

脱贫攻坚 2019年,白水县交通运输局对全县124个建制村761.5公里通村公路通达通畅情况逐村进行核查摸底、认定,做到一村一路一台账。投资860万元,完成史

扫黑除恶 2019年，白水县交通运输局召开扫黑除恶专项专题会议6次，组织应知应会考试1次；在局机关、客运站、帮扶村、施工点、货物装载源头等重要场所，采取LED、展板、横幅、公告、调查问卷等方式不间断宣传扫黑除恶专项斗争工作；设置举报信箱，公开举报电话等方式拓宽线索举报渠道。加强对客货运输、在建项目、项目招投标等领域线索摸排整治力度，严厉打击非法营运等违法经营行为，查扣“黑车”89辆，搜集涉黑线索4条，核查后按程序上报县扫黑办。

延安市



2019年5月11日，延安市境内沿河湾立交（新华社记者 陶明）

出口的引线工程，也是宜川县40万吨级LNG天然气处理项目的唯一运输通道。云岩镇北海村路、孙窑科村路、上社吉村路及下社吉路4条路7.61公里自然村公路建成投用；总投资4700万元，惠及4个乡镇的沿黄路至白家塬、北四方至昌喜等10条29.2公里第一批涉农资金整合项目主体工程全面完成，进行扫尾工作。

农村公路 2019年，宜川县交通运输局投资710万元对路容路貌专项整治2次430公里，整治安全隐患36处，县、乡、村道公路技术状况指数（MQI）分别达87.4、86.3、85.3。投资380万元，完成壶党路4.4公里大修工程，孟依路等5条农村路中小修工程；投资335万元，完成交阿路弯道加宽硬化工程1100平方米，延壶路等32条农村公路处理路面病害3640平方米，增设及维修波形护栏1560米，增设广角镜180块，防护墩562个，示警桩735根；投资320万元，对交云路、郝茹路特坏路段进行大修，完成冷再生路段4.2公里。路政管理工作，查处路政案2起，收回公路补偿费48.82万元。

干线公路 2019年，宜川县公路养护管养总里程276公里，平均优良路里程151.38公里，优良路率87.9%。机械完好率98.3%，利用率64.9%。完成投资200多万元，做好日常养护工作。投资350多万元，完成沿黄路日常绿化64.9公里、整修平台64.9公里。路政巡查管理重点对309国道、242国道沿黄路等干线公路开展路容路貌专项整治活

动。拆除非公路广告标语26条、标牌18块，取缔加水点9个。发现损坏路产案件49起，查处49起，收回赔偿费30.36万元，路政延续许可案件2起，收回补偿费4.04万元。案件查处率、结案率、收赔率均达100%。

防污治霾 2019年，宜川县开通新能源公交线路4条，投放新能源公交车24辆。倡导节能型的交通消费模式，提高从业人员节能意识和操作水平。强化工程建设环保管理，严禁高耗能、污染超标的施工机械进入工地。公路建设过程中，凡未通过环评、节能审查的项目，一律不准开工，从而提高治污减霾效果。

脱贫攻坚 2019年，宜川县交通运输局帮助包扶村秋林镇太坪村群众，以“养羊、养驴、养蜂”为主线，引导贫困户入股千只羊子养殖基地增加股金分红收入；发挥鹿川区域中蜂养殖优势，年内养蜂300箱，建成规模化养殖设施3处；聘请市、县苹果和花椒管理技术专家对果农和椒农开展实用技术培训，使群众熟练掌握花椒防冻、老园升级改造等关键技术，改善农产品经济效益；完善太坪村花椒加工中心设施；维修5个村组22公里的生产路，解决群众生产难的问题。

物流快递 2019年，宜川县有物流公司2个（宇航、江源物流公司）。宇航物流公司成立于2004年，注册资金50万元，有职工10人，年运输量约1.08万吨；江源物流公司成立于2014年，注册资金50万元，有职工9人，年

运输量约 1.05 万吨。

机构改革 2019 年 4 月 28 日, 根据宜川县委机构编制委员会文件(宜编发〔2019〕1 号), 将宜川县道路运输管理所行政职能划入宜川县交通运输局承担, 将道路运输执法职能划入交通运输综合执法机构承担。机构更名为宜川县道路运输服务中心, 事业性质, 科级建制, 财政全额拨款, 隶属宜川县交通运输局管理, 收回事业编制 9 名。将宜川县城城市客运管理办公室城市客运监督管理等行政职能划入宜川县交通运输局承担, 将城市客运执法职能划入交通运输综合执法机构承担。将公益服务职能划入宜川县道路运输服务中心承担。机构撤销, 收回事业编制 13 名。

(杨哲)

【黄陵县交通】 2019 年, 黄陵县交通运输局内设 5 个科室, 下辖 6 个事业单位。公路总里程 943.73 公里, 公路网密度 42.9 公里/百平方公里。客运车辆 92 辆、货运车辆 320 辆, 公交线路 6 条车辆 26 辆、出租汽车 160 辆、维修企业 70 家、驾校 2 家。

项目建设 2019 年, 黄陵县交通运输局实施交通路网重点建设项目 7 个。其中, 续建项目 5 个, 新建项目 2 个, 项目总投资 6.01 亿元, 年度计划完成投资 3.16 亿元。桥梁、隧道等重要控制性工程全部完成。完成投资 3.11 亿元, 完成投资占比 98.4%。327 国道洛河大桥至周家洼段, 完成投资 1.05 亿元, 实施部分路基、桥梁桩基和梁板预制等内容。327 国道城区过境线, 完成投资 4200 万元, 实施部分路基、桥梁桩基、梁板预制和滑坡灾害治理等内容; 210 国道改线工程, 完成投资 1.18 亿元, 完成全部路基、桥涵建设工程, 实施部分桥梁桩基和梁板预制内容。327 国道城区过境线环境综合整治工程, 完成投资 800 万元, 实施山体绿化和隔音屏、亮化设计方案申报等内容; 隆坊至南道德项目按期收尾, 5 月中旬建成通车; 黄店二级公路水毁修复工程, 9 月中旬建成通车交付使用。承办扶贫考核任务的田庄至梁崾公路改建工程, 5 月底建成通车; 隆坊至杨台道路改建工程, 10 月底交付使用。

农村公路 2019 年, 黄陵县交通运输局完成养护资金 1305 万元。投资 65 万元整修南峪口、石家险道班, 保障二级公路养护能力。日常养护完成投资 510 万元。投资 90 万元实施重点项目和县乡宜林路段“创森”绿化建设。店双路、店后路、塬区复线、快速干线、店头环线等二级公路实施行道树刷白、病虫害治理、护栏清洗等内容, 圆满完成多次重大道路接待保障任务。对 57.5 公里裂缝、断板进行灌缝、铺撒米石处理, 修补坑槽病害路段 36 公里, 完成投资 224 万元。投资 145 万元实施香黄路中修罩面 12 公里, 投资 135 万元实施桐店路、黄五路挡墙修复 120 米, 投资 110 万元实施百药沟、马家塬路面修缮工程 15.5 公里; 投资 10 万元在上官隧道、虎尾隧道增设 LED 显示屏 3 套。投资 16

万元, 增设警示标志、波形护栏、完成危桥检测修复。

路政治超 2019 年, 黄陵县交通运输局完成黄陵矿业一号煤矿等 4 个源头科技治超系统改造升级和双龙煤业、南川一号煤业两个治超系统新建任务, 源头治超登记车辆 2.3 万辆车次, 6 个监控点超限监控率 99% 以上, 出场超限控制在 0.01 以内。黄店公路定点治超全年检测车辆 27.8 万辆, 分载货物 79.26 吨, 全部移交交警处理。路面巡查治超查处涉路案件 27 起, 依法上缴公路路产占(利)用赔(补)偿费 65.1 万元, 案件发现率、查处率、结案率 100%。

运输管理 2019 年, 黄陵县交通运输局加快运输站场建设, 店头新建三级客运站正式投用, 太贤、仓村、秦家川三个五级客运站全面建成。积极完成春节、五一等客流高峰期运输保障任务。新增普货运输企业 28 家, 危险品运输企业两家。提升维修驾培行业监管, 取消行政许可事项 3 项, 完成货运车辆“三检合一”平台建设。配合环保部门改造维修企业 18 家, 拆除超标烤漆房 2 户。配合市上组织开展服务质量信誉考核工作, 华夏、龙乡、平安三家出租公司被市客运办评为双 A 级企业称号。

脱贫攻坚 2019 年, 黄陵县交通运输局联村帮扶建村通硬化路、通客车“双百”攻坚战全面完成。推动实施“油返砂”项目 12 个, 建设里程 68.6 公里, 超额完成省市任务指标 34.6 公里, 先后实施田庄镇桥沟段、隆坊镇南河寨和普朱路段、桥山街道办上官塬段等 12 个村组破损路段整治维修, 9 月底全面建成投用, 完成投资 5488 万元; 安排实施南峪口、结子沟等 7 个贫困村道路小修项目 4.4 公里, 完成投资 328 万元。新增开通县城至白石村、店头至杜洛尾客运班线两条, 投放 7 座小型客车 7 辆, 19 座客车 8 辆。“油返砂”项目和隆坊至阳台、田庄至梁崾改建工程及通村客运“大改小”工程的实施, 有力提升农村路网服务水平和客货运输效率。筹资 3.5 万元与合作社共建鱼塘养殖和中药材种植等产业, 拓宽群众增收渠道。硬化芦峪组巷道 5400 米, 投资 10 万元对水沟组水毁挡墙和广场进行石砌砖砌施工 110 米。为六个村组协调新建垃圾台 16 个, 配备垃圾转运车一台, 收集转运箱 16 个, 垃圾分类桶 800 余个。协调水务部门整修河槽 7 公里, 恢复耕地 1 公顷。培育绿植花木两万余株, 落实销售渠道, 带动群众致富。

亮点工作 2019 年, 黄陵县交通运输局牵头积极协调相关部门和银行, 完成延安牌照车辆 ETC 设备安装 5334 辆。县境内需拆除的 39 块立柱式广告牌, 拆除 32 块, 为省级督查验收顺利通过打下坚实基础。

各项改革 2019 年, 黄陵县交通运输局按照县委机构改革总体部署, 按期完成局属事业单位地方海事处职责划转、人员转隶和资产划拨等工作。深化养护体制机制改革, 以农村公路养护为依托, 创新管养模式, 积极开展“路长制”试点。深化“放管服”改革, 及时调整部门权力、责任清单, 梳理行业审批事项“三级四同”目录, 对照 18 项审批事项

进行流程移交,积极协调行政审批部门,夯实“一站办”基础,使各项工作有章可循,有据可依。

行业管理 2019年,黄陵县交通运输局扎实开展扫黑除恶专项斗争,召开专题会议31次,接县扫黑办转办线索6条,均按期予以核查上报。牵头启动为期两个月的专项整治行动。路查车辆2600辆次,查处违章350辆次,查扣非法营运20辆次。开展客运安全检查37次,排查治理安全隐患46项,开展项目工地安全检查7次,排查整治安全隐患11项,全部整改到位。投资2万元在金咀沟煤矿路段增设便道标识、标志和凸透镜,投资2.6万元对店头环线出口隐患进行施工处理,投资7万元在双龙镇及合浦段安装护栏260米。

(陈冬)

【延川县交通】 2019年,延川县交通运输局内设路桥测试质监所、交通战备办、延川县农村公路建设养护有限责任公司,下辖交通运输管理站、农村公路管理站、航运站、顺安客运公司、延川县公共交通公司、康达公交出租客运有限公司、昊远出租车有限公司7个单位。

项目建设 2019年,榆蓝高速绥德至延川段10.3公里,完成总投资的90%,征迁任务全面完成,环境保障工作顺利推进。子长至延安高速延川段20.77公里,土地移交全面完成,项目建设有序推进。马家河至苏亚河三级道路28.56公里建设工程,总投资1.99亿元,路基土石方基本完成,累计产值达到合同工程的51%;苏亚河至乾坤湾北大门4.6公里公路,投资4100万元,完成路基防护工程40%,完成投资1600万元;完成北山大桥项目建设,桥长157米、投资1160万元,9月15日建成通车。

公路管养 2019年,延川县交通运输局完成十九塬产业道路、梁家河至铁卜河新村路、乾坤湾连接线至南塬道路3条共16公里项目前期手续。农村公路建设养护实现全覆盖。完善农村公路安全防护、排水、标志、标牌、超载超限等各项设施,确保道路安全畅通。对全县1511.2公里农村公路进行安全隐患排查和治理,共排查处理隐患70余处,县乡村公路养护质量指数保持在79、76、66以上。

运输管理 2019年,延川县交通运输局继续对65岁以上老人、残疾人实行公交免费刷卡,实行手机支付App、微信、支付宝、“云闪付”支付。公交车司机交回遗留手机200余部、现金1.4万余元、物品500多件。加大对危货企业的车辆进行检查,检查客运车辆102辆、货运车辆719辆,查处86辆违法及资格不全车辆。对公交车、出租车、水运船只进行全面的检查和检测,检测公交车16辆,出租车70辆,船只72艘。对司乘人员和船舶驾驶员加大培训和督查,培训2次332人次,确保运输市场有效有序安全营运。

脱贫攻坚 2019年,延川县交通运输局脱贫攻坚任务顺利推进。163个行政村通沥青水泥路畅通率达100%,贫困村通沥青水泥路达100%,全面完成道路脱贫攻坚任务。

配合帮扶村及时更新各项包扶资料,核算贫困户各项收入。完成20户移民搬迁户旧宅基地腾退任务。邀请畜牧、药材、种植、苹果、劳务输出等专家,对产业户进行养殖、粉条加工、苹果修剪、就业技能等培训,提高贫困户产业技能。进一步规范光伏分红、互助资金协会机制,运行效果明显。

(郭采采)

【延长县交通】 2019年,延长县交通运输局内设1个科室,下辖4个单位。公路总里程1809.8公里,公路网密度76.4公里/百平方公里。客运车辆71辆、公交线路3条车辆14辆、出租汽车100辆、维修企业10家、驾校1家。完成客运量50万人,旅客周转量110万人公里。

项目建设 2019年,榆蓝高速延长段全线开工建设。完成通村公路“油返砂”整治工程18条120公里,完成续建项目张家滩至文中公路16.9公里,小南窑沟延河大桥改造项目。

公路养护 2019年,延长县交通运输局列养省道123公里,县乡公路286.6公里,农村公路养护886.9公里,实现农村公路全面养护管理。道路养护方面完成公路罩面13条80公里,补修路面34条2.89万平方米,县、乡、村公路技术状况评定指数分别为72、70、68。查处抛洒污染公路违法车辆85起,罚款8万元,强行拆除私自改装马槽66辆。利用流动检测车查处超限车辆56辆,劝返自行卸载超限货物870吨,治超效果明显。

运输管理 2019年,延长县交通运输局开通通村客运线路5条,延伸2路公交车至消防队,群众出行更加便利。重点查处“黑驾校”1家,查扣非法车辆3辆,其中1辆报废处理。检查出租、公交车305辆次,查处违规营运车辆48辆次,处理投诉案件67起,查处非法营运车辆15辆。组织开展应急演练4次,累计排查企业22家次,排查整治道路安全隐患54处。利用GPS车辆动态监管平台,不定时对车辆进行抽查,建立台账,详细记录。对县域内10家从事烤漆作业的维修企业进行改造,通过环评验收,达到作业标准。

扶贫帮困 2019年,延长县交通运输局选派驻村第一书记1人,在帮扶村组织开展春季抗旱、夏季果树管理培训等活动。投入资金3万元,解决村基础设施水上塬等设施维护、改造;通过就业产业、技术培训等方面拓宽贫困户的增收渠道。

(朱玉龙)

【子长县交通】 2019年,子长县交通运输局下辖公路站、运管所、客运办、质监站、养护公司、车站6个单位。有公交车57辆,完成更新新能源电动车48辆;出租车220辆,改造建成公交港湾17处。有班线运营车辆127辆。

项目建设 2019年,清涧至子长高速公路,全长31.1公里,子长县境内21公里,为双向四车道高速公路标准。

路基及桥梁工程基本完成。延安市子长县至姚店高速公路，全长 55.45 公里，子长县境内 15.1 公里，为双向四车道高速公路标准，路基路面建成。210 国道二级公路，全长 47 公里，概算投资 6.1 亿元，开始招标工作。所有建制村全部通油（水泥）路，完成“油返砂”改造 136 公里。

路政管理 2019 年，子长县交通运输局路政人员上路巡查 1100 人次，清除堆积物 96 处，纠正、查处各类涉路违章 4 件，清理路障 4 处，立案查处 2 起，结案 4 起，结案率达 100%。拆除南吴路、靖冯路、子安路三条县道非公路标志牌 20 块，在 15 条村道安装龙门架限制超重、超高车辆。通过上路巡查和流动检测的形式，检查车辆 850 辆，劝返 18 辆，卸货 30 辆，处罚 20 辆，收取公路补偿费 18 万元。

客运管理 2019 年，子长县交通运输局处理投诉案件 56 件。纠违查扣出租车 134 辆车次、公交车 18 辆车次，停业整顿出租车 3 辆、公交车 1 辆。公交车实行无人售票、刷卡上车，全部安装 GPS 传输监控系统。将 4 路车与 5 路车 18 辆全部更新为环保型电动公交车。

精准扶贫 2019 年，子长县交通运输局组织技术人员对全县道路建设现状进行现场排查摸底，实施“油返砂”项目 136 公里，总投资 1.44 亿元。结对帮扶党员干部每周深入帮扶村扎实开展“一对一”精准扶贫，对照建档立卡贫困人口名单，切实帮助贫困户解决实际困难，确保驻村帮扶真正落到实处。（卫武江）

【安塞区交通】 2019 年，安塞区交通运输局内设 2 个科室、下辖 3 个单位。公路总里程 1372.2 公里，公路网密度 46.5 公里/百平方公里。客运车辆 117 辆、货运车辆 694 辆、公交线路 5 条车辆 56 辆、出租汽车 80 辆、维修企业 17 家、驾校 2 家。

项目建设 2019 年，快速干道项目，全长 25.8 公里，实施小草沟门至石窑段 19.83 公里，完成招标正式启动建设，总投资 7 亿元。宝塔区按照一级公路标准建设（路面宽 25 米），安塞区按照二级公路标准建设（路面宽 12 米）。全年共计完成投资 9260 万元，占总投资的 29.2%。征迁工作基本完成。城区过境线项目，全长 12.81 公里，二级公路技术标准，计划投资 5.05 亿元，累计完成投资 3.79 亿元，完成路基 3.2 公里，4 条隧道全部贯通，完成征迁 1443.41 万元。完成镰刀湾镇客运服务站建设，完成“千灯万带”磑王路与枣贾路交叉口、磑王路与磑郭路交叉口、210 国道与王建路交叉口示警桩、道口标注、凸面镜、爆闪灯等设施安装。

公路养管 2019 年，安塞区交通运输局实行分南北两片六个工区养护模式，推行领导包片、职工包工区、工区包路线的“三包”责任制。路面坑槽修补完成投资 201.18 万元；小修保养工程完成投资 122.4 万元；对 37 条农村公路受灾严重道路及时抢通修复，完成投资 898 万元；省补

养护工程完成投资 373.6 万元。县、乡、村公路技术状况指数分别达 78.2、73.4、65.2。全面清理公路沿线采石、砂场、违章建筑，拆除违章建筑 3 起，拆除西桥路非法限高架 1 个，取缔预制场 1 个。查处各类路政案件 11 起。对采石采砂进行源头封堵，对油气开发运输，进行限载限行，稳定控制超限超载率。

运输管理 2019 年，安塞区交通运输局投放通村客运 12 辆，实现所有建制村全部通客车。更新 15 辆纯电动新能源公交汽车。审验货车 623 辆。开展“黑车”非法营运行为专项整治行动，重点对九条营运线路和城镇区域进行打击，发现疑似“黑车”非法营运行为 42 起，查扣非法营运车辆 26 辆，罚款 13.8 万元。查处不按线路营运、超员超速等不文明、不规范营运行为 61 起，处罚出租车 44 辆次、公交车 10 辆次，班线客车 7 辆次，批评教育司乘人员 123 人。对驾培学校进行质量信誉考核，审验率达 93.2%；启用 IC 卡计时系统，培训学员拿到证书 390 人。

脱贫攻坚 2019 年，安塞区交通运输局新建扶贫通村组公路建设项目 8 条 25.8 公里，总投资 3970 万元。其中 5 条全部完工，化子坪镇黑泉驿至高家洼通村公路路基完成建设，化子坪镇石山村秋树畔村组道路工程、砖窑湾镇桥皮砭村组道路工程完成路基拓宽建设。组织实施 11 条 78.1 公里公路“油返砂”维修工程，总投资 4207.42 万元。于 8 月中旬开工建设，10 月底全面完成建设。大力推进政府向贫困户购买公路养护服务。

安全管理 2019 年，安塞区交通运输局组织实施安全生产防护工程 20 条 145 公里，安装波形护栏 63642 米，钢筋混凝土护栏 7863 米，总投资 1862 万元。项目于 7 月开工建设，11 月完工。深入开展春运安全大检查、“两会”期间安全生产大检查、汛前安全大检查、安全生产百日行动、五项攻坚行动等安全隐患排查整治专项行动 6 次，整治道路安全隐患点 183 处，涉及农村公路 37 条，共计投资 1946 万元。特别是对省市挂牌督办的 210 国道安子路沙柳沟隧道安全隐患进行为期 6 个月的封闭整治，彻底解决隧道渗漏、二衬开裂及冬季结冰等问题。实现“两客一危”从业人员在线安全教育培训，参训率达 80% 以上。进行安全知识理论专题考核 4 次。客运企业汽车站的法人、安全管理人员参加省市区培训 5 次，均取得相应的合格证书。

（陈俊鲍）

【志丹县交通】 2019 年，志丹县交通运输局下辖 3 个事业单位。公路总里程 3458 公里，公路网密度 91.46 公里/百平方公里。公交线路 2 条车辆 23 辆、出租汽车 175 辆。有货运企业 32 家，其中新增 5 家，有货运车辆 375 辆，危运企业安全监管 11 家，有危运车辆 669 辆，客运企业 1 家，有客车 92 辆，完成客运量 80.3 万人、客运周转量 1.49 亿人公里；货运量 839 万吨、货运周转量 1285.55 万吨公里。

项目建设 2019年，志丹县完成既定项目建设任务。志（丹）靖（边）公路孙岔至杏河段二级公路改建工程，路线总长9.96公里，投资2.36亿元，全面完成建设任务并投入使用；341国道志丹过境公路改建工程，全长16.58公里，项目计划总投资6.1亿元，累计完成1.45亿元。吊肖路改建工程，全长16.79公里，总投资为4987.23万元，10月底建成通车。投资3980万元完成3条28.8公里产业联网公路建设任务，投资271万元完成孙岔养护工区及实验室业务用房建设工程。刘沟村刘沟大桥全长146米，总投资959.47万元；吊坪洛河桥全长146米，总投资894.82万元，均基本完工。松树坪村松树坪桥工程，桥长44.04米，总投资520万元，完成桥梁基础的开挖和梁板预制场地的平整工作。志丹至南梁红色旅游公路改建工程，全长78.17公里，总投资8.57亿元，全线贯通试通车；吴起至华池高速志丹境内征迁工作全面完成。

公路养管 2019年，志丹县交通运输局加强日常养护工作，完成新永路等5条79.9公里养护工程，重点实施同步碎石罩面。完成罗大路等11条101.5公里通村公路完善工程，重点完善路肩边沟、排水设施等。完成金广路等11条106.5公里安全生命防护工程，重点完善波形护栏、防撞墙等安保设施。路政巡查、路政案件查处、路域环境治理、涉路行政许可、施工现场监管等规范严格。采用联合执法、流动监测车、设置限高限宽龙门架、S型防护墩等方式，堵截超限超载车辆，从源头上制止超限车辆行驶农村公路行为。全年发案17起，结案17起，结案率100%。

城市客运 2019年，志丹县交通运输局接受公交、出租接受电话投诉121次，调解处理情节轻微的97起，停运处罚24辆次。召开教育培训会12次，开展安全生产大检查4次，查处消防设施设备不全责令整改21辆次。检查出租车1054辆次，暂扣罚款70辆次、查处无出租从业资格证件2辆次，将2名违规从业人员打入“黑名单”库；规范公交运营秩序337辆次。

运输管理 2019年，志丹县交通运输局会同市市场监督管理局对全县的维修企业进行日常监管，净化维修市场，确保车辆维修质量。“两客一危”企业GPS系统安装率达100%。新增客运班线4条（延伸），更新客车18辆，重新许可12辆，落实农村客运优惠及补助政策，实现109个建制村100%通客车的目标。联合交警部门开展打击非法营运车辆专项整治行动，查处各类非法营运车辆61辆次，依法放行49辆，暂扣12辆，向财政缴纳罚款30.8万元。

（刘亮亮）

【吴起县交通】 2019年，吴起县交通运输局内设10个科室，下辖4个单位。公路总里程3695.56公里，公路网密度45.6公里/百平方公里。有客运车辆122辆、货运车辆819辆、公交线路8条车辆25辆、出租汽车216辆、维修企业74家、驾校2家。完成客运量34万人、旅客周转量1593万人公里；货运量504万吨、货运周转量3.28亿吨公里。

公路养管 2019年，吴起县实施续建项目5个，新建项目6个，完成投资5.02亿元。吴起县交通运输局列养公



2019年6月5日，陕西省延安市至吴起县高速公路（新华社记者 陶明）

路 89 条 1016.1 公里。其中，县道 7 条 267.1 公里、乡道 3 条 82.5 公里、通村油路 79 条 666.5 公里。将 79 条通村油路按照行政区划交由各镇（街道办）管理养护。公路养护完成投资 1987.64 万元。其中，日常养护完成 620.5 万元，路面养护完成 780.42 万元，养护工程完成 586.72 万元。路政员拆除吴靖路蔡砭路口违章建筑 43.7 米 2/1 处，恢复路产 6 起，清除占道堆积物 12 处，查处损坏公路及公路设施案件 6 起。其中，强行拆除金齐路埋设输油管线 1 起。积极配合吴起街道办事处，依法查处非法破坏公路设施事件 1 起，协议补商公路维修、恢复款项 10 万元。累计收缴公路赔（补）偿费 399.3 万元，上解 399.3 万元，路政案件结案率达 100%。

运输管理 2019 年，吴起县交通运输局审验客货运输车辆 229 辆，新增普通货物运输企业 11 家，完成驾驶员报名培训 1820 余人。出租车公司完成企业重组，出租、公交车辆更新工作有序稳步推进。取缔维修企业 5 家，淘汰高排放老旧车辆 311 辆。开通通村班线 32 条，投放通村客车 22 辆，实现全县 91 个建制村全部通油路，村村通客车目标。联合公安部门、各镇（街）组成路警联动执法队伍，开展打击非法营运规范道路运输市场专项集中整治行动、路域环境整治行动、超载超限治理、城市客运市场专项整治等专项行动，查扣非法营运车辆 108 辆，查处出租车、公交车违规、违章行为 165 起，受理投诉举报车辆 330 辆次，累计罚款 18.6 万元。

脱贫攻坚 2019 年，吴起县完成“油返砂”整治 15 条 74.5 公里，其中由交通运输局完成 3 条 18 公里，各采油企业完成 6 条 44.3 公里，累计完成投资 6807 万元，各采油企业完成投资 4208.5 万元。组织工作人员帮助梁岔村出售土猪 20 余头，销售苹果 3 万公斤。引资 300 万元帮助梁岔村铺设一条 2.2 公里的果园产业路，完成前期勘测和招投标工作。为罗沟泉村阳台组、火场台组、旧城子组、后罗沟泉组维修道路 7.6 公里。

亮点工作 2019 年，吴起县交通运输局采取“企地共建，合作共赢”方式，按照“谁使用、谁治理”的原则，2018 年起，完成脱贫攻坚“油返砂”整治 21 条 107.5 公里，其中由采油企业完成整治 13 条 76 公里。2019 年，由各油气企业出资 6000 万元，对其自建和使用的道路进行“油返砂”、大中修罩面、平交叉口等整治，巩固脱贫攻坚和农村公路建设成果。在县乡公路沿线养护工人中推选出优秀党员作为养护工作领头人，并将建档立卡的贫困户吸收到养护道工中，制定养护标准细则，按月、按季度严格考核，兑现养护工工资，提高贫困户经济收入，提高农村公路养护质量。

扫黑除恶 2019 年，吴起县交通运输局主动组织线索摸排 140 余次，征集摸排“黑车”非法营运、为非法营运提供平台的微信群、东园子村民高登洲恶意阻挡北连接线吴起县城至北过境段工程和公交车盗窃共 4 条行业乱象线

索并上报县扫黑办，核实“黑车”非法营运、微信非法拼车群和公交车盗窃 3 条线索，受理专项投诉 1 起；坚持实事求是认领中央督导反馈问题 8 条，召开研判会 4 次，确保专项斗争工作落到实处。（梁树明）

【甘泉县交通】 2019 年，甘泉县交通运输局下辖甘泉县道路运输管理所、农村公路管理站、城市客运车辆管理办公室、客运服务中心 4 个单位。公路总里程 881.8 公里，公路网密度 38.3 公里/百平方公里。有客运车辆 56 辆、货运车辆 85 辆、公交线路 5 条车辆 10 辆、出租汽车 50 辆、维修企业 7 家、驾校 1 家。货物周转量 1890 万吨公里。完成客运量 14 万人次、旅客周转量 63 万人公里。

项目建设 2019 年，210 国道甘泉县城过境公路改建工程，路线全长 8.2 公里，总投资 3.4 亿元，环境征迁工作有序开展。隧道、路基工程完成 70%，桥梁完成 50%。甘泉大峡谷旅游公路改建工程，全长 37.9 公里，按三级公路标准建设，项目总预算 1.7 亿元。主体工程完工并投入使用。县屯洛河大桥加宽改造工程，设计采用双向四车道，总宽 21 米，其中桥面宽 15 米，两侧各 3 米人行道，9 月底全面完工。城区小环线建设工程，完成前期准备工作，开展环境征迁。剪子岔通村联网公路改建工程，全长 2.1 公里，全面完工。

争项争资 2019 年，甘泉县交通运输局争取建设项目 12 个，建设资金 7141.01 万元。其中通村公路资金 1662 万元，完善工程资金 132 万元，县乡公路改建工程资金 447.5 万元，农村公路养护资金 257 万元，扶贫道路资金 342.51 万元，210 国道改建资金 4300 万元。

公路养管 2019 年，甘泉县交通运输局对县乡村三级道路进行全面调查和安全隐患排查，对发现的 90 余处有杂草、堵塞等轻微问题的水沟及时处理。对甘志路刘老庄、下寺湾、高哨、关家沟和张槐湾五处病害进行维修改造，对石万路 K11+000、K13+200 处涵洞、许寨村段和金袁路路基沉陷进行维修。对梁杨路、魏庄路挡土墙进行维修，对梁大路进行山体滑坡治理，甘志路 K37+500 处路肩处理，补修挡土墙，农村公路养管工作成效显著。完成日常养护投资 212.56 万元。开展农村公路路域环境综合治理活动和超限运输治理整治工作，禁止超载车辆上路行驶，源头劝返车辆 30 余辆。

运输管理 2019 年，甘泉县交通运输局设置城内客车临时下客点 6 个，有效解决了群众出行不便问题。通过开辟线路和客车循环服务相结合的方法，实现县域内 62 个行政村村村通客车。完成审验各类车辆 79 辆。扎实开展客运市场专项整治行动，查扣处罚违法站外经营客车 25 辆，越线客车 16 辆，处罚扰乱客运市场“黑车”31 辆，罚款 6.4 万元。对县域内 6 户危运企业及所属车辆进行安全隐患排查 16 次，下发安全隐患整改通知 20 份，消除安全隐患 22 起，

罚款 3.7 万元。所有在册危运车辆监控全部安装到位。客运中心二类班线的 24 辆客车更换最新的 4G GPS 监控设备，加强车辆实时动态监管。11 月，客运中心被定为三级合格运输企业。

包村帮扶 2019 年，甘泉县交通运输局对贫困户进行扶贫政策宣传、落实帮扶内容、谋划产业项目。建立贫困户帮扶工作台账，明确帮扶工作措施。牵头联合其他 6 个包村单位投资 1 万元支持社区整治环境卫生，完成砂石化蔬菜大棚产业道路 680 米。吸纳贫困户入股农业合作社年底分红，提高家庭收入。

（白海龙）

【洛川县交通】 2019 年，洛川县交通运输局内设 4 个股室，下辖 8 个单位。公路总里程 1240 公里，公路网密度 68 公里/百平方公里。有客运车辆 96 辆、货运车辆 95 辆、公交线路 3 条车辆 22 辆、出租汽车 187 辆、维修企业 143 家、驾校 3 家。完成货运量 290 万吨、货物周转量 8700 万吨公里。完成客运量 54.5 万人次、旅客周转量 4253 万人公里。

项目建设 2019 年，洛川县实施重点建设项目 8 个，其中新建项目 4 个，续建项目 1 个，前期项目 3 个，概算总投资 17.41 亿元，年度计划投资 2.06 亿元。完成 5 个项目建设，完成投资接近 2.55 亿元。实施通村“油返砂”整治公路 11 条，全长 20 公里，按照四级通村公路技术标准实施，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，6 月全面开工建设，8 月底全部建成并投入使用，完成投资 2000 万元。投资 4600

万元，实施洛川县火车站连接线公路建设项目，长 5.66 公里，全面完工。实施 210 国道干线公路中修养护工程（新桩号）K998+560 ~ K1008+070 共 9.51 公里。

路政治超 2019 年，洛川县交通运输局建立“路警联动”和“一超四罚”工作机制，明确执法流程，检测车辆 19.16 万辆，其中超限车辆 40 辆，超限率 0.2%，按程序移交交警部门。运载其他货物车辆 36 辆，卸载车辆 36 辆，卸载货物 924.1 吨。警告超限车辆 937 辆。

产业扶贫 2019 年，洛川县交通运输局包抓的永乡镇阿寺村积极打造“苹果第一村”，建设“李新安纪念馆”，并依托“洛川会议旧址”，培育新型农民，实现整村脱贫目标，坚持产业提升文旅结合思路，不断拓宽增收致富能力。被国家林业和草原局命名为“国家森林乡村”。“村美、业兴、家富、人和”的生态宜居美丽乡村初步显现。

物流快递 2019 年，洛川邮政分公司包裹快递按照“做规模、提效率、扩市场”发展思路，走出一条“增量提效快步走，量质并重稳发展”的好路子。收入累计完成 374 万元，完成计划任务 302 万元的 124.1%。收入规模占到全市总收入 14.4%，规模排名全市第一。其中，快递包裹实现收入 348.35 万元，完成计划 275 万元的 126.7%。标准快递累计实现收入 23.16 万元，完成年计划 18 万元的 128.7%，超额完成全年计划任务。

（党文武）

【黄龙县交通】 2019 年，黄龙县交通运输局有人员 53 名，



2019 年 5 月 5 日，陕西延安洛川县境内包茂高速公路盘道（新华社记者 刘满）

下辖公路工程质量安全监督站、农村公路管理站、道路运输服务中心 3 个事业单位。公路总里程 1299.9 公里，公路网密度 47.23 公里/百平方公里。有客运车辆 31 辆、货运车辆 15 辆、公交车线路 2 条车辆 20 辆、出租汽车 40 辆、维修企业 2 家、驾校 1 家。完成货运量 151.3 万吨、货物周转量 3798 万吨公里；完成客运量 149.2 万人、客运周转量 7357.68 万人公里。

项目建设 2019 年，黄蒲高速征地拆迁工作全部结束，完成征地面积 100.13 公顷，兑付资金 1.17 亿元。开工 19 座桥梁，累计完成投资 3.1 亿元。延黄高速征地拆迁工作全部结束，完成征地 136.67 公顷，兑付资金 3.44 亿元。7 座隧道全部开工，开工建设桥梁 71 座，累计完成投资 18.6 亿元。韩黄高速拌合场、驻地建设等临建设施基本完成，临时用地及控制性工程征地工作启动，项目暂未开工。白胡路 26.2 公里三级公路改建工程、石河路 18.3 公里三级公路改建工程建设完工。

公路养管 2019 年，黄龙县交通运输局投资 42 万元，完成市级“美丽干线公路”327 国道（原 304 线大岭路段）10 公里，完成辖线国道 242 线、327 线、省道 214 线路域环境整治 200 公里。县、乡、村公路技术状况指数分别达 81、78、61。路政巡查完成清理堆积物 391.4 立方米/8 处，清理非法加水点 1 个，清理非公路标牌 3 块；查处路政事案 23 起，累计收回路政赔（补）偿费 20.67 万元，事案发现率 100%，处理率 100%，收赔率 98%。

脱贫攻坚 2019 年，黄龙县交通运输局帮助包扶村界头庙镇神地村群众发展苹果、核桃产业，先后 3 次邀请技术人员对整形修剪、防冻施肥等专业技术进行现场培训；帮助群众新建苹果园 33.33 公顷；协调帮助修建砂石路 5 公里，方便群众生产生活。

客运物流 2019 年，黄龙县交通运输局开通新能源公交车线路 2 条，投放新能源公交车 20 辆。有物流中心 1 个（浩宏物流仓储有限公司），内驻物流公司 3 个（江源、卓昊、宇航物流公司）。该物流中心成立于 2016 年，注册资金 3100 万元，年运输量 2300 吨。

机构改革 2019 年 8 月 1 日，根据黄龙县机构编制委员会文件（黄编发〔2019〕2 号），将黄龙县道路运输管理所（黄龙县客运出租车辆管理办公室）行政职能划入黄龙县交通运输局承担；将道路运输执法职能划入交通运输综合执法机构承担；机构更名为黄龙县道路运输服务中心，事业性质，科级建制，财政全额拨款，隶属黄龙县交通运输局管理。将黄龙县国防动员委员会交通战备办公室并入黄龙县交通运输局，保留牌子，人员调整到黄龙县公路工程质量安全监督站。

（同金玺 李昊卓）

【富县交通】 2019 年，富县交通运输局机关有干部职工

8 人。下辖县交通运输管理所、县农村公路管理站、县城市客运管理办公室、县青兰高速公路西延路复线建设协调办公室、公路工程质量安全监督站 5 个单位。

公路建设 2019 年，富县交通运输局续建项目 2 个，新建项目 4 个，人大议案项目 1 个。309 国道富县任家台至县城连接线 23.76 公里拓宽改造工程，计划投资 3.5 亿元，累计完成投资 2.1 亿元，完成路基工程量 90%，房建完成工程量 90%，路面完成工程量 50%，隧道全部贯通；210 国道富县过境线 4.5 公里，计划投资 1.36 亿元，全部完工，具备通车条件。富县县城至延能化工业园区道路一期工程，全长 2.54 公里，总投资 8000 万元；任张战备公路北道德乡至张村驿段改扩建工程，全长 13.32 公里，总投资 1307 万元，完工交付使用；富县蒙驴集团驴产品加工厂道路建设工程，全长 0.5 公里，完工交付使用；董家沟村至党海村道路建设工程，全长 1.97 公里，全部完工。北道德乡雨家塬村至花儿塬组通组水泥路建设项目，路线全长 2.34 公里，全部完工。

公路养护 2019 年，富县交通运输局养护公路 221 条 722.23 公里，其中县道 5 条 139.38 公里，乡道 10 条 177.01 公里，村道 206 条 405.84 公里。县、乡、村公路技术状况指数分别达 76.5、76.1、65.6，好路率达 68.5%。投资 264.61 万元，完成县、乡路中修罩面 19.7 公里，新建 4 米宽沥青砼路面 907.7 米；投资 248.31 万元，完成通村路中修罩面 35.92 公里；完成中小修、日常养护及水毁工程项目 22 个。投资 350.61 万元，完成县、乡路 203 公里路肩杂草、边沟清理，疏通加固桥涵（土桥）531 座（道），处置道路隐患 152 处，修补路面病害 18925 平方米。累计完成投资 863.53 万元。组织路政人员每天上路巡查，集中对县、乡道路进行全面排查，每月对桥梁和地质灾害隐患库进行更新 1 次，严格控制超限率，遏制超限车辆驶入农村公路。

运输管理 2019 年，富县有客运车辆 71 辆，线路 28 条，县内通村客车 52 辆。圆满完成春节、五一、国庆、中高考等重大节假日活动道路旅客运输和安保工作。完成客运量 15.7 万人、旅客周转量 598 万人公里；完成货运量 89 万吨、货物周转量 1225 万吨公里。有维修企业 81 家，其中二类维修企业 5 家、三类维修企业 76 家。对全县维修企业进行质量信誉度考核。对全县有烤漆房的维修企业进行摸排、改造，6 家维修企业有烤漆房，其中 5 家安装安全处理装置。有货运部 8 个，货运公司 2 个，危险货物运输公司 1 个。约谈危货企业法人 4 次，经济处罚 2.3 万元。有公交车 20 辆、出租车 137 辆，从业人员 296 人，年运送旅客约 510 万人次、旅客周转量 1530 万人公里。加大对火车站出租车拼座、下车叫人、乱停乱放查处力度，纠正城区各类违法违规经营行为，查扣非法营运车辆 14 辆，异地营运车辆 30 辆，各类违法、违规营运车辆 400 辆，罚款 24 万元。

环境协调 2019 年，富县交通运输局完成黄延高速尾

留及 309 国道改扩建征迁及环境保障工作。针对黄延高速公路通车后边、死角地征迁、土地款项兑付等尾留工作。协调处置尾留羊泉善化村道路损毁和茶坊畔上村生产路修复等矛盾纠纷问题 8 起。针对 309 国道富县任家台至县城连接线拓宽改造工程项目征迁实际，加大征迁协调工作力

度，全线涉及地上作物补偿款全部兑付结束，杆线迁移涉及电力、移动、电信等单位施工全部结束，针对影响工作进度的新问题均能做到主动排查及时解决，为施工方提供良好的建设环境。

（宋佳）

榆林市

【榆阳区交通】 2019 年，榆阳区交通运输局内设古道研究室，下辖区道路运输管理所、区农村公路管理站和区地方海事处 3 个科级事业单位，全系统有干部职工 316 人。

项目建设 2019 年，榆阳区交通运输局累计落实建设项目投资 2.3 亿元（包括安防项目），新建改建农村公路 278 公里，合格率达 100%，没有发生重大责任事故。续建项目：投资 780 万元的鱼河崙拐上 1、2 号桥、谢家崙小川崙 3 座桥梁 5 月底完工并交付使用；全力配合做好靖神铁路建设环境保障工作，主线投入运营。新建项目：投资 1052 万元，完成三岔湾至赵庄复线项目；投资 5400 万元，完成 19.2 公里中耳路三级路；争取区政府投资 3600 多万元，完成 65.6 公里非贫困村通村路建设。扶贫项目：投资 6070 万元，完成 166.34 公里“油返砂”整治项目；投资 700 多万元，完成 16 个贫困村 12 公里通村路建设。企地共建项目：

投资 1120 万元，完成 2 公里充矿进场道路；投资 1100 万元，完成 15.5 公里圪求河至包兔村通村路及壳牌长北项目部进场道路。

四好农村路 2019 年，榆阳区交通运输局投资 740 多万元创建资金，改造提升古塔和巴拉素 2 个农管所及三鱼路、榆补路、榆乌路等示范路，古塔、巴拉素 2 个市级示范乡镇及 120 公里市级示范路通过市级初验。省级“四好农村路”示范区创建通过市级初验。创新推行“政府监督、社会监理、第三方检测、项目法人管理”四级质量管理体系，将项目主体工程与安全生产防护、排水设施等同时设计、建设，公路水毁修复量降低 30%。探索推行“四好农村路”区乡村三级路长制；积极推行农村公路区乡村管护员制度，在县乡村道沿线采取优先聘用贫困户为管护员的办法，确保农村公路管护质量；与建设项目施工企业签订养护合同，



2019 年，榆阳区三鱼路被评为“四好农村路”市级示范路