

中心，终点蓝田县三里镇苟家村村委会。加强对执法人员管理和教育，提高执法水平。通过上街设点、散发传单、交法咨询等形式，开展交通法律法规和规章宣传。以行业治乱工作为重点，持续开展扫黑除恶专项斗争，强化对非法营运车辆打击力度，共查扣“黑车”113辆，罚款35.9万元。

行业扶贫 2019年，蓝田县交通运输局驻村工作队帮助孟村镇姚村修建产业路1公里，交通系统民营企业捐资3

万元，为贫困户购置生活用品、充实爱心超市，局机关捐资2万元，帮助村两委会搞好阵地建设。

公司组建 2019年6月，蓝田县政府对县路桥工程公司、蓝通运输有限责任公司、县汽车站、白鹿公共交通运输有限公司进行资产重组，成立蓝田县交通建设有限公司。

(王大卫)

宝鸡市

【金台区交通】 2019年，金台区交通运输局机关有人员2名，下辖1个单位。公路总里程651.56公里，公路网密度210.8公里/百平方公里。

项目建设 2019年，金台区续建项目212省道过境线金台段，是宝鸡市重点项目之一，项目起于金河镇蒋家庙蟠龙大道与212省道交叉处，终点位于硤石镇长坪路，主线全长15.26公里，路基宽度12米，设计速度每小时60公里，于2017年8月开工建设。计划投资3.57亿元，争取到国家专项资金1.8亿元，2019年中央专项资金到位4000万元。累计完成投资1.1亿元，长寿沟以东6.5公里路形完成，支线西府天地东环线1.2公里全部完工，长寿沟大桥11个桩基础全面完工。

农村公路 2019年，金台区交通运输局新建硤石镇张家崖村200米通组公路和金河镇陵玉村一组1.98公里街道硬化道路，投资125万元；实施农村公路安全生命防护工程32条110公里，涉及3镇街，县道2条、乡道5条、村道25条，投资762万元。对长坪路、宝蟠路、红枫大道、谭王路等32.2公里道路进行安全隐患整治，安装临崖临河防撞护栏、警示标志、警示指示牌等，投资442.8万元。

通村客运 2019年，金台区交通运输局与宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司合作，采用电话预约5座(出租车)客运车的方式运营，解决司家窑村通客车问题，实现全区68个行政村100%通客车。

防治污染 2019年，金台区交通运输局做好道路扬尘治理、机动车维修企业有机废气治理。对全区60家有喷漆业务的汽修企业进行整改，通过开展源头控制、督促维修企业对喷漆房更新改造，严禁露天喷漆，规范管理等措施，督促企业完善环境保护措施，邀请环保专家对每家企业进行环境评估，拿出治理建议意见，帮助企业做好环保工作。

脱贫攻坚 2019年，金台区交通运输局投资14万元为

村组道路危险路段裁设安全护栏300米、标志标识8套、广角镜2个等设施，对宝同公路太平堡村段沿线公路两侧进行环境整治，使村民出行得到极大保障。扎实开展驻村帮扶工作，按期完成司家窑村贫困村退出和9户13人贫困户脱贫任务。

机构改革 2019年，对金台区交通运输局职能配置、内设机构和人员编制进行重新设定，核定人员编制5人。将原下属区农村公路管理站更名为区农村公路服务发展中心，将原执法职能划归区交通运输局。

(周明川)

【渭滨区交通】 2019年，渭滨区交通运输局机关有人员4名，与下属单位渭滨区农村公路管理站合署办公，内设4个股室，下辖1个单位。公路总里程555.03公里。其中，县道1条12.36公里，乡道106.37公里，村道436.3公里，通达率100%，通畅率100%，公路网密度68.9公里/百平方公里。

高速公路 2019年1月14日下午2时，国家高速公路连云港至霍尔果斯线(G30连霍高速)陕西境宝鸡过境公路正式开通。渭滨区交通运输局投入3600万元，完成渭滨段沿线美化亮化工程。宝汉高速公路过境段项目地面附着物全部完成清点和赔付，完成红线内征地121.67公顷，占总任务的99%，剩余1公顷属于部队军事用地，相关评估和手续在办理中。协调解决高速施工标段人饮迁改7处、新建道路4处，高速公路施工造成的道路、饮水、用电中断等民生问题得到及时解决。

四好农村路 2019年，渭滨区按照“政府统筹、企业运营、应通尽通、灵活多样、财政补助”原则，财政投入1000万元，与宝运集团合作，通过班线运营及预约运营方式，解决辖区茵香河村、孙家庄村等14个行政村未通客车问题，

解决 19096 名常驻群众出行困难，实现渭滨辖区所有行政村 100% 通客车，渭滨区城乡客运一体化步伐加快，“四好农村路”建设深入推进。投资 1000 万元，新修产业路 20 公里，涉及 3 镇 8 个行政村。



2019 年 3 月 8 日，渭滨区交通运输局机关干部在高家镇槐树岭村义务种植扶贫花椒树

公路养护 2019 年，渭滨区农村公路养护工程主要包括晁西路、刘高路路面修复，完成工程投资 80 万元，占计划总投资 90%，预计 2020 年 5 月全部完工。按照“市场化运作，突出公益性，下沿式管理”的养护模式，通过购买服务，与企业签订渭滨区县乡公路日常养护协议，落实县乡公路养护责任。同时扩大养护队伍，成立 4 个养路队，分片设置道班，合理分配人员，精细化养护，县乡公路养护效果进一步提升。依照全市“四好农村路”建设实施方案的总体要求，按每年每公里县道 14000 元、乡道 7000 元、村道 2000 元标准，加大养护资金投入，由市区财政按 3 : 7 比例筹集落实养护资金 143.7 万元。其中，市级补助资金 43.1 万元，区财政配套资金 100.6 万元。投资 27 万元，对晁峪养护道班原有房屋进行加固翻新，11 月建成投用。年底，渭滨区县乡公路养护道班 4 个，养护阵地巩固，有效改善养路工生产生活条件。

路产修复 2019 年，渭滨区在宝兰客专过境段、连霍高速过境段、宝汉高速过境段 3 个重点项目，占（利）用农村公路结束后，立即启动路产修复工程，投资 366.55 万元，完成刘高路、任家湾车站路、水泉路、任家湾—安沟路、任家湾—桑园铺路 5 条农村公路 4674 米修复工程，涉及路面工程、涵洞工程、排水工程、安防工程等。

污染防治 2019 年，成立由渭滨区交通运输局牵头的高速公路建设及汽修行业污染防治办公室，对辖区高速公路施工标段及汽修行业环境问题进行集中整治。先后召开安排部署会 4 次、现场培训会 6 次、约谈会 4 次。关闭喷漆房 11 家，完成辖区 45 家汽修企业 8 个方面 222 个问题整改。对宝兰客专 41 个环境隐患点进行详细摸排整治。同时建立健全交通行业污染防治长效机制。

行业管理 2019 年，渭滨区交通运输局在秦岭北麓“五乱”及嘉清水源地治理方面，督促拆除宝汉高速 7 标试验室、8 标拌合站及试验室。同时把关各标段临时用地批复及延期使用申请，确保无违规占地、乱搭乱建等问题出现。

（姜保强）

【陈仓区交通】 2019 年，陈仓区交通运输局机关有人员 12 名，内设 4 个科室，下辖 2 个单位。公路总里程 3164.43 公里，公路网密度 122.65 公里 / 百平方公里。

项目建设 2019 年，陈仓区完成西宝中线陈仓段改建工程。投资 5300 多万元，建成 7.06 公里公路，畅通陈仓东大门路口。完成养护工程，项目涉及县乡道 9 条，村道 10 条，工程资金计划下达 625.13 元。完成县乡公路安防工程项目涉及 16 条县乡公路，项目总投资 1210 万元。完成通村公路“油返砂”整治工程，完成总投资 382 万元。



2019 年 7 月 10 日，西宝中线陈仓段油层铺筑现场（李世强）

农村公路 2019 年，陈仓区政府制定下发《陈仓区四好农村路创建实施方案》，明确县、乡、村公路责任主体。按照“1+7”方案与《陈仓区农村公路“路长制”实施方案》相关要求，明确村级路长责任，先后确定周原、慕仪、拓石三个“四好农村路”示范镇、示范村，并组织各镇街开展“四好农村路”专题创建工作会。从 8 月开始至 10 月，由区交通运输局牵头，联合交警、运政、路政执法部门，发放宣传资料 1 万余份，出动执法车辆 3 辆次，执法人员 12 人次，查处各类货运车辆 894 辆，其中超限车辆 35 辆，源头劝返卸载车辆 74 辆，卸（分）载货物 367.4 吨。

运输管理 2019 年，陈仓区有客运公司 5 家，客运车辆 265 辆，客运线路 93 条，其中农村客运路线 92 条，高速客运线路 1 条。有班线车辆 134 辆，公交车辆 108 辆，旅游车 23 辆。其中电动公交车 47 辆，天然气公交车 14 辆。有出租车公司 3 家，分别为：宝鸡鑫河运业有限公司、宝鸡双翔客运有限公司、宝鸡大丰汽车站有限公司租车分公司。其中鑫河公司有出租车 141 辆；双翔公司有出租车 95 辆；

大丰公司有新能源出租车 50 辆, 甲醇车 21 辆。有中型载货汽车 256 辆, 中型以上载货汽车 48 辆, 牵引车 396 辆, 半挂车 728 辆。驾驶员培训学校 3 家。维修企业 34 家, 其中一类企业 4 家, 二类企业 18 家, 三类企业 12 家。接上级部门反馈涉气交办问题 4 个, 全部督促整改, 配合上级部门完成秦岭生态环境检查工作。

脱贫攻坚 2019 年, 陈仓区交通运输局完成省级财政专项扶贫资金 8 镇 29 村 42 个项目, 项目总投资 1790 万元。完成第二批区级财政专项交通扶贫项目 4 镇 8 村 8 个项目, 项目总投资 600 万元。完成第三批市级财政扶贫交通基础设施项目 5 镇 13 村 15 个项目, 总投资 617.11 万元。组织举办一次为贫困户送温暖活动, 为贫困户发放棉被 21 床。

机构改革 2019 年, 根据宝鸡市陈仓区委办公室《关于印发宝鸡市陈仓区交通运输局职能配置内设机构和人员编制规定的通知》(宝陈办字〔2019〕48 号) 精神, 机关行政编制 12 名。设局长 1 名, 副局长 2 名, 取消纪委书记一职。

行业管理 2019 年 12 月 16 日, 陈仓区政府组织召开高速公路沿线相关镇街负责人会议, 就高速公路沿线广告牌拆除工作进行专题安排。由各镇街对辖区内广告牌逐一确认、核实, 联系广告牌业主, 限期予以拆除。经过各部门和相关镇街协同作战, 实际拆除高速公路两侧立柱式广告牌 58 块, 拆除路牌 1 处, 合计拆除 59 块(处), 经申请批准保留 10 块(处)。按照上级要求, 辖区内高速公路沿线广告牌拆除工作全面完成。

(李世强)

【陇县交通】 2019 年, 陇县交通运输局机关有关人员 21 名, 内设 3 个科室, 下辖 3 个单位。公路总里程 1794.35 公里, 公路网密度 78 公里/百平方公里。有客运车辆 114 辆、货运车辆 317 辆、公交线路 11 条及车辆 38 辆、出租汽车 100 辆、维修企业 7 家、驾校 2 家。完成货运量 146 万吨、货物周转量 9059 万吨公里。完成客运量 121.47 万人, 旅客周转量 1.04 亿人公里。

项目建设 2019 年, 陇县交通运输局共实施交通运输重点项目 7 项, 计划投资 4.96 亿元, 完成投资 5.04 亿元。514 省道陇县固关至陕甘界段公路改建工程, 完成 2 公里试验段, 征地拆迁 0.79 公顷, 清表 1.2 万平方米, 填筑路基 2 公里, 涵洞 8 道, 防护工程 8500 立方米, 铺筑沥青混凝土面层 2 公里, 完成投资 1.02 亿元。陇县东风至县功公路改建工程, 完成涵洞 27 道, 防护工程 8000 立方米, 土石方 1.5 万立方米, 水稳层铺筑 10.5 公里, 水泥混凝土路肩 20.5 公里。完成投资 7000 万元。陇县交通物流园建设项目, 完成物流企业、维修企业进驻 25 户, 华轩酒店项目进行内外部装修, 完成投资 1 亿元。陇县南岸新城客运中心项目二期工程, 新建发车区、站前广场、地下停车场等工程; 绿化 1 万平方米、辅楼 1 座 2500 平方米, 完成投资 5000 万元。

农村公路 2019 年, 陇县交通运输局完成县乡公路大中修工程 6 公里, 修建挡土墙 3000 立方米, 完成投资 600 万元。全域旅游道路畅通工程, 完成路基 18 公里, 防护 5600 立方米, 土石方 3.8 万立方米, 铺筑水稳层 9.1 公里, 铺筑沥青混凝土面层 7.2 公里, 完成投资 7600 万元。陇县



2019 年 10 月 28 日, 陕西省陇县关山草原景区公路 (新华社记者 陶明)

农村公路巩固提升工程，神泉大桥完工，完成水泥混凝土路面 68 公里，挡土墙 2400 立方米，安装波形护栏 72.5 公里，完成投资 1 亿元。



2019 年 10 月 4 日，陇县八渡镇西坡村、东风至县功公路改建工程二标段（张凯轩）

干线公路 2019 年，陇县交通运输局完成清理水沟、铲除杂草、修复路面等日常养护工作，县、乡、村公路技术状况指数分别为 72.5、72.34、57.01。查处公路赔补偿案件 14 起，结案 14 起，劝返超限车辆 56 辆。依法拆除非公路标牌 15 起，清除路障 724 处 1875 立方米；开展普法宣传 4 次，上路巡查 196 天。稽查检查车辆累计 430 辆次，查获超限车辆 21 辆，卸载货物 600 吨，罚款 3 万元。

运输管理 2019 年，陇县交通运输局完成火烧寨、咸宜关等通村客运线路的公交化改造，新增延长城乡公交线路 3 条。组织开展出租车驾驶员继续再教育培训 2 次 260 人次，开展出租车服务质量专项整治活动 2 次，查处纠正出租车不规范经营行为 26 辆次，关停违规经营业户 23 户，引导入园经营 15 户。积极推进驾培制度改革，督促驾校做好“先培训后付”和“网上预约”，年内培训驾驶学员 2100 多人次。推进 ETC 安装工作，营运车辆办理安装率 100%，全县 ETC 办理安装 4076 辆。开展联合执法，依法打击非法营运行为，累计出动执法人员 300 多人次，执法车辆 80 多辆次，检查车辆 400 多辆次，查处纠正各类违法违规经营行为 73 起，查扣非法营运车辆 18 辆。

防治污染 2019 年，陇县交通运输局完成 7 家汽修业务企业环评手续办理。在通村客运、城市公交、出租车等领域加快推广和普及新能源汽车，对投放市场运行的 100 辆出租车，全部采用节能环保天然气动力，新增纯电动公交车 23 辆，拆除陇县娘娘庙段火车站燃煤锅炉 3 台。

脱贫攻坚 2019 年，陇县交通运输局完成涉农资金整合通村水泥路、完善工程、安全生命防护工程、危桥改造等项目，总投资 4685.24 万元。制订脱贫攻坚巩固工作计划，定期去帮扶村了解驻村干部工作情况，及时解决工作和生活中的困难，按规定兑现驻村干部各项补助。全系统 35 名

帮扶责任人结对帮扶贫困户 150 户，协助帮扶李家河村获得投资 320 万元，实施基建项目 3 个。

物流快递 2019 年，陇县海川交通物流园区项目完成投资 2000 万元，建成仓储综合楼 3 栋，入驻快递物流企业 6 家，年运送量约 300 万件。

（杨继成）

【千阳县交通】 2019 年，千阳县交通运输局机关有人员 11 名，内设办公室、工程业务股、财务股 3 个股室，下辖千阳县农村公路发展服务中心、千阳县道路运输服务中心、千阳县公路工程质量检测站 3 个事业单位。公路总里程 1166.67 公里，公路网密度 117.08 公里/百平方公里。货运车辆 506 辆，客运班线车辆 26 辆、公交线路 8 条及通村公交车 22 辆、出租汽车 70 辆、汽车维修企业 19 家、驾校 1 家，完成客运量 40.29 万人，旅客周转量 3223.1 万人公里。

项目建设 2019 年，千阳县交通运输局投资 1.04 亿元建成投用晖川冯坊河桥、陇福路千湖大桥，完成迎宾千河大桥主体工程。投资 2338.5 万元，在白新路、段黄路、王丰路、宝丰五组至曹家塬等 5 条村道及普东路、崔白路等 14 条县乡路安装波形梁护栏 36 公里，施画安全标线 64 公里；完成通村公路完善工程 50 条 64.5 公里，砌筑高千路阳川寺段路基挡墙 1800 平方米。投资 350 万元，铺筑沥青路面 1.62 万平方米，安装安全标志 36 副等安保设施，刷新警示桩 8921 个，栽设钢管混凝土示警桩 51 根，建设防滑料台 249 个。



2019 年 9 月 7 日，344 国道千阳县美丽大气的南寨环岛

农村公路 2019 年，千阳县交通运输局以“好路杯”竞赛活动为契机，对全县 6 个养护工区长 46 名养护人员进行分级聘用负责制。投资 15 万元对南寨、柿沟养护工区进行改造，改善养护人员生活条件。对崔白路、高千路等县乡村公路开展安全检查 9 次，排查处治安全隐患 8 项。全县 7 镇 65 个建制村通水泥路或沥青路，通路率 100%，县、乡、村农村公路技术状况指数（MQI）分别达到 83.3、78.7、64.4。开展路域环境整治，完成修补路面坑槽、清理路基塌方、清理路面堆积物、培置路肩、清理水沟、疏通涵洞、整修边坡、清理非法占道等工作，提升农村公路的养管水平。

实行“路长制”管理模式，裁设路长制公示牌及爱路护路公约牌 48 块。南寨、张家塬、崔家头、草碧 4 个镇及朝阳、大寨等 47 个村，完成市级“四好农村路”示范镇、示范村创建任务，建成示范路 330 条 484 公里，为实现乡村振兴、全面建成小康社会提供坚实的交通基础。

行业管理 2019 年，千阳县交通运输局围绕推进城乡客运一体化发展模式，65 个建制村开通客运车辆，镇村通客车率 100%。改革运行“车辆定制服务”模式，为草碧工业园、海螺水泥公司定制通勤车线路 2 条运营 160 余趟，运送企业务工人员 4800 多人次。为千阳中学、宝一中、宝鸡中学等开通定制服务发车 46 班次，接送学生 920 多人次。建成镇级邮政快递和电商服务点 14 个，建制村电商淘宝网店 65 个，助推新农村物流发展。对公务用车、私家车、客货运车辆积极宣传动员安装 ETC，全年安装 ETC 车载装置 4520 套。在运输物流园区巡查 123 次，排查货运车辆 151 辆，在汽车客运站检查旅客行李 2165 件，未发现野生动物资源违法贩运和旅客非法携带野生动物资源事件。依法依规拆除全县高速公路两侧 17 块立柱式广告牌，净化高速公路通车环境。开展道路交通、危化品运输安全、公路建设工程、消防安全四项安全攻坚行动，全年交通运输行业安全生产形势持续稳定向好。结合交通运输行业乱点乱象整治活动，组织开展打击“黑车”专项整治活动 26 次，出动稽查执法人员 164 人次，查扣非法营运车辆 58 辆，规范运输市场秩序。查处路政案件 10 起，收缴路产赔偿费 4.09 万元，劝返超限车辆 210 辆，使全县农村公路超限超载率控制在 3% 以内。

防治污染 2019 年，千阳县交通运输局严格落实交通运输行业重污染天气应对响应措施，出动养路清扫车 203 辆次，清理路面垃圾 513.9 立方米，治理抛洒车辆 13 辆次。新购 12 辆纯电动公交车，发展低碳交通，倡导绿色出行。开展汽修行业 VOCs 污染专项整治行动，查封环评手续不全的 4 家汽车维修企业喷漆业务，督促环评手续齐全的 5 家喷漆汽修企业规范喷漆操作程序，为提升空气质量做贡献。

脱贫攻坚 2019 年，千阳县交通运输局投资 3435.6 万元，对上店村冯湾岭组、董家寺组、坪上村三组等 4 条深度贫困村安装护栏 4.5 公里，修建上店至大湾岭扶贫公路排水渠、补培土路肩等工程；改建走马塬至冯家堡海升现代产业园区路 5.8 公里沥青混凝土路面；实施农村公路“油返砂”项目，全面处置崔家头、张家塬等 5 镇及庄科村、七一村等 16 个建制村 17 条 80 公里通村路面病害，处治路面病害 2.35 万平方米、“白改黑”重铺 4.5 公里、路面沥青碎石罩面 23.8 公里。交通系统 36 名干部职工结对帮扶城关镇千川村、水沟镇辛家沟村、张家塬镇双庙源村贫困户 180 户。

（刘会杰）

【凤翔县交通】 2019 年，凤翔县公路总里程 1586 公里，

其中，高速公路 38 公里，国道 90 公里，农村公路 1458 公里。公路密度 135 公里/百平方公里。有客运企业 8 家，营运车辆 3168 辆。其中，营运客车 600 辆（出租车 203 辆，城市公交车 30 辆，通村客运和班线客车 367 辆），营运货车 2613 辆。二级维护定点企业 6 家，驾校 2 家，客运车辆通镇 12 个，通行政村 160 个，均达 100%。

项目建设 2019 年，合凤高速凤翔段项目长约 40.3 公里，采用四车道高速公路标准，设计速度每小时 100 公里，路基宽度 26 米。全面完成征地拆迁各项任务，其中征地 253.33 公顷，迁坟 900 多座，拆迁房屋 102 户，迁移电力高压塔 32 座，凤翔县境内完成投资 10 亿多元；凤翔一级客运中心项目总投资 5000 万元，占地 15 公顷，完成征地任务并开工；贫困村基础设施建设道路硬化财政专项扶贫资金总投入 2600 万元，涉及 8 镇 25 贫困村，全部完成建设任务；“油返砂”工程以石连路、石彪路为重点共 8 条道路，总长 32 公里，投资 1370 万元，涉及彪角镇等 5 镇 18 村。项目 6 月开工建设，8 月全部完工；周凤高速凤翔段项目前期工作推进顺利，土地预审报自然资源部待批；西安经法门寺、凤翔至宝鸡城际铁路项目列入省市相关规划，在做前期土地预审及项目的预可研等相关工作；投资 300 万元，新建 196 座候车亭，全部投入使用；指导督促陈村镇、虢王镇投资 700 多万元，改造提升县乡公路 9 公里；由宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司投资 1.5 亿元承建的城西枢纽站项目，完成 5 公顷征地任务；姚家沟镇客运站建成投用。城南客运站（南指挥镇）计划投资 200 多万元，占地 0.67 公顷，新建五级客运站一座，完成征地任务。凤翔县交通运输局分别荣获凤翔县目标责任考核优秀单位、争取中省资金工作先进单位。

农村公路 2019 年，凤翔县交通运输局农村公路养护工程、安全生命防护工程和通村路完善工程完成投资 560 多万元；撒铺防滑料 100 立方米，融雪盐 20 吨。9 月，对灵长路、灵陈路塌方 16 处 32 立方米及时进行清理，对麟凤路路肩滑坡 2 处、南环线王堡村段路肩塌陷 1 处隐患及时处置；全年联合执法 5 次，检查货运车辆 500 余辆次，卸载、劝返超限、抛洒车辆 30 余辆次。以马路市场整治为重点，大力开展路域环境治理，共查处涉路事案 16 起，监控旬凤高速跨越农村公路 10 处，收取路产赔偿补偿费 43 万元；洛城养路队成功创建为文明养路队。渭北环线 10.5 公里路段成功创建为文明路段。

运输管理 2019 年，凤翔县交通运输局稳步推进构建市县对接城际公交、县城城市公交、县域城乡通村公交三级公交网络，县内主干道和所有镇村道路实现公交全覆盖。克服困难积极调整开通县城至柳林镇关村通村班车；集中开展“安全宣传咨询日”“打非治违”和道路运输安全大排查大整治活动，加强春运、五一、端午小长假期间道路运输安全管理，对安全隐患及时整改、销号，确保道路运

输安全生产形势稳定；在全县开展以“提升服务意识、改变工作作风”为主题的专项整治活动，加强从业人员培训考核，分批对客运行业和出租行业共 641 名从业人员进行专项教育培训；狠抓全县机动车维修企业 VOCs 污染治理和错峰错时生产工作，完成 18 户企业环保改造。按照凤翔县巡游出租车更新方案，指导出租车企业更新第二轮投放的 158 辆出租车。

机构改革 2019 年 3 月，按照中共凤翔县委办公室、凤翔县人民政府办公室《关于印发〈凤翔县交通运输局职能配置内设机构和人员编制规定〉的通知》（凤办字〔2019〕78 号）文件精神，县交通运输局内设办公室、公路股、运输管理股，行政编制 8 名，其中局长 1 名，副局长 2 名。10 月 30 日，凤翔县农村公路管理站更名为凤翔县农村公路发展服务中心，凤翔县道路运输管理所更名为凤翔县道路运输服务中心。

（鲜军波）

【岐山县交通】 2019 年，岐山县交通运输局机关有人员 37 名，内设 7 个科室，下辖 2 个单位。公路总里程 1557 公里，公路网密度 181.9 公里/百平方公里。有客运车辆 153 辆、货运车辆 1412 辆，公交线路 35 条及车辆 152 辆，出租汽车 270 辆，维修企业 28 家，驾校 3 家。

项目建设 2019 年，342 国道蒲村至马家镇公路改建工程，岐山境内全长 17.68 公里，9 月底，全面完成征地任务，并兑付征地、青苗和附着物补偿款。岐山县首阳山景区对外公路改建工程，全长 11.8 公里，项目总投资 3462 万元，累计完成前期投资 315 万元。314 省道岐山县枣林镇至凤翔县虢王镇公路改建工程，岐山段全长 15.59 公里，上面层改性沥青混凝土铺设完毕，实现岐山段全线贯通。西陈路节点工程祝家河 1 号、2 号桥建设工程，总投资 511 万元，完成梁板架设及引道工程，实现西陈路全线通车。投资 550 万元完成农村公路路面改造、排水沟、浆砌片石挡土墙等养护工程；投资 487 万元，完成公路安全生命防护工程。西法城际铁路项目，全长 74.38 公里，其中岐山境内线路长 2.56 公里，占地 9.73 公顷，年底，前期工作按时顺利移交。

农村公路 2019 年，岐山县制订《“四好农村路”建设实施方案》《创建“四好农村路”省级示范县工作实施方案》，全力围绕“四好农村路”创建工作，加力推进，优化农村公路路网结构，加强养护工作质量，完善农村客运和物流服务体系，城乡交通一体化格局逐步形成，农村公路“建管养运”水平得到全面提升。9 月 12 日，陕西省人民政府《关于 2018 年度全省“四好农村路”示范县命名的通报》（陕政函〔2019〕154 号）发布创建命名结果，岐山县以第三名的成绩荣获“四好农村路”省级示范县殊荣。积极落实“1+7”方案，按照“村养护、镇管理、县考核”管理机制，督促镇村做好通村路养管工作。按照交通

运输部桥梁护栏升级改造技术方案和技术指南，对公路桥梁结构安全、运行状况、防撞标准、改造条件等进行全面排查和综合评估，建立台账，做到“一桥一策”，逐步完善，科学合理制定防护设施设置方案，提高桥梁安全防护能力。同时严格执法，及时制止在公路上碾麦打场，定期开展涉路平交道口、涉路加水点、非法标志标牌、非法占用公路清理整顿工作，加大路政巡查力度。

运输管理 2019 年，岐山县交通运输局对车辆车载集成终端换装升级，投资 50 万元，完成 125 辆“两客一危”车载集成终端换装升级工作。5 月开始，对新购置的公交车配备驾驶区域安全防护隔离、智能视频监控防范设施。下线报废 33 辆高能耗的老旧柴油车，公交化改造线路 5 条、更新公交线路 1 条。更新宝鸡宝蔡广乐旅游运输有限公司出租车分公司 90 辆清洁能源汽车，结合道路运输市场专项整治行动，开展高铁站广场秩序治理行动中，行动迅速，效果明显，客运秩序得到治理，客运安全指数不断提高。

脱贫攻坚 2019 年，岐山县交通运输局按照脱贫攻坚基础设施建设任务，投资 1491 万元新建通村水泥路 19 条 28.15 公里。加大交通公益岗位设置力度，从农村公路养护岗位中，设立公路养护公益专岗，吸纳 6 名贫困人员在农村公路养护岗位工作，吸纳 223 名贫困户在村道养护岗位工作。

行业管理 2019 年，岐山县交通运输局开展“安全生产月”“安全生产万里行”“集中执法行动”及“四项攻坚行动”。对高铁站广场等客运站场进行不间断巡查，调查取证非法营运，累计查扣非法运营车辆 4 辆，处理 4 辆，查处违法行为 13 起，处理 13 起，纠正不规范行为 150 余起；投资 35 万元，在高铁站广场设置围栏、遮雨棚、车牌自动识别智能系统，将高铁站东广场设置为营运车辆专用停车场，彻底改变高铁站广场的交通运输秩序。

（蔡伟妮）

【扶风县交通】 2019 年，扶风县交通运输局机关有人员 11 名，内设 3 个科室，下辖 3 个单位。公路总里程 1543 公里，公路网密度 210 公里/百平方公里。客运车辆 140 辆、货运车辆 970 辆，公交线路 9 条及车辆 59 辆，出租汽车 98 辆，维修企业 10 家，驾校 2 家。完成客运量 212 万人，旅客周转量 4013 万人公里。

项目建设 2019 年，扶风县交通建设项目 8 个，总投资 2.7 亿元，完工项目 5 个，分别是扶杨眉公路扶风段公路建设、209 省道乾汤线法门至绛帐段公路改建工程渭河大桥段建设、扶风县杨继岭至马席公路马席至杨凌界段公路建设、法门寺佛文化景区至西观山龙泉寺旅游公路一标段建设、344 国道与县城连接线及南大街交叉口提升改造工程。

农村公路 2019 年，扶风县交通运输局坚持农村公路“县考核、镇管理、村养护”机制，以示范为引领，积极

推行县、镇、村三级路长制，在全县 8 个镇、街开展“四好农村路”示范村、示范镇创建活动，为创建“四好农村路”省级示范县奠定坚实基础。

干线公路 2019 年，扶风县交通运输局认真落实全市农村公路养护工作会议精神，以农村公路养护年活动为契机，进一步深化养管体制，认真落实养管责任主体，明确养护责任，不断提升农村公路通行能力和服务水平。县、乡、村公路技术状况指数分别为 81、75、65，均高于市上下达指标。进一步加强路政执法力度，以日常巡查和专项治理为主要内容开展路检路查 89 次，巡查里程 3650 公里。加强路政管理政策法规的宣传教育工作，全年共开展宣传活动 8 次 12 天，散发宣传材料 2200 多份。组装宣传车 8 辆、宣传 18 天。

运输管理 2019 年，扶风县交通运输局紧紧抓住道路运输转型升级和群众关注的热点、难点，加强管理，优质服务，促进运输市场健康有序发展。一是圆满完成春运工作。春运期间，扶风汽车站完成客运量 19.82 万人，比去年同期下降 8.2%，共发班次 1.39 万班，与去年同期相比下降 5.7%，安排加班车 205 辆次。绛帐客运站完成客运量 3.14 万人，比去年同期下降 14%，平均日发送旅客 786 人；共发班次 3911 班，平均日发班次 98 班。二是许可和审验工作有序进行。全年审验客运班车 144 辆、旅游客车 12 辆、出租车 101 辆、公交车 59 辆、审验货运业户 582 户，审验货运车辆 639 辆，客运车辆新增 5 辆，下线 33 辆。许可货运公司 9 家，个体 106 户。驾驶员诚信考核 2051 人。完成客运公司质量信誉考核初评 6 家，公交公司 3 家，汽车站场 1 家；完成出租客运公司质量信誉考核 2 家。三是加强从业人员培训和管理。组织执法人员培训 1 次，组织服务对象消防安全知识培训 3 次，培训人员 187 人。

防污治霾 2019 年，扶风县交通运输局按照市县大气污染防治工作会议会议精神，主要开展四项任务：一是开展 VOCs 排放治理工作。对全县 11 家维修企业烤漆房进行监督检查，督促涉及 VOCs 排放的维修企业按技术规范对烤漆房进行维护，并按要求进行登记、建立相关台账。二是强化道路扬尘防控。对干线公路实行机械化清扫，对县城过境段公路视天气情况进行洒水作业；县乡道路实行人工全天候清扫，道路清扫率 100%。三是推进公路建设项目工地扬尘治理。对在建的渭河大桥项目、107 省道改扩建项目、七星大道项目等工程建设工地实施“湿法作业”模式，坚决落实公路建设行业“洒水、覆盖、围挡”三个 100% 措施。四是积极推广使用新能源汽车，减少客运车辆尾气排放，提高空气质量。

脱贫攻坚 2019 年，扶风县交通运输局按照县委县政府安排，充分发挥交通基础设施建设优势，狠抓扶贫项目建设。一是积极争取基础设施建设涉农整合资金 815.6 万元，对全县 12 个贫困村的通组水泥路和产业路实施硬化工程。

二是按照县脱贫攻坚领导小组安排，对两个批次农村田间路按照公路建设标准实施砂石化改造，第一批次投资 640 万元，完成 36 公里农田砂石路项目；第二批次投资 1031 万元，完成 60 公里农田砂石路项目。

机构改革 2019 年，扶风县交通运输综合执法改革于 11 月开始，成立改革专项领导小组，制定“交通运输综合行政执法改革方案”，成立交通运输综合执法大队，完成“交通运输综合执法三定方案”。

（孙 静）

【眉县交通】 2019 年，眉县交通运输局机关有编制 8 名，内设 4 个科室，下辖 4 个单位。公路总里程 1800 公里，公路网密度 209 公里/百平方公里。客运车辆 230 辆、货运车辆 1058 辆、公交线路 33 条车辆 184 辆、出租汽车 203 辆、维修企业 207 家、驾校 3 家。完成货运量 80 万吨、货物周转量 450 万吨公里；客运量 180 万人、旅客周转量 900 万人公里。

项目建设 2019 年，西法城际铁路眉县段建设项目，西法南线实验段完成桩基 1022 根，建成承台 95 座，墩身完成 3340 米。凌汤线线路迁改征地工作完成，塔基搭设中。太白山特大桥项目扩征土地相关工作完成。眉太高速建设项目，营头镇大理隧道开工建设，隧道口 1.2 公顷地面附着物清表工作基本结束，施工单位进场，控制性工程开工建设。西宝中线眉县段改扩建项目，是宝鸡市“十三五”期间农村公路重点建设项目之一，路线全长 15.94 公里，设计速度每小时 60 公里，12 月初实现全线贯通，累计完成投资 1.59 亿元。胡汤路改建项目，总投资 560 万元，改建三级公路 3 公里，改造提升路面、完善安防工程、排水和挡墙等，年底建成通车。蒙牛专线改建项目，总投资 900 万元，路线全长 6.3 公里，全线采用三级公路标准，设计速度每小时 40 公里，7 月底建成通车。

农村公路 2019 年，眉县交通运输局投入资金 12.24 万元，投入沥青料 73 吨对眉凤路、汤齐路、齐第路、眉麟路、龚刘引线油路坑槽进行修复，累计修复坑槽 1360 平方米。对全县列养的县乡公路进行集中排查，发现安全隐患 31 处，采取有效措施基本处置到位。规划建设公路驿站项目 3 个，完成河营路驿站建设任务。

干线公路 2019 年，眉县交通运输局开展公路路域环境专项检查 140 余次，检查货运车辆 32 辆，查处抛洒、改装车辆 6 辆，劝返车辆 40 余辆，对长期超标准装载的 2 家企业处罚 1.5 万元，并令限期整改到位。联合公安、运政等部门，查处各类违法超限超载车辆 20 余辆，查处路政事案 8 起，累计收取赔（补）偿费 8 万余元。

运输管理 2019 年，眉县交通运输局对驾培行业开展集中检查 6 次，查处违规培训 11 辆次，违规设立招生点 2 处，违规培训等行业乱象得到遏制。开展客运旅游市场集中专

项整治活动 23 次，检查客运旅游车辆 157 辆、查处“黑车”4 辆、违规经营客车 6 辆，罚款 9 万元。开展货运站场检查 9 次，发现违规运营 3 起，全部整改到位。

脱贫攻坚 2019 年，眉县交通运输局投资 1747 万元，完成“油返砂”整治工程村级公路 8 条 14.5 公里（槐红路、大理村道路、和张路、葫芦峪村道路、屯肖路、槐东路、岭白路、金河路）和县乡公路 1 条 9 公里（青果路）。年底，9 条公路全部建成通车。

亮点工作 2019 年，根据宝鸡市 ETC 推广应用工作部署，眉县制订印发《眉县 ETC 推广发行工作方案》，全面开展 ETC 推广发行工作。12 月底，眉县 ETC 推广发行完成安装 8500 辆。眉县交通运输局认真落实省、市、县关于高铁沿线环境隐患集中整治工作安排，承担的 16 起徐兰高铁眉县段沿线环境安全隐患集中整治任务，全部按照标准要求整治到位；认真贯彻落实宝鸡市政府 12 月 10 日专题会议精神，成立高速公路两侧广告牌拆除工作领导小组。至 12 月底，眉县境内高速公路两侧共摸排广告牌 87 块，拆除 87 块，完成全部拆除任务。

执法改革 2019 年，眉县交通运输局按照全省《关于市县两级综合执法机构融合和人员划转以及镇街执法机构设置有关事项的通知》精神，按照“局队合一”和“撤一建一”要求，拟成立交通综合执法大队，制订改革实施草案。

安全生产 2019 年，眉县交通运输局按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”要求，建立健全安全生产工作责任制，组织开展安全生产大检查 12 次，检查道路运输企业 16 家，排查安全隐患 43 起，发放安全检查通报 4 份，43 起安全隐患全部整改到位。

（善义文）

【麟游县交通】 2019 年，麟游县交通运输局机关有人员 7 名，内设 3 个科室，下辖 3 个单位。公路总里程 1379.06 公里，公路网密度 80.93 公里/百平方公里。客运班线线路 21 条、车辆 46 辆，公交线路 18 条、车辆 14 辆，出租汽车公司 2 家、车辆 60 辆，货运公司 16 家、车辆 357 辆，维修企业 21 家、驾校 1 家。完成货运量 121.5 万吨、货物周转量 1.09 亿吨公里；客运量 35 万人、旅客周转量 1.13 亿人公里。

项目建设 2019 年，旬凤高速公路麟游段建设进展顺利，8 座隧道贯通 2 座，主线土方挖方 1215 立方米、填方 186 万立方米，完成投资 24.3 亿元，占计划的 135%。麟法高速公路通过用地预审。306 省道崔木至麟永界公路改扩建项目，7 月建成通车。良舍至两亭快速干线建设项目，完成路基土石方 89.5 万立方米，架设桥梁 3 座，隧道掘进开挖 480 米，完成年度投资 1.64 亿元，占年计划 109.5%。244 国道陕甘界至凤翔段公路后续工程，完成路基、桥梁工程，铺筑砂砾垫层 5 公里，完成年度投资 2950 万元，占年度投

资 100.6%。县城经北马坊至丈招路，路基、桥梁工程完工，进行沥青面层铺筑工作，完成年度投资 4760 万元，占年度计划 123%。招贤镇竹林至天堂工业园区公路已开工建设，完成投资 1800 万元。

四好农村路 2019 年，麟游县全面启动“四好农村路”省级示范县创建工作，制定《麟游县推进“四好农村路”建设实施方案》、麟游县“四好农村路”建设三年行动计划实施方案，计划 2020 年创建成功。加强对辖区内重点项目建设占利用农村公路的监管力度，与高速公路建设施工单位签订道路修复协议书，缴纳维修保证金 22.04 万元。严肃查处破坏公路设施的典型事件，全年累计处理路政事案 5 起，收赔 1.7 万元，事案查处率和结案率均达到 100%。

公路养管 2019 年，麟游县交通运输局管养路段 116.9 公里，桥梁 35 座，隧道 5 座，涵洞 243 道。发现路政案件 34 起，查处 34 起，收回赔（补）偿费 11.83 万元，收赔率 100%；办理路政许可 6 件，收缴补偿费 38 万元。未发生一起投诉和责任曝光事件。306 省道线崔木至县城 K154+500—K174+500 路段保持“银牌路段”。配合市公路局将水磨沟闲置道班修建为一处停车服务区。

运输管理 2019 年，麟游县印发并实施“城乡公交一体化实施方案”，公交财政补贴得以明确化和规范化。购买 4 辆纯电动公交车、2 辆 14 座客车，更新城区公交和开通石家庄村等 11 个村通村客运，实现村村通车目标。查处非法营运“黑出租”面包车 9 辆，收缴罚款 4.5 万元。办理简易程序行政处罚案件 35 件，结案率 100%；办理一般程序行政处罚案件 10 件，结案率 100%，全年累计收缴各类罚款 7300 元。端掉非法驾驶员培训窝点 1 处，查处非法教练用车 1 辆，收缴罚款 2 万元。持续开展“爱心送考”活动，组织 19 辆送考车，免费接送高考考生 500 人次。严格按照“三关一监督”要求，督促营运车辆定期进行二级维护和车辆安全技术检测，检测率 100%。集中开展运输安全生产大检查 16 次，聘请专业消防人员进行安全消防知识培训和演练 1 次，发出安全整改通知书 3 份。

防污治霾 2019 年，麟游县交通运输局督促 4 家具有烤漆业务的维修企业，安装光氧催化废气处理设备。严格落实错峰生产制度。督促具有更换机油业务的维修企业进行全面整治，增加硬件设施，规范油品储存、使用和废油回收。

脱贫攻坚 2019 年，麟游县交通运输局协调旬凤高速建设单位中铁上海局与帮扶的丈八镇豁口村结为友好支部，中铁上海局资助产业发展资金 3 万元，给村上爱心超市捐赠价值 5000 余元的物品，局机关捐赠 2 万元产业发展资金，有力支持村上中草药产业发展。组织村上党员群众学习高速公路建设单位先进经验，开阔眼界和增强自我努力意识和信心，为村企联建党建工作进行有益探索和实践。8 月，全市“两通”工作现场会在麟游县召开。交通运输部三次

来麟游县开展交通脱贫工作调研。

机构改革 2019年10月24日,按照上级机构改革文件(麟编办发〔2019〕56号),麟游县道路运输管理所,更名为麟游县道路运输服务中心;麟游县农村公路管理站,更名为麟游县农村公路发展服务中心。

(王 玮)

【太白县交通】 太白县交通运输局为县政府工作部门。2015年11月全县机构改革将原商务和工业信息化局合并至交通运输局,工作职能同时划转;2019年4月全县机构改革将县科技局合并至交通运输局,工作职能同时划转。主要负责全县交通运输行业发展规划、实施、管理、维护和全县商贸流通、工业和信息化建设及科学技术工作。内设办公室、监察室、公路管理股、运输管理股(安检股、交通战备办)、商务股、工业信息化股、项目股、质量管理股、科技股8个股室。全系统干部职工190人,下辖太白县农村公路管理站、太白县道路运输管理所、太白县科技研发中心3个事业单位和太白县泰达运输有限责任公司、太白县百货公司、太白县物资公司、太白县综合商场、太白县药材公司5个企业。

2019年,太白县公路总里程950.95公里,其中二级公路128.19公里、三级公路46.45公里、四级公路712.6公里、等外公路63.7公里。有二级客运站1个、五级客运站场6个、农村客运招呼站63个。有客运公司1家、客运车辆46辆。开通市际、县际、县内客运班线28条,其中,市际班线3条,县际10条,县内15条。乡镇客运班车通达率100%、建制村客运班车通达率达到92%,日发送旅客800人,年客运量124万人。有货运车辆177辆,年货运量153万吨。有机动车维修厂家37家,机动车驾驶员培训学校1所,出租汽车公司1家、出租汽车21辆。公交公司1家、公交车6辆。

项目建设 2019年,太白县实施交通续建项目3个,新开工项目9个,谋划前期项目4个,完成投资14.83亿元。太凤高速太白段建设,完成计划路面工程,完成投资5亿元,完成总量的100%。韩家山隧道左线贯通,关山隧道全县贯通,云驿隧道左线贯通。太白境内6座大桥除红岩河1号大桥受天气影响未贯通外,其他桥梁全部贯通。眉太高速完成前期各项工作,开工建设,完成投资8亿元,完成总量的100%。办理项目入库手续,协商征迁资金筹措方案,四个标段进入。六标段拌合站选址选定,进行建设,其余各标段正在办理临建用地手续,总包部积极联系项目公司,确定控制性工程坐标,10月22日各项目公司将河道临建设施施工方案上报至县水利局,25日,联系水利专家对方案进行现场评估并提出修改意见。衙岭至黄凤山自行车道累计完成投资2000万元,7月正式开通。投资4200万元,实施统筹整合财政涉农交通项目69个以及农村基础设施水毁

道路项目59个,新建通村水泥路10.1公里、砂石路80.2公里,新建便民桥21座。投资1700万元,完成通村公路完善工程,硬化路肩、加宽路面、修复安保排水设施63.2公里。投资520万元,完成通村公路“油返砂”整治工程,整治修复水泥路13.9公里。电子商务进农村综合示范县项目,完成投资2000万元,各项目进行建设,预计2020年3月初完工。

公路养管 2019年,太白县以创建“四好农村路”为主线,全力打造绿色生态公路。以“强管理、重养护、抓落实、促提升”为主线,投资1.03亿元,实施太白河镇王家庄至苟家河公路改建、244国道县城至王家垭段大中修工程;深入推进“四好农村路”创建工作,制定太白县通村公路养护管理相关制度,推行农村公路“路长制”管护制度,实现县乡公路“干线化”养护、通村公路“常态化”养护,全年共清理塌方2820立方米、修补路面5457平方米、加固路肩3.09万立方米、清扫路面810公里;全年清除路障23处、拆除非公路标志牌2块。完善联动机制,与交警部门协同执法,收回损路补偿费13万元。

运输管理 2019年,太白县交通运输局圆满完成春运等重点时段旅客运输任务。调整客运班线线路,实现客运班车“村村通”目标。县城二级客运站完成建设,7月1日投入试运营;开展出租车市场治理,维护出租汽车市场稳定,纠正违章行为5次,查处非法经营案件14起;加强货运监督管理,严格落实12吨以上货运车辆安装北斗卫星定位系统规定要求,监督全县103辆货运车辆安装北斗定位系统,安装率100%。强化对货运车辆经营资格和经营行为的监督,切实规范货运市场经营秩序;加大汽车驾驶员培训机构监管力度,确保培训质量,依法清理非法培训点1处,查扣非法教练车1辆。净化驾培环境,杜绝违法违规培训,提高培训质量;抓好源头治超,保障公路安全,配合公安、路政治理超限超载车辆非法运输经营行为,查扣违法车辆5辆,卸载砂石料200余吨,保护境内路产路权。共完成非税收入13.26万元。

脱贫攻坚 2019年,太白县交通运输局开展交通脱贫攻坚行动,强化督导检查验收核准,提前完成贫困村通沥青(水泥)路建设任务,完成44个退贫村脱贫退出通畅达标认定工作。建制村客运班线通达率100%。履行驻村帮扶职责,调整5321帮扶责任人和驻村第一书记,协调落实帮扶资金,采取基础建设、扶智扶志等措施,改善帮扶村人居环境和软硬件设施。

(王源源)

【凤县交通】 2019年,凤县交通运输局编制人员7名,内设3个科室,下辖2个单位。公路总里程1369.77公里,公路网密度42公里/百平方公里。客运车辆61辆、货运车辆169辆,公交线路10条车辆11辆,出租汽车85辆,维修企业36家,驾校1家。完成货运量17.64万吨、货物周转量



2019年7月9日，宝成铁路灵官峡段改线后与改线前的路线，近处为改线后的隧道桥梁路线，远处为利用废弃隧道路线打造的灵官峡景区
(新华社记者 邵瑞)

1411.2万吨公里；客运量32万人、旅客周转量3699万人公里。

项目建设 2019年，凤县实施交通运输重点项目9项，计划投资36.5亿元，完成投资52.08亿元。宝汉高速坪坎至宝鸡段建设，征迁任务全部完成，年度完成投资22.2亿元。太凤高速公路建设项目，完成拆迁231户，征地279.07公顷，完成投资26.12亿元。316国道柴关岭隧道及引线工程（凤县段），投资4055万元，开展杆线迁改、征地拆迁等工作，征迁清表1.6公顷。212省道黄牛铺红花铺段公铁立交建设项目，投资5985万元，完成杆线迁改、房屋征迁工作，项目涵洞、桥梁工程和路基工程由宝鸡市公路局施工。红唐双公路李家庄至双石铺段改建项目，11月开工，进行杆线迁改、征地拆迁、施工便道修建等工作，完成投资5650万元。316国道凤县酒奠梁隧道建设工程，11月开工，投资1.02亿元，进行杆线迁改、征地拆迁、施工便道修建等工作。完成26公里县乡公路改建工程，投资4380万元。完成王家坪桥、何家坪桥建设及辛家山桥等桥梁完成部分建设，完成投资2600万元。启动实施11座桥梁、108公里安防工程以及24.3公里通村公路完善改造等惠民工程，全部投入使用，完成投资4750万元。

干线公路 2019年，月亮湾隧道工程建设全面完成并实现通车试运行；316国道灵官峡隧道及引线工程年内实现

竣工通车。凤县交通运输局全年共计清理边沟322公里，清理路肩杂草2628公里，清理塌方8761立方米，整修路基边坡119公里，整修土水沟101公里，疏通涵洞180道，油路补坑119.26平方米，补植树木6120株。查处赔补偿路政案件18起，结案18起，办理行政许可3起，结案率100%，清除路障850起2950立方米；查处超限车辆867辆，劝返超限车辆512辆次，卸载转运货物108吨；与宝坪高速、太凤高速各标段签订公路占（利）用、恢复协议18份，收缴占利用费96.82万元，恢复费720万元。

运输管理 2019年，凤县交通运输局更新城乡客运公交车纯电动车8辆，新增设3处出租车待客点12个车位，共受理投诉48起。开展法律法规宣传6次，坚持上路巡查210天。出动执法人员150人次，检查车辆100余辆，查处7起非法营运行为，行政处罚1.5万元。累计检查运输砂石渣土1000余辆，检查货车210余辆，拆除加高栏车39辆，处罚车辆29辆、处罚高速建设标段9家、超限源头企业2家，全年累计行政罚款55.24万元。

防污治霾 2019年，凤县交通运输局持续加强高速公路及交通在建项目公路扬尘管控，对121公里高速公路18个标段及相关在建交通项目加强环保检查；对72家维修业户进行摸底排查、治理整顿。



2019年12月13日，凤县酒奠梁至扈家窑段安防工程完工
(杨占宇)

脱贫攻坚 2019年，凤县交通运输局投资825万元完成交通脱贫项目11个；投资155万元完成3个通村公路4.51公里“油返砂”项目；完成计划退出的8个贫困村15个交通基础设施补短板项目，交通脱贫攻坚“两通”任务完成。为包扶村留风关镇长坪村协调35万元，协助市局包扶村长坪村建设投产香菇生产工厂加基地项目，投入冷库1间、争取专用变压器1台；捐助水泥20吨，修建林麝养殖基地50间；协调与嘉陵绿谷农业科技公司合作，发展林麝养殖产业，吸纳贫困户参与务工。

(周海兰)

咸阳市

【秦都区交通】 2019年，秦都区交通运输局机关有人员7人，内设党政办公室、公路建设科、公路养护科、财务科，下辖农村公路管理站、农村公路养护中心、公路工程公司。

公路建设 2019年，秦都区交通运输局完成6个项目建设。西华路北延市政工程，长290.6米，包含路桥建设，红线宽度40米，工程概算2724.25万元。7月底开工，10月20日全面建成通车。汉仓路北延市政路建设，长645米，红线宽度40米，预算总造价2316.9万元，全面建成通车。消渡村北至陈村公路（南北一号路）改建工程，建设1处蒸发池排放公路上雨水，完工并向秦汉新城进行移交。实施宜都、将相2条断头路建设项目，打通和秦汉新城、空港新城间联系，完成留尹路陈北村段的道路改建任务，完成投资600万元。

公路养护 2019年，秦都区交通运输局做好日常养护工作。对辖区道路进行日常养护，完成示范镇、示范村建设。投资150万元，对玉泉西路、河堤路等路面的坑槽、翻浆等进行挖补，保障道路安全畅通；对留印路尹家段水泥路夏季顶板和南北三号路、小雅村路、天王路西段正洪十字水毁病害进行抢修。加大农村公路安保设施建设，完善公路波形护栏、防撞墩、公路标志标线，在通村公路平交十字设立减速带。完成本年度养护工程、路网结构改造工程任务，农村公路技术状况指标达87%，超过市局下达的75%最高指标。

三基三化 2019年，秦都区交通运输局切实加强路政执法队伍建设，积极开展业务培训，规范路政执法队伍管理。加大公路路政巡查力度，对公路平交道口和公路控制区内建筑进行清理整顿，清理非公路标志标牌120块，完善公路标志、标牌210块，清理占道堆积物500立方米。处理突发事件3起，确保辖区道路安全畅通。对农村公路进行全面排查，拆除农村公路限宽限高设施4处。坚持常态化治超，加大对超限车辆的治理力度，组织协调运管、交警部门联合执法5次，加大对超限车辆整治力度，及时把违法超限车辆信息抄报治超办和运管所。

环境保障 2019年，秦都区交通运输局为国家重点工程建设项目——银西客专施工单位协调新征用2.33公顷土地，实施变电站建设，解决大西安（咸阳）文体功能区国有资产认定问题，向省市银西客专征迁办争取辖区土地差价补助资金1000万元，为施工单位协调解决2个共5.33公顷取弃土场，有力支持工程建设。协商解决对4个拆迁企业的补偿问题，解决银西客专征迁以来死角地、边角地、加角地的补偿问题等。银西客专环境保障工作受到省市拆迁部门表彰奖励，获省市奖励130万元。

(任忠)

【兴平市交通】 2019年，兴平市交通运输局内设人秘科、党办、财务科、公路科、运管科、养管科、总工办、宣教科、纪检室、工程建设科、项目管理科11个科室，有干部职工