支14.1亿元,省财政厅负责筹措6亿元;2020年度安排10.5

亿元，由省财政厅商省扶贫办等部门筹措解决。省财政厅商省交通运输厅尽快研究制订安排意见并于6月底前下达预算。

省交通运输厅杨育生参加会议。

【推进全省高速铁路建设有关问题】 2019年6月21日，省长刘国中主持召开省政府第41次专题会议，专题研究陕西省4条高铁建设工作。会议听取陕西省高速铁路建设有关情况的汇报，研究确定五项内容：一是关于征地拆迁模式及费用包干实施协议签订问题。西延高铁征地拆迁费用包干实施协议由省自然资源厅会同省发展改革委、省铁路集团、西成客专陕西公司负责，在7月底前先按国家可研批复的征地拆迁费用签订，随后由省发展改革委牵头，相关部门配合，再与国家铁路集团协商超出可研批复资金处置办法。二是关于线路方案及道路、管线迁改、车站综合开发补充协议等问题。由省发展改革委、省交通运输厅会同西成客专陕西公司与国家铁路集团公司对接，积极推进富平阎良方案优化事项，争取尽快稳定线路方案。以省政府名义致函军方，商请军方尽快开展涉及的经窑村机场段电磁防护审查事宜，省发展改革委同西成客专陕西公司、中铁一院具体负责与军方对接落实，7月内要有结论。由西安市、铜川市政府会同西成客专陕西公司、设计单位现场研究，于7月底前完成道路、管线迁改协议和车站综合开发协议等签订工作。三是关于建设资金筹措问题。相关设区市所承担的建设资金由市政府抓紧落实。西延高铁沿线的西安、铜川、渭南、延安市政府抓紧与省铁路集团在7月底前完成出资协议签订，并尽快落实资金，确保按项目建设进度足额拨付。省交通运输厅牵头继续深化省级铁路建设资金落实工作，省政府将另行专题研究。四是关于高铁建设地材问题。五是关于环境保护。涉及相关设区市的协调事项，由市政府或市政府明确的牵头部门具体协调，涉及省级协调的事项由省发展改革委和省交通运输厅牵头负责，省交通运输厅主要负责项目初步设计及施工过程中遇到问题的协调推进。

省交通运输厅杨育生、中铁西安局集团刘生荣、西成

客专陕西公司张西民、省铁路集团乔怀玉、中铁一院集团公司刘为民参加会议。

【交通领域稳投资有关问题】 2019年6月29日，常务副省长梁桂主持召开省政府第40次专题会议，专题研究稳投资和统计应统尽统有关问题。会议听取省发展改革委员会关于当前投资形势和稳投资工作建议的汇报，研究确定由省交通运输厅、省财政厅、省发展改革委负责，梳理全省交通项目进展情况，特别是问题较多的省际高速、国省干道，对无法开工建设的项目，拿出处理意见，加快研究解决。

省交通运输厅丁胜仁参加会议。

【切实加强分管领域安全生产工作有关问题】 2019年7月18日，副省长赵刚主持召开省政府第48次专题会议，专题研究切实加强分管领域安全生产工作有关问题。会议听取省安全生产委员会建设工程、民航水上轨道交通、商贸和成品油、工业、特种设备等5个专业委员会工作情况汇报，研究确定四项内容：一是健全工作机制。二是落实工作责任。三是加强隐患整治。四是加强信息报送。

省交通运输厅戴滨华参加会议。

【全省根治欠薪工作有关问题】 2019年7月30日，常务副省长梁桂主持召开省政府第51次专题会议，总结2018年度和2019年上半年保障农民工工资支付工作情况，安排部署2019年下半年工作和“根治欠薪夏季专项行动”。会议听取省人力资源社会保障厅关于陕西省保障农民工工资支付工作情况汇报，研究确定三个方面事项：一要扎实开展“根治欠薪夏季专项行动”。二要全面落实《治欠保支三年行动计划》。三要强化组织领导，压实工作责任。住房城乡建设、交通运输、水利和国资等部门要切实履行行业监管责任，对监管（管理）范围内的重点企业特别是在建工程项目逐一进行检查，积极主动督办因挂靠承包、违法分包、转包、拖欠工程款等造成的欠薪案件。

省交通运输厅党延兵参加会议。