

留及 309 国道改扩建征迁及环境保障工作。针对黄延高速公路通车后边、死角地征迁、土地款项兑付等尾留工作。协调处置尾留羊泉善化村道路损毁和茶坊畔上村生产路修复等矛盾纠纷问题 8 起。针对 309 国道富县任家台至县城连接线拓宽改造工程项目征迁实际，加大征迁协调工作力

度，全线涉及地上作物补偿款全部兑付结束，杆线迁移涉及电力、移动、电信等单位施工全部结束，针对影响工作进度的新问题均能做到主动排查及时解决，为施工方提供良好的建设环境。

（宋佳）

榆林市

【榆阳区交通】 2019 年，榆阳区交通运输局内设古道研究室，下辖区道路运输管理所、区农村公路管理站和区地方海事处 3 个科级事业单位，全系统有干部职工 316 人。

项目建设 2019 年，榆阳区交通运输局累计落实建设项目投资 2.3 亿元（包括安防项目），新建改建农村公路 278 公里，合格率达 100%，没有发生重大责任事故。续建项目：投资 780 万元的鱼河崙拐上 1、2 号桥、谢家崙小川崙 3 座桥梁 5 月底完工并交付使用；全力配合做好靖神铁路建设环境保障工作，主线投入运营。新建项目：投资 1052 万元，完成三岔湾至赵庄复线项目；投资 5400 万元，完成 19.2 公里中耳路三级路；争取区政府投资 3600 多万元，完成 65.6 公里非贫困村通村路建设。扶贫项目：投资 6070 万元，完成 166.34 公里“油返砂”整治项目；投资 700 多万元，完成 16 个贫困村 12 公里通村路建设。企地共建项目：

投资 1120 万元，完成 2 公里充矿进场道路；投资 1100 万元，完成 15.5 公里圪求河至包兔村通村路及壳牌长北项目部进场道路。

四好农村路 2019 年，榆阳区交通运输局投资 740 多万元创建资金，改造提升古塔和巴拉素 2 个农管所及三鱼路、榆补路、榆乌路等示范路，古塔、巴拉素 2 个市级示范乡镇及 120 公里市级示范路通过市级初验。省级“四好农村路”示范区创建通过市级初验。创新推行“政府监督、社会监理、第三方检测、项目法人管理”四级质量管理体系，将项目主体工程与安全生产防护、排水设施等同时设计、建设，公路水毁修复量降低 30%。探索推行“四好农村路”区乡村三级路长制；积极推行农村公路区乡村管护员制度，在县乡村道沿线采取优先聘用贫困户为管护员的办法，确保农村公路管护质量；与建设项目施工企业签订养护合同，



2019 年，榆阳区三鱼路被评为“四好农村路”市级示范路

在长可路等重点路段试行“建养一体化”服务模式；推行“交通部门修路、林业部门绿化”机制，建成长可路、榆乌路、榆补路、刀红路等一批生态路、景观路。投资 200 多万元建成巴拉素综合服务站和 55 个客运招呼站点，争取区政府通村客运燃油补助 15.82 万元，三鱼路新开通 19 座客车 4 辆、网约 7 座车 7 辆，乡镇、行政村通客车率达 100%。



2019 年 5 月 17 日，中铁一局新运公司施工人员在蒙华铁路蒙陕段进行长轨换铺作业
(新华社记者 张博文)

公路养管 2019 年，榆阳区交通运输局列养农村公路 4840 公里，其中县道 305.2 公里、乡道 481.2 公里、村道 4057 公里。全区农村公路养管率达到 100%，县、乡、村公路技术状况指数分别达 76、74、62。投资 1300 万元完成 21 公里千安路养护工程，合格率 100%。路政处理案件 52 起、处理超限车辆 23 起、劝返超限车辆 70 余辆，处理路产案件 1 件。严格落实“一超四究”和“黑名单”制度，签订源头治超目标责任书 75 份，巡查源头装载企业 100 多辆次，接收并处置各类违法超限案件抄告单 1621 份，实施违法超限案件抄告 906 个，累计约谈源头装载企业 3 家，记录驾驶员黑名单 11 人，黑名单列管、锁定车辆 125 辆，通过严厉打击超限超载违法行为，农村公路超限超载率控制在 3% 以内，货物装载源头有效监管率达到 98% 以上。

运输管理 2019 年，榆阳区完成客运量 414.8 万人，与去年同比下降 1.9%，客运周转量 5.68 亿人公里，同比下降 2.5%；完成货运量 1.04 亿吨，同比增长 5.4%；货运周转量 291.73 亿吨公里，同比增长 3%。强化成品油市场整治，排查停车场 43 家，发现隐患 28 处，消除 28 处，查封黑油点 4 处，配合交警、安监部门查扣油罐车 12 辆。积极开展普法宣传，深入企业、社区、广场、农村，开展法律宣传 10 次，分期分批开展安全生产、法律法规培训 6 次，提升群众和从业人员交通运输法律和安全意识。

交通脱贫 2019 年，榆阳区交通运输局党组先后到帮扶村调研走访 4 次，选派优秀干部 9 人到结对帮扶村开展

工作，重点落实产业发展和贫困户帮扶政策措施，宣传最新扶贫政策。在圆满完成全年扶贫路建设任务的同时，进一步强弱项、补短板，完善交通脱贫认定软硬件，全区 31 个计划退出贫困村认定达标。累计协调资金 60 多万元，硬化桐条沟村 1.6 公里通组路、维修村委会和爱心超市、改造董家湾村 100Kva 变压器、为刘崖窑小组配置健身器材；协助贫困村和贫困户销售价值近 10 万元的小杂粮、大扁杏、黑毛土猪等土特产品；筹集帮扶资金 2 万元为贫困户送去米、面、油等生活必需品。

安全工作 2019 年，榆阳区有 13 户客运企业、45 户危运企业、360 户货运企业、251 户维修企业、11 户驾培企业、47 个货运站场。通过开展“道路客运安全月”活动等措施，进行安全检查 354 次，对问题隐患企业责令现场整改 43 家、限期整改 27 家、停业整顿 16 家。投资 780 万元，完成 2018 年第三批 25 条道路安防工程，投资 660 万元完成 5 条公路高危边坡治理工程；投资 1621 万元完成 2019 年安全生产防护工程 40% 工程量；投资 770 万元，完成水毁修复工程，保险理赔 255 万元；投资 230 万元完善 18 座桥梁护栏防护设施。落实专项经费 56 万元，健全农村道路交通安全“两站两员”，提升农村道路交通安全监管水平。按照水运安全有关要求，组织 80 多人次深入 13 个监管点进行督查检查，先后查扣违法营运船只 10 条，并限期进行整改。

防污治霾 2019 年，榆阳区交通运输局通过建立整改台账，逐户上门抓整改，全区 251 户烤漆维修企业完成升级改造 143 户，30 户关门或歇业，78 户采取“两断三清”措施停止烤漆业务。落实资金 19.8 万元，采购第三方检测机构对辖区维修企业烤漆房进行不定期检测。投资 80 多万元，硬化 90 个重点道路平交道口；完成 2083 辆老旧车淘汰任务，超额完成 606 辆，完成率 141%。组织道工对公路沿线环境卫生进行大清理大整治，落实乡镇政府、运输企业及路政、运政执法责任，扎实开展道路抛洒物治理，重点道路及运煤专线环境明显改善。

亮点工作 2019 年，榆阳区交通运输局严格落实农民工工资支付制度，三岔湾至赵庄复线、中耳路、通村公路工程、孟家湾乡圪求河村至小壕兔乡包兔村通村路、养护工程、2018 年第三批安防工程等 6 个新建项目，全部落实签订劳动合同、设立工资专户、交纳工资保证金等制度，全年未发生拖欠农民工工资事件。12 月 25 日前，全面拆除高速公路两侧立柱式广告牌 147 块。

(曹爱林)

【横山区交通】 2019 年，横山区交通运输局内设办公室、财务室、试验室、海事管理股、建设股 5 个股室，下辖农村公路管理站，道路运输管理所，城市客运管理中心 3 个事业单位。

公路建设 2019年，殿市至波罗二级公路全长15.2公里，路基宽12米，路面满铺，概算投资2.78亿元。进行人员组建和其他各项准备工作，预计2020年开工建设。横山区负责榆靖公路城区过境线13.4公里的建设工作，PPP总投资1.56亿元，全部完工；榆靖路至雷龙湾永忠村二级公路（陕能进场道路）项目全长19.5公里，建安总投资1.5623亿元，全部完工，组织交竣工初验工作。

公路养护 2019年，横山区交通运输局为全面推进脱贫攻坚公路养护建设，以创建“四好农村公路”（建好、管好、护好、运营好）为目标，扎实开展农村公路安全隐患排查整治，汛期公路防汛保畅工作，全面落实“有路必管、管必到位、有路必养、养必良好”的养管原则。完成2018年农村公路养护工程37公里路基路面大中修，完成投资917万元；完成2018年安防工程治理隐患路段104公里，完成投资1560万元；完成古巴路、付马路、古石路、韭殿路、响杨路栽植油松、侧柏、樟子松等树种绿化道路，完成投资98万元；完成古石路、横子路等路面修补坑槽工程，完成投资260万元。

源头治超 2019年，横山区交通运输局严格落实“一超四究”管理规定和“黑名单”列管制度，对存在问题的源头企业进行约谈，下发《整改通知书》，明确整改落实期限，确保有效治理。先后和货源地签订治超目标责任书21份，巡查货源地70余次，抽查运输车辆43余辆，取缔砂砾石厂1处，沙场1家。在治超平台“黑名单”列管驾驶员6人，锁定车辆3辆，约谈货运源头企业5家，处罚违规装载货源地企业和货运公司共2起，罚款2万元，有力遏制违法超限装载现象。



2019年，横山区陕能路兴丰互通立交桥施工现场

运输管理 2019年，横山区交通运输局下辖所有客运企业和危运公司建立车辆动态监控平台，并落实专人负责监管，随时掌握车辆运行动态，监督客货运输车辆违规行为，遇有紧急情况当即叫停。结合扫黑除恶专项斗争工作，查扣各类非法营运车辆9辆；查处违规营运的公交车、巡游出租汽车37辆，责令5人不得驾车参与营运，按规定淘汰老旧

黄标出租车23辆。经过多轮的集中整治行动，有效地遏制各种非法营运活动，规范客运市场秩序。为方便老百姓办卡，在政务大厅设有窗口，安排专人办理公交卡，核发公交IC卡惠民补贴资金651万元。为防止国有资产流失，区城客中心派专人进驻公交公司，清点各公交车辆运营金额，避免套取财政补贴资金。

脱贫攻坚 2019年，横山区交通运输局继续组织开展结对帮扶工作，全系统所有副科级领导全部参与到结对帮扶工作中，并选派14名工作人员，组建5个精准扶贫工作队（队长由第一书记担任，各带2名工作队员），系统内共有27名工作人员参与全区精准扶贫工作，结对帮扶贫困户36户，涉及贫困村6个。积极完成交通脱贫“油返砂”整治工程377公里。大力推进通村客运工作。开通通村客运线路38条，运行客车53辆，悬挂通村客车乘车联系牌29块，172个建制村通客车，29个建制村实现电话预约乘车。

（曹宇亮）

【神木市交通】 2019年，神木市交通运输局机关有干部职工16人，下辖5个事业单位。公路总里程3678.45公里。公路网密度48公里/百平方公里。完成公路货运量2128万吨、货运周转量41.71亿吨公里；客运量321万人、客运周转量4.02亿人公里。完成水上客运量12.5万人。

项目前期 2019年，神木市加快推进中锦路二改一（含锦界过境线）项目前期；完成榆神高速神木出口至西过境连接线、韩解路及李家阴湾至解家堡公路的前期手续报批，具备开工条件；完成高家堡至大河塔旅游专线、神王公路高家堡至凉水井段、郭家湾至石窑店公路的工可研编制。

项目建设 2019年，神木市交通运输局完成固定资产投资18.14亿元。336国道神木店塔至张板崖（东过境）一级公路，全长32.2公里，总投资25.5亿元，累计完成投资18.6亿元。凉水井至河口岔二级公路，全长28.5公里，总投资4.5亿元，累计完成投资3.36亿元。沙岭至贺家川二级公路改造工程，全长20.4公里，总投资4亿元，累计完成投资2.84亿元。神木至马镇二级公路改造工程，总投资8.5亿元，累计完成投资4.24亿元。沿黄路改造提升工程总投资13.76亿元，第一批计划实施6.54公里3处截弯取直和万镇过境线，累计完成投资1.8亿元。高家堡古镇过境公路，全长7.1公里，总投资1.4亿元，累计完成投资1.37亿元。孙家岔柳树岭至袁家村公路改建工程，全长14公里，总投资1.2亿元，建成通车。神锦大街至西过境连接线全长3.25公里，总投资4186万元，全部完工。锦大路至沟掌公路总投资2000万元，全部完工。郭家湾大桥至乌兰色太3公里道路工程，总投资1800万元，累计完成投资900万元。神盘公路改扩建工程全长50.92公里，总投资28.47亿元，开始征地拆迁。大石一级公路敏盖兔至郭家湾10.35公里道路工程，总投资6.57亿元，开始征迁摸底。靖神铁路神木境

内 50.8 公里于 9 月 27 日建成通车；冯红铁路控制性工程开工，但由于建设单位内部管理和集装站股权争议问题，处于停滞状态。



2019 年 9 月 12 日，336 国道神木店塔至张板崖（东过境）公路东山隧道全面贯通仪式

运输管理 2019 年，神木市更新 19 辆纯电动公交车，开通公交扫码支付功能，市区公交车达 130 辆，其中新能源公交车 69 辆；公共自行车公司更新 750 辆公共自行车，新建太阳能光伏发电雨棚 13 座，新增服务网点 1 处；完成 491 辆“两客一危”营运车辆车载终端升级换装工作；配合工贸局完成成品油市场整顿工作，办理 5 辆运油车的运输许可证件；境内所有机动检测机构实现货运车辆“三检合一”，全面取消 4.5 吨及以下普通货运从业人员资格证和车辆营运证。完成 815 辆高排放老旧机动车报废淘汰任务；拆除高速公路两侧立柱式广告牌和路牌广告牌 115 块；完成 159 家维修企业挥发性有机物治理设备安装，采取“两断三清”10 家，对验收合格企业给予安装费用 40% 的补助。协助完成辖区 52 艘营运船舶检验工作，协助抽沙企业新购改造抽沙船 31 艘，培训船舶驾驶员 30 名；完成 7 处河湖“清四乱”任务，清理拆除马镇渡口码头房屋 1 处；完成瑶镇水库饮用水水源地环境问题整改。

公路养护 2019 年，神木市交通运输局投资 3500 万元，完成农村公路完善工程、神锦大街采空区治理及远程可视自动化升降限高架、张水路地质灾害治理及避险车道等工程；投资 1300 万元，完成沿黄公路隐患治理工程；投资 1898.53 万元（争取资金 1237 万元），完成 2018 年“四好农村路”安全生命防护工程、2018 年水毁尾留工程及中锦路渡口小桥、河湾小桥以及解家堡大桥的危桥改造、2019 年农村公路养护工程；投资 482 万元，在 2037.12 公里县乡村道路继续实行农村公路灾毁保险；争取财政资金 889 万元，及时修复农村公路水毁。高家堡、尔林兔镇被榆林市命名为“四好农村路”市级示范乡镇。

路政治超 2019 年，神木市交通运输局结合“路政宣传月”“安全宣传月”“集中执法”等活动，累计出动宣传车 15 辆次，发放宣传单 2.5 万份，宣传册 5000 多册，悬挂横幅 20 条、刷写墙体标语 10 条，在神锦大道设置电子显示屏，24 小时滚动宣传。全年共上路巡查 1400 人次，清除路障及非公路标志牌 200 余处，纠正各类路政违章 40 余件，立案查处 9 件，结案 9 件，处理路产赔偿 9 件，收缴公路赔（补）偿款 69486 元，移交交警部门累计扣罚 149 分，处罚 3.1 万元，超限超载率为 0.02%。清理规范公路限高限宽设施及检查卡点 122 处。

脱贫攻坚 2019 年，神木市安排专项扶贫资金 128.78 万元，对 6 个镇街的 6 个建制村“最后一百米”路面未采用沥青（水泥）硬化的 3.05 公里道路进行硬化。为店塔镇梁塔村争取资金 35 万元，用于水毁道路工程，为百叶伙盘、黑圪坨岔、李家山、李六伙盘小组硬化道路 2.7 公里，实施村委会文化活动广场美化绿化工程，为各小组安装村组指示路牌。

（李 斌）

【府谷县交通】 2019 年，府谷县交通运输局下辖农村公路管理站、道路运输管理所、航运管理站（海事管理处）3 个事业单位。全系统共有干部职工 207 人，在岗职工大专以上学历达到 96%。公路总里程 3264 公里，其中，高速公路 43 公里，一级公路 133 公里，二级公路 34 公里，三级公路 241 公里，四级公路 242 公里，等外公路 2571 公里（其中通村水泥路或油路 2058 公里），砂石公路 513 公里。铁路通车总里程 86 公里。

项目前期 2019 年，338 国道府店公路县城过境线线路方案初步形成，等待陕西省自然资源厅的土地审批意见；S10 府神线河曲至庙沟门段高速公路与陕西交通建设集团签订投资框架性合作协议；S550 机场道路申请纳入 2020 年项目计划；府陕黄河大桥洪评获得黄委会审批，报请县发改局上报省发改委将该项目列入省重点项目；工业园区连接路编制工可研报告；清水川电厂过境公路工可研编制完成，因项目土地规划未列入“十三五”国土用地规划，等待土地规划调整。

公路建设 2019 年，府谷县交通运输局治理沿黄公路高危边坡 10 段 3.86 公里，预算总投资 3123 万元，8 月份完工；新建沿黄公路沙尧则和高尧崂两处公路驿站，预算投资 1500 万元，10 月底建设完成；田家寨张石畔至新民万家墩三级公路改建工程预算总投资 1513 万元，8 月底开工建设，11 月份完成路基工程；孤山至刘官畔二级公路预算总投资 3800 万元，8 月底开工建设，11 月完成路基工程；古城镇西湾皇甫川大桥预算总投资 794 万元，4 月开工，10 月底建设完工；府准公路园则湾大桥危桥改造工程，预算总投资 1814 万元，7 月开工建设，11 月完成桥梁桩基与梁板预制工程量的 60%；孤山镇杨家沟美丽乡村生态旅游观



2019年，府谷段大石一级公路野芦沟大桥建成

光道路预算投资 596 万元，8 月开工建设，年底完成路面主体工程；哈镇西湾漫水桥，预算总投资 265.6 万元，9 月开工建设，11 月完成主体工程；大石一级公路二期工程野芦沟至石马川段 10 月 25 日全线贯通。

运输管理 2019 年，府谷县境内有公路客运公司 4 家，有客运线路 53 条（省际班线 10 条、市际班线 3 条、县际班线 11 条、县境内班线 29 条），客运车辆 130 辆。完成公路客运 232.3 万人、客运周转量 2.74 亿人公里；货运量 1504 万吨、货运周转量 30.47 亿吨公里。10 月 25 日，府谷县正式实施通村客运公交化试运营，全县 26 条通村客运线路、78 辆通村客车全部纳入公交化运营试点范围；共有公交线路 10 条，公交车 108 辆，全部为新能源公交车，城区公交路网日趋完善；全县共有出租车公司 3 家，出租车 375 辆；辖区内现共有机动车维修企业 126 家，其中一类维修企业 2 家，二类维修企业 11 家，三类维修企业 113 家。查扣“黑出租”53 辆次，查处客运车辆违规经营行为 12 起，查处货运车辆违法违规经营行为 11 起，查处出租车不规范经营行为 118 起。

公路养护 2019 年，府谷县交通运输局实现乡镇专职农村公路管理所设置率 100%，建制村 100% 安排专人承担养管工作，各乡镇副职专职或兼任任农管所所长，制定农村公路管理养护乡（村）规民约并大力宣传。在日常养护的管理中，5 月起“路长制”信息管理系统 App 正式上线，落实各级“路长”分级管理责任，实现县乡道专管员网格化管理。全年共养护农村公路 2871 公里，农村公路列养率

达到 100%，农村公路季节性养护率达到 100%。打造田家寨镇、墙头农业园农业园区 2 个“四好农村路”示范乡镇，创建孤武路等 100 公里农村公路为市级示范路。

路政管理 2019 年，府谷县交通运输局检测车辆 14 万辆次，超限车辆 491 辆，分载货物 1.23 万吨，移交交警 460 辆，劝返车辆 300 余辆，车辆行驶公路超限率控制到 1% 以下，盲区路段超限率稳定控制在 2% 以下。源头治超稽查队走访座谈企业 168 家次，签订目标责任书 41 份，警告源头企业 86 家次，处罚源头企业 44 家次，路政大队共查处路政案件 34 起，受理路政行政许可 6 起。

航运管理 2019 年，府谷县交通运输局为 25 处黄河采砂船进行船舶检验、证件办理培训工作，完成对 92 名船员指纹信息采集，有 94 名船员办理船员适任证、共有 22 艘采砂船办理船舶检验证，符合条件下水作业；经过对府谷县现有尧渠、墙头、尧崩、碛墁、郝家角、元则迪、白云乡等渡口进行摸排，提请县政府保留墙头渡口，取缔其余所有无业务且不具备停靠条件的渡口。

脱贫攻坚 2019 年，府谷县交通运输局完成通村公路“油返砂”工程 14 项 62.2 公里，9 月建设完成；对 172 个建制村通村公路进行大排查，对于警示标示设置不全、标识不准的路段重新设置，制作各类警示标志牌 300 块，6 月底安装完成，整改到位。

（李 林）

【定边县交通】 2019 年，定边县交通运输局内设综合办

公室、党建宣传股、建设管理股、综合规划股、路政法规股、养护管理股、计划财务股、运政管理股、安全生产股（海事股）、机关事务管理股 10 个股室，下辖农村公路管理站、道路运输管理所、城市客运管理办公室，代管定边县公路管理段和王圈梁超限检测站。

项目建设 2019 年，定边县续建城南大街跨铁路桥工程，路线全长 1.1 公里，其中桥长 480 米，审计后建安费 1.17 亿元。2018 年 10 月开工，2019 年底完成主体工程。建设完成“油返砂”整治工程项目计划 41.5 公里，项目完工通车；启动郝羊路郝滩过境线项目建设，项目分为东西线共 3.2 公里，预算建安费 1075 万元。年底开始招投标工作。启动贺圈至彭滩迎宾大道项目建设，路线长 3.94 公里，建设标准为市政主干道，道路红线宽 46 米，年底开始征迁工作。积极储备 244 国道陕宁界至红柳沟段二级公路、贺红公路宁陕支线二级公路改建工程、217 省道（县城至纪畔段）二级公路改建工程、217 省道（衣食梁至海子梁段）二级公路改建工程、定边县机场进场道路、东环路至彭滩二级公路、安边至海子梁三级公路改建工程、217 省道（东园子至十里沙段）二级公路改建工程等一大批项目的前期工作。



2019 年，定边县依托城南跨铁路桥开展主题教育现场教学活动

公路养管 2019 年，定边县交通运输局养护县乡村公路 3255.75 公里。投资 1026.95 万元，实施 2018 年农村公路养护工程。投入 703.4 万元，实施十字河、孟咀两座危桥改造工程。投资 596.97 万元，对部分农村公路进行水毁修复；投资 77.39 万元，完成郝羊公路生命安全防护工程。对部分县乡公路标志标牌进行维修更换；在彭高路、砖武路补植旱柳、新疆杨 6000 棵；继续实行公司化养护模式，分片区由 3 家养护公司对全县 862 公里县乡公路进行规范化、标准化养护。路政治超查处案 190 起，依法收取赔补偿、穿越许可费 170 万元，事案处理率 100%，超限率稳定控制在 2% 以下。

道路运输 2019 年，定边县完成公路旅客运输量 200 万人，公路货运量 1500 万吨。全县客运班车 183 辆，进站

车辆 260 辆，货运车辆 2200 辆，公交线路 3 条，公交车 65 辆，城乡一体化公交客运班线 3 条，公交车 39 辆，出租车 502 辆，运营平稳。联合公安、交警等单位联合执法，开展道路客运市场专项整治行动，对“黑车”等非法营运行为进行打击，查扣非法营运车辆 130 辆，维护营运市场秩序。公交车 IC 惠民卡累计办理 2 万余张。

精准扶贫 2019 年，定边县交通运输局对行政村通畅率及贫困村通路率进行全面巩固提升。加大道路养护力度，完善通村公路安保设施，安排实施“油返砂”道路建设。有序开通农村客运班线。驻村工作队针对包扶村的具体情况，通过智力扶贫、产业扶贫、兜底扶贫，完善公共基础设施等措施巩固帮扶村按期脱贫的成果。

（张 强）

【靖边县交通】 靖边县交通局成立于 1985 年 6 月，2010 年大部制改革后更名为靖边县交通运输局。2019 年，局内设政秘股、工程计划股、运输管理股、财务股、养护股、质监股 6 个股室。下辖靖边县农村公路管理站、靖边县地方道路运输管理所、靖边县城市客运管理所、靖边县地方海事处、铁路建设办公室 5 个业务单位。

项目建设 2019 年，靖边县续建工程榆靖公路（靖边段），全长 41.68 公里，设计标准为二级公路，总投资 4.2 亿元，其中中省补助 2.2 亿元，剩余资金由县财政配套。路基工程和桥涵工程全部完成，路面工程完成 98%，实现年底全线贯通目标。307 国道靖边县城南过境公路，设计标准为二级公路，建设里程 11.2 公里，概算总投资 1.41 亿元。其中，中央、省、市补助 6720 万元，县财政配套 7332 万元，办理土地预审手续。天赐湾镇至杨米洞镇县乡公路项目，全长 31.9 公里，设计标准为三级公路，概算总投资 1.35 亿元，其中中省补助 6096 万元，剩余 7404 万元由县财政配套，全面开工建设。靖边县东过境危化通道及物流中转区 PPP 项目，项目总长 9.08 公里（一期），建设等级为二级公路，估算总投资 3.2 亿元；靖边县龙洲丹霞旅游专线 PPP 项目，项目总长 15.75 公里，建设等级为二级公路，估算总投资 3.43 亿元，两个 PPP 项目，进行组建项目公司阶段。积极协调配合浩吉、靖神铁路建设工作。浩吉铁路在靖边县境内约 77 公里，靖神铁路在靖边县境内约 31 公里，9 月底全部建成通车。

公路养管 2019 年，靖边县列养农村公路 1814.46 公里，其中示范路里程 1272.5 公里，达到全县农村公路总里程的 2/3，县、乡、村道公路技术状况指数 (MQI) 分别达到 76、74、62，完成各类养护投资 2443.6 万元。其中，完成日常养护投资 1187.7 万元；投资 1100 万元完成养护、水毁工程；投资 155.9 万元完善靖志路、大闫路等“四好农村路”示范路的桥梁限载标志牌、警示标志牌及各类信息提示牌。完成道路绿化 300 多公里，全县农村公路宜林路段绿化率达 90% 以上。着力打造寨山至东坪、阳坪至桃树岭等 7 条

102.5公里示范品牌路和青阳岔镇、席麻湾镇两个示范乡镇。被陕西省人民政府命名为“四好农村路”省级示范县。坚持“以堵为主”，全年共发生路政事案43起，其中处罚事案36起，收赔事案7起，罚没、收赔款共计501.7万元，超限超载率稳步控制在2%以内。



2019年8月15日，靖边县交通运输局工程技术人员在坝九路“油返砂”整治工程现场指导检查沥青混凝土路面施工工作

道路运输 2019年，靖边县交通运输局完成客运量230.87万人，客运周转量2.75亿人公里；货运量1403万吨，货运周转量29.94亿吨公里。对现有的客运招呼站、亭进行维修，并在没有招呼站、亭的地段新建招呼站、亭，实现“镇镇有站、村村有亭”的目标，通客车的建制村2公里范围内农村公路客运站点覆盖率达到100%。积极开展专项客运市场整治行动，查处非法营运车辆42辆次，查处纠正路边带客、异地经营等违章行为320起，查处“三无船舶”2艘，查处公交车、出租车违规违章经营326起、整改326起，运输环境好转。组织开展各类安全生产专项检查43次，排查各类隐患236起，整改完成236起，整改率达100%。

扫黑除恶 2019年，靖边县交通运输局利用墙体标语、横幅、车站、公交车、出租车等场所的滚动字幕进行广泛扫黑除恶宣传，接收问题线索10条。其中，接收县扫黑办转办线索9条、群众反映线索1条，办结8件，其他2件移交县扫黑办处理，办结率80%。

铁腕治污 2019年，靖边县交通运输局对428公里县道两侧垃圾、杂物进行清理；对路肩、边坡、边沟进行整治；对公路交叉的土路口进行硬化。整治路面污染25处、维修标识标牌24块、硬化平交道口15处，路容路貌环境得到有效提升。联合环保部门加大对涉及烤漆房改造的118家维修企业检查力度，有33家维修企业将烤漆房改为其他用途，并拆除相关烤漆设备；有85家维修企业完成烤漆房改造并通过环保部门的验收，全县维修企业有机物废气整治工作全面完成。

脱贫攻坚 2019年，靖边县交通运输局推进通村公路“油返砂”整治工程21个项目170.39公里建设，9月底全部建成通车。派出驻村工作队3支、第一书记3名，与杨米涧镇兴和村、韩伙场村、郝渠则村形成结对帮扶关系。在基础设施改善方面，硬化道路1.6公里，硬化村委会院落1处，实施亮化工程安装路灯85盏；在危房改造方面，完成易地移民搬迁18户，完成危房改造2户；在贫困户村退出方面，完成9户37人贫困户及贫困人口稳定退出工作，完成兴和村贫困村退出工作；在生活条件改善方面，安装净水设备249台，改造卫生厕所60座；在产业帮扶方面，争取产业发展资金52万元，发放贷款16.8万元，发放产业补助资金5万元，发放公益林款7744元，购买繁殖牛16头，购置农业大型机械3台，新建保鲜库1间，新增种植文冠果166.67公顷，秋季全部实施完毕。

营商环境 2019年，靖边县交通运输局在“三检合一”方面，检查货运车辆1743辆，减负费用34.74万元；在行政审批方面，受理行政审批事项8244件，办结8244件，办结率100%。答复榆林市12345便民服务热线51件、榆林市交通服务监督热线12328信件125件、“百姓问政”信件113件、县长信箱56件，回复办结率100%。

(毛原)

【绥德县交通】 2019年，绥德县交通运输局机关有干部职工14名。下辖道路运输管理所、农村公路管理站、黄河航运管理所、城市客运管理办公室4个事业单位。公路总里程1935.6公里，公路密度网103.4公里/百平方公里。其中，高速公路78.6公里、国省道111公里、县道152公里、乡道132公里、村道1462公里。绥德境内包西铁路、榆绥高速公路、242国道纵通南北，太中银铁路、青银高速、307国道横贯东西。绥德火车站成为陕西四大铁路交通枢纽之一，是陕北最大的火车站。

项目建设 2019年，绥德城西过境公路，全长16.85公里，总投资3.95亿元。采用榆林市和绥德县共建模式，榆林市交通运输局负责工程建设管理，绥德县政府负责征地拆迁、环境保障及土地、林业、水利等手续报批工作，于2018年6月开工，2019年11月竣工通车。绥延高速公路连接线，全长1.3公里，总投资1300万元。作为绥延高速公路的附属工程，由绥延高速公路公司负责改建。县政府负责征迁及施工环境保障工作，绥德县交通运输局全力配合，11月底建成通车。白家硷至落雁砭大理河桥，全长149米，设计桥宽12米，总投资1204万元，11月底完成招投标；芋则沟无定河大桥推进前期工作。全县公路建养工程质量合格率达100%，单点合格率达95%以上，关键指标抽查合格率达98%以上。项目储备工作完成较好，拟建设项目完成工可和环评、社会风险评估等前期工作。

公路养管 2019年，绥德县交通运输局打造四十铺和

石家湾两个示范镇 80 公里示范路，完成初验工作。县、乡、村公路技术指标数分别为 77.1、74.9、64。完成 2018 年养护工程，2019 年养护工程完成 70%；完成隐患工程和路域环境整治的统计上报工作。对赵土路、刘小路等乡道试行公司化养护模式，不断提高道路养护质量；创新使用冷补沥青混合料补修坑槽，实现全天候施工，及时完成修补坑槽，保障农村公路通畅水平。水毁工程完成 38 个项目 1286 万元、“最后一百米”工程完成 30 个村 458 万元。开展路域环境综合整治，对县乡公路的乱堆乱放以及违章建筑进行清理，对村道进行集中修复，确保路容路貌整洁；在古镇开展为期一个月的治超蹲点行动，24 小时昼夜轮流值班，查处路政违章 64 件，清除路障 58 处，查处超限车辆 190 辆，劝返超限车辆 450 辆，有效遏制农村公路超限运输行为。

交通运输 2019 年，绥德县为降低物流成本，率先在陕西省试点货物运输无车承运。陕西省交通运输厅审批绥德县无车承运企业 25 家，全部完成接入省级监测平台，绥德县对符合条件的企业办理道路运输经营许可。开展汽修企业有机废气治理和环境脏乱差治理，26 家全部整改完成。对县乡道两侧垃圾、杂物、路肩、边坡、边沟进行集中整治，硬化 4 处县道平交道口，3 处乡道平交道口，减少扬尘污染。与交警、环保、工商等部门组成综合执法队，淘汰营运类高排放 257 辆“老旧车”；依法严厉打击各种扰乱道路客运市场秩序的非法营运行为，纠正出租、公交违规经营 192 起、班线车 237 起，查扣非法营运车辆 91 辆，在火车站广场安装摄像头，24 小时轮流值班，对“黑车”起到震慑和警示作用，有效地净化客运市场环境。1 月，启动公交车刷卡乘车及优惠补贴工作，办卡总量达 58564 张，城客办审核特殊卡 23813 人次。全年收到司机交回物品 170 余件，有 137 件物品被失主认领，通过微信失物招领平台联系到失主的有 96 件。组织城市客运企业和出租车、公交司机开展“爱心送考”活动。

（李 腾）

【米脂县交通】 2019 年，米脂县交通运输局下设农村公路管理站和道路运输管理所 2 个正科级事业单位。全系统在职干部职工 154 人。

项目建设 2019 年，米脂县完成交通固定资产投资 1.48 亿元。实施张岔至枣坪三级公路（即米坑路）改造工程，改造里程 23 公里，投资 1.42 亿元，完成投资 5400 万元；整合使用涉农资金项目 39 个 1873 万元；实施银州北路北端至榆高路公路路基工程；实施孟岔至石沟公路翻浆段整治工程，整治里程 850.55 米；实施银州街道办事处何石碛村高崖窑道路硬化、吴家沟村道路硬化和瓦窑沟排水等惠民工程。投资 90 万元实施郭兴庄镇南沟码头建设工程；实施龙镇鲍庄至姬家园、郭家砭至樊兴庄、姬家园至赵家洼、马湖峪至丁家沟 4 个公路硬化路基工程；实施安全生

命防护工程 2 条 37.73 公里。“四好农村路”安全生命防护工程 1 条 12.2 公里。其他乡、村公路安全生命防护工程 18 条 57.6 公里；完成哈流咀至郭家砭等县乡公路项目的前期储备工作。积极配合做好延安至榆林高铁项目的前期相关工作。



2019 年，米脂县四好农村公路

公路养管 2019 年，米脂县拥有县道 89.72 公里，乡道 182.24 公里，村道 743.73 公里，管养里程 1015.68 公里。实施佳县至米脂公路（2018 年计划）沥青路面补坑槽、罩面等工程。完成佳米路补坑槽、罩面工程前期相关工作；投入灾毁保险 200 万元。投入水毁抢修资金 1200 万元。县、乡、村公路技术状况指数分别达 77、74、65。创建“四好农村路”8 条 102.2 公里，创建示范镇 2 个，公路绿化 42 公里。积极推行道路养护和环境卫生保洁一体化的工作模式。累计公路巡查 650 公里，排查乱堆乱放 125 处。严厉打击超限超载车辆，查处超限超载车辆 90 辆，农村公路超限超载率控制在 3% 以内，货物装载源头超限的有效监管率达 100%。

运输管理 2019 年，米脂县有 45 家货运企业。其中，普通货运企业 35 家 8142 辆，危化品运输企业 10 家 211 辆，个体经营 2746 辆；货运周转量 82.56 亿吨公里。有 3 家客运公司，客运班线 28 条 31 辆车，客运周转量 5631 万人公里。有出租公司 4 家（其中包括一家公交公司），出租车 173 辆，公交线路 8 条（实际运行 6 条）车辆 16 辆，全县 206 个行政村通班车率 100%。严厉打击“黑出租”违法经营行为，查扣非法营运车辆 12 辆，纠正违规车辆 44 辆次，下达责令整改通知书 2 份，受理群众举报投诉案件 50 余起，结案率 100%。

安全生产 2019 年，米脂县排查约谈 5 家危运企业。排查大、中、小桥梁 117 座，治理 3565 延米防撞等级不够的桥梁护栏。在佳米路、高沙路等 9 条道路设置减速带 95 米、提醒标志 20 块。对三年治理项目安全隐患库进行认真筛选，涉及道路安全隐患 720 项。通过整治，177 项全部销号；事故多发路段安全隐患治理 510 项。其中，销号 363 项，115 项筹措资金予以治理。

环境保护 2019年,米脂县交通运输局超额完成淘汰老旧机动车任务;涉及钣金烤漆的10家维修企业全部完成烤漆房升级改造;以佳米路、子米路等县乡道路为重点,强化道路清扫保洁管理。查处和清理公路用地范围内的摆摊设点、堆放物品等行为;道路沿线的建设工地做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输。

(姬江)

【佳县交通】 2019年,佳县交通运输局下辖农村公路管理站、道路运输管理所、航运管理站(地方海事处)、公路工程站、城市客运管理办公室5个事业单位。公路总里程2217公里,建成高速公路2条(榆佳高速、神佳高速)61公里,国道1条57.4公里,省道3条227.9公里,县道6条77.1公里,乡道14条262.9公里,村道512条1520.3公里,专用道路10.4公里。

项目建设 2019年,神木凉水井至河口岔二级公路(佳县段),完成路基工程、4座大桥主体工程建设工作。四合沟叉至圪崂湾三级公路,全长11公里,完成工程可行性研究报告编制、评审和施工图设计前期工作。沿黄观光路隐患治理工程(峪口—螞蟆镇段),对沿黄观光路峪口至螞蟆镇王家塌段道路隐患进行治理,完成总投资3000万元。沿黄公路至赤牛坭旅游线路工程,全长7公里,尾留桥梁工程和附属工程全部完工,通车运营。



2019年7月2日,佳县沿黄观光路高边坡隐患治理工程进行锚杆框架梁施工

公路养管 2019年,佳县交通运输局采用“分段承包”“人机结合”的模式进行县乡公路集中养护;村道由各乡镇人民政府聘用专职护路员负责养护管理。完成县乡公路的水毁修复、小修工程和通村公路水毁修复工程400余处,完成佳县至吴堡公路(西山—螞蟆镇段)工程养护工程、乌镇老虎沟危桥抢修工程和店镇思家沟桥梁新建工程,消

除佳县至吴堡公路安全隐患2处、王家砭至兴隆寺公路安全隐患2处。开展路域环境治理活动,清理公路乱堆乱放、打场晒粮23处,拆除广告牌12块,清理乱摆摊设点9处,治理路面污染5处,发放宣传资料3000余份。通过路政执法和宣传教育增强广大人民群众的爱路护路意识,保护路产路权。

道路运输 2019年,佳县交通运输局将车辆审验工作作为服务群众的重点工作,审验客、货运输车辆6889辆,其中挂车3255辆,车辆参审率98%。全年新审批普通货运企业5家,新增运输车辆1255辆。加强客运市场违法违规营运行为的打击力度,查扣违法违规营运车辆45辆,打击违规营运车辆98辆次,查处出租车异地营运8辆次,完成市政府下达的老旧车辆淘汰任务,完成老旧车辆淘汰198辆。

航运管理 2019年4月,佳县地方海事处会同山西省临县地方海事处共同召开黄河界河水上交通安全联检例会,形成协同共管的安全生产管理机制,加强节假日等重点时段的安全监管工作。加强水运企业的业务培训,圆满完成船舶年检、船员年审工作。组织海事业务骨干参加省局组织的船舶检验业务培训班,提高海事队伍的业务素质,年检船舶11艘、快艇8艘、漂流艇20,年审船员35人。完成水上客运量3.1万人,货运量2000吨,水上运输工作安全稳定。

交通扶贫 2019年,佳县交通运输局实施通村公路“油返砂”整治工程177.1公里,对原通村公路3.5米路面进行加宽,对通村水泥(油)路病害路面进行整治,通村公路路况和通行能力得到提升。整合财政涉农资金交通基础设施类项目170个,新(改)建村组道路桥涵12座、产业道路4条16.84公里、村组道路40.55公里、87个行政村“最后一百米”通村公路12公里。全县324个行政村交通基础设施进一步提升,通村水泥(沥青)路通畅达标认定全部完成,全县农村公路通畅率100%。派出2个驻村工作队驻村帮扶螞蟆镇小社村、康家港曹家小庄村。实施集中连片低产枣园改造45.97公顷,争取上级补助资金27.5万元。实施小社村安全饮水工程,完成投资50万元,解决村人畜饮水水源不足的问题。投资30万元帮助小社村集体经济组织购置手工挂面加机械加工设备,扩大生产规模。在扶贫专项资金的支持下,扶持养羊户21户,扶持资金10.5万元。土鸡养殖户3户,扶持资金1.5万元。油料作物种植户22户,扶持资金11万元。建立爱心超市,通过积分兑换物品,倡导新民风建设。

(刘春瑞)

【吴堡县交通】 2019年,吴堡县交通运输局下辖农村公路管理站、道路运输管理所和航运管理站3个事业单位,全系统有在职职工93人。

项目建设 2019年,吴堡县豁口至呼家塌升级改造工程,完成90%的路基工程量和山头中桥、孟家山中桥配套

工程。累计完成投资 3600 万元。沿黄观光路安全隐患治理工程，全面完成建设任务，完成投资 1200 万元。完成沿黄观光路下山畔道班房前期工作，进行招标阶段。完成高家庄至山头森林防火通道项目建设任务。

公路养管 2019 年，吴堡县交通运输局创建“四好农村路”50 公里，示范乡镇 1 个，建立健全县、镇、村三级管理养护机制，投资 130 万元修复水毁路段 33 处，养护工程完成投资 193.9 万元，实施安全生命防护工程 6.17 公里，完成投资 55.34 万元。县、镇、村公路技术状况指数分别达 74.55、72.53、61.55，安保合格率 60%，公路通畅率 100%。联合高速、国道路政大队，在县城中心区域、公路沿线、中小学等场所开展路政专项宣传活动，劝返超限运输车 70 余辆，清理公路两侧堆积物 22 处、1340 立方米，拆除违规广告横幅 3 条，坚持治理马路市场。

航运管理 2019 年，吴堡县交通运输局与有关乡镇签订三级水运安全管理责任书，执行巡查制度、安全管理渡口制度，坚决取缔“三无”船舶，对 18 艘船舶进行技术改造并上户，执法人员深入到渡口、船舶进行安全检查 23 次，纠正违章船舶 6 艘次，杜绝超载和病危船舶的营运，发放水上安全教育宣传单、扫黑除恶宣传单，悬挂宣传横幅，培训船员 56 名，保证水路运输领域的安全生产。

环境保护 2019 年，吴堡县政府补贴购买电动公交车 8 辆，发行公交 IC 卡，鼓励群众持卡乘车。全面实行出租车“油改气”，减少尾气排放。联合市、县环保部门对县境内 7 家维修企业烤漆房的有机废气处理设备改造进行检查验收，全部改造完毕。协调有关单位在县城范围内设卡设点，禁止有烟煤在县城燃烧。

脱贫攻坚 2019 年，吴堡县交通运输局联系贫困村 2 个，非贫困村 3 个，涉及建档立卡贫困户 310 户 659 人。累计发展企业 121 户，发展村集体经济 3 个。投资 225 万元，帮助包扶村建设项目 2 个。完成“油返砂”项目 46 个 35.32 公里，提升项目 13 个 18.66 公里，累计完成投资 4380 万元。全面实现村村通班车、通邮政的目标。

（杨利军）

【清涧县交通】 2019 年，清涧县交通运输局下辖县公路测试室、县道路运输管理所、县农村公路管理站、县海事局 4 个事业单位。公路总里程 1731 公里。其中，国道 52 公里，省道 14 公里，县道 3 条 154 公里，乡道 11 条 210 公里，通村公路 351 条 1166 公里，清辛公路 43 公里、沿黄观光路 78 公里、过境线 14 公里。全县 351 个行政村实现村村通硬化道路，通畅率 100%，有出租车 80 辆，公交车 22 辆，客运班车 49 辆，货车 1013 辆，渡口 9 个，码头 10 个。

公路建设 2019 年，绥德至延川高速公路清涧县境内长 64.2 公里，投资 75 亿元。2016 年 10 月开工建设，2019 年 11 月完成全部工程。双十路改建工程，全长 15 公里，

投资 8373 万元，建成通车。完成工业园区至火车站（工业园区段）道路建设工程，全长 1.42 公里（含桥梁 82.5 米），投资 2200 万元。绥延高速公路建设导致全县 24 个行政村 47.25 公里农村道路损坏、占用，5 月进行全面修复，10 月全面完成。

公路养护 2019 年，清涧县交通运输局创建“四好农村路”示范乡镇 1 个（解家沟），创建高大路、白电路等 87 公里乡村道示范路。投资 968 万元新建黄家畔驿站，项目建设用地 1.52 万平方米，内设综合用房、服务大厅、设备停放大棚、标识塔等，2018 年 4 月开工建设，2019 年 9 月建成并投入使用。高杰村辛关道班房开工建设，预计投资 720 多万元，完成前期征地拆迁和“三通一平”工作。投入安全生命防护资金 1600 万元，对 46 条通村水泥路临崖临水、陡坡急弯路段设置波形梁护栏、标志标牌等安全设施，涉及里程 102.3 公里，8 月底全面完工，消除安全隐患。投资 2011 万元，对全县 161 个村的水毁等病害路段进行全面修复，保障畅通。投资 1000 万元，对县乡公路进行日常养护，县、乡、村公路技术状况指数分别为 74.7、74.2、63.7。



2019 年，清涧县投入使用的黄家畔驿站

行业管理 2019 年，清涧县交通运输局发现各类路政事案 21 起，其中查处 8 起，责令整改 10 起，收回公路赔补偿费 4500 元。审验营运驾驶员资格证 1034 件，办理新增道路运输许可证 55 件。开展客运市场专项整治，查处违法违规行为 23 次。报废老旧车 116 辆。对辖区内公交站牌、广告牌、座椅等交通设施进行全面清理、修补、更换。加强驾培管理，实时监控教练车、学员开展教学培训情况。严格机动车维修市场监管，查处露天作业 9 家，未规范操作 5 家，全部进行限期整改。查处超限超载车辆 9 辆次，治理公路占用及违法乱堆乱建 25 起，拆除违建 1 处。在石清路、高大路等 5 条主要县乡公路设置自动升降监控设备 5 处，有效的制止超限超载车辆的通行。联合水利局，改建抽沙船 40 艘，培训船舶安全员 46 人次，开展安全检查 20 次，

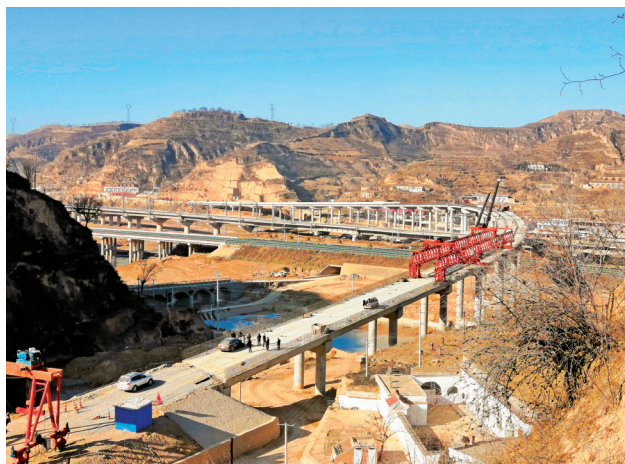
检查上坪旅游艇 12 艘次,纠正违章 7 人次。

脱贫攻坚 2019 年,清涧县交通运输局牵头 11 个单位 191 名干部,帮扶解家沟镇贫困户 1298 户。派出 8 名优秀共产党员任职第一书记,派出 16 名优秀干部成立驻村工作队,认真开展帮扶工作,完善贫困户信息采集、照片采集工作,联系企业对帮扶进行扶贫消费,脱贫攻坚工作成效显著。

(白强强)

【子洲县交通】 2019 年,子洲县交通运输局正科级建制,核定行政编制 9 名。内设政秘岗、资金管理岗、规划统计岗、建设管理岗、养护管理岗、法规运输岗、安全管理岗 7 个科室,下辖子洲县农村公路管理站,子洲县道路运输管理所,子洲县出租车管理办公室、子洲县地方海洋事务所、子洲县农村公路养护中心 5 个事业单位。

项目规划 2019 年,子洲县交通运输局规划县道 170 公里,乡道 200 公里,村道 1886 公里,总里程 2256 公里,增幅 60%。在《陕西省“十四五”综合交通运输规划》中规划增开定边—子洲—榆林—府谷客运环线班列,规划建设槐树岔煤矿运煤专线,启动子洲货运站,规划子洲马蹄沟巡检司 3C 级民用机场 1 座,规划新建淮宁湾仓储物流中心。



2019 年,307 国道子洲过境线薛家崖大桥合龙现场

项目建设 2019 年,307 国道子洲过境线建设工程,全长 18.45 公里,完成 17.5 公里,控制性工程薛家崖大桥架设完毕,完成投资 4.87 亿元。圆满完成绥延高速公路环境保障任务,绥延高速公路如期通车。子洲汽车站场建设,建筑面积 2050 平方米,主体层高 2 层,分候车区、发车区、下客区、停车区等,候车大厅可同时容纳 200 人乘车,8 月完工,完成投资 1800 万元。交通执法处置车辆停车场,占地 3400 平方米,完成业务用房建设、院落硬化、围墙建设、

监控设备购置等,完成投资 136 万元。

公路养管 2019 年,子洲县交通运输局完成苗淮路养护工程、横子路示范路建设工程、子米路大中修工程 100%,高西路、三何路小修工程 100%,苗驼路养护工程完成 80%。安装限高设施 12 套,开展超限超载专项治理行动 5 次;开展路域环境专项治理行动 2 次,创建市级“四好农村路”示范路 13 条 140 公里、示范乡镇 4 个。整治 4 条“油返砂”路段 19.5 公里,治理 400 多处道路隐患,提高公路抗灾能力。8 月 3 日强降雨导致通村路中断 12 条,水毁 139 处,县交通运输局会同各乡镇立即抢通修复,10 月底如期完工,保证群众出行安全。

运输管理 2019 年,子洲县交通运输局开展出租汽车从业人员服务品质和安全教育培训 2 次,更新出租车 32 辆。10 月 1 日起,出租车全部启用计价器并按照调整后的营运价格计费。在三道街开通 1 路公交,解决大理路沿线居民出行问题,建成公交“一卡通”系统,实现 IC 卡刷卡乘车。通过电话预约等方式,保障 100% 建制村通客运车。子榆高速班线客车前期准备完成。大力打击非法营运,查扣车辆 172 辆。组织开展免费接送考生的公益活动,50 辆出租车、16 辆公交、19 辆村村通参与“爱心送考”活动,免费接送考生 4418 人次。春运期间,组织客运企业日均投放客车 56 辆,日发 75 个班次,运送旅客 1.8 万人次。

扫黑除恶 2019 年,子洲县交通运输局按照省市要求,扎实开展扫黑除恶工作,摸排交通行业领域涉恶线索 16 条,依法严惩 5 名恶意阻工人员,查扣非法营运车辆 172 辆。农民工工资按时足额支付,全年支付农民工工资 795 万元,做到交通项目农民工工资零拖欠,维护行业稳定。

脱贫攻坚 2019 年,子洲县交通运输局更新全国扶贫开发信息系统、陕西省交通扶贫大数据平台系统有关信息 1.37 万个。主动对接裴家湾镇扶贫工作,先后投入 5 万元支持镇政府购买鸡仔、玉米种子等,投资 20 万元建设小桥涵 4 座、挡墙 1 处,硬化道路 2 条,立项设计沙湾村淮宁河中桥 1 座;完成贫困户退出 16 户 52 人,圆满完成镇村两级确定的脱贫退出任务。完成农村公路隐患治理工程 124 处,完成投资 2120 万元;完成通村公路“油返砂”整治工程 4 个项目 19.5 公里,完成投资 1229 万元;完成“8·3”道路水毁恢复工程 139 处,完成投资 1830 万元;完成通村委会道路建设工程 74 个 5.44 公里,完成投资 218 万元;花寺湾至南洼产业路项目完成路基工程,完成投资 480 万元。279 个行政村(含 9 个居民社区)100% 实现通沥青(水泥)路,为整县脱贫摘帽奠定坚实基础。

(薛向阳 鹿寇宇)