

【宜君县交通】 2019年，宜君县交通运输局下辖宜君县农村公路管理站、宜君县道路运输管理所2个事业单位。公路总里程1117.33公里，公路网密度7.57公里/百平方公里。完成货运量83.5万吨，客运量159.4万人。

项目建设 2019年，宜君县完成交通固定资产投资2680万元。彭宜公路改建工程长6.34公里，计划投资1.06亿元，8月开工建设，完成投资1000万元。郭寨桥项目工程桥长86.12米，计划投资438.2万元，5月开工建设，11月底完工通车。投资140万元完成宜君县交通综合体项目办公用房购置。

公路养护 2019年，宜君县交通运输局农村公路日常养护完成投资240万元。累计清理水沟300公里、整修路肩230公里、清理涵洞38道、清除小型塌方8000立方米。开展路域环境综合整治，清理塌方2.3万立方米、乱堆乱放垃圾3400立方米，清扫路面270公里、清除路肩杂草380公里。

运输管理 2019年，宜君县审验通村客车10辆、出租汽车40辆、货运车辆257辆。完成公交车驾驶员安全防护

设施安装12辆。完成货运车辆从业人员诚信考核956人。开展“关注消防、平安你我”专题培训1次。开展道路运输执法行动，出动稽查人员852人次、车辆336辆次，检查车辆2275辆次，查处违规经营车辆64辆次，教育从业人员46人次，立案17起，行政处罚10.7万元。强化福地湖水上运输管理，所有游船全部配备救生圈，淘汰不符合安全技术标准救生衣60件，配备符合标准救生衣100件，救生衣总数达220件。

安全生产 2019年，宜君县交通运输局开展“安全生产月”“集中执法行动”“五项攻坚”“平安交通百日行动”等专项活动，集中安全生产宣传5次，制作展板7块、横幅9条，发放传单1500份、安全知识读本120本；查处较大公路安全隐患16处，全部整改到位。

脱贫攻坚 2019年，宜君县117个建制村村村通水泥路，交通脱贫指标全面完成，通过省市相关部门验收，对中央、省、市各级检查反馈问题即时进行整改。

（寇张倩）

渭南市

【临渭区交通】 2019年，临渭区交通运输局机关编制10人，实有17人。内设办公室、财务股、公路股、综合股4个股室。下辖临渭区道路运输管理所、临渭区农村公路管理站、渭南市第一运输公司、渭南市第二运输总公司4个单位。区内县道171公里（三级以上），乡道249公里（三、四级），村道2100公里（外延级），公路密度约206公里/百平方公里。完成货运量1339万吨、货运周转量22.71亿吨公里；客运量333万人，旅客周转量1.45亿人公里。

项目建设 2019年，临渭区交通运输局完成投资3.86亿元。渭南至桥南、解放路至双创基地2条二级公路实现通车，通车里程26.5公里，累计完成投资5.25亿元。520省道高塘至阳郭二级公路临渭段改建工程，完成10公里征迁和清表任务，路基、桥梁完成投资4000万元。投资4765万元，完成蒲城钤钊至官路、洞坡底至三官庙2条17.3公里乡道提升改造工程。完成蔺店、故市镇新好生猪养殖基地约6.4公里的园区配套道路项目设计、招投标等前期工作，拨付两镇征迁资金265万元。投资7797万元，完成通村路“油返砂”整治项目115条259.9公里。投资472万元，实施县、乡、村道路安全生命防护工程77公里。

配合渭南市交通运输局开展209省道临蒲界至故市一级公路改扩建、渭河特大桥及引线工程的征地拆迁和施工环境保护工作。征收建设用地约8.33公顷，兑付补偿资金2500万元。



2019年，临渭区解放路改建项目完工（毋文波）

公路养管 2019年，临渭区交通运输局投资529万元，实施马铁路、崇阁路、渭花路17公里县道养护工程，对路基、路面、排水、挡墙等进行建设或修复。参与省、市“好

路杯”竞赛活动，完成 144.15 公里县道、18.28 公里乡道和 13 公里村道的路肩整修、水沟清理、油补坑槽、树木修剪、标志维修等日常养护任务。投资 1000 万元，优化提升小阳路、双官路等道路设施，路基路面、涵管水沟、标志标线、绿化苗木焕然一新。下邽镇被命名为 2018 年度市级示范镇，蔺店镇通过考评验收。临渭区获得“四好农村路”省级示范县称号。

路政治超 2019 年，临渭区交通运输局完成连霍、渭玉、渭蒲高速公路 10 处广告牌拆除任务；联合公安、街镇等开展 7 次集中式执法检查，查处超限车辆 143 辆，收取赔偿费 30 万元；查处路政案件 8 起，拆除广告牌 11 块，清理路障 220 起，收取赔偿费 3.6 万元。

运输监管 2019 年，临渭区交通运输局兑付农村客运燃油补贴 254.61 万元，交强险补助 25.02 万元。货运企业网上监管平台投入使用，200 多家企业和 5370 辆营运货车纳入数据库管理。审批 42 家二类企业和 215 家三类企业进入维修市场，取缔淘汰不达标小维修企业 13 家。加强运输市场整治，检查车辆 2294 辆，纠正违章 414 次，处罚违规车辆 205 辆。取缔非法教练场 4 处，招生点 3 处，查处异地在临渭区经营和无证教练车 6 辆。

脱贫攻坚 2019 年，临渭区交通运输局落实包联责任，帮助阳郭镇杨家村、三张镇西洛和薛家发展集体产业，促进贫困户增收，3 个村全部摘帽退出，29 户贫困户实现脱贫。

治污减霾 2019 年，临渭区交通运输局执行汽车维修企业错峰作业、密闭喷漆、危废处置等相关规定，监督 268

家汽修企业履行治污降霾主体责任，督促 68 家企业完成烤漆房升级改造，签订危废处置合同及承诺书 268 份，依法取缔“散乱污”企业 13 家。强化在建工地扬尘治理，采取车辆限速、绿网覆盖、多频洒水、栽植花木等措施，有效降低施工扬尘。开展老旧机动车淘汰报废工作，追回老旧车 716 辆，完成任务的 74%。

扫黑除恶 2019 年，临渭区交通运输局走访摸排点位 519 处，排查运输企业 200 家，移交线索 7 件，立案 1 件，整治行业乱象点位 12 个，整改中、省、市、区反馈的共性个性问题 18 个方面，30 项具体问题。

安全信访 2019 年，临渭区交通运输局排查徐兰、大西高铁沿线安全隐患 36 处，陇海铁路沿线安全隐患 8 处。组织开展安全生产专项督查 12 次，督查企业 140 余家，排查道路 171.3 公里、桥梁 40 座，消除安全隐患 3 处。化解公路站职工工资、一运司房屋租赁费、二运司小区物业、涉军人员政策落实、项目工程欠薪等信访问题。

（郭启芳）

【华州区交通】 2019 年，华州区交通运输局机关在编 16 人，内设党政办公室、综合规划股、建设管理股、运输管理股、安全执法股 5 个股室，下辖农村公路服务中心、交通运输服务中心、交通综合执法大队、交通建设工程质量监督站 4 个事业单位和第二运输公司、客运汽车站 2 个企业单位。

项目建设 2019 年，华州区交通工程建设项目 9 个，累计完成投资 6.66 亿元。争取资金 5300 多万元，完成重点



2019 年 10 月 31 日，陕西少华山旅游公路（新华社记者 刘潇）

项目华州大道试验段2公里(含照明、绿化及附属工程);完成干线公路高塘至阳郭道路(华州段)7.41公里路基工程;完成农村公路改扩建30.24公里;完成通村公路“油返砂”整治工程31条路58.3公里;完成农村公路桥涵配套工程41延米;完成赤高路和北赤路沿线两侧道路绿化提升、宽幅林带建设、微地形景观建设,高塘驿站完工并投入运营。

农村公路 2019年,华州区创建巩固市级文明路2条25公里;开展环境治理,清理公路及公路用地内堆积物500立方米,疏通排水沟6公里,培护路肩30公里,完成土方1.5万立方米,对马路市场进行重点整治。投资50万元,补栽绿植5000株;投资300万元,补修路面1.3万平方米,完善排水设施3公里;投资1.2万元,补栽警示桩100个,标志标牌160个;投资260万元,安装波形护栏9公里;投资12万元,完成二干桥、倒石山桥护栏修复。县、乡、村公路列养率100%,公路技术状况指数(MQI)分别达到80、75、70。



2019年,新开通华州城区至渭华起义纪念馆、渭华干部学院老区通村客运

运输管理 2019年,华州区交通运输局淘汰重中型老旧车46辆;投资1871.9万元,更替新能源公交、城乡客运、班线车48辆;牵头协调相关部门拆除华州境内高速公路两侧大型立柱广告牌11块,完成任务的100%。12月1日起,对四类人群享受免费乘坐公交车优惠政策。规划城市公交线路4条,城乡班线9条线路正常营运。

铁腕治霾 2019年,华州区交通运输局积极开展辖区汽车维修企业深度治理活动,对全区27家汽车钣金维修企业UV光氧废气处理设备均经第三方公司检测合格,全部安装动态监控设备;督促汽修企业与第三方回收公司完成《危废物品回收协议》签订工作。310国道保持常态化不间断洒水作业和路面清扫,确保路面不起扬尘。

扫黑除恶 2019年,华州区交通运输局在各汽车站场、各运输企业、施工工地等醒目悬挂各类扫黑除恶宣传标语横幅并张贴宣传海报。对全区90辆出租车、80辆营运客车均通过LED和车内贴纸宣传扫黑除恶标语,发放线索摸排

表1500份,系统内干部填写《不涉黑不涉恶承诺书》120份,相关人员填写《保密承诺书》50份。摸排并向区扫黑办上报各类扫黑除恶治乱线索5条。联合交警部门开展客运市场整治行动和超限超载治理百日行动,累计检查车辆600辆,打击无证无照、超限超载等违法运输行为10起。

机构改革 2019年,根据中共渭南市华州区委机构编制委员会关于渭南市华州区交通运输局所属事业单位机构编制调整的通知(渭华编委发〔2019〕59号)精神,整合区城市出租汽车管理处、区地方海事处,组建区交通运输综合执法大队,全额拨款,核定事业编制14名(待定),设大队长1名,副大队长2名,职级为副科级。将区农村公路管理局承担的行政职能划归区交通运输局机关,执法职能划归区交通运输综合执法大队,保留其公益职能更名为区农村公路服务中心,全额拨款,核定事业编制50名,设主任1名,副主任2名,职级为正科级。将区道路运输管理所承担的行政职能划归区交通运输局机关,执法职能划归区交通运输综合执法大队,保留其公益职能更名为区交通运输服务中心,全额拨款,核定事业编制50名,设主任1名,副主任2名,职级为副科级。区交通建设工程质量监督站机构编制等事项维持不变。

(马向飞)

【华阴市交通】 2019年,华阴市交通运输局内设办公室、财务股、规划建设股、运管股、养管股、安全股、质量监督股、行政审批股8个股室,下辖道路运输管理所、农村公路管理站、城市客运管理处、地方海事所4个事业单位和华山汽车站、运输公司2个企业单位。7月15日,局机关和下属单位汽车运输公司搬迁至华山北站华阴市汽车客运站办公。公路总里程949.39公里,公路网密度302公里/百平方公里。完成货运量116.9万吨、货物周转量1.05亿吨公里;客运量1155万人次、客运周转量2.53亿人公里。

项目建设 2019年,310国道华阴改线段工程21.6公里除两处高速上跨桥外实现主线贯通,征迁工作基本完成,累计征地86.67公顷,拆迁房屋113户,兑付征迁资金1.2亿元,完成项目总投资3.2亿元。投资6000万元实施农村公路新建改建30公里、通村路“油返砂”59.1公里。投资200余万元完成渭河南堤至瓦庙沟公路绿化亮化工程。华阴汽车客运站建成,12月底投入运营。敷水街道路改造工程于6月份完工通车。

公路养护 2019年,华阴市交通运输局加大农村公路日常养管,累计清扫路面1800万平方米,整修路肩、边坡576公里,清理水沟17.5公里,县、乡、村公路技术状况指数分别为75、73、61。罗敷镇、北赤路西段成功创建为“四好农村路示范镇”和“最美农村路”。查处超限超载车辆150辆,处理路政违章事案79起,路政收赔率、结案率100%。

道路运输 2019年,华阴市交通运输局投资420万元购置新能源电动车10辆发展城乡客运,购置豪华大巴8辆发展租车包车业务,建成充电站一座。推广安装ETC车载装置1.31万辆。开展客运市场专项整治,查处违规出租车60辆、客运班线30辆。举办安全驾驶、文明礼仪、职业道德教育培训20期,涌现好人好事230起,帮助乘客寻回财物价值80万元。深化“放管服”改革,更新完善“三级四同”政务服务事项45项,确认“一网通办”事项28项,全年办件621件,满意率100%。货运车辆落实“三检合一”,取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证。作为全省交通运输综合执法改革试点县,完成事项清单梳理报送、人员摸底统计,划转基础工作。



2019年7月建成,12月底投入运营的华阴汽车客运站

生态环保 2019年,华阴市交通运输局对全市76家汽车维修企业,尤其是有光氧净化设备的27家修理厂,坚持每周不少于四次的巡查检查,重点检查错峰作业、重污染天气应急响应落实情况,下发整改督办单10份,整改率100%。在建项目严格执行“6个100%”。完成10辆高排放老旧机动车淘汰整治工作。秦岭生态环境保护有序开展,摸排并拆除华山汽车站站内违建4000平方米,排查包联秀峰村“五乱”点位606处。

平安交通 2019年,华阴市交通运输局深入开展扫黑除恶专项斗争,摸排行业乱象3类,排查线索1条,核查回复转办线索5条。夯实企业安全生产主体责任,排查隐患50处,GPS纠违20次,下发整改通知49份,整改完成率100%。指导客运企业开展车辆突发火灾处置、防汛防地质灾害及应急救援演练3次,全年无安全责任事故发生。办理信访投诉130余件,议案15件,满意率达100%。

脱贫攻坚 2019年,华阴市交通运输局投资60万元,发展壮大包联秀峰村村级金银花、竹子种植1.33公顷,新建产业路860米、养鸡场1座。脱贫4户13人,累计脱贫93户282人。投资3000万元对61个行政村实施“油返砂”

改造59.1公里,114个建制村通客车率100%

(武迪)

【潼关县交通】 2019年,潼关县交通运输局内设办公室、财务科、总工办、公路股、质监股、创建办、运政管理股、信访安全综合办公室、督查考核办公室9个股室。下辖县农村公路管理站、县道路运输管理所、县秦东超限检测站、县地方海事处、县客运管理办公室、县交通战备办公室6个副科级事业单位和县汽车客运站、县运输公司、县通达公司、县公共交通有限责任公司、县金城出租汽车有限责任公司5个运输企业。客运量157万人、客运周转量7.09亿人公里,货运量49.9万吨,货运周转量6874万吨公里。

综合交通 2019年,潼关县实施项目12个,累计完成投资1.5亿元。522国道暨310国道潼关段改建工程,完成310国道改建段征地拆迁1.5公里和项目部拌合站等临时征7.53公顷;完成312省道潼关段附属工程秦东超限检测站建设办公楼、执法大厅、检测大棚、检测区和室外总体工程;战备机动道路项目建成通车;完成通村路改造提升“微表处”新工艺;实施脱贫攻坚“油返砂”项目十里铺至凹里村13条通村路路面改造;实施安乐桥、姚青桥、马涧桥3座危桥改建;编制完成“十四五”交通运输综合规划和中长期规划,对接国土等部门启动国土空间利用规划编制;完成县、乡路网规划调整编制,新规划县道151.6公里、乡道84.8公里,在原有县乡路网基础上增长一倍;完成陇海铁路跨线桥建设项目交桩复测、临征选址、施组编制申报、拆迁调查等施工准备工作。

绿色交通 2019年,潼关县交通运输局在项目建设方面,坚持环保手续不齐全不开工建设原则。对在建项目将环保与安全、项目质量等同安排、同部署,联合监理方督促各施工单位落实施工现场扬尘、噪声治理措施;在道路环境绿化方面,重点实施北赤公路15公里、港安路7.6公里、东桐峪金矿专线6公里道路绿化提升;完成北赤公路全段绿化节点苗木补植,联合秦东镇改造建设四知廉洁文化公园,利用西廋村三岔路口和村头边角地建成三河口绿化节点、西廋村交通文化广场;结合“美丽乡村路”创建,实施北赤路等32公里道路综合环境提升项目;实施205乡道国蒿路新建路宅分离工作;完成禁沟路段800棵树木补栽工作;在运输行业绿色新能源发展方面,在不增加财政投入前提下,采用市场化运作办法,逐步实施新能源出租车、公交车更新,试点投放第一批城区电动出租车11辆并与投资公司、汽车销售公司洽谈第二批电动出租车和城区电动公交车投放计划。

法制交通 2019年,潼关县交通运输局审验客货运输车辆78辆,新增4.9吨以上货运车辆43辆。开展综合执法检查工作,累计出动运政、路政、海事执法人员3156人次,执法车辆614辆次、巡逻艇117次,检查运营车辆1707辆次,

营运船只 200 次，纠正不规范经营行为 189 次，查扣各类非法营运车辆 58 辆，处理违法、违章车辆 30 辆，查扣非法教学车辆 12 辆，依法取缔非法招生点 4 家，劝返不符合装载要求的车辆 70 辆，批评教育 97 人。



2019 年，潼关县最美乡村路

平安交通 2019 年，潼关县交通运输局组织召开安全生产专题会议 15 次，安全生产培训 3 次，开展各类安全检查 50 次，整改隐患 22 处，整改率 100%；对 4 处重点地质灾害隐患点（禁沟、列斜沟、上斜路、6613）逐一落实风险管控措施；实施农村公路生命安全防护项目，对农村公路临水、临崖、急弯等危险路段，安装安全警示桩、波形护栏、标志标牌、公路道钉等防护措施，处治隐患里程 103.7 公里，整治抢修各类道路和设施安全点 30 余处，清理边沟、排水沟 3000 米。

智慧交通 2019 年，潼关县交通运输局启动智慧交通综合管理服务平台项目，智慧交通一级平台指挥中心建成，初步发挥安全监控、应急抢险、智能养管、科学决策、大数据分析等作用。县城无人值守二级汽车站、科技治超限执法、项目建设同步在线管理等子系统基本设计成形。

ETC 推广 2019 年，潼关县交通运输局组建 ETC 推广工作微信群、播放宣传片、设立宣传点、发放宣传单等常规宣传手段，实现 ETC 推广过程中办理流程、优惠政策；抽调交通、交警、各合作银行业务骨干组建“ETC 推广突击队”，深入开展 ETC 推广“五进活动”（即进行政事业单位、进企业、进乡镇、进社区、进矿山），拓宽推广渠道，挖掘安装潜力，实现安装率 4 个 100%（即全县公务用车安装率 100%、公务人员私家车安装率 100%、营运车辆安装率 100%、矿区货车安装率 100%）。

（孙雷雷）

【大荔县交通】 2019 年，大荔县交通运输局内设办公室、党委办、财务股、路桥股、规划股、工程股、运管股、养管股、安全股、信访法制股 10 个股室，下辖出租汽车管理办公室、交通运输服务中心、农村公路服务中心、地方海事处、农

村公路养护中心 5 个单位。公路总里程 2171.7 公里，公路网密度 121 公里/百平方公里。完成货运量 512 万吨、货物周转量 6.76 亿吨公里；客运量 302 万人、客运周转量 1.13 亿人次。

项目建设 2019 年，大荔县交通运输局累计完成交通基础设施建设投资 6.91 亿元。大蒲公路、许冯公路相继建成通车，进一步完善大荔县路网结构。育红至羌白二级公路改建项目启动实施，完成投资 4600 万元，其中：育红洛河桥、南高迁洛河桥桥梁桩基和箱梁全部预制完成，完成主体工程；242 国道大荔县城过境段，累计完成投资 4.4 亿元，占总投资额的 85%，桥梁和路基主体工程全部完工，绿化工程全面启动，完成大朝路以南 1.5 公里试验段和 242 国道与大朝交叉路口如意广场施工，栽植香花槐 3300 棵，为大荔县森林城市创建提供基础。

公路养护 2019 年，大荔县创建“最美乡村路”31 公里，官池镇被评为“四好农村路”示范镇。县、乡、村公路技术状况指数 (MQI) 分别为 75、73、61。农村公路超限超载率稳定控制在 2% 以下。

防治污染 2019 年，大荔县交通运输局紧抓削峰作业落实、危废处置等重点环节，积极做好尾气测试站尾气治理监督检查工作，做到检查有记录，处理有结果；联合县环保局、交警队对车辆尾气排放达标情况进行不定期的路查路检；成立 12 个高排放老旧车辆专项治理小组，实行销号管理制度、将工作任务细化到每天，共淘汰治理高排放老旧车辆 751 辆。



2019 年，大荔县农村公路（马健）

脱贫攻坚 2019 年，大荔县 272 个行政村（其中包括 112 个贫困村）全部通上沥青或水泥路，通畅率和通客车率均达 100%，贫困村通村路达到“一村、一路、一档”标准。在做好项目扶贫基础上，更注重强化干部驻村帮扶工作，坚持每周一次进村入户帮扶，指导贫困户树立脱贫意识，坚定脱贫信心。

（马健）

【澄城县交通】 2019 年，澄城县交通运输局内设办公室、财务股、路桥股、质监股、项目办、交管股、养护股 7 个股室，下辖道路运输管理所、地方公路管理站、农村公路养护中心、

出租汽车管理站、农村公路治超监管站 5 个单位。公路总里程 1480 公里，公路网密度 133 公里/百平方公里。完成货运量 1270 万吨、货物周转量 25.02 亿吨公里。完成客运量 193 万人次，客运周转量 1.21 亿人公里。

重点工程 2019 年，342 国道李家河至庄头段、西河大桥至尧头窑景区主干道建成通车，完成投资 1.7 亿元，占全年目标任务的 112%。242 国道、108 国道四项手续全面办理结束，其中 242 国道完成全线勘界、放线、埋桩等工作，合铜高速征地拆迁基本完成，路基全段贯通，西韩城际高铁征地前期工作基本完成，澄韦高速 11 月 28 日正式开工，征地拆迁全面铺开。

四好农村路 2019 年，澄城县交通运输局各镇成立养护管理所，健全管理机构，按时足额拨付养护经费，完善办公设施配备，稳定养护队伍人员。采取“全县域推进、点线面结合、县乡村联动”的办法，在全县范围内开展示范镇创建和最美乡村公路创建活动。累计创建最美县道 20 公里，最美乡村道 50 公里，庄头镇被评定为市级“四好农村路”示范镇，尧头镇被列为 2020 年市级“四好农村路”示范镇，两镇通过验收。整合各类项目资金，对工作突出的镇，在资金安排和项目建设上予以倾斜，通过“以奖代补”方式鼓励养护生产，县、乡、村公路实现路容美观、绿化到位、路宅分离。



2019 年，澄城县运政部门为沿路司机宣传淘汰高排放老旧机动车政策

道路运输 2019 年，澄城县交通运输局发展物流企业 8 家，物流配送网点 100 个。淘汰高排放老旧机动车中型货车 270 辆，其中，报废 205 辆，灭失 65 辆；公告牌照作废 27 辆，转户 127 辆，老旧燃气车淘汰 49 辆（出租车 37 辆，燃气轻型车 12 辆）。成立汽修行业整治工作领导小组，制定汽修行业整治行动实施方案，抽调 20 名执法人员对全县 266 家维修企业进行拉网式检查，实行领导包片负责全县 56 家喷烤漆房维修企业，14 家企业变更经营范围，42 家企业喷烤漆房升级改造完成并取得合格检测报告。

行业管理 2019 年，澄城县交通运输局开展道路运输综合整治“春雷行动”、打击冲击西禹班线非法营运“黑车”专项整治活动、治理车辆擅自改装专项行动，以及货运车辆专项稽查行动和“打非治违”专项稽查等活动，全年执法巡查达 500 次，检查车辆 2000 辆，查处“黑车”35 辆，纠正处理各类非法经营行为 200 起。出租站联合运政、交警、综合执法等单位开展为期 6 个月的电动三（四）轮车非法营运集中整治，出动执法车辆 50 车次，执法人员 300 人次，查扣非法营运车辆 61 辆。治超站联合交警开展平安交通建设百日联合行动，出动执法人员 200 人次，查处超限超载违法车辆 50 辆，卸货 1450 吨。

脱贫攻坚 2019 年，澄城县交通运输局做好农村交通基础设施建设、巩固、提升工作，完成西义路 14 公里建设任务、冯庄路中修改造 8 公里、旅游路水毁处理 60.5 米，水沟铺设 5 公里、部分通村路完善加宽改造 9.55 公里。包村帮扶争取资金 37 万元，新建蓄水池一个及配套相关辅助设施，硬化道路 340 米；投资 15 万元协助建设抽水站，对贫困户住房进行修缮加固。

安全生产 2019 年，澄城县交通运输局落实“党政同责、一岗双责、失职追责”的责任体系，与 80 家运输企业签订《安全生产目标责任书》，累计召开安全例会 12 次、安全专题会议 4 次，深刻汲取事故教训，召开警示教育会 2 次，组织 200 名车主经营者参加文明驾驶知识培训答题活动，对 7 家存在安全隐患的负责人进行约谈，对“两客一危”企业双重预防机制负责人和 GPS 监控人员进行业务培训。开展安全隐患大排查、大整治和百日攻坚行动，并对“两客一危”运输企业进行安全专项检查，累计检查 80 次，检查企业 200 家，查出隐患 32 处，当场整改 25 处，限期整改 7 处，整改率达到 100%。

（权红武）

【合阳县交通】 2019 年，合阳县交通运输局内设办公室、监察室、财务股、建设股、规划股、运管股、安全股、养护股 8 个股室，下辖交通运输综合执法大队、交通运输服务中心、农村公路服务中心、坊镇超限检测站、农村公路质量监督站 5 个单位。公路总里程 2099 公里，公路网密度 146 公里/百平方公里。完成客运量 273.3 万人次、旅客周转量 7336 万人公里，货运量 363.8 万吨，货运周转量 6 亿吨公里。

干线公路建设 2019 年，合阳县国省干线公路建设涉及 342 国道、206 省道和沿黄观光路东雷大桥项目，年度计划完成投资 3.77 亿元。其中，342 国道坊镇至城关段路基工程全线贯通，金水沟大桥完成桥梁桩基工程 30 根，完成投资 2 亿元；206 省道完成平线段 19 公里面层铺筑和安防等附属设施，坡道段路基全面贯通，完成投资 1.47 亿元；东雷大桥完成桥梁工程和两侧引线路基工程并建成通车，

完成投资 3000 万元。



2019 年，342 国道合阳县坡道段修筑现场

县乡公路建设 2019 年，合阳县交通运输局县乡公路改造 6 条 41.8 公里，政府指令性工程 4 条 24.4 公里，总投资 1.54 亿元。年度计划完成投资 1.22 亿元。其中，三池至白灵公路完成城关段路基硬化，西蒙至东雷、段家庄至榆林、坊镇绕镇、金峪镇坊庄至小寨公路 4 条道路建成通车，殿下至太里公路完成太里坡道段路基土方和路肩墙等防护工程，完成投资 6500 万元；政府指令性工程滨河大道、知堡绕镇建成通车，环城林带路完成 6 公里建设任务。210 县道延伸段完成 2.4 公里面层铺筑，公铁立交桥建成投入使用。

四好农村路 2019 年，合阳县交通运输局以路井镇为市级“四好农村路”创建示范镇，整合交通、扶贫、农业综合开发等资金 1000 余万元，新修乡村道路 10 公里，改造道路 14 公里，铺筑产业路 15 公里，建成美丽环线镇西路等 25 公里，王皇线、皇新线北段按照创建“四好农村路”示范县要求，投资 100 万元硬化路肩，投资 400 万元补栽和提升原有绿化，采用乔、灌、花草相结合绿化 30 公里。投资 260 万元，对 206 省道道路两侧栽植行道树、宽幅林带 10 公里。其中 4.5 公里道路采取乔、灌木相结合进行绿化，设有微地形、休闲凉椅、景观石等，提升美丽公路整体形象。7 月 19 日，交通运输部督导考评组督导检查“四好农村路”建设及交通扶贫工作，合阳县获得“四好农村路”全国示范县称号。铜川、商洛、西安、韩城、蒲城等市县来合阳交流学习“四好农村路”建设方面的好做法。7 月 26 日，渭南市“四好农村路”建设（示范镇）现场会在合阳县召开，表彰路井镇示范镇创建工作并奖励 50 万元。

美丽干线路 2019 年，合阳县交通运输局投资 5 亿元，依托 108 国道、沿黄观光路、合洽公路实施 160 公里道路和沿线绿化、美化、亮化工程。利用连接线路，形成三条美丽环线，分别是以王黄公路、合皇公路为主体的西北环线；以合洽路、206 省道、沿黄观光路为主体的东南环线；以 108 国道、206 省道为主体的西南环线。打造“两条风景

线”（合洽路、沿黄路）、建设“十条绿色风景线”（环城宽幅林带、西禹高速宽幅林带、108 国道宽幅林带、沿黄路绿色长廊、合洽路景观道路、王皇线绿化提升、合皇线绿化提升、金水沟湿地生态带、207 省道宽幅林带、342 国道建设绿化），合洽路、沿黄观光路绿化基本到位。开展 108 国道路域环境综合整治，巩固美丽干线公路创建成果。投资 200 万元完成路井道班门口绿化节点景观（印光路休闲广场），修复路井过境段花坛、加宽和绿化改造提升，在 108 国道县城南段路侧行道树补植 1450 株。实现公路沿线绿化靓丽目标。

公路养护 2019 年，合阳县交通运输局成立坊镇、路井等 6 个片区养护中心，按照“农管局 + 片区养护中心 + 镇农管所 + 养路班组（养路员）”模式，负责县道养管和督查考核乡村道路养管工作。县农管局被列入财政供养全额事业单位，每年 366 万元的日常养护费用足额纳入财政预算。建立县、镇、村三级“路长”管理机制，健全县有路政员、镇有监管员、村有护路员农村公路群管网络。实施临河、路井至赤南、黑澄公路大中修和病害治理工程。处置 23 条乡道隐患工程 160.54 公里，更新替换各类标志牌 603 块、波形梁护栏防撞护栏 3.42 万米、道口标注 3268 根、示警桩 707 根、减速标线 200 处、减速带 16 条、凸面镜 2 面。优、良、中等路率稳定在 75% 以上，获全市“好路杯”竞赛金、银奖。

超限治理 2019 年，合阳县交通运输局在源头、路面、站点三位一体治超的基础上，在洽吴浮桥路口设立临时治超点，联合公安、运政部门主要在沿黄公路、108 国道、黑澄公路、王皇公路、旭升煤矿、山阳煤矿等重点区域执法 13 次，巡查涉超企业 60 次，现场卸载超限车辆 17 辆，劝返超限车辆 150 辆，培训教育货运驾驶员 200 人。超限超载率控制在 3% 以内。

运输管理 2019 年，合阳县交通运输局完成建制村通客车工作，215 个建制村通达率 100%。新增货运车辆 104 辆，审验货运车辆 2655 辆，安装北斗系统货运车辆 1049 辆，处理违规改装 68 辆。淘汰老旧柴油货运车辆 174 辆。完成营运黄标车治理工作。公路客运量和旅客周转量分别为 276.1 万人和 7417 万公里。

铁腕治霾 2019 年，合阳县交通运输局完成汽车修理行业有机废气治理；制定汽车维修行业危废规范管理工作方案，加强汽修行业危废规范化管理工作，达到管理要求；检查道路运输车辆及运煤专线车辆，严查无遮盖、无防尘措施车辆上路；治理县域道路扬尘施工道路扬尘，达标 6 个 100%。

脱贫攻坚 2019 年，合阳县实施通村通组道路提升工程，投资 4550 万元，改建、完善村组道路 95 条 177 公里，3 月初开工，6 月底完成任务。215 个行政村通村水泥（沥青）路，通畅率 100%，完成市交通运输局认定贫困退出承担的

指标。深贫村帮扶完成全部道路建设任务9公里，重建2座危桥，新建文王桥1座，投资1053万元。筹措300万元，建设路井镇南庄村10.67公顷业园区，邀请专家团对贫困户进行技术指导，增强贫困户脱贫致富的决心。

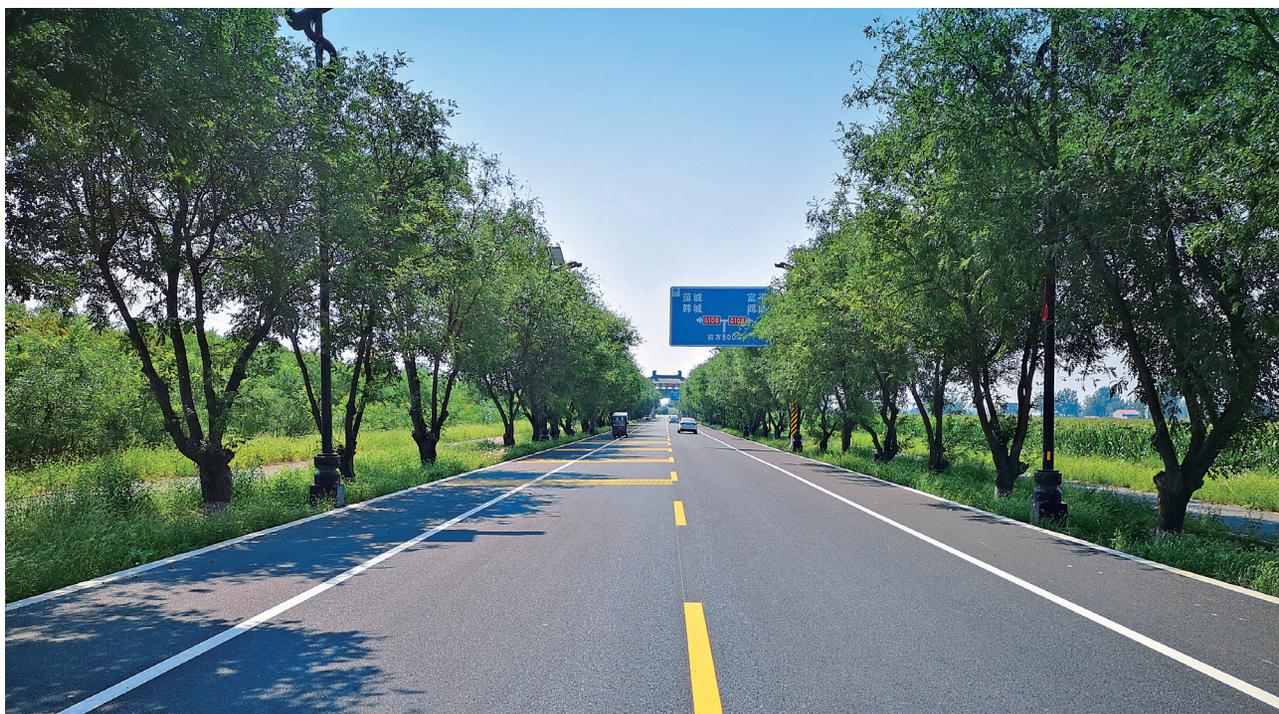
(王沛)

【蒲城县交通】 2019年，蒲城县交通运输局内设办公室、党委办、人事股、财务股、工程建设股、综合规划股、运输服务股、安全执法股、监察室9个股室，下辖蒲城县地方海事处（股组级）、蒲城县路政稽查大队、蒲城县农村公路管理站3个全额单位、蒲城县道路运输管理所、蒲城县城出租汽车管理处2个自收自支单位、蒲城县第一运输公司、蒲城县第二运输公司2个企业。

项目建设 2019年，蒲城县交通运输局承建重点交通建设项目14个，其中配合省市重点建设项目3个、在建项目8个、新开工项目3个。西韩城际铁路建设项目，路线全长176公里，蒲城段长44公里，先期开工省道渭清路以东6公里试验段，上跨蒲白高速特大桥控制性工程加紧建设；蒲白高速蒲城境内建设项目，全线征地拆迁工作和蒲城段境内21公里全线路基完成，计划2020年年底建成；西禹高速公路蒲富界至东阳立交段拓宽改造工程，路线全长26公里，该项目由省交通运输厅组织实施，蒲城交通运输局按要求配合完成相关设计。108国道韦庄至蒲城公路工程，路线全长36.6公里，投资6.48亿元，永丰段、椿林段、紫荆街道办转弯村改道施工中，剩余路段将按年度目标任务

完成；310省道大荔县城至蒲城龙阳公路工程，路线全长9.6公里，投资1.06亿元，预计2020年年底主体完工；孙镇至龙阳改扩建工程，路线全长22.81公里，总投资1.84亿元，完成投资1.5亿元，剩余工程2020年全部完工；108国道至桥陵公路建设项目，路线全长4.65公里，总投资1722万元，全部完工；延上公路（翔村胜利十字至上王街道）建设项目，路线全长12.7公里，投资4189万元，完成投资2800万元；平路庙至育红道路建设项目，路线全长10.5公里，投资2427万元，进行征地拆迁工作，但因资金问题制约，暂未动工，仅完成投资200万元；县域道路绿化提升工程，西禹高速和108国道绿化基本完成，孙镇旅游环线施工中，年底完工；201省道亮化提升工程，路线全长5.5公里，总投资825万元，施工单位实施路灯基础，计划2020年年底前完工。工业大道西延伸段公路工程、天阳大道（城区西环线南延伸段至西禹高速段）、东城大道南延伸段至工业大道建设项目办理前期手续。

四好农村路 2019年，蒲城县交通运输局结合创建省级“四好农村路”示范县工作，在全县16个镇（办）设立农村公路管理所，100%实现农村公路管养全覆盖。对五陵路、苏施路、党定至北姚、五陵路至赵山等农村道路高标准栽植行道树和绿化带，种植花草和苗木，并对沿线60公里道路进行路肩培土整修，撒播草皮。苏坊党定特色小镇基础设施工程和道路绿化亮化工程、五陵路段彩色沥青和主车道路面的提升改造工程、公路驿站建设、“四好农村路”安防工程13.6公里基本完，完成投资1.1亿元，创建工作



2019年，蒲城县108国道至桥陵公路建成通车

进入验收阶段。

运政管理 2019年,蒲城县交通运输局完成客运量454万人、客运周转量2.7亿人公里;货运量262万吨,货运周转量2.99亿吨公里。严厉打击道路运输非法营运,重点查处旅游包车、“黑车”和网约车,先后开展集中整治14次,查扣非法营运电动三轮车30辆,其他社会车辆180辆,运输市场秩序进一步规范。对辖区内维修企业进行常态化检查,共规范钣金喷漆企业68家,全部进行UV光氧设备改造,要求油品更换及其他产生危废维修企业,建立危废处置仓库并签订危废处置合同,规范率达100%。

治超管理 2019年,蒲城县交通运输局将源头监管与路面治理相结合,与货运企业和源头装载企业签订治理车辆超限超载货运源头合法装载责任书,制作源头治超警示牌、责任追究制度牌,开展学习教育专题活动,对违反规定的运输车辆按照“一超四罚”和“黑名单”制度严厉查处。联合公安、运管等部门进行治超百日攻坚专项行动,查处超限车辆435辆,治理遗撒抛洒85起,警告轻微超限运输车辆1100辆次,卸(分)载货物4000余吨,移交交警部门共处罚款40余万元。

城乡客运 2019年,蒲城县交通运输局投资600万元用于对蒲城县城至永丰镇客运线路进行公交化改造,投放12辆新能源公交车辆,采取阶梯式运价,实现农村—县城—长途车站零距离换乘,示范引领城乡客运公交一体化模式。采取“冷热线”搭配、区域经营、电话预约出行等多种方式,引导运输企业开通农村客运线路,解决偏远村镇群众出行难问题。加快淘汰老旧农村客运车辆,选用小型客车等适用车型投放农村客运,推进客运整合改造,全县275个建制村客车通村率达100%。

精准扶贫 2019年,蒲城县交通运输局实施通村组路工程和“油返砂”工程。全年通村路“油返砂”整治工程完成36.7公里,累计完成投资1300万元。完成通村组路、产业路、联网路16公里,对通村组路病害进行处理,累计完成投资1850万元,解决群众生产生活和出行难问题。

(尉媛)

【富平县交通】 2019年,富平县交通运输局内设办公室、财务股、建设股、规划股、公路股、运管股、安全办、治超办、质监股9个股室,下辖交通运输综合执法大队、交通运输服务中心、农村公路服务中心、宫里超限检测站、地方公路工程队、客运服务总站6个单位。全县公路总里程2592.5公里,路网密度204公里/百平方公里。完成货运量869万吨、货物周转量11.92亿吨公里;客运量660万人,客运周转量2.39亿人次。

项目建设 2019年,富平县交通运输局开工县乡公路5个80公里,完成总投资6.3亿元,其中一级公路23.5公里、二级公路33.43公里、三级公路5.9公里,四级公路16.19公里,基本实现镇镇通二级公路。富耀红色旅游公路项目完成投资4亿元,县城至庄里段完成油铺,刘集至梅家坪段于12月20日建成通车,顺阳河大桥、跨咸铜铁路立交、石川河大桥、米家堡2号4座大桥10月底完成建设任务,剩余米家堡1号桥箱梁架设等附属工程建设任务;到贤至兔子公路完成投资1.4亿元,沥青面层完成铺设,进行尾留工程;富蒲界至美原镇公路完成投资3420万元,12月初完成道路主体工程;庄里至淡村公路支线工程于11月底完成建设任务,淡村老街道提升改造工程完成投资2150万元,12月底完成建设任务;广阳至老庙养护大中修工程完成投



2019年12月20日,省交通运输厅厅长杨育生参加富耀红色旅游公路刘集至梅家坪段通车仪式

资 1000 万元，完成铣刨旧沥青砼路面及基层 6.3 公里，冷再生基层 3 公里。实施交通扶贫项目通村公路“油返砂”整治工程共计 34 个 100.4 公里，完成投资 7300 万元。实施生命防护工程项目 26 个 75.58 公里。

公路养管 2019 年，富平县交通运输局积极开展“好路杯”竞赛活动，健全县镇村三级路长制，优先将沿线镇村有劳动能力的建档立卡贫困户纳入养护队员，全县县乡道养护工作修补坑槽 6000 平方米，处置公路水毁 660 平方米，安放道路警示标志标牌 50 块，警示柱 480 根，安全防护栏 300 延米，喷画道路标线 8000 平方米，维修更换标志、标牌 60 处，确保道路安全。创建仁合至美原 17 公里、美原至杨窑 8 公里、赵村村道 8 公里共 33 公里为“最美农村路”，美原镇为市级示范镇，打造示范环线 65.3 公里。加大治超工作力度，对 106 省道、富阎路等公路设置超限限行设施 10 处，检查货运车辆 2.1 万辆。其中，查处违法超限运输车辆 366 辆，卸载货物 1.1 万吨，查处违法违规装载单位 11 家，有效地将源头监管率达 96% 以上，农村公路超限超载率稳控在 3% 以内。

道路运输 2019 年，富平县交通运输局开展打击非法营运、整治出租车、客运车辆的违法违规行为，严查货车非法改装、淘汰老旧车等专项工作，查处非法营运车辆 21 辆，处罚款 6 万元。紧盯“三客一危”、在建工地等重点领域，部署开展交通运输行业道路攻坚行动、执法行动、交通运输行业安全隐患大排查大整治等一系列安全检查活动，共组织检查 30 余次，检查企业 60 家，发现一般安全隐患 100 余处，整改率 100%。开展质量监督检查，组织质量专项检查 20 次，下发督查意见通知书 16 份，公路建设项目质量合格率 100%，工程实体单点抽查合格率 92% 以上。投资 60 余万元，建成停靠站 13 个；庄里三级客运站综合楼主体建成，进行检修车间、停车场等附属工程。投资 2000 万元购置纯电动公交车 38 辆，开通 5+1 条公交线路，率先在全市实现公交车扫码支付乘车，营运收入 220 万元，公交汽车总站综合楼主体结构计划 11 月底全面投入使用。全年完成客运量 660 万人、客运周转量 2.39 亿人公里；货运量 869 万吨，货运周转量 11.92 亿吨公里。

扫黑除恶 2019 年，富平县交通运输局成立扫黑除恶专项斗争领导小组，梳理交通运输行业扫黑除恶专项斗争重点，召开交通运输行业扫黑除恶专项斗争推进会 15 次，重点就“黑车”非法营运、工程建设、路政运政执法等领域涉黑涉恶线索进行摸排，上报 3 条涉黑涉恶问题线索。

(赵丽娟)

【白水交通】 2019 年，白水县交通局有干部职工 261 人。局机关设办公室、财务股、规划股、安全运输执法股、交战办、养护股、监察室、质监站、治超办 9 个股室。下辖县道路运输管理所、县农村公路管理站、县养路队、县出租车管

理办公室、县海事所、县超限站、县货运中心 7 个单位。

项目建设 2019 年，白水县重点项目累计完成投资 30.59 亿元。黄蒲高速白水段，一期主线路面、道路绿化全面完成，交通标志及收费站、服务区房建工程完成；二期项目路床完成 15 公里，控制性工程洛河特大桥主体工程完成 70%，累计完成投资 9.6 亿元。4.6 公里县城出入口连接线工程建成通车，完成投资 1.7 亿元。合铜高速白水段，控制性工程郑家河大桥、小南河大桥、路村河特大桥完成 80%；全段形成路基 18 公里，累计完成投资 11.2 亿元。342 国道白水段，白水境内建成通车，累计完成投资 4.69 亿元。白水河大桥及引线工程，采空区治理补浆复检工作全部完成，累计完成投资 1.35 亿元。许康公路改建项目，完成基层 13 公里，沥青混凝土面层 8.4 公里，标线 4.3 公里，累计完成投资 5300 万元。



2019 年 8 月 12 日，白水县许康公路二标段油面铺筑现场

四好农村路 2019 年，白水县交通运输局对照 8 项硬性指标、29 项一般性指标及加分指标进行逐一核查，收集整理资料 200 余份，为创建省级“四好农村路”示范县打下基础。完成绿化创建路段，栽植乔木 1.3 万株，种植草皮 6.8 万平方米，完成投资 400 万元。完成林皋镇市级“四好农村路”示范镇创建任务。完成《农村公路路网规划（2019—2035 年）》编制，梳理调整农村公路路网方案，涉及县道 15 条 317.2 公里、乡道 28 条 67.3 公里。

公路养管 2019 年，白水县交通运输局县乡道路坑槽修补 1.8 万平方米，完成通道村及史家坪街道 1.5 公里大修工程，完成南却才等 10 条乡村道路完善工程，完成史雷路等 8 条道路生命安全防护工程，完成投资 961 万元。县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达到 74.5、72.5、60。加大路域环境治理力度，扎实开展非公路标志牌清除行动。清除非公路标志牌 2 块，查处违章案件 6 起，处理路政许可案件 1 起，清除违章堆积 70 立方米。收取赔偿费 8.42 万元，查处率 100%，结案率 100%。

行业管理 2019年,白水县交通运输局开展“黄标车淘汰治理”“两客一危”大检查、“打非治违”等运输市场秩序整治活动,累计出动执法人员3500人次,检查车辆7500余辆次,查处违法违规车辆610余辆次;检测货运车辆42486辆,查处超限车辆53辆,卸货2456.04吨,超限率控制在3%以内;纠正违规出租车92辆次,处罚违规出租车61辆次,查扣“黑出租车”32辆次,查扣电瓶三轮车13辆次,有效维护道路运输市场秩序。全年完成客运量165万人、客运周转量8440万人公里;货运量114万吨、货运周转量17.78亿吨公里。强化旅游旺季水上安全值守,75艘船舶全部核查过关,培训学习的5名船舶驾驶员和安全员全部合格。办理行政服务事项1440件。严格校车审批登记备案制度,做好幼儿园校车一年两次审验工作。

脱贫攻坚 2019年,白水县交通运输局对全县124个建制村761.5公里通村公路通达通畅情况逐村进行核查摸底、认定,做到一村一路一台账。投资860万元,完成市

官丰乐、城关侯家塬等贫困村通村公路8公里建设任务。投资1200万元,完成西固器休、城关新生等村15公里通村公路“油返砂”整治工程。建制村通村公路经市局验收认定。124个建制村实现车通目标,有效解决群众出行“最后一公里”。狠抓产业带动,注入帮扶资金150万元,支持发展食用菌、光伏产业,35户贫困家庭全年共增收5万元。

扫黑除恶 2019年,白水县交通运输局召开扫黑除恶专项斗争专题会议6次,组织应知应会考试1次;在局机关、客运站、帮扶村、施工点、货物装载源头等重要场所,采取LED、展板、横幅、公告、调查问卷等方式不间断宣传扫黑除恶专项斗争工作;设置举报信箱,公开举报电话等方式拓宽线索举报渠道。加强对客货运输、在建项目、项目招投标等领域线索摸排整治力度,严厉打击非法营运等违法经营行为,查扣“黑车”89辆,搜集涉黑线索4条,核查后按程序上报县扫黑办。

(高红仓)

延安市

【宝塔区交通】 2019年,宝塔区交通运输局内设办公室、财务科、规划科、试验室,下辖宝塔区农村公路管理站、宝塔区公路工程质量监督站2个事业单位。

公路建设 2019年,宝塔区公路建设投资1.49亿元,完成年度投资1.64亿元,超额完成年度目标任务。续建项目庙青路长14.92公里,完成投资5000万元,续建项目燕(沟)金(盆湾)路大修工程长36.75公里,完成投资2268万元,累计完成投资7268万元。碾庄至张兴庄公路改建工程、河庄坪镇万庄村生产道路硬化工程、通村公路完善工程和安全生命防护等工程完成年度任务,完成投资4560万元。通村公路“油返砂”整治工程10条44.9公里,完成投资4600万元。

公路征迁 2019年,宝塔区枣园连接线、新机场连接线、北过境连接线3条公路征迁工作基本完成,处理遗留问题;延长至黄龙高速公路宝塔段基本完成征迁工作,处理尾留问题;子长至姚店高速公路宝塔段基本完成征迁工作,处理尾留问题;210国道延安至安塞公路改建工程宝塔段完成市上要求的征迁进度;新开征迁项目南泥湾至三十里铺红色旅游公路完成征迁工作的90%。

公路养护 2019年,宝塔区交通运输局把年度养护工作目标量化,按照岗位职责层层分解,逐级落实到人;积

极争取养护资金,集中开展农村公路养护专项整治,路容路貌得到改善,养护质量明显提高。全区列养的县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别达到84、82、72。

(李宏飞)

【宜川县交通】 2019年,宜川县交通运输局下辖农村公路管理站、道路运输服务中心、地方海事处(航运站)、路桥施工管理所4个事业单位。公路总里程1634.92公里,公路网密度56公里/百平方公里。客运车辆85辆、货运车辆27辆、公交车线路4条、出租车24辆、出租汽车81辆、维修企业168家、驾校2家。

项目建设 2019年,延黄高速公路宜川段全长66公里,征迁耕地全部交付建设单位使用,红线内建筑物拆除、杆线迁移等均完成。309国道县城过境路工程全部完成,具备通车条件。242国道县城过境路路基和防护工程全部完成,隧道贯通,路面铺设完成,桥梁工程完成80%,累计完成投资2亿元。交里至北四方二级公路改建工程,进行项目驻地和实验室建设、路基清表等工作,投资9500万元,完成年度建设任务;黑子沟口至交里乡二级公路工程,全长7.5公里,投资1.25亿元,完成招投标和合同签订工作。蒙华铁路交里火车站至县城连接线接通,项目是延黄高速交里

环境保护 2019年,米脂县交通运输局超额完成淘汰老旧机动车任务;涉及钣金烤漆的10家维修企业全部完成烤漆房升级改造;以佳米路、子米路等县乡道路为重点,强化道路清扫保洁管理。查处和清理公路用地范围内的摆摊设点、堆放物品等行为;道路沿线的建筑工地做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输。

(姬江)

【佳县交通】 2019年,佳县交通运输局下辖农村公路管理站、道路运输管理所、航运管理站(地方海事处)、公路工程站、城市客运管理办公室5个事业单位。公路总里程2217公里,建成高速公路2条(榆佳高速、神佳高速)61公里,国道1条57.4公里,省道3条227.9公里,县道6条77.1公里,乡道14条262.9公里,村道512条1520.3公里,专用道路10.4公里。

项目建设 2019年,神木凉水井至河口岔二级公路(佳县段),完成路基工程、4座大桥主体工程建设工作。四合沟叉至圪崂湾三级公路,全长11公里,完成工程可行性研究报告编制、评审和施工图设计前期工作。沿黄观光路隐患治理工程(峪口—螞镇段),对沿黄观光路峪口至螞镇王家塌段道路隐患进行治理,完成总投资3000万元。沿黄公路至赤牛犇旅游线路工程,全长7公里,尾留桥梁工程和附属工程全部完工,通车运营。



2019年7月2日,佳县沿黄观光路高边坡隐患治理工程进行锚杆框架梁施工

公路养管 2019年,佳县交通运输局采用“分段承包”“人机结合”的模式进行县乡公路集中养护;村道由各乡镇人民政府聘用专职护路员负责养护管理。完成县乡公路的水毁修复、小修工程和通村公路水毁修复工程400余处,完成佳县至吴堡公路(西山—螞镇段)工程养护工程、乌镇老虎沟危桥抢修工程和店镇思家沟桥梁新建工程,消

除佳县至吴堡公路安全隐患2处、王家砭至兴隆寺公路安全隐患2处。开展路域环境治理活动,清理公路乱堆乱放、打场晒粮23处,拆除广告牌12块,清理乱摆摊设点9处,治理路面污染5处,发放宣传资料3000余份。通过路政执法和宣传教育增强广大人民群众的爱路护路意识,保护路产路权。

道路运输 2019年,佳县交通运输局将车辆审验工作作为服务群众的重点工作,审验客、货运输车辆6889辆,其中挂车3255辆,车辆参审率98%。全年新审批普通货运企业5家,新增运输车辆1255辆。加强客运市场违法违规营运行为的打击力度,查扣违法违规营运车辆45辆,打击违规营运车辆98辆次,查处出租车异地营运8辆次,完成市政府下达的老旧车辆淘汰任务,完成老旧车辆淘汰198辆。

航运管理 2019年4月,佳县地方海事处会同山西省临县地方海事处共同召开黄河界河水上交通安全联检例会,形成协同共管的安全管理机制,加强节假日等重点时段的安全监管工作。加强水运企业的业务培训,圆满完成船舶年检、船员年审工作。组织海事业务骨干参加省局组织的船舶检验业务培训班,提高海事队伍的业务素质,年检船舶11艘、快艇8艘、漂流艇20,年审船员35人。完成水上客运量3.1万人,货运量2000吨,水上运输工作安全稳定。

交通扶贫 2019年,佳县交通运输局实施通村公路“油返砂”整治工程177.1公里,对原通村公路3.5米路面进行加宽,对通村水泥(油)路病害路面进行整治,通村公路路况和通行能力得到提升。整合财政涉农资金交通基础设施类项目170个,新(改)建村组道路桥涵12座、产业道路4条16.84公里、村组道路40.55公里、87个行政村“最后一百米”通村公路12公里。全县324个行政村交通基础设施进一步提升,通村水泥(沥青)路通畅达标认定全部完成,全县农村公路通畅率100%。派出2个驻村工作队驻村帮扶螞镇小社村、康家港曹家小庄村。实施集中连片低产枣园改造45.97公顷,争取上级补助资金27.5万元。实施小社村安全饮水工程,完成投资50万元,解决村人畜饮水水源不足的问题。投资30万元帮助小社村集体经济组织购置手工挂面加机械,扩大生产规模。在扶贫专项资金的支持下,扶持养羊户21户,扶持资金10.5万元。土鸡养殖户3户,扶持资金1.5万元。油料作物种植户22户,扶持资金11万元。建立爱心超市,通过积分兑换物品,倡导新民风建设。

(刘春瑞)

【吴堡县交通】 2019年,吴堡县交通运输局下辖农村公路管理站、道路运输管理所和航运管理站3个事业单位,全系统有在职职工93人。

项目建设 2019年,吴堡县豁口至呼家塌升级改造工程,完成90%的路基工程量和山头中桥、孟家山中桥配套

工程。累计完成投资 3600 万元。沿黄观光路安全隐患治理工程，全面完成建设任务，完成投资 1200 万元。完成沿黄观光路下山畔道班房前期工作，进行招标阶段。完成高家庄至山头森林防火通道项目建设任务。

公路养管 2019 年，吴堡县交通运输局创建“四好农村路”50 公里，示范乡镇 1 个，建立健全县、镇、村三级管理养护机制，投资 130 万元修复水毁路段 33 处，养护工程完成投资 193.9 万元，实施安全生命防护工程 6.17 公里，完成投资 55.34 万元。县、镇、村公路技术状况指数分别达 74.55、72.53、61.55，安保合格率 60%，公路通畅率 100%。联合高速、国道路政大队，在县城中心区域、公路沿线、中小学等场所开展路政专项宣传活动，劝返超限运输车 70 余辆，清理公路两侧堆积物 22 处、1340 立方米，拆除违规广告横幅 3 条，坚持治理马路市场。

航运管理 2019 年，吴堡县交通运输局与有关乡镇签订三级水运安全管理责任书，执行巡查制度、安全管理渡口制度，坚决取缔“三无”船舶，对 18 艘船舶进行技术改造并上户，执法人员深入到渡口、船舶进行安全检查 23 次，纠正违章船舶 6 艘次，杜绝超载和病危船舶的营运，发放水上安全教育宣传单、扫黑除恶宣传单，悬挂宣传横幅，培训船员 56 名，保证水路运输领域的安全生产。

环境保护 2019 年，吴堡县政府补贴购买电动公交车 8 辆，发行公交 IC 卡，鼓励群众持卡乘车。全面实行出租车“油改气”，减少尾气排放。联合市、县环保部门对县境内 7 家维修企业烤漆房的有机废气处理设备改造进行检查验收，全部改造完毕。协调有关单位在县城范围内设卡设点，禁止有烟煤在县城燃烧。

脱贫攻坚 2019 年，吴堡县交通运输局联系贫困村 2 个，非贫困村 3 个，涉及建档立卡贫困户 310 户 659 人。累计发展企业 121 户，发展村集体经济 3 个。投资 225 万元，帮助帮扶村建设项目 2 个。完成“油返砂”项目 46 个 35.32 公里，提升项目 13 个 18.66 公里，累计完成投资 4380 万元。全面实现村村通班车、通邮政的目标。

(杨利军)

【清涧县交通】 2019 年，清涧县交通运输局下辖县公路测设室、县道路运输管理所、县农村公路管理站、县海事局 4 个事业单位。公路总里程 1731 公里。其中，国道 52 公里，省道 14 公里，县道 3 条 154 公里，乡道 11 条 210 公里，通村公路 351 条 1166 公里，清辛公路 43 公里、沿黄观光路 78 公里、过境线 14 公里。全县 351 个行政村实现村村通硬化道路，通畅率 100%，有出租车 80 辆，公交车 22 辆，客运班车 49 辆，货车 1013 辆，渡口 9 个，码头 10 个。

公路建设 2019 年，绥德至延川高速公路清涧县境内长 64.2 公里，投资 75 亿元。2016 年 10 月开工建设，2019 年 11 月完成全部工程。双十路改建工程，全长 15 公里，

投资 8373 万元，建成通车。完成工业园区至火车站（工业园区段）道路建设工程，全长 1.42 公里（含桥梁 82.5 米），投资 2200 万元。绥延高速公路建设导致全县 24 个行政村 47.25 公里农村道路损坏、占用，5 月进行全面修复，10 月全面完成。

公路养护 2019 年，清涧县交通运输局创建“四好农村路”示范乡镇 1 个（解家沟），创建高大路、白电路等 87 公里乡村道示范路。投资 968 万元新建黄家畔驿站，项目建设用地 1.52 万平方米，内设综合用房、服务大厅、设备停放大棚、标识塔等，2018 年 4 月开工建设，2019 年 9 月建成并投入使用。高杰村辛关道班房开工建设，预计投资 720 多万元，完成前期征地拆迁和“三通一平”工作。投入安全生命防护资金 1600 万元，对 46 条通村水泥路临崖临水、陡坡急弯路段设置波形梁护栏、标志标牌等安全设施，涉及里程 102.3 公里，8 月底全面完工，消除安全隐患。投资 2011 万元，对全县 161 个村的水毁等病害路段进行全面修复，保障畅通。投资 1000 万元，对县乡公路进行日常养护，县、乡、村公路技术状况指数分别为 74.7、74.2、63.7。



2019 年，清涧县投入使用的黄家畔驿站

行业管理 2019 年，清涧县交通运输局发现各类路政事案 21 起，其中查处 8 起，责令整改 10 起，收回公路赔偿补偿费 4500 元。审验营运驾驶员资格证 1034 件，办理新增道路运输许可证 55 件。开展客运市场专项整治，查处违法违规行为 23 次。报废老旧车 116 辆。对辖区内公交站牌、广告牌、座椅等交通设施进行全面清理、修补、更换。加强驾培管理，实时监控教练车、学员开展教学培训情况。严格机动车维修市场监管，查处露天作业 9 家，未规范操作 5 家，全部进行限期整改。查处超限超载车辆 9 辆次，治理公路占用及违法乱堆乱建 25 起，拆除违建 1 处。在石清路、高大路等 5 条主要县乡公路设置自动升降监控设备 5 处，有效的制止超限超载车辆的通行。联合水利局，改建抽沙船 40 艘，培训船舶安全员 46 人次，开展安全检查 20 次，