

商洛市

【商州区交通】 2019年，商州区交通运输局有人员26名，内设5个股室，下辖7个单位。公路总里程2351.07公里，公路网密度140公里/百平方公里。客运车辆111辆、货运车辆50辆、公交线路10条车辆123辆、出租汽车319辆、维修企业100家、驾校9家。完成货运量350万吨、客运量639万人。

项目建设 2019年，商州区实施各类交通项目330个，完成投资2.78亿元。投资1200万元，完成7.9公里金陵寺镇铁沟口至三岔河公路一期工程路基主体整修。投资480万元，完成2.48公里大赵峪冀沟道路改建工程全线挡墙任务的70%，路基整修同步进行。投资621万元，新建及拆除重建桥梁2座167延米。投资6118万元，修建通村公路完善工程81个310.3公里；投资6959万元，完成安全生命防护工程111个428.54公里；投资3072万元，完成通村公路“油返砂”治理51条69.8公里；投资9049万元，新建深度贫困村通组公路77条139公里；投资300万元，建成撤并建制村公路6条7.5公里。

农村公路 2019年，商州区交通运输局按照月检查、季考核排名对全区16个工区和18个镇办农村公路养管进行检查考核，根据考核结果兑现养护工资。投资101.4万元投保县乡村公路475.24公里。对辖区公路进行绿化美化，栽植各类树木3800棵，花草1.8万平方米。投资65万元完成红土岭隧道的太阳能照明亮化工程；投入20万元铺设减速带51条，设置交通标志牌、广角镜、爆闪灯共计115个。巩固市级文明路121.05公里，新建市级文明路3条36公里；新建厅级文明路20公里；巩固干线化养护路段84公里，创建美丽乡村路21公里。开展路域环境综合整治活动，纠正各类路政违章事案60起，查处违法案件11起，处罚款3.14万元，路政处罚2.45万元。开展联合执法8次，累计检查货运车辆2100辆次，卸载车辆5辆次4吨，投入4万元安装限高龙门架一处。

运输管理 2019年，商州区交通运输局按期完成辖区内客货运车辆的审验、道路运输企业的质量信誉考核工作。9月底，对张刘村等12个建制村开通客运班线，实现建制村客运班线全覆盖。深入开展“道路运输行业扫黑除恶”“维修行业大气污染防治”等活动，累计稽查车辆300辆次，查扣“黑车”10辆次，纠正违法行为30起。开展安全检查

60次，排查治理安全隐患检查20处，下发责令检查整改通知书20张，检查整改安全生产隐患20处。

防污治霾 2019年，商州区交通运输局要求节油性能优良的客车才能进入营运市场，对检测不合格的高排放车辆不予核发道路运输证。配合环保部门积极落实机动车排放检测/维护制度，建成陕西省商洛汽车改装车厂机动车排气超标治理维护站（M站）。11月，依法划定并公布禁止使用高排放非道路移动机械的区域，完成非道路移动机械编码登记工作。重点加强对划定区域内作业的工程机械的监督检查，每月抽查率达50%以上，禁止超标排放工程机械使用。

脱贫攻坚 2019年6月，商州区交通运输局完成77条139公里居住30户以上的深度贫困村通组道路建设项目、完成51条69.8公里通村公路“油返砂”治理，全区284个行政村（社区）通畅率达100%。包扶工作“两个100%”达到全覆盖，通过政府政策、产业扶持、干部帮扶、社会帮扶等举措，持续巩固包扶村脱贫攻坚成效。

（赵永滨）

【洛南县交通】 2019年，洛南县交通运输局机关有人员25名，内设5个股室，下辖7个单位。公路总里程4556公里，公路网密度公里161公里/百平方公里。客运车辆320辆、货运车辆400辆、公交线路13条车辆83辆、出租汽车146辆、维修企业54家、驾校5家。完成货运量740万吨、货物周转量7亿吨公里。完成客运量340万人、旅客周转量20.1亿人公里。

项目建设 2019年，洛南县积极配合省、市持续跟进交通重大项目前期工作，洛卢高速洛南段工可研通过陕西省交通运输厅技术审查并报省发改委审批，初步设计、PPP方案编制完成，地质灾害评估等3项前期工作完成备案或批复；澄商高速华阴至洛南段完成工可编制修编工作；344国道县城至古城公路改造项目完成施工图批复等前期工作。重点项目洛瀾公路一期主体工程建成通车；洛瀾公路二期完成土地预审、征地拆迁等前期工作；城西客运站主体大楼及配套设施基本建成；花博大道洛洪公路排水改造工程，石麻路、洛龙路改造工程相继建成通车。

公路养管 2019年，洛南县交通运输局扎实推进干线

公路养护常态化管理, 养护里程 122.4 公里, 优良路里程 119.5 公里, 优良路率达 97.6%。农村公路加大养护工程实施力度, 完成桑陈路、巡庵路等 12 条公路的安防、路面、水沟等防护工程。对洛灵路、潼洛路等破损路面及时修补, 全面提升县乡道养护水平和通行条件。积极筹建洛南县村级道路养护管理中心(养护公司), 落实“县考核、镇管理、村养护”养护管理三级责任体系。创建市级文明路 38 公里, 巩固市级文明路段 121 公里, 创建美丽乡村路 25 公里, 县、乡、村公路技术状况指数分别达 75、74、61。查处路政案件 40 起, 收取路产赔补偿费 28.49 万元, 路政事案结案率达 100%, 路损案件追偿率达 97.37%。将石门镇等三个镇确定为市级“四好农村路”示范镇, 对所辖路段路面水沟、标志标线、防护安保等配套设施进行完善, 设置路长公示牌, 种植花草苗木, 顺利通过市级检查验收。

运输管理 2019 年, 洛南县交通运输局抓好春节、中秋等重大节庆及重要活动客运组织管理, 引进新能源电动公交车 45 辆, 方便群众出行。开展集中整治, 组织运政、路政执法人员配合做好城区交通秩序整顿、公路治超及源头监管工作。加大车载 ETC 宣传推广力度。提前完成县境内高速公路沿线广告牌拆除工作。洛南县 31 家维修企业全部签订危险废弃物处置合同, 维修废物统一交由资质机构处置。对全县 21 家有机动车钣金喷漆业务的喷烤漆房按标准进行改造, 全部加装处理装置。

脱贫攻坚 2019 年, 洛南县交通运输局圆满完成 40 条 42.5 公里深度贫困村通组路、103 条 141.3 公里通村路“油返砂”整治、49 个贫困村和 101 个非贫困村的道路道标认定任务。为寇窑村落实产业发展资金 37 万元, 建成标准化花椒基地 20 公顷, 连翘基地 33.33 公顷, 带动纸房村发展油葵 33.33 公顷, 万寿菊 26.67 公顷。基础设施建设投资 280 万元, 硬化寇窑村北沟、秦志沟通组路 4.2 公里, 硬化入户路 34 条院落 34 个, 实施村境内主通道“油返砂”整治 3150 平方米, 改造完善村级饮水设施, 建成脱贫攻坚工作室和村集体经济联合社办公场地 7 间; 完成纸房村产业路硬化 2.5 公里。年度户退出, 村出列各项指标圆满完成。

(刘念虎 刘伟)

【丹凤县交通】 2019 年, 丹凤县交通运输局机关有人员 12 名, 内设 4 个科室, 下辖 5 个单位。公路总里程 1910.83 公里, 公路网密度 78.38 公里/百平方公里。客运车辆 93 辆、货运车辆 76 辆、公交线路 4 条车辆 35 辆、出租汽车 61 辆、维修企业 47 家、驾校 3 家。完成货运量 20 万吨、货物周转量 650 万吨公里; 客运量 600 万人、旅客周转量 8500 万人公里。

项目建设 2019 年, 丹凤县交通基础设施项目建设完成投资 4.78 亿元。312 国道丹凤县城区段提升改造项目, 全长 2.15 公里, 完成投资 1800 万元, 建成投入使用。南沟

口至山阳界重要县乡公路改建工程, 全长 42 公里, 建成投入使用, 完成投资 4000 万元。丹凤至古路河重要县乡公路改建工程, 全长 35.92 公里, 建成投入使用, 完成投资 1 亿元。苏沟至东岭公路改建工程建成投入使用, 完成年度投资 300 万元。花瓶子至竹林关公路改建工程, 完成投资 500 万元, 占全部工程量的 55%。完成 21 条 418.8 公里生命安全防护工程并投入使用, 完成投资 7998 万元。商邑大道滨河段项目, 建成路基工程、水泥稳定砂面层、雨污水管网以及综合管廊工程, 完成投资 8500 万元。龙驹二级客运站项目, 建成候车大楼主体工程及附属配套工程, 完成投资 6032 万元。改造完成龙驹寨街办西关社区和土门镇土门街道 2 条认定的市政道路 1.61 公里, 实施完成下水和沥青混凝土路面铺装。棣花双孢菇基地道路工程, 全长 1.2 公里, 建成并投入使用, 完成投资 440 万元。建成 312 国道至殡仪馆道路 2.91 公里并投入使用, 完成投资 320 万元。峦庄天麻小镇道路及附属工程, 建成投入使用, 完成投资 220 万元。



2019 年 11 月 1 日, 丹凤县建成的丹凤至古路河公路孤独岭段 (李刚)

公路养管 2019 年, 丹凤县交通运输局巩固峦庄“四好农村路”示范镇 1 个, 新建庾岭“四好农村路”示范镇 1 个。列养农村公路 1656.18 公里。其中, 县公路 246.67 公里, 乡公路 500.75 公里, 村公路 908.76 公里。巩固市级文明路段 145.08 公里, 新建 74.72 公里; 巩固厅级文明路段 26 公里。巩固美丽乡村公路 23.6 公里, 新建 31.46 公里。实施庾丹、郭山等县乡公路养护工程, 完成投资 476 万元。完成景丹路、郭山路两条主通道 11.5 公里路面病害整治工程。县、乡、村公路技术状况指数分别达 75.25、74.38、62.89。农村公路畅通率达 100%。投入灾毁保险县道 5 条 166.46 公里、乡道 9 条 133.14 公里。重点解决农村公路 48 处长大陡坡、33 处桥梁安全隐患、20 公里越岭路段防滑和 1402 处路基路面安全隐患。安全隐患台账销号率达 90% 以上。整治修复隐患桥梁 6 座 280 延米。查处路政事案 15 起, 拆除违法建筑 2 起 65 平方米, 制止违法建筑 11 起, 清理封闭平交道口 16 处。劝返超限车辆 38 辆, 制止超限车辆 28 辆, 收回路产损失费 6.35 万元。行政处罚 2 起, 罚款 5000 元。路政

事案发现率、处理率 100%。312 国道丹凤茶房超限检测站建立联动治超机制,及时接收检测站移交的违章车辆信息,并抄告车辆所在地运管机构进行处理。

运输管理 2019 年,丹凤县交通运输局做好车辆年度审验及企业质量信誉考核工作。审验班线客车 93 辆,出租车 61 辆,公交车 35 辆,货车 43 辆,教练车 75 辆。对营运客车、货车、维修业户等做到全部数据录入,实现网络化数据共享。受理道路运输类行政许可事项 64 起。开展春运市场专项治理、打击非法营运“黑车”等违规经营、危运市场专项整治、驾培行业综合整治等活动,春运期间投入客运班车 94 辆,公交车 35 辆,出租车 61 辆,累计发送 4785 班次,完成客运量 30 万人。查处各类车辆 300 辆次,纠正违法违规经营行为 80 起,处罚违章 30 件,受理群众举报投诉 30 件,全部及时妥善查处结案并回复。对漂流公司 15 艘和棣花景区水域 16 艘船筏的安全性能进行检测,对持有资格证的 16 名船员进行学习培训和审验。

防污治霾 2019 年,丹凤县交通运输局督导产生危险废物的 39 户维修业户与省内 2 家具有危险废物处置资格的大型企业签订《危险废物处置协议》,定期对产生的危险废物进行规范处理。对产生有机挥发物(有烤漆房)的 12 家企业逐步进行烤漆房改造,与国内 3 家具有环境污染治理资质的企业签订改造合同,实施规范化升级改造,完成改造 11 家,关停烤漆房 1 家。

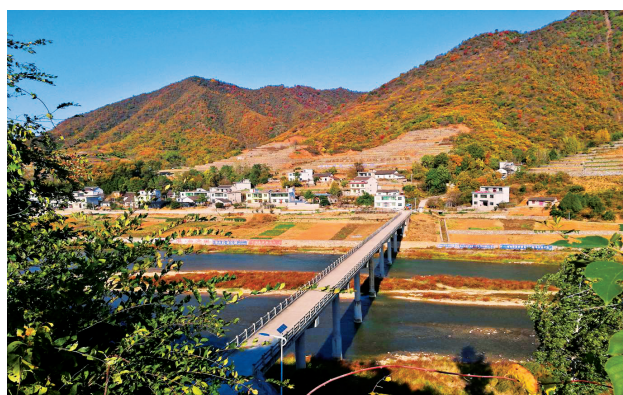
脱贫攻坚 2019 年,丹凤县交通运输局交通脱贫攻坚项目完成投资 7190 万元。全面完成寺坪镇三间房村等 10 条 58.2 公里建制村通畅工程建设任务。完成 2018 年第二批通村公路“油返砂”整治 96 条 212.2 公里,完成投资 3300 万元;完成 2019 年通村公路“油返砂”整治 35 条 70.1 公里,完成投资 3890 万元。建成 26 个深度贫困村 68 条 143.1 公里通组路建设任务。产业帮扶贫困户发展药材种植 19.95 公顷,产业奖补资金发放 98 户 21.95 万元。就业帮扶 72 户 200 人,发放就业补贴 55 户 10.25 万元。在高堰组修建电信基站 1 处,修建标准化香菇产业园 1 处,共建大棚 42 个,以投资入股方式,在花中、赵湾驴厂、聚丰园兔厂入股资金 58 万元,加入镇级光伏电站联营。采取教育、健康帮扶、生态扶贫、易地搬迁、危房改造、兜底保障、改善村容村貌、加大村基础设施等进行帮扶。

(叶玉宏)

【商南县交通】 2019 年,商南县交通运输局机关有人员 10 名,内设 5 个科室,下辖 9 个单位(含 2 个上挂单位)。公路总里程 2160 公里,公路网密度 93.59 公里/百平方公里。客运车辆 79 辆、货运车辆 287 辆、公交线路 8 条车辆 37 辆、出租汽车 63 辆、维修企业 9 家、驾校 3 家。完成货运量 493.8 万吨、货物周转量 3.85 亿吨公里;客运量 636.96 万人、旅客周转量 3.57 亿人公里。

项目建设 2019 年,商南县交通基础设施建设累计完成投资 4.6 亿元。202 省道商鄢路“三改二”建成通车,完成县乡公路湘水路、试过路、花白路 3 条 71.1 公里、142 延米金丝峡镇丁家塬丹江大桥、13 条 99.4 公里生命安防工程建设。所有交通建设项目工程养建质量合格率达 96%,单点合格率达 92% 以上,关键指标抽检合格率达 95% 以上,无工程质量、安全事故。

四好农村路 2019 年 11 月,商南县成功创建试马、富水两个“四好农村路”市级示范镇。被交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办命名为“四好农村路”全国示范县,荣获全省公路行业“四好农村公路”示范创建劳动竞赛先进集体,全市农村公路“好路杯”竞赛活动先进单位。



2019 年 10 月 28 日,商南县金丝峡镇毕家湾丹江大桥
(汪宽霖)

公路管护 2019 年,商南县交通运输局列养公路 1969.37 公里,县、乡、村公路技术状况指数分别达 76.2、75.6、65.08,养护指数均超额完成上级下达指标,全县农村公路通畅率达 100%。推行农村公路“路长制”,各级管护主体责任全面落实。做好道路绿化,设置绿化休闲平台 4 处,通行环境提升。对县、乡道投保公路灾毁保险保费 147.73 万元。实施生命安防工程 120 公里,安装标识 200 余处。清理公路控制区内违法建筑物,新增限行墩 3 处,设立固定治超检查点 1 处,检测车辆 785 辆(次),劝返超限车辆 1 辆,巡查货运车辆 4160 余辆次,农村公路货运车辆超载率控制在 2% 以内,货物装载源头有效监管率达 96% 以上,路政事案发现率 95% 以上,案件的查处率和结案率均达到 100%。

运输管理 2019 年,商南县交通运输局新增通村客运车辆 4 辆、旅游客运车辆 2 辆,延续经营通村客运车辆 1 辆、旅游客运车辆 2 辆,客运镇(办)、建制村客车通达率均 100%;县域 20 公里范围内班线客车公交化运营率达 85% 以上。开展打击非法营运维护客运市场秩序专项整治活动,暂扣处理“黑出租”7 辆、“黑驾培”2 辆,查处违规运营客车 4 辆、出租车 8 辆。3 所驾校培训学员 2538 名,发放

学员结业证书 1446 份。完成船舶年检、船员年审工作，船舶年检合格率 100%。

脱贫攻坚 2019 年，商南县交通运输局完成农村公路养护工程 75.7 公里，“油返砂”整治 102.7 公里，深度贫困村通组路项目 99.8 公里，赵白路、寺白路、郭山路等 7 条 64.65 公里大通道路面病害整治任务，顺利通过省市主管部门和全省市级交叉检查验收，系统包扶单位较好完成包扶村任务。

物流快递 2019 年，商南县交通运输局探索构建“交通+物流”服务模式，以农村公路为骨架，以通村班线为依托，以通村客车为载体，培育物流服务中心 2 个，设立乡镇物流综合服务站 10 个，打通村级物流最后一公里，初步构建“县城分拣、镇办中转、村社区配送”的三级物流服务网络，助推群众持续增收。

(彭超)

【山阳县交通】 山阳县交通运输局成立于 1978 年，隶属山阳县人民政府管理的正科级行政管理工作部门。2019 年，局内设办公室、公路股、运管股 3 个股室，下辖山阳县农村公路管理局、山阳县道路运输管理所、山阳县公路桥梁建设管理办公室、山阳县农村公路质量监督站 4 个副科级事业单位和公路工程队 1 个股级企事业单位。全县公路总里程 3267.35 公里，公路网密度 83 公里/百平方公里。其中，高速公路 98.98 公里，国道 242.02 公里，省道 112.9 公里，县道 336.3 公里，乡道 647.7 公里，村道 2068.77 公里。有二级客运站 2 个，三级客运站 1 个。开通客运线路 79 条，公交车 43 辆，出租车 131 辆，农村客运通镇率 100%。物流企业 14 家，货运企业 120 家，二类维修企业 6 家，三类维修企业 77 家，机动车驾培机构 3 家。

高速公路 2019 年，福银高速山阳东（十里必康）互通立交项目，前期工作全部完成，启动征地拆迁，完成投资 1000 万元。



2019 年，山阳县境内漫川古镇过境隧道建成通车

千线公路 2019 年，山阳县交通运输局改（续）建千线公路 2 条 35.86 公里，累计完成投资 2.07 亿元。345 国道户家塬至界河二、三级公路改建工程 26.44 公里，计划投资 2.9 亿元。其中，九里坪大桥至党垣段 6.12 公里按二级公路标准设计，完成沥青路面铺设；党垣至界河段 20.32 公里按三级公路标准建设，完成除赛鹤岭隧道、两处滑坡体治理路段外路基工程 90%。242 国道马滩至宽坪过境二级公路，长 9.42 公里，完成工可和施工图设计等前期工作。

农村公路 2019 年，山阳县交通运输局续建县镇公路 5 条 63.04 公里，年度计划投资 3.46 亿元，完成投资 3.63 亿元。其中，漫川古镇过境隧道 1.7 公里（隧道 1320 米/2 座），建成通车，完成投资 1.45 亿元。石窑子至法官四级公路改建工程 32.7 公里，全部完工交付使用，累计完成投资 9800 万元。小袁四级公路改建工程 15.8 公里，完成路面工程，进行路肩、水沟等附属设施施工，完成投资 7200 万元。户丁四级公路改建工程 6.9 公里，全部完工，完成投资 3000 万元。王磨公路磨沟口至磨沟水库段四级公路 5.94 公里，完成 2.3 公里，完成投资 1800 万元。

桥梁建设 2019 年，山阳县交通运输局新建杨地镇龙潭社区大坪小区桥、宽坪镇窑沟口村大桥、延坪镇街道延坪桥等 16 座 693 延米，建成 10 座 326 延米，完成投资 2300 万元。

交通扶贫 2019 年，山阳县交通运输局累计完成投资 1.14 亿元，实施通村公路“油返砂”整治工程 85 个 187.3 公里、深度贫困村集中居住 30 户以上自然村通硬化路 19 个 60.4 公里，年度 57 个退出贫困村公路通行状况全部达标；全县 239 个行政村全部通沥青（水泥）路，行政村通硬化路率 100%。

(屈传新)

【镇安县交通】 2019 年，镇安县交通运输局机关有人员 25 名，内设 4 个科室，下辖 5 个单位。公路总里程 3763.97 公里，公路网密度 107.9 公里/百平方公里。客运车辆 127 辆、货运车辆 2600 辆、公交线路 16 条车辆 54 辆、出租汽车 177 辆、维修企业 86 家、驾校 3 家。完成货运量 480 万吨、货物周转量 6.7 亿吨公里；客运量 1.23 亿人、旅客周转量 2.75 亿人公里。

项目建设 2019 年，镇安县实施公路建设项目 39 个 572.33 公里，桥梁建设 6 座 167 延米，完成总投资 7.74 亿元，占年计划任务的 109.8%。完成 345 国道木王林场至栗扎公路路基 24 公里，桥梁 8 座，路面 15 公里，隧道全面贯通；完成 314 省道冷安路镇安段路基、路面 33.15 公里，桥梁 11 座，隧道全面贯通；累计完成投资 6.49 亿元。完成沙河口至柴坪县乡公路路基、路面 24.5 公里，完成投资 6800 万元。完成农村公路完善工程 208.02 公里，完成投资 3800 万元；农村公路养护工程 173.34 公里，完成投资 1100 万元。完成危桥改造工程 6 座 167 延米，完成投资 800 万元。全

县在建项目工程质量合格率 100%，干线、农村公路建设工程质量单点合格率分别达 93% 和 91%，全年未发生工程质量事故。

四好农村路 2019 年，镇安县落实农村公路管理主体责任，完善县、镇级农村公路管理机构及村道管理议事机制。推进“路、站、运”协调发展，提升城乡客运均等化服务水平，构建覆盖县、镇、村三级的农村物流网络。完成月河、庙沟两个“四好农村路”市级示范镇审查验收。结合乡村振兴，不断加快产业路、旅游路和“断头”路建设，推动农村路网提档升级。

公路养护 2019 年，镇安县交通运输局以创建“四好农村路”标准为契机，通过实施处治路面病害、加强绿化管护、实施水毁修复、安全生命防护、危桥整治等五大工程，建成干线公路优良路里程 139.3 公里，优良路率 93%；农村公路列养总里程 3322.69 公里，县、乡、村公路技术状况指数均超指定指标。积极推进冷安、铁湖、城灵、小达公路等县乡公路养护工程建设，巩固干线化养护路段 395.2 公里，文明路 125.4 公里。查处各类路政事案 22 起，结案 22 起，查处率、结案率均达 100%；“一超四究”及治超“黑名单”抄报处置率 100%。交警、运管、养护部门联动协作进行源头治超，与路政、运政执法人员一起上路检查车辆 1.91 万辆次，卸载货物 760 吨，对 1 家二级货源地实行派驻监管，确保货运车辆超限超载率控制在 2% 以内。

运输管理 2019 年，镇安县交通运输局积极推进城乡客运一体化发展，统筹做好春运和重大节假日运输服务保障工作。永乐四级客运服务站完成主体建设，回龙五级客运服务站建成并投入使用，投入运营新能源公交车 17 辆，建成充电桩 20 个。新增通客车行政村 3 个，通达率 100%。与交警、物价部门联合依法开展客运市场打击“黑车”非法营运和规范客运出租汽车运营秩序专项整治活动，通过对“黑出租”“黑面包车”“黑教练车”的查处，保护合法经营者的正当权益。

防治污染 2019 年，镇安县交通运输局全面贯彻落实中、省、市关于生态环境保护的重大决策部署，扎实推进交通领域突出环境问题的整治，努力打好“蓝天、碧水、青山、净土”保卫战。大力发展多式联运，推进多式联运型和干支衔接型货运枢纽（物流园区）建设，加快推广集装箱多式联运，降低货物运输空载率。推广使用新能源汽车，加快推进新增和更新的公交、出租车使用新能源汽车，公交车逐步更换为新能源汽车。严格监管超标排放，采取经济补偿、限制使用等方式，加快淘汰采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆以及国三及以下排放标准的营运柴油货车。将施工工地扬尘污染防治纳入文明施工管理范畴，建立扬尘控制责任制度，扬尘治理费用列入工程造价。

脱贫攻坚 2019 年，镇安县交通运输局实施脱贫攻坚交通基础设施建设项目 112 个 527.45 公里，完成总投资

7594.8 万元。建成通组路畅通工程 15 个 60.65 公里，完成投资 4104.8 万元；完成通组路路基工程 78 个 293.16 公里，通村公路完善工程 3 个 28.2 公里，县乡公路、通村公路安全生命防护工程 16 个 145.44 公里，完成投资 3490 万元；完成剩余 3 个建制村通客车，实现 100% 行政村通水泥（沥青）路、100% 行政村通客车的“两通”目标。包扶的八盘村形成以板栗、食用菌、中药材、中华蜂养殖、劳务输出为主的村级五大主导产业，板栗建园 433.33 公顷，食用菌 28 万袋，中药材种植 31.14 公顷，中华蜂养殖 312 箱，传统畜禽养殖 500 余头，组织劳务输出 300 人次，采集、收购野生菌 200 吨，初步形成“村有五大主导产业、户有 2—3 个致富项目”的产业格局。八盘村累计脱贫 133 户 379 人，人均收入达 6500 元。

物流快递 2019 年，镇安县建设综农村物流园区、二级货运站，形成区域物流分拨中心，构建县、镇、村三级农村物流网络体系，被列为陕西省农村物流发展试点县，并在全县、镇、街和建制村布局一批集约化物流网点，阿里巴巴、京东等一批电商纷纷入驻，全县农村电商和快递物流企业达 31 家。网上销售板栗、核桃、魔芋等农产品 10 万吨，实现销售收入 3.2 亿元。

机构改革 2019 年，根据中共商洛市委办公室、商洛市人民政府《关于印发〈商洛市镇安县机构改革方案〉的通知》（商办字〔2019〕13 号），设立镇安县交通运输局，为县政府工作部门。依据中共镇安县委、镇安县人民政府《关于印发〈镇安县机构改革方案〉的通知》（镇字〔2019〕6 号），县交通运输局按照要求将原承担的 15 项行政审批事项划入县行政审批服务局，负责指导交通运输综合执法和队伍建设有关工作，改革后机关行政编制 8 名（其中，局长 1 名，副局长 3 名）。

行业管理 2019 年，镇安县交通运输局扎实开展非洲猪瘟防控工作，严厉打击破坏秦岭野生动物资源违法犯罪行为，深入开展扫黑除恶专项斗争，收集办结涉黑涉恶涉乱线索 6 条，依法打击非法营运和规范出租车运营市场集中执法行动 30 余次，行业乱象得到有效治理。开展高速公路沿线路域环境治理，拆除辖区内高速公路两侧可视范围内户外广告牌 27 块。深化收费公路制度改革加快推进，全县累计办理 ETC 车载装置 7679 个。

（张 磊）

【柞水县交通】 2019 年，柞水县公路总里程 2026.23 公里。其中，高速公路 2 条 115.1 公里（包茂高速柞水段 36 公里、水阳高速 79.1 公里）；省道 2 条 169.12 公里（307 省道柞水段 87.67 公里、102 省道柞水段 81.45 公里）；县道 122.15 公里；乡道 283.46 公里；专用公路 4 条 26.35 公里；村组道路 972.27 公里。有二级客运站 1 个，客运企业 3 家，有班线客车 81 辆，公交公司 1 个，有公交线路 3 条车辆 21

辆，出租车公司 2 家车辆 51 辆。五级农村客运站 9 个，招呼站 38 个。货运车辆 462 辆，年均完成货运量 481 万吨、货物周转量 1.92 亿吨公里。



2019 年 5 月，柞水县东红路东坪—蔡玉窑段路面修补后全线通车

交通建设 2019 年，柞水县交通运输局完成交通项目建设投资 3.71 亿元，占任务的 100%。投资 5942 万元，完成 315 省道凤凰镇过境公路改建项目，10 月正式建成通车。投资 5200 万元，完成葛踩路（曹坪镇中坪社区到蓝田县葛牌镇东沟村）工程；投资 5830.27 万元，完成下梁解放至关山公路建设项目；投资 3744 万元，完成 315 省道峡口至杏坪段大中修改造项目；投资 1720 万元，完成通村道路完善工程 27 条 86 公里；投资 4273 万元，完成通村公路安全生命防护工程 68 条 213.7 公里；投资 1684 万元，新建桥

梁 10 座 557.14 延米；投资 8755 万元，新建通组公路 25 条 103 公里。

公路养护 2019 年，柞水县交通运输局新创建“美丽乡村路”下老路 20 公里，创建“市级文明示范路”3 条（分别是红东路 15 公里、牛袁路 10 公里、马坪村路 3 公里）；建设“四好农村路”主题公园 5 处，巩固农村公路市级交通运输示范县和营盘、乾佑交通运输示范镇称号。县、乡、村公路技术状况指数分别达 77.2、78.34、68.77，畅通率 100%。全年路政查处率 100%，结案率 100%，签订源头治超责任书 16 份，组织联合执法检查 32 次，检查工程车辆 7800 辆次，劝返超限车辆 156 辆次，处罚超限车辆 38 辆次，确保国道车辆超限率不超过 2%，县乡道车辆超限率不超过 3%。

道路运输 2019 年，柞水县交通运输局投入 22 万元，为 17 辆客运车辆安装 4G 视频动态监控系统——安检仪 1 台。查扣非法营运“黑车”78 辆、无证经营“黑教练车”16 辆，查处不打计价器、不按规定收费出租车 56 辆次，纠正违规违章车辆 178 辆次。全县 9 个镇（办）16 个社区 81 个建制村全部完成通客车任务。全县 13 家涉及烤漆房废气排放的车辆维修企业全部完成废气处理设备升级改造，通过市、县环保部门检查验收，各企业各类危险废弃物实行分类分库储存合法回收处理。组织安全生产全面检查 12 次，参加人员 80 人次，下发整改通知书 23 份，排查安全隐患 13 起。

（陈 浩）