

汉中市

【汉台区交通】 2019年,汉台区交通运输局机关编制9人,内设办公室和公路企运股。国防动员委员会下设汉台区交通战备办公室挂靠汉台区交通运输局。下辖农村公路管理局(加挂地方海事处)、交通基本建设工程质量监督站、诚和交通建设投资运营有限公司、汉中市第一运输公司,汉中市汽车修配厂5个企事业单位。



2019年,汉台区文川至褒城公路建设项目现场施工图

项目建设 2019年,河东店至老庄公路(汉台段)改建工程,属国防公路建设项目,全长20.6公里,总投资4409万元,资金来源为交通战备项目资金及自筹资金。2018年12月开工,2019年7月初全面完工。244国道汉台至南郑一级公路改建工程汉台段,全长11.66公里,征用土地50公顷,拆迁建筑2.02万平方米,总投资4.05亿元,征地拆迁完成工程量的40%,路基土石方完成45.9%,累计完成投资2.71亿元。汉中文川至褒城公路建设工程,主线全长24.55公里,汉台区段19.42公里。征用土地73.33公顷,拆迁建筑900平方米,汉台区段项目总投资3.13亿元。征地拆迁完成总体的56%,累计完成投资2.41亿元。共力至哑姑山旅游路由区林业局组织实施,完成路面基层铺筑工作。吴庄至大兴公路全长4.4公里,施工图设计及预算通过市交通运输局批复。计划实施交通脱贫攻坚通村(组)道路34条,根据资金到位情况,下达5批次计划44条46.23公里,总投资3691万元,受益贫困户1000余户。所有项目全面完工。

公路养护 2019年,汉台区交通运输局对汉武路、梁徐路、铺汉路等重要县道实施中修工程,修补路面、完善标线标牌,完成投资500万元。结合美丽乡村、国家全域旅游综合示范区创建、农村公路环境整治等活动,持续提升全区路容路貌,完成疏通县道、重要乡道涵洞10道、清理边沟280公里、修整路肩、边坡、割除路肩杂草750公里,清运路基范围内堆积杂物和清理路面抛洒物725立方米,修剪行道树170公里、清扫路面3750公里。对重要路段加强监控,发现险情迅速排除,确保公路安全畅通。县、乡、村公路技术状况指数分别为75.17、73.6、62.12。

路政治超 2019年,汉台区交通运输局依托路政宣传月活动,开展培训路政执法人员业务培训和考核,合格率100%。办理行政许可案件2起,立案查处路政事案5件,事案查处率和结案率均达100%,收回赔(补)偿款36610元。路政执法人员上路对全区5条县道、3条重要乡道乱堆乱放、打场晒粮、马路市场、两侧违章搭建、堆积物和路肩种植物进行全面整治,制止违法修建2起,有效保护路产路权。严格落实“一超四究”“黑名单”等相关治超工作制度,健全路政、运政、交警等多部门联合治超工作机制,在孤山大桥、武乡西河桥开展联合执法4次,不断加大重点路段、重点时段、运输砂石料、水泥、煤炭等货物的大型运输车辆、中材水泥等重点源头企业的联合治理力度,累计检查车辆1100辆次,查处超限车辆16辆,卸货3.2吨。

运输管理 2019年,汉台区交通运输局扎实开展道路运输综合年检和从业人员的管理。安检客运车辆424辆,年度审验率100%;普通货物运输及运输服务经营业户安检807户,安检率100.08%;货运车辆安检1135辆(19年新增35辆),安检率100%。危险货物运输车辆新增及审验资料初审合格337辆。组织从业人员参加继续教育1475人次,同时对3187名营运性驾驶员进行诚信考核。处理“12328”举报投诉案件548起,结案率100%,群众满意率98%。加强对汉台区中心城区客运经营秩序的监管整治,检查车辆1252辆,查扣非法营运车辆162辆,查处客运班线车辆站外兜圈绕行揽客等违法违规经营行为24起。

海事工作 2019年,汉台区交通运输局与各水运企业签订目标责任书,认真开展辖区3家水路运输企业及其辅助业核查工作,完成4家水上企业及麻坪寺渡口43艘船舶

年度检验，对汉中文化旅游投资机关有限公司 7 艘船舶进行初步检验。对人流量大、游客较多的天鹅湖、昊游、石门 3 家水上旅游企业进行现场监督，并组织汉水天鹅湖旅游开发有限责任公司水上从业人员进行 2 次应急救援、火灾防控演练。

环境保护 2019 年，汉台区交通运输局认真开展铁腕治霾“春雷行动”与大气污染冬防期整治，持续加大县乡公路扬尘治理，各重点路段保证每天清扫次数不少于 1 次，洒水次数不少于 2 次，保持路面干净整洁，路域环境综合整治成效明显。继续配合实施夏季及冬季重污染天气“错峰生产”行动，废机油整治、喷漆房改造 185 户，高排放机动车淘汰整治 86 辆。设立 2 个打击非法运输贩卖野生动物卡点，均正常运行值守。宝汉高速 PH-15 标段麻坪寺弃渣场于 11 月底整治回复完毕，全面配合完成秦岭生态环境保护各项整改任务。

扫黑除恶 2019 年，汉台区交通运输局认真开展“扫黑除恶治乱”三个专项整治行动。对 60 余家客货运输企业、项目参建单位、养护公司等相关单位实施走访排查，并由排查单位及负责人作出相关承诺。检查营运车辆 300 余辆次，查处违法违规营运车辆 42 辆，查处超限超载货车 7 辆，完成农村客运驾驶员背景信息核查，“12328”交通运输服务热线工单 280 余件和自查的 2 起涉黑涉恶问题线索全部按时办结并反馈，3 起行业乱象正在进一步核查，全面完成省委第八督导组、中央第 12 督导组及第 4 下沉组反馈问题整改。

旅游交通 2019 年，汉台区交通运输局以汉中市第十届最美油菜花节为契机，投资 5000 万元，全力打造提升旅游交通区。形象道路汉江北岸堤顶路全线贯通；油菜花观花线路河东店至老庄公路白改黑工程全面完工，通过路面拓宽改造、摊铺沥青路面打造完美观花线路；对油菜花观花线路汉武公路进行路面修复；对观花线路进行全面的路面病害处置。通过对油菜花海观花线路梁徐路拐拐村至徐家坡段、铺汉路徐家坡至汉王段、褒文路汉王段至宗营段，利用现有的渡槽、挡土墙、招呼站等基础设施进行景观改造。利用旧路改线段打造港湾式停车区。通过绘制墙面浮雕、建筑物装饰、设立雕塑小品，以“两汉三国，真美汉中”等汉文化元素为主题，提升道路沿线人文景观，全面提升观花沿线路域，为创立“四好农村路”奠定坚实基础。同时，对油菜花主会场梁徐公路 20 公里道路两侧进行绿化补植提升工作，对原有路肩杂物进行清理，安装路缘石，种植绿篱带，打造立体绿化，提升观花体验。

（张捷鹏）

【南郑区交通】 2019 年，南郑区交通运输局完成客运量 195.59 万人、客运周转量 2.09 亿人公里；货运量 333.37 万吨、货运周转量 5.29 亿吨公里。计划完成固定资产投资 12

亿元，实际完成 12.5 亿元，占年度计划 104%；计划完成重点项目投资 8.46 亿元，实际完成 8.86 亿元，占年度计划的 105%；计划完成招商引资 2.5 亿元，实际完成 2.5 亿元，占年度任务的 100%；完成非税收入 30.2 万元，占年度计划 25 万元的 120.8%。

项目建设 2019 年，244 国道孤山大桥至南郑城区一级公路，成形路基 6 公里，濂水河大桥主体工程完工，下穿京昆高速立交桥建成通车，完成年度投资 1.88 亿元，占年度计划的 102%。319 省道青树至黎坪旅游公路，青树至黄官段 8 公里路面基层完工，黄官至黎坪 44 公里山区段全面开工，进行路基施工，店子至魏家桥段 7.15 公里路基工程基本贯通，完成年度投资 4 亿元。龙岗互通式立交工程，工可研、建设方案等前期手续均完成，进行征地拆迁工作，完成年度投资 5000 万元。汉通公路西河至陕川界改建项目，主体工程完成并投入使用，完成年度投资 1.5 亿元。汉通公路小南海至小坝公路建设项目，主体工程全面完工，完成年度投资 3865 万元。幸福路经汉山广场至李家山道路，建成通车，完成投资 2338 万元，占年度计划的 100%。汉山路网边坡治理、水毁修复工程，分两个阶段实施完成，累计完成投资 4281 万元。旅游扶贫产业道路，计划完成收尾工程。黄官片区旅游扶贫产业道路主体工程基本完工，完成年度投资 1008 万元；法湘片区旅游扶贫产业道路全面建成通车，完成年度投资 2878 万元，占计划投资的 100%；小西公路至龙头山公路，路面主体工程完工，完成年度投资 2035 万元。牟家坝镇经红庙至黄官公路、红寺湖至红庙红色旅游公路完成施工图设计。岩房坪至黎坪旅游公路完成初步设计。

公路养管 2019 年，南郑区交通运输局列养农村公路 2106 公里。其中，县道 333 公里，乡道和专用道路 438 公里，村道 1335 公里。认真完成日常养护任务，积极做好公路保畅工作。完成修复汉黄路、汉通路（卢家沟段）、石梁路、汉武路、211 省道西站等路面沉陷和坑槽共 15 公里；认真开展桥梁调查工作，对四五类危桥梁及时进行维修，降低桥梁安全隐患风险；对标线模糊路段重新喷画标线，安装更换道路附属设施。完成路面大修工程 708 万元，灾害治理投资 434.8 万元、桥涵工程 7 万元。县、乡、村公路技术状况指数分别为 76.41、74.69、62.22。加强路政管理和超限运输治理工作，严肃查处超载超限和沿路抛洒车辆，结案率 100%，公路超限超载率控制在 2% 以内。

行业管理 2019 年，南郑区交通运输局审验营运车辆 845 辆。其中，班线客车 92 辆，出租车 60 辆，货车 693 辆。认真开展客运市场集中治乱工作，对小南海、牟家坝等片区非法营运车辆依法查处，确保群众出行安全和市场稳定。与全区 7 家货物装载企业、3 家沙石料场签订治超监管目标责任书、合法装载承诺书。查处超限运输违法案件 34 起，其中列入治超“黑名单”的车辆 3 辆，列入黑名单驾驶人员 2 名，约谈运输企业、装载单位各 1 次。积极配合农业、

交警部门及相关镇办在区境内银昆高速陕川界处、十天高速协税出口等 13 个执勤点设立非洲猪瘟检查站，加强对运输生猪车辆的防控检查，确保全区境内无疫区车辆进入。交通运输系统内带头推广发行安装 ETC 活动，系统内干部职工私家车、专用车辆 ETC 全部安装；公务用车、公交车辆、出租车 ETC 安装全部完成；班线车、货运车辆将逐步安装到位。扎实开展高速公路两侧广告牌拆除工作，拆除 58 面广告牌，超额完成拆除任务。

脱贫攻坚 2019 年，南郑区交通运输局投资 1.19 亿元，完成涉农整合资金等村组道路和桥涵项目 68 个 169.96 公里（其中包括深度贫困村通组道路 5 条 15.9 公里）；完成通村公路“油返砂”整治项目，完成具备通车条件的建制村 100% 通客车、通邮任务，完成行政村道路破损修复“油返砂”和路域环境整治工作，313 个行政村道路全部通畅达标。包扶福成镇底坪村顺利实现脱贫退出，人均纯收入达 6358 元，较上年度增长 11.3%。完成通村公路 9.5 公里，新建村部和标准化卫生室投入使用。先后成立底坪村扶贫互助资金协会、扶贫互助合作社、股份制经济合作社 3 个集体经济组织，人均分红增收 233 元。

（胥晓勇）

【城固县交通】 2019 年，城固县交通运输局机关有人员 16 名，内设办公室、综合规划股、建设管理股、运输管理股 4 个股室，下辖农村公路管理局、交通基本建设质量监督站、交通战备办公室 3 个事业单位和城固县汽车运输公司 1 个企业。全县公路总里程 2778.94 公里，有客运车辆 132 辆、货运车辆 574 辆、公交线路 5 条车辆 42 辆、出租汽车 146 辆、维修企业 129 家、驾校 5 家。完成货运量 286.9 万吨、货物周转量 1.46 亿吨公里；客运量 301.5 万人、旅客周转量 1.96 亿人公里。

项目建设 2019 年，108 国道过境段改线工程，路面铺设完成 80% 工程量，控制性工程沙河营特大桥全线贯通，完成投资 3100 万元。汉江北岸堤顶路建设工程，全长 25.29 公里，采用三级公路技术标准建设，沥青混凝土路面，总投资 1.53 亿元。3 月进行基层施工，完成投资 8800 万元。油菜花节主会场 22.3 公里环线道路项目开工建设；上元观至三合 23 公里“白改黑”和许家庙至朱家坎 9.8 公里“白改黑”工程项目开工建设；117 个水毁道路工程治理项目全部完工；5 个中央彩票公益金通组道路项目全部完工；柳林镇武警部队进出口道路交战项目、老庄至河东店公路改造项目招投标工作全部完成，施工单位进场施工。

农村公路 2019 年，城固县交通运输局打造形成 70 条“四好农村公路”样板路，获得省级“四好农村路”示范县命名表彰。扎实推进柳林镇、五堵镇市级“四好农村路”示范镇创建工作，养护体制改革试点镇工作稳步推进。6 条 34.2 公里“四好农村路”生命安全防护工程全部完工。三

干路、城石路、朱许路路面破损面板修补工程全部完工。建成 18 座大中小桥。40 条 127.5 公里完善工程全部完工。道路列养率 100%，县、乡、村公路技术状况指数分别达 74、70.6、62.4，养护考核成绩名列全市第一方阵。规范建设 17 个镇办农村公路管理所，乡镇专职农村公路养护机构设置率达 100%，年度道路养护工程全部完工，完成投资 700 多万元。优先聘用沿线贫困户承担该路段日常养护工作，按照考核结果逐月兑付工资。

水毁修复 2019 年，城固县先后经历 6 次强降雨，暴雨造成河水猛涨，山洪暴发，境内 130 条（5 条县道、18 条乡道、107 条村道）589 公里道路反复遭受严重水毁损失，特别是“8·9”洪灾造成损失巨大。县交通运输局投入救灾资金 1000 多万元及时抢通水毁道路，组织实施水毁项目 117 个，投资 6221 万元，进行道路修复，保证脱贫攻坚贫困村和贫困县退出道路通畅达标认定工作不受影响。

路政治超 2019 年，城固县交通运输局路政事案结案率和收赔率均达 100%。针对公路建筑控制区管理，建立路政管理信息网络，加强源头管理，在公路两侧审批划拨宅基地，必须先经公路主管部门审批。采用定点检查和流动巡查相结合，多部联动，检查货运车辆 3930 辆次，卸载货物 1000 吨，劝返车辆 30 辆，批评教育 30 人次，对国道超限站移交的超限运输车辆 196 辆完成网上抄告，其中“黑名单”车辆 79 辆。农村公路车辆超限超载率稳定控制在 3% 以内。

运输管理 2019 年，城固县 52 条客运班线 132 辆班车、3 家出租车公司 146 辆出租车安全平稳运行。有新能源公交班线车 43 辆，其中燃气车 9 辆，纯电动车 34 辆，新能源公交车比重达 79%，城区 20 公里范围内公交客运线路 10 条，农村客运公交化改造率 100%。有充电桩 2 处 9 个。对客运、货运、出租、危险化学品运输车辆加大违法违规查处力度。结合“安全生产措施落实年”和“安全五项攻坚”、集中执法、集中整治、百日大攻坚等活动的相关要求，开展打非治违专项行动，严厉查处违法违规行为，全年无较大安全事故发生。

环境保护 2019 年，城固县交通运输局抽调执法人员对全县汽车维修企业进行检查摸排，检查 32 家涉及挥发性有机物排放的汽车维修企业，全部安装光氧催化设备并能正常投入使用。对 108 国道改建工程过境段增加道路清扫频次和清洗次数，安装防护板，及时清除道路积尘及道路两侧垃圾，减少二次扬尘污染。加强县乡公路的日常养护，对破损路面及时修复，清除道路积尘及道路两侧垃圾，保持县乡道路的干净整洁。加大道路巡查次数，严厉查处道路渣土、砂石等易引起扬尘的货物覆盖不严和物料撒落行业，严控公路抛洒行为。

脱贫攻坚 2019 年，城固县交通运输局完成 13 个深贫困村 33 条 102.3 公里 30 户以上通自然村道路、19 条 125.6 公

里“油返砂”整治工程、123个涉农整合交通建设项目。272个行政村（含社区）100%通沥青（水泥）路、通客运班、通邮、通快递目标任务，通畅率100%。包扶村双溪镇双溪村建档立卡在册未脱贫户6户6人（五保特困户），贫困发生率降至0.9%。累计投资430万元，改造二组南沟道路3公里，10月完成路面硬化工程；安装双龙路4.5公里生命安全防护栏，完成党家坪500米路基拓宽改造。

物流快递 2019年，城固县邮政快递业务总量纳入全市年度目标考核指标。邮政快递业务总量1.11亿件，同比增长率23.8%，完成市上下达的考核指标。

（张勇智）

【洋县交通】 2019年，洋县交通运输局机关有16人，内设办公室、养建股、运管股3个股室，下辖洋县交通战备办公室、地方海事处、农村公路管理局、交通基本工程建设质量监督站、运输公司、客运公司、汉中秦恒交通工程有限公司7个事（企）业单位。全县公路总里程2725.24公里，公路网密度85公里/百平方公里。有客运车辆120辆（班线车116辆、旅游车4辆），货运车辆417辆，客运线路49条，公交线路17条，公交车43辆，出租车196辆，维修企业121家，驾校5家。

项目建设 2019年，续建项目230省道洋县至华阳公路改建工程，完成贯岭隧道洞内路面铺设工程、牛岭、贯

岭两条隧道的装修工程及消防、照明、通风等附属工程，全线标志、标牌、百米桩、机电工程闭路监视系统及安防设施全面到位，10月试运行通车。完成附属工程房建一楼主体、宿办楼主体施工，累计完成投资8.75亿元。续建项目汉黄公路城固界至沙河河口段改造工程，新铺设沥青路面14.4公里，完成投资1035.1万元，5月底建成通车。续建项目贯长公路改建工程，完成土石方9.44万立方米，挡土墙1.12万立方米，涵洞32道，路基、铺设路面13.96公里，完成投资3300万元，8月运行通车。汉江北岸堤顶路一期工程7.76公里城区段，完成片石混凝土7500立方米，浆砌片石1100立方米，路基处理2公里，芒溪河桥完成8根桩基施工、梁板预制6片，墩柱施工2根。累计完成投资950万元，占总投资的23.1%。

水毁修复 2019年，洋县大面积连降大到暴雨，10条县乡路，17个镇办295条通村（组）公路严重受损，范窑路、金桑路、汉黄路、龙坪路、槐阳路及214条通村公路一度中断，直接经济损失约7921.44万元。按照轻重缓急、先主干道后村道、先保通畅后整治处理的原则，县交通运输局先后投入资金7000余万元，紧急打通月蔡村至丰岩一条1.6公里、宽4.5米的生命通道。11月20日，县乡路、通村（组）路水毁抢修工程实施完成，为整县脱贫摘帽提供坚实的交通保证。

四好农村路 2019年，洋县交通运输局确定申报华阳



2019年3月，洋县段230省道跨越槐河段路景（吴海）

镇、龙亭镇为“四好农村路”创建示范镇。实施农村道路绿化 23.5 公里，制作公路文化墙 215 平方米。通过绿化、美化、洁化和规范化，促进乡村旅游业的发展，创建“四好农村路”工作成效初步显现。

公路养护 2019 年，洋县交通运输局实施龙坪、汉黄、洋西等 11 条县乡路的整治修复及水毁灾后重建任务，完成总投资 2300 万元。实施黄渭路、草四路等 4 条县乡路重点生命安全防护工程，完成投资 480 万元。投入资金 156.73 万元，对全县 870.73 公里通村道路设置公益特岗 385 个，夯实通村路养护责任。县、镇、村公路技术状况评定指数分别达 74.73、74.24、61.26，均超过市县下达指标。

路政治超 2019 年，洋县交通运输局查处路政事案 22 起，铲除路肩坡脚青苗 1128.2 平方米，清除路面堆积物 1384 平方米。开展源头对象科技治超，落实“一超四究”实施责任追究 40 余起，有效维护路产路权路网的安全畅通。公路治超检查货运车辆 400 辆，农村公路超限率控制在 0.75%。

道路运输 2019 年，洋县交通运输局审验货运车辆 306 辆，客运车辆 359 辆，审验率 100%。采取预约班车、周末班车、加班班车等方式，实现全县 271 个建制村和 16 个社区全面开通，全县建制村通达率 100%。不断加强客运基础设施建设管理，清理、整治、完善客运站牌 25 处。积极更新补充出租车运力 27 辆。完成客运量 368.81 万人、旅客周转量 2.65 亿人公里；货运量 504.69 万吨、货物周转量 6.7 亿吨公里。深入开展洋县出租客运市场秩序联合整治行动，出动联合执法人员 400 余人次，检查车辆 200 辆，查处“黑车”2 辆，有效打击行业违法经营行为，12345 政府热线、12328 交通热线投诉率明显下降。

ETC 推广 2019 年，洋县交通运输局认真落实 ETC 推广发行工作会议精神，采取对接企事业单位、上门送服务、设备免费送、优惠送不停等特色服务方式积极推进 ETC 安装工作。截至 11 月底，共安装 ETC 系统 4630 个，完成任务量的 84.4%，被汉中市交通运输局表彰为“ETC 推广发行工作先进单位”。

航运海事 2019 年，洋县交通运输局开展日常检查 21 次，检验渡口 19 处，审验船舶 24 艘，提出整改要求 20 艘，为沿江渡口船舶配发系泊钢缆 2000 余米、吸油毡 24 块、垃圾桶 48 个，确保辖区船舶全部符合安全航行和环保要求。完成客运量 9.5 万人，货运量 2.5 万吨，全县渡口未发生安全事故。

环保整治 2019 年，洋县交通运输局认真开展交通环保整治，对全县 121 家汽车维修企业集中开展环保整治，涉及机动车涂漆业务的维修业户 20 家，光氧催化装置安装到位 19 家，放弃烤漆业务，主动拆除烤漆房 1 户。涉及废机油问题的维修业户 71 家，均与汉中石门危险废物处置中心签订回收合同，进行统一回收处理；涉及废电池问题的

维修业户 22 家，均与安康绿铅废金属回收公司汉中分公司签订回收合同，进行统一回收处理。

交通脱贫 2019 年，洋县交通运输局启动实施县乡公路特坏路段整治工程 4 条 29 公里，退出村道路整治工程 17 条 22.44 公里，通村公路完善工程 9 条 42.6 公里，桥梁 2 座，共计 32 个项目 98.13 公里全部完工，完成投资 3850 万元。实施“油返砂”整治工程 6 条 9.9 公里，7 月底全部完工。9 月份，汉中市交通脱贫攻坚行政村道路通畅达标认定暨资料审核培训会在洋县召开，洋县交通脱贫档案资料作为样板在全市推广。（闫卫飞）

【勉县交通】 2019 年，勉县交通运输局下辖农村公路管理局、公路工程设计室、交通基本建设质量监督站、公路运输超限检测中心、勉县地方海事处、交通战备办公室 6 个事业单位和勉县搬运公司、勉县交通建设开发总公司、勉县路桥总公司 3 个企业。全系统共有干部职工 200 余人。全县过境高速公路 3 条 92.9 公里。其中，汉宁高速 31 公里，十天高速 48.9 公里，宝巴高速 13 公里；农村公路总里程 2187.2 公里。其中，县道 7 条 231.9 公里、乡道 27 条 322.6 公里、专用公路 2 条 12.3 公里、村级道路 1620.3 公里。

项目建设 2019 年，勉县完成交通重点项目投资 8.42 亿元。108 国道新街子六一至武侯水磨湾段一级公路改扩建续建工程，完成除水磨湾大桥外的路面工程。108 国道武侯水磨湾至宁强段二级公路工程，完成全部路面工程。投资 7520 万元，建成汉武路 29.2 公里道路。投资 6000 万元，建成 44.3 公里茶店至张家河公路。投资 6208 万元，开工建设 427 米勉县继光汉江大桥。实施 70 米阜川大桥、85.04 米官沟大桥、135 米黄龙崖大桥。投资 2928 万元，建成 811.4 米陕西理工大学北区道路。

公路养管 2019 年，勉县交通运输局投资 617 万元实施农村公路养护工程，投入 388 万元开展日常养护，投资 276 万元实施水毁道路应急抢险。全县县、乡、村公路技术状况指数分别达到 74、73、62。实施养护工程建设任务，完成建安工程总投资 637.7 万元，占年度建安工程计划总投资的 103.2%。完成 75.9 公里县乡公路行道树、警示桩（墩）、桥梁护栏及防撞设施的刷新刷白工程。采用科技手段推行源头治超，在陕钢集团和八一锌业建立源头监管体系，实现源头企业、县级运管机构两级治超网络。由交警、交通、城管在城区出入口，分别设立检查站，对违规超载超限进行查处，保护路产路权。

运输管理 2019 年，勉县交通运输局协同交警、运管等部门，开展城区客运环境综合整治，打击非法营运车辆，整顿市场秩序，规范经营行为。3 月 18 日油菜花节，积极组织人力、机械对道路两旁建筑垃圾集中开展路域环境专项整治，积极开展全县运输领域行业集中治乱。通过增加和延伸客运班线，扩大农村客运班车的覆盖面。实现具备

条件的行政村 100% 通客运班车。

脱贫攻坚 2019 年，勉县交通运输局投资 200 万元建设结对帮扶汪家河村产业桥梁，10 月建成通车。投资 4170.2 万元，实施 11 个镇 23 条 119.1 公里通村公路“油返砂”整治工程，全部建成投用；投资 936.6 万元，实施 18 个 62.8 公里道路病害整治项目，全部建成通车；投资 390 万元，建成 6 公里漆树坝镇张家桥村深度贫困村通村通组道路，投资 7107.6 万元，实施产业道路项目 48 个，全部建成投入使用。全县 198 个行政村 100% 道路通畅、100% 通邮，完成 111 个贫困村道路脱贫退出行业认定。继续推行道路养护公益性岗位，有效带动 203 户贫困户脱贫。10 月 17 日国家扶贫日号召干部职工开展捐款活动，系统单位和干部职工为贫困户捐款捐物 6.58 万元。

（马新军）

【宁强县交通】 2019 年，宁强县交通运输局机关行政编制 9 名，内设办公室、公路股、运输管理、安全监督股，下辖县农村公路管理局、县交通基本工程建设质量监督站。

项目建设 2019 年，宁强县交通运输局完成交通固定资产投资 7.22 亿元，比上年同期增长 60%。自筹资金 1300 万元实施烈金坝至阳平关公路维修工程。燕子砭镇嘉陵江大桥开工建设，完成投资 120 万元。完成农村公路完善工程 94 公里、安防工程 56 公里，完成投资 2500 万元。宁强至铁锁关公路项目完成路面基层 23.8 公里，面层 6 公里，完成投资 8290 万元。铁锁关至黄土岭公路项目，完成路面基层 28.6 公里，面层 6.5 公里，完成投资 9300 万元。巨亭至高潭子公路改建工程，完成部分路基涵工程，完成投资 8043 万元。广坪至四川界公路改建工程，完成主体建设，进行附属设施施工，完成投资 5000 万元。108 国道宁强段改扩建项目，改建二级公路 39.5 公里，预算总投资 4.3 亿元，完成五丁关隧道机电及房建工程等收尾工作，进行交工验收。建成玉泉坝至柯家河公路、七里坝至汉水源森林公园东大门公路。宁强综合客运枢纽站前期工作有序推进。完成流溪沟村至阳平关镇项目工可、国道国土空间规划、农村公路路网规划调整以及各项统计工作。辖区内县、乡、村道，中小桥及其他公路工程的质量监督覆盖率 100%，竣工项目工程质量合格率 100%，普通干线和农村公路单点合格率分别达到 96.3%、98.8%，关键指标抽查合格率达到 95.6%、97.8%。

公路养护 2019 年，宁强县交通运输局加强季节性养护，针对冬季低温雨雪冰冻灾害，储备防滑料 210 余立方米，融雪剂 130 余吨，清理路障 90 处；针对夏季公路水毁，投入水毁抢修资金 920 万元，排查整治 72 处农村公路安全隐患，修复防护工程 4690 立方米。对宁罗路上跨西汉高速罗村坝中桥、南门大桥 2 座独柱墩桥梁进行安全性评估，将大托路黄水沟桥、绿竹沟桥、宁阳路郑家坝桥、何万路洪

恩桥列入危桥改建库，加强 3 类以上桥梁的养护管理。继续推行农村公路灾毁保险工作，协调县财政解决 190 万元资金，理赔金额 450 万元。县、乡、村公路技术状况指数分别达 77.23、73.56 和 64.9。严格控制公路两侧建筑红线 60 处，依法审批、待办临时（特殊）穿越埋设管线等路政许可 14 件。加强超限运输管理，在宁青公路三道河、何万公路何家坟等路段，检查车辆 60 辆，查处违法超限车辆 5 辆，农村公路超限率稳定控制在 3% 以内。

道路运输 2019 年，宁强县交通运输局实施农村客运线路公交化改造，开通使用电子公交卡，增加宁强南站至阳平关火车站、阳平关火车站至青木川镇政府 2 条公交线路，投放新能源电动大型空调公交车 30 辆。联合城管、交管开展为期三个月的非法营运整治，查处违章违规客运车辆（含面包车、私家轿车）64 辆。开展 ETC 宣传推广工作，安装 ETC4550 辆。收到针对道路客运和出租车投诉件 36 起，迅速核查处理，工单办结率、满意率均达 100%。

环境保护 2019 年，宁强县交通运输局增加 108 国道、重要县乡、旅游公路冲洗保洁频次，确保在建项目扬尘治理和干线公路养护抑尘防控措施得到落实。完善危化品事故高发路段道路安全防控设施，定期对 108 国道进行全线排查，重点对事故易发路段隐患及时治理。督促 64 家维修企业落实夏季错峰生产制度。对 43 家涉及危险废物处置的维修企业，督促其与有危险废物回收资质公司签订回收合同。扎实做好涉河陆路交通项目建设期间的污染防治，河道水上船舶运营安全监管，河道桥梁上下游保护范围内的禁采工作。积极参加全县村庄清洁行动和各项农村环境整治活动。

脱贫攻坚 2019 年，宁强县交通运输局对所有通村公路路基水毁、路面破损全面整修，路域环境全面整治。完成涉及交通脱贫攻坚项目尾留工程，解决全县 28 个建制村“通返不通”问题，完成 5 个建制村通客车任务。全县 14 个深度贫困村完成通村通组公路建设项目 43 个，实施道路硬化 183 公里，全部建成投入使用，深度贫困村 30 户以上自然村组全部通硬化路。所有建制村通沥青（水泥）路、通客车、通邮政 100%，达到贫困县退出标准。扎实开展侯家沟村、曹家坝村驻村帮扶工作，完成村退出目标。

（杨 敏）

【略阳县交通】 2019 年，略阳县交通运输局行政编制 10 名。局机关内设综合股、建设股、运输管理股、规划股、安监股 5 个股室。下辖县农村公路管理局、县航管站（地方海事处）、县路桥测设工程队、县交通基本建设工程质量监督站 3 个单位。

前期项目 2019 年，观音寺至勉县张家河 11 公里二级公路改建项目、大黄院至观音寺 18 公里二级公路改建项目、345 国道略阳横观河及郭镇 10.16 公里过境二级公路建设项

目完成工可和土地预审批复,其他前期手续办理有序推进;西汉水桥头至药木院 9.1 公里三级公路改建项目、药木院至西淮坝 17.9 公里三级公路改建项目完成工可研编制。

项目建设 2019 年,略阳县全面完成 5.8 公里铁佛寺至省界三级公路改建项目,完成投资 3520 万元;药西公路梁家河至省界三级公路改建工程,全长 4 公里,完成路基主体工程,累计完成投资 1100 万元。新建徐家坝嘉陵江大桥等 6 座大中桥梁 739.1 延米,总投资 3770 万元。其中徐家坝嘉陵江大桥、马家河青泥河大桥、两河口青岗树中桥全面完工;何家坪嘉陵江大桥、梁家湾青泥河中桥主体完工;贤草沟嘉陵江大桥进行上部施工,累计完成投资 3000 万元。

公路养管 2019 年,略阳交通运输局列养农村公路 1717.57 公里。其中,县道 7 条 266.23 公里,乡道 25 条 369.04 公里,专用公路 69.68 公里,村公路 1012.62 公里。县、乡、村公路技术状况指数分别达 75、72、60,在全省“好路杯”检查验收活动中获得优秀县区称号。全面完成“7·22”暴雨水毁 7 条县道及 12 条村组路修复任务,累计完成投资 4559 万元。查处国省干线及农村公路路政案件 110 起,缴纳路产赔偿费 33.6 万元,路政案件的查处率、结案率达 100%,农村公路车辆超限率控制在 3% 以内。

脱贫攻坚 2019 年,略阳县交通运输局推进县乡公路桥梁及脱贫攻坚道路建设,累计完成投资 3.65 亿元。完成 84 条深度贫困村通组道路建设任务,完成投资约 2.5 亿元;完成 7 条 49.9 公里“油返砂”整治项目建设任务,完成投资 1219 万元;完成 3 条 17.09 公里通村水毁道路修复建设任务,完成投资 3050 万元;实现全县 165 个行政村(社区)100% 通沥青(水泥)道路 100% 通客车目标,顺利通过省市交通主管部门退出达标认定。

(付建菲)

【镇巴县交通】 2019 年,镇巴县交通运输局内设办公室、规划建设股、管理养护股,县交通战备办公室挂靠县交通运输局。下辖县农村公路管理局、公路测设队、交通基本建设工程质量监督站。公路总里程 3006.56 公里,其中国道 1 条 99 公里、省道 4 条 373.72 公里、县道 4 条 287.66 公里、乡道 32 条 445.48 公里、村道 464 条 1746.7 公里、专用公路 6 条 54 公里。公路网密度 80.4 公里/百平方公里。

公路建设 2019 年,镇巴县累计实施公路改(扩)建 36.4 公里,投入交通固定资产资金 4.86 亿元。西镇高速公路建设项目,县境内桥梁桩基完成 98.5%,墩柱完成 2581 根,占 93%,系梁完成 94%,盖梁完成 88%,桥板架设完成 19%,隧道开挖(单幅)完成 100%。210 国道镇巴县城过境公路改建工程,全长 6.77 公里(含 2 个隧道 2.033 公里),预算投资 1.77 亿元,实际投资 2.5 亿元。控制性工程“两隧一桥”贯通,路基、路面、机电、交安、绿化和房建工程加快推进建设。320 省道镇巴星子山隧道及引线工程项目

建设,全长 18.01 公里(其中星子山特长隧道 3445 米),全线采用二级公路技术标准建设,设计速度每小时 40 公里,预算总投资 5.88 亿元。2 月开工建设,建设工期 28 个月。启动主线作业面 7 个,完成土石方开挖 19.4 万立方米,完成桥梁桩基钻孔下部灌注桩 36 根,隧道开挖掘进 173 米,主线路基 500 余米基本成型。长 12.5 公里盐铁路,按三级公路标准实施改建,主体竣工。长 12.5 公里简永路,按三级公路标准实施改建。路基全部结束,路面工程完成 25%。长 15.9 公里青水镇至仁和公路,按四级公路标准实施改建,主体竣工,进行附属设施建设。长 27.5 公里生态旅游环线火火路,路基全部完工,路面主体工程完成 80%。

公路养管 2019 年,镇巴县交通运输局列养县、乡、村公路 217 条 1606.8 公里,县级日常养护经费投入达 680 万元,采用合同化、工程量清单的方式进行管理,晴雨通车率达 97%。养护工程投入 860 万元,在镇双路、镇通路等 10 余条道路上实施路面中修、路基改建、桥涵、绿化工程。农村公路安全生命防护工程投资 1427 万元,处置巴尚路等 9 条线路安全隐患 165.5 公里,新增波形护栏、标志标牌等。路政人员上路巡查 660 人次,纠正各类违章行为 400 余起,办理涉路案件和行政许可 22 起,案件查处率、结案率达 100%,封堵平交道口 16 处,埋设公路界桩 11 公里,处理占用公路违法行为 2 起,收取赔(补)偿费 23250 元。

运输管理 2019 年,镇巴县交通运输局完成客运量 852 万人、旅客周转量 4.1 亿人公里;货运量 895.03 万吨、货物周转量 4.45 亿吨公里。全县实现班线营运客车 86 辆,出租车 85 辆,农村快捷客车 4 辆,通村客运车辆 65 辆,开通客运线路 43 条,其中跨省线路 2 条、跨市线路 5 条、跨县线路 4 条、农村线路 37 条。全年路检路查 132 次,检查车辆 1452 辆次,查处违章车辆 12 辆次。车辆动态监控在线率达 99%,营运车辆安检率、“三品”检查率、二级维护执行率、安全隐患排查率均达 100%。客、货车审验率 100%,办理行政许可 102 件。组织对客运从业人员培训 7 期,培训 1000 余人次;出租企业从业人员培训 1 期,培训 106 人次。

(崔广军)

【留坝县交通】 2019 年,留坝县交通运输局机关内设综合科、财务科 2 个科室,下辖县农村公路管理局、县公路测设队、县公路工程质量监督站、县道路运输管理所、县海事处 5 个单位。

项目建设 2019 年,张营路重点项目建设,张营路石板店段 5.3 公里路基基本成型,控制性工程光华山隧道掘进 667 米,K8+585 大桥架梁工作完成,桥梁、隧道进展均超过年度计划目标,完成投资 1.3 亿元。316 国道柴关岭改线工程,征地拆迁统计兑付、施工便桥便道、设计复测及手续办理等工作结束,局部路基开始施工,完成投资 3070 万元。新建、改建乡村道路 75.02 公里,建成桥梁 26 座,完成生

命安全防护工程 16 公里，年度投资 3880 万元。南河街大桥作为向党的生日献礼工程，6 月 28 日建成通车。绿化美化包括高江路、姜眉路在内的农村公路 274.7 公里；四千年古银杏观光节点及百里银杏观光带形成；高江路休憩设施、自驾游配套设施全部完成，太狮路景观节点在设计论证中。火烧店农耕文化体验园至俭家沟 2 公里道路提升工程进展顺利；俭家沟至明月山庄 6 公里生命安全防护工程及新建 16 处会车道全部竣工；明月山庄至三岔坪 2.2 公里乡村道路路基工程全部完成。

运输管理 2019 年，留坝县有公交车 4 辆，县城 20 公里范围内公交全覆盖。有五级客运站 5 个，招呼站 37 个。100% 的行政村通客车。“两客一危”和 12 吨以上货车全部安装卫星定位装置，100% 接入联网联控平台。

脱贫攻坚 2019 年，留坝县交通运输局指导协助全县所有村级扶贫互助合作社组建乡村道路管护队，制定村级道路管护办法。绿化、美化乡村道路 274.7 公里，依法处置阻挠农村公路建设事件 2 起，处置侵占公路产权事件 1 起。新（续）建通组道路 23.9 公里，新建桥梁 5 座，实施农村公路生命安全防护工程 16 公里。帮助帮扶村上南河村蜂蜜产业、木耳产业及种养殖产业齐头并进。利用电商平台，微信及各方社会关系帮助脱贫贫困户销售农副产品。开展村容村貌综合环境整治，完成全村厕所改建任务。

扫黑除恶 2019 年，留坝县交通运输局深入基层开展扫黑除恶专项斗争摸排和入户宣传，鼓励、发动群众积极参与、举报、提供犯罪线索。排查涉乱案件 3 件，其中 2 件为恶意阻挠施工，1 件为侵占公路产权路权。对涉乱当事人进行教育处罚。

全国最美乡村路 2019 年，中国公路学会发起在全国范围内申报评选中国最美乡村公路活动，留坝县交通运输局将高桥铺至江口段（高江路）33.6 公里农村公路进行申报。10 月，高江公路被中国公路学会评审通过，荣获“全国最美乡村公路”称号。全国共评出 18 条，高江路是陕西唯一一条。

（朱小明 张建忠 周佳珂）

【佛坪县交通】 2019 年，佛坪县交通运输局机关有人员 9 名，内设 4 个科室，下辖 4 个单位。公路总里程 630 公里，公路网密度 49.26 公里/百平方公里。客运车辆 12 辆、货运车辆 125 辆、公交线路 7 条车辆 6 辆、出租车 9 辆、维修企业 14 家。完成货运量 3.84 万吨、货物周转量 264 万吨公里。完成客运量 5.09 万人次、旅客周转量 388.83 万人公里。

交通建设 2019 年，佛坪县完成道路改建项目 2 条 6.5 公里，完成投资 1178 万元；完成村组道路改造提升项目 12 条 27.9 公里、新建平板桥 10 座 /670 延米，完成投资 3820 万元；完成道路生命安防工程 85.68 公里，完成投资 1693 万元；完成道路绿化景观工程 4 条 78.8 公里，完成投资

3485 万元。



2019 年，佛坪县秧田至岳坝三级公路路容路貌

四好农村路 “十三五”期间，佛坪县共投入资金 19.2 亿元，建设农村公路 118 条 271.8 公里，架设便民桥梁 87 座 4825.6 延米，完善标志标牌 358 个，实施安防工程 45 条 342 公里，修复水毁道路 56 条，修复“油返砂”16 条 15.6 公里，44 个行政村通畅率 100%，通组公路通畅率达 98.5%，通户 2.5 米硬化率达到 65%，农村公路安全通畅，生产和生活条件大为改善。省级“四好农村路”示范县创建工作有序推进。

公路养管 2019 年，佛坪县列养农村公路 592 公里，在道路养护中引入 App 管理模式，按照“县道县养、镇道镇养、村道村养”分级养护管理体制，实施动态监管。实施小修保养工程，开展公路环境整治活动，重点对高速路连接线、108 国道二级路改造段、高铁站周围、三陈路、两大路、西吕路和村组道路等路段的路面、水沟和堆积物进行集中治理，有效改善路域环境。对侵占路产路权行为加大执法力度，对非法营运、超限超载车辆加大巡查密度，检查货运车辆 211 辆，劝退车辆 16 辆，警告车辆 25 辆，查处路政事案 6 起，其中行政许可 2 起，收取占用费 5.6 万元；路产赔（补）偿案件 4 起，收费 7950 元，办结率 100%，农村公路超限超载率稳定控制在 3% 以内，源头货物装载超限超载率稳定控制在 2% 以内。

运输管理 2019 年，佛坪县交通运输局对全县 178 辆不同营运车辆定期年检，年审检查率达 100%，年度安检率 90%，确保安全营运。规范出租车运营，建立“滴滴”平台，在 6 辆出租车的基础上，增加出租车 3 辆，与滴滴公司沟通联系，设立“滴滴”网络专区，开通微信、短信等出租车专用通道，增设“滴滴”停靠点，实现旅客“零换乘”不滞留目标。在高铁站附近，设立公交、出租车、其他车辆停靠点，悬挂明显标志牌，确保出入旅客“零换乘”“无缝对接”；积极推动物流业从县城向集镇和乡村延伸，建立覆盖全县 6 镇 1 办 44 个行政村的物流节点网络。

环境保护 2019 年，佛坪县交通运输局严格遵循主体

功能区和生态保护红线等空间管控要求，重点推进生态选线选址，依法绕避自然保护区、饮用水源保护区等环境敏感区，降低交通基础设施建设和运营对生态环境的影响。严格落实水土保持措施，加强植被保护与恢复，加强旅游公路沿线生态资源环境保护。加强对货运车辆道路扬尘污染防治管理；规范机动车维修行业废机油管理，责令维修企业将废机油交由有危险废物处置资质的单位安全处理；对 108 国道、县乡道路、乡村公路及主要河流沿岸道路交通安全隐患和防控设施进行全面排查，严格落实危险路段警示标识、沿河道路实体密封围挡、减速带等道路安全设施，防控危险化学品运输车辆事故发生。

脱贫攻坚 2019 年，佛坪县交通运输局完成改造、新建农村道路 12 条 27.9 公里、桥梁 10 座 670 延米，新建道路安防 85.68 公里，道路绿化 4 条 78.8 公里。全县 6 个镇和 1 个街道办，共计 44 个行政村和 1 个居委会，均实现村村通硬化路，硬化率达 100%；29 个行政村通公交车，13 个行政村通客运班线，2 个行政村采用预约响应形式通客车，全县行政村通客车率达 100%。解决包扶村主干道拓宽

建设遗留问题 130 万元；投入资金 4 万元，解决村环境卫生整治和道路养护等工作；协调设计单位对猕猴桃产业园区道路进行设计；将村一组人饮并入县城管网，村二、三组人饮进行修善，正常投入使用；协助建成村旅游接待中心和生态停车场；配合中央网信办协调落实项目资金 650 万元，修建民宿场所；协助完成村文化宣传电子屏建设。协调绿野仙踪山棕专业合作社征建手续办理；村大山猕猴桃园区开工建设；协调资金为银厂沟村建成食用菌生产基地，投入运营；动员贫困户及脱贫户加入村集体经济和爱尚菇粮等合作社 15 户。组织实用技术培训 2 班次 120 余人次，夯实产业发展基础。局机关筹措资金 2 万元，组织党员干部捐款捐物 5000 元，争取民政救助 6000 元，购买生活物资集中发放慰问物品 2 次，为村爱心超市、孝道基金注入运行基金 5000 元。贫困户人均纯收入达到 1.29 万元，比 2018 年净增 1600 元。

机构改革 2019 年，佛坪县交通战备办公室并入县交通运输局。县农村公路管理局更名为县农村公路管理站。

（曹瑜 高新新）

安康市

【汉滨区交通】 2019 年，汉滨区交通运输局机关有人员 15 名，内设 6 个股室，下辖 5 个单位。公路总里程 5512.7 公里，公路网密度 151.2 公里 / 百平方公里。客运车辆 380 辆、货运车辆 3569 辆（含有 4.5 吨以下车辆），公交线路 25 条车辆 255 辆，出租汽车 726 辆，维修企业 197 家，驾校 17 家。完成货运量 589.58 万吨、货物周转量 6.35 亿吨公里。完成客运量 756.27 万人、旅客周转量 7.75 亿人公里。



2019 年 9 月，汉滨区建制村通客车开通仪式在安康高客站举行
（李永军）

项目建设 2019 年，汉滨区“九路两桥”建成投用，其中 30.7 公里的叶紫四级公路改建工程，仅用 4 个月建成通车，创造汉滨交通建设新纪录。211 国道石梯至张滩一级公路、晏洞路、流水河大桥、洪山周湾桥、中原北大桥推进顺利；东镇至三县堡、张滩至坝河、叶苍路桥亭至河口公路改建项目顺利落地，张滩至关家、东五公路松坝至谭坝等公路项目抓紧设计。累计完成固定资产投资 9.84 亿元，占年度任务 125.5%。实施东五路、早包路、张青路等县乡公路生命安全防护工程 627 公里。

交通扶贫 2019 年，汉滨区交通运输局投入资金 1.89 亿元，实施脱贫攻坚村组道路 212 条 548 公里。年底，汉滨区村组公路总里程 5391.4 公里，100% 建制村通水泥路，深度贫困村 30 户、百人以上自然村基本实现 3.5 米宽以上水泥路全覆盖。投资 1.55 亿元，分两批次实施村级公路“油返砂”项目 424 个 223.63 公里（线路里程 1530 公里），10 月底全面完工。8 月新开通通村线路 25 条，投放 7 至 9 座客运班车 45 辆，切实解决 166 个建制村未通客车问题，汉滨辖区 525 个行政村通村客运全覆盖，实现“两通”目标。帮扶的沈坝镇小沟、元丰、关耀、罗仙等四个村年度脱贫