

延安市

延安市交通运输局

【领导班子成员】

- 贺延峰 党委书记 局 长
- 刘玉明 党委副书记
- 呼永兴 党委委员 副局长
- 鲁 祥 党委委员 建设处处长
- 郭明杰 党委委员 公路处处长
- 李成伟 党委委员 副局长
- 梁树中 党委委员 副局长
- 胡援强 延安市交战办副主任
- 郝正孝 副调研员
- 王 伟 副调研员
- 马 钢 副调研员
- 刘光辉 副调研员

【公路建设】 2016 年，延安市 22 个公路重点建设项目完成投资 94 亿，占全年计划 89 亿元的 106%。一是全力配合做好高速公路征地拆迁和环境保障工作。包茂高速黄延二通道建成通车；吴定高速、延延高速冯庄出口、榆蓝高速绥德至延川段、清涧至子长高速开工建设。二是市级重点公路建设项目快速推

进。黄蒿湾至嘉陵桥、延延高速连接线一期工程、黄延二通道万花连接线建成通车；延安市公路建设史上难度最大的沿黄公路，除个别段点外实现路基贯通；新机场连接线、志丹至南梁、210 国道洛川过境。242 国道黄龙旗杆庙隧道、309 国道宜川过境、延马路等项目均超额完成年度建设任务；采用 PPP 模式建成的延延过境高速公路连接线二期工程。延安北过境公路开工建设。三是服务县区能力不断增强。延川至永坪、吴起、富县、延川县城过境公路开工建设；子长至姚店高速、黄陵、安塞、甘泉县城过境公路前期工作有序推进。四是“十三五”重大项目前期稳步推进。完成 14 个重点建设项目前期工作，占全省总数的 1/5。

【道路运输】 2016 年，完成客运量 3158 万人次、旅客周转量 22.1 亿人公里，完成货运量 4087 万吨、货物周转量 21.1 亿吨公里。黄陵店头客运站开工建设，平安运输公司城市配送试点项目建成投用，利源物流多式联运试点项目列入全国物流“十三五”规划。延安市增加和更新公交车 219 辆，开通公交旅游专线和新区 7 条公交线路，推出“易公交”手机 APP 软件，基本满足群众出行的需求。围绕“2+1”三城联创和“两会一节”运输保障任务，大力整治出租汽车拼坐、拒载、议价等乱现象，严厉打击“黑车”经营。制订《延安市关于深化改革推进出租汽车行业改革实施方案》，延安市人民政府常务会议已研究通过，报市深改领导小组审定。下放行政许可事项 4 项，取消 1 项，



2016 年 9 月 6 日，包（头）茂（名）线黄（陵）延（安）段扩能工程建成通车 （黄金峰）

实现由事前审批向事中事后监管转变、由权力管理向管理与服务并重转变。全力做好贴近民生实事，交通“一卡通”互联互通省上已验收。推进驾培机构服务模式改革，计时收费，按学时收费、先培训后付费服务覆盖延安市 50% 的驾培机构。

【公路养管】 一是普通国、省干线公路。围绕“美丽干线公路”创建目标，实施国、省干线公路养护专项工程 6 项，完成投资 3.4 亿元。管养的干线公路技术状况指数（MQI）达到 88.5，路面质量指数达到 85.3。二是农村公路。按照建设“四好农村路”要求，督促县区做好农村公路养护管理工作，实施路基路面修复、桥涵构造物修补、安保和灾害治理等养护工程，做好日常护养管理，完成投资 1 亿元。县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达 75.9、74.8 和 61.5，均超省上确定的目标。

【脱贫攻坚】 一是制定《延安市“十三五”交通脱贫攻坚规划》，建立建制村通畅工程、公路安全生命防护工程、通村公路完善工程、桥涵配套及危桥改造工程、县乡公路改建工程、通村联网工程等 6 大工程项目库，规划投资 151 亿元，助力交通脱贫攻坚。二是完成农村公路建设投资 18.6 亿元，建成县、乡公路 194 公里，通村公路 625 公里，桥涵配套工程 17 座。通硬化路的建制村增加 238 个，延安市建制村通畅率达 91%，较 2015 年底增加 7 个百分点。三是完成 15 个建制村通客车任务，建制村通客车率达 84.4%。

【安全生产】 一是召开专门会议进行安排部署，逐级签订《安全生产责任书》，制定《安全生产“党政同责、一岗双责”管理办法》，修定应急预案。完善交通运输系统应急体系。二是以春运、“两会一节”等重要时间节点为抓手，对公路重点建设项目开展专项督查 4 次，对道路运输企业组织隐患排查专项大检查 9 次，暗查暗访 132 次。三是加强公路安全生命防护工程实施，综合整治 210 国道 11.7 公里 123 处路侧险要路段、安全隐患路段及事故多发路段。实施县、乡公路安全生命防护工程 19 条 64.4 公里，通村公路 46 条 348.6 公里，有效保障群众出行安全。（姜 华）

宝塔区交通运输局

韩海军 局 长
尚 斌 党总支书记

【概况】 2016 年，宝塔区交通运输局编制 16 人，实有 16 人。内设办公室、财务科、规划科、试验室 4 个科室，下属事业单位 1 个（宝塔区农村公路管理站）。列养农村公路 111 条 758.42 公里，其中县道 5 条 108.02 公里、乡道 15 条 213.61 公里、村道 91 条 436.79 公里，公路辐射 14 个乡镇 4 个社区。

【公路建设】 2016 年，建设公路 36 条 139.83 公里，实际完成投资 1.37 亿元，是计划总投资的 126.7%。一是实施县、乡公路改造 3 条 17.79 公里，完成年度投资 2900.42 万元。二是实施公路绿化工程 10.5 公里，投资 407 万元。三是建设通村公路 26 条 58.74 公里，完成投资 2860.82 万元，其中新史路、一连沟路完成年度计划投资，将于 2017 年 6 月竣工。四是建设生态旅游路 4 条 30.92 公里，投资 3006.82 万元，已完工。五是建设农村产业路 3 条 32.38 公里，投资 2310.08 万元，已

完工。六是完成农村公路完善工程投资 1020 万元，安全生命防护工程投资 580 万元，水毁工程投资 589 万元。



宝塔区交通运输局抓紧万石三级油路工程施工

【公路养护】 把年度养护工作目标量化，按照岗位职责层层分解，逐级落实到人。争取养护资金，集中开展农村公路养护专项整治和“农村公路管理养护年”活动，路容路貌得到改善。列养农村公路区道好路率达 85%，优良里程 78.3 公里；乡道好路率达 80%，优良里程 148.2 公里；村道好路率达 68%，优良里程 324 公里。一是日常养护。日常养护及小修保养完成投资 220 万元；水毁维修完成投资 320 万元，路面补坑槽完成投资 240 万元。2016 年区农村公路管理站列养的县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达到 85、78、68。二是养护工程。省补养护工程有补充完成上年姚麻路中修罩面工程 230 万元，完成省补养护工程投资 418.1 万元。完善工程有补充完成上年官山路、黑陈路等 12 条路 105.1 公里道路完善工程。完成冯英路、高后路等 6 条路 31.5 公里，566.6 万元（其中省补 409 万元，县自筹 158 万元）计划项目。安全生命防护工程有补充完成上年贯玉路安全生命防护工程。完成安全生命防护工程刘毛路、安苏路等 7 条路 29.5 公里，720 万元（其中省交通运输厅补助 180 万元，区自筹 540 万元），施工图设计及评审工作。

【行政执法】 宝塔区农村公路管理站坚持“依法行政、严格执法、热情服务”工作原则，与金盆湾超限站联合加大公路执法力度，增强路产、路权维护，保障公路完好畅通。处理路政案件 42 起，结案率 100%。根据《陕西省干线及农村公路损坏赔偿、占用补偿收费标准》，收取公路（赔）补偿费 125.48 万元。金盆湾超限站检测车辆 6151 辆，超限超载运输率控制在 3% 以内。

【安全工作】 坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，全面落实安全生产责任制，将目标责任层层落实到个人，对所管辖公路出现的病害及时统计上报，制定防汛、防火、防滑等具体实施预案。经常性开展公路安全专项整治活动，消除安全隐患，遏制因公路养护不到位引发的交通事故。全年无重大安全事故发生。（司伟 杨翠）

宜川县交通运输局

陈志胜 局长
刘晓东 党总支书记

【概况】 宜川县交通运输局有行政编制8名，设海事处、路桥所，挂靠的交战办，与局机关合并办公。在职干部职工38人（在编人员22人，临聘人员16人），其中副科级以上领导干部10人，专业技术人员14人，局下辖宜川县道路运输管理所、宜川县城市客运管理办公室、宜川县农村公路管理站。



2016年4月6日，宜川县交通运输局承建309国道宜川县城过境路范窑科隧道建设现场

【公路建设】 一是市级重点项目。309国道过境路改建工程属市级重点项目，全长10.84公里，预算总投资3.13亿元。2016年，完成路基土石方330万立方米、防护和排水16万立方米、桥梁桩基116根、预制箱梁80片，隧道已贯通，累计完成投资2.38亿元，基本实现年度预期目标。二是农村公路建设。投资4000万元完成云岩至小河口40公里县、乡公路改建工程，投资1100万元完成宜韩公路城区段（郭俭桥头至甘义沟口）2.44公里改建工程。投资2900万元完成2015年的宜集韩至迪里、寿峰至田坪、交云路至云许、宜集韩至岔口滩4条23.17公里通村水泥路续建工程，2016年总投资6200万元的10条66.2公里通村水泥路，路基工程完成，完成投资3100万元，预计2017年8月中旬建成投用。投资463万元完成上阳湾南川河桥和羊道村西川河桥两个桥涵配套工程。投资398万元完成小云路至南九殿和309国道至壶党路完善工程2条22.1公里。投资105万元完成壶党路7公里隐患路段生命安全防护工程。

【争项争资】 2016年，经过积极争取，投资2.3亿元4.3公里242国道（原201省道）过境线改建、投资7亿元41公里宜韩公路（薛家坪—沿黄公路段）二级公路改建工程、投资1.5亿元凤翅山—蟒头山旅游专线均被陕西省、延安市立项，工程前期手续在办理之中，部分路段已开工建设。

【建设环境保护】 经过宜川县交通运输局征迁组工作人员和有关乡镇、部门的共同努力，沿黄公路宜川段建设全面完成征迁任务，完成沿途红线内征迁：耕地366.77亩、林地1912.11亩、砂场13个、杆线34公里、窑洞2773平方米、水池和水窖81口、

墓地32个，为公路建设顺利推进提供了保障。

【农村公路养管】 通过创新公路管理养护体制，农村公路养护水平不断提高，2016年农村公路技术状况指数（MQI）县道84.4、乡道86.3、村道85.3。一是投资480万元，完成农村公路日常养护任务。二是投资419.6万元对交钟路、太源路等特坏路段进行路面修复。三是投资134万元对宜韩路、交云路等15处隐患进行加装波形护栏2480延米、反光警示标志59处、指示标志5处、广角镜37处、示警桩130根，浆砌挡墙路基加固1150立方米。四是投资213万元完成延壶路水毁恢复工程和交阿路塌方整治抢险工程。五是查处路政案件5起，收回公路补偿费17.8万元，印发宣传资料1万余份，进行路政宣传42次。

【运输市场管理】 一是城市客运。全面排查81辆出租汽车、12辆公交车，稽查车辆158辆次，受理举报20多起，投诉的受理、处理、反馈率均为100%，行政处罚11起。每季度对城市客运全体从业人员职业道德、安全知识进行一次培训，行业作风进一步转变，公共服务能力明显增强。落实深化经济和生态文明体制改革交通工作年度任务，开展公共交通客运市场调研，拟订出租汽车行业体制改革初步方案，对到期的31辆出租汽车经营权予以延续，更新32辆车况老化、营运状况差的出租汽车。二是道路运输管理。使用运政网络系统，对道路运输业进行严格安全检验，52辆客运车、70辆货运车、20辆教练车全部符合营运条件。对320名驾驶员从业资格证进行年审及诚信考核，完善了驾驶员从业人员档案。开展维修市场专项整治，检查机动车维修企业190户，取缔无证非法经营2户，考核188户。分别于3月和12月联合宜川县交警队等单位“开展打击‘黑车’非法运营专项整治行动”，震慑“黑车”非法运营行为，纠正各类违章案件82起，处罚违章案件8起，罚款3.89万元，未发生一起行政复议或行政诉讼案件。完成客运量328.5万人次、旅客周转量1.37亿人公里，货运量354万吨、货物周转量1.03亿吨公里；客货运周转量比上年均增长13%。

【安全生产】 一是绷紧安全生产防线。吸取国内发生的多起安全生产特重大事故教训，严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”责任制，坚持做到凡是开会必提安全，凡是检查必有安全，在全系统内始终形成高压严管态势。二是落实安全生产责任。层层签订安全生产目标责任书，明确任务，夯实责任，要求各施工队落实专职的安全员，对公路施工各个环节进行安全检查。三是扎实开展专项行动。深入开展安全生产大排查大整治，汛期、冬季安全隐患排查专项行动，对道路安全、客货运输、重点企业、驾培机构等进行全面排查，处理违规行为5起，整治安全隐患100余处，安全生产形势进一步巩固。

【精准扶贫】 继续帮扶秋林镇太坪村，在精准扶贫和产业帮扶工作中，始终坚持“多举措并施”的工作思路。一是加强基础设施建设，改善村民生产生活条件。累计投资35万元，新修太坪至安川砂石路3公里、太坪村南梁生产路1.3公里，对村民饮水池进行修缮加固，修复南梁和北梁的两条水毁生产路。二是引导产业发展，优化扶贫造血新功能。赠订《农业科技报》15份，邀请专家开展技术培训3次，指导果农实施花椒防冻、苹果树修剪等关键技术管理，提升农业经营性收入，全村人均收入从去年的2100元提高到3100元。三是瞄准精准扶贫对象，创新帮户脱贫新机制。联户帮扶领导干部充分发挥自身的社会资源优势，通过提供就业岗位、小额无息贷款、捐赠米面油、

联系承包果园等一系列措施带动脱贫,经过一年努力,太坪村的贫困户已经从年初的33户下降到8户,实现逐步脱贫预期目标。

【三城联创】 一是省级文明城市创建。5月,投资1100万元对郭俭村道路坑洼路面进行整修,对宜韩公路城区郭俭段道路进行全面维修改建,改善城乡接合部道路环境。开展出租车运营专项整治,计价器损坏限期维修或更换,座套破旧、卫生不达标的进行更换,对拒载、超载、超速、随意停靠、随意掉头等违规行为严肃处理。按照网格化卫生责任区划分,建立卫生长效管理制度和路段日常监管督查值班制度,指派专人巡逻督查,巩固创建成果。二是国家森林城市创建。把公路绿化作为公路建设的重要内容,从2012年开始,宜川县交通运输局对309国道、201省道等干线公路和宜集韩公路、延壶旅游公路以及农村公路因地制宜栽植大量经济林、观赏林,全力搞好道路绿化,累计完成公路绿化512.4公里,完成率101.3%,以改善生态环境。在309国道绿化种草20万平方米,宜集韩县、乡公路栽植柳树、松树26公里,种植小冠花绿化通村油路10公里。

(李江波)

黄陵县交通运输局

朱俊龙 党委书记 局长

【概况】 黄陵县交通运输局是主管公路建设、养护及交通运输行业的政府工作部门,正科级建制,编制6人。内设办公室、党建办、资金管理股、工程建设股、安全运输股;下辖黄陵县公路建设办公室、黄陵县店头区域交通运输服务中心、黄陵县公路管理站、黄陵县道路运输管理所、黄陵县客运管理办公室、黄陵县海事处6个正科级建制单位和黄陵县路政稽查队1个副科级单位。

【公路建设】 2016年,黄陵县实施基础路网建设项目8个(续建项目4个、新建项目3个、前期项目1个),通村公路完善工程21处;开工项目总投资5.5亿元,年度计划投资4.54亿元,完成投资3.97亿元,完成投资占比87.6%。一是续建项目马家山、上畛子至五里墩、腰坪至建庄、新开工的桐店路等改建项目累计完成投资1.32亿元,计划投资和建设任务全部完成,11月底通过初级验收。二是续建项目黄店川道快速干线完成投资2.2亿元;长墙灾害治理改线项目完成投资1300万元;新建项目包茂高速黄陵出口连接线完成投资1500万元,210国道改线项目完成工可研、设计等部分前期工作。三是长墙村沮河一、二号桥、李章河桥,以及21处通村公路完善工程全面完成投入使用,建设里程58.7公里,累计完成投资740.6万元。

【公路管养】 一是公路养护。完成养护投资1093.45万元。先后实施龙首上塬路、古苏路、闫寺路、香黄路等31.38公里中修罩面工程,蒿甫塬、孟塬路防护工程、桐店路危桥改造工程,投资320万元实施县、乡宜林路段“创森”建设。按照公路养护“五化”标准,本着尽力而为、量力而行原则,采取分乡镇片区、分技术等级的养护模式,集中开展4次路域环境整修工作,整理路肩、整修边坡、疏通边沟等650公里,挖补坑槽3.5万平方米,处理翻浆12处、1200平方米、松散面积1400平方米,网裂11.5公里,租赁省交通集团专用设备对快速干线开展全

线维护8次,同时依托日常养护不断规范小修保养工作内容、工作标准、工作流程,突出季节性养护,基本实现路容路貌整洁,公路线型轮廓清晰完整。二是路政管理。路政管理和超限超载运输治理工作全面加强,全年查处路产赔(补)偿案件11件,收取路产占用利用费31万元,案件查处率、结案率、索赔率均达到98%以上。源头登记车辆6402辆,超限监控率达到99%以上,出场超限超载运输率控制在0.01%以内。二级公路超限超载运输率控制在1%以内,农村公路超限超载运输率控制在3%以内,超限超载运输治理基本实现科学化、规范化、标准化。

【运输市场】 2016年,黄陵县交通运输局坚持以优化城乡客运结构调整、服务群众畅通出行行为目标,一是组织开展省级城乡客运一体化试点县申报工作,10月中旬通过省级初验。二是会同黄陵县城管部门从新划定出租汽车、公交车位163个,缓解城市客运车辆停车难问题。协同各出租汽车公司设立失物招领平台和投诉举报微信公众号,畅通群众反映问题渠道,累计寻找返还手机71部、钱包钥匙等物品130余件。三是严格控制各类运输证牌的审核报批,制定完善货运市场“十三五”发展规划;以“客运安全生产年”活动为契机,推进黄陵县客、货和危险品运输企业全部实现GPS动态监管;开展维修驾培行业监管,全年许可维修经营户25家,从业资格继续教育培训732人次,培训驾驶员1220名。

【安全生产】 坚持把开展安全隐患排查,深化培训教育、严格依法监管作为强化安全生产的强力支撑,构建平安交通的长效机制。一是项目建设坚持把工地负责人带班制度、岗位履职尽责、开展安全检查和隐患整改职责层层落实,积极督促项目设计、施工、监理等责任主体对照职责全面开展自查自纠和相互监督,达到工地管理边建设、边互查、边整改目标,做到隐患整改及有及消。二是事故多发点和危险路段的治理,对各镇区较早设立的土挡墙进行加固处理,在急弯、陡坡、视距不良路段设立指示、警告标志牌30余块,疏通桥涵35座。各职能单位修订完善防汛、恶劣天气应对、道路重特大交通事故等应急预案,加强抗险救灾处置能力。做好冬季应急保畅和安全防护工作,各路段防滑料和应急设备全部到位,确保遇险情调得动、用得上。三是运输市场管理坚持“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求,先后开展运输市场、客运站场、“两客一危”等专项整治活动,会同相关部门对黄陵县150余家维修企业、3个客运公司、6个客运站场、8个危险品运输公司(危险化学品停车场)、2个驾校进行全方位、集中性、大规模的安全检查,现场发放整改通知书7份,整改安全隐患27个(处)。四是海事管理坚持以水上交通安全为中心,黄陵县3家船舶经营企业43艘船舶例检率、合格率均达100%。

【行业管理】 “2+1”三城联创、“两会”建议提案办理、精准扶贫、信访维稳、应急值守等专项性工作取得进展。210国道改线、327国道黄陵至旬邑段改建、西延高铁黄陵站、通用机场等重大基础设施项目立项落地,有力支撑“富裕生态和谐新黄陵”建设发展大局,为龙乡百姓提供更加便捷优质高效的交通运输服务。

(陈冬)

延川县交通运输局

李青海 局长

冯瑞书记

【概况】延川县交通运输局是延川县人民政府的工作部门，正科级建制，专司公路建设、规划、养管、运营等事务。人员编制9名，实有职工9名。内设路桥质量技术监管所，下设延川县交通运输管理站、延川县农村公路管理站、延川县航运站（海事执法处）、顺安客运公司（北京客运车站）、康达公交出租客运有限公司、昊远出租汽车有限公司。全年完成交通建设投资约6.96亿元，其中公路建设和交通运输固定资产投资5.9亿元、公路养护投资800万元。

【公路建设】延川县交通运输局全力以赴做好榆蓝高速绥德至延川段建设服务保障工作，征迁工作全面铺开，为项目顺利实施提供保障。沿黄公路征迁土地2579.06亩，拆迁户219户，平窑洞512孔、特殊构造物126处。县城过境线全长9.96公里，2016年11月开始建设。307省道永延线2016年9月开工。马家河至苏亚河30公里三级道路建设。总投资2.5亿元，工可研、初步设计完成。文安驿至高家千14.5公里三级道路建设。2016年完成70%的路基建设任务。延延高速至县城连接线3.8公里总投资2.04亿元，工可研、初步设计完成。完成寒砂石至贺家崖三级公路9.6公里路面建设工程。完成延川至眼岔寺三级公路18.3公里改造任务。

【农村公路建设】2016年，完成通村四级水泥路43条177.65公里建设任务（包括延延高速公路建设损坏农村公路3条27.2公里）。启动土乾路北山村大桥建设项目。启动实施县城通圣大桥安全改造项目，工可研完成。完成新舍古高速公路出口连接线道路加宽放缓改造项目建设。完成刘家山至清水关旅游公路建设任务。完成“三带三路”断头路连接工程。完成梁家河旅游环线安保工程2条34公里。启动实施苏亚河大桥建设项目。完成场地建设及桩基工程。完成“三带三路”项目前期准备工作。



延川县交通运输局建成的旅游环线小伏路

【农村公路管养】一是巩固农村公路养护成果，抓好农村公路759.5公里日常养护工作和延水路、梁家河环线、旅游专线等重点道路养护工作，确保延川县农村公路养护实现全覆盖、常态化、标准化、规范化。二是加强农村公路产权管理，维护公路路产路权不受侵犯，定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理。三是继续推进农村

公路样板路养护工作，全面提升延川县农村公路整体养护水平。四是完善排水和安保设施，整修破损路面，疏通清理边沟等日常养护工作，提升道路安全保畅能力，年度县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达到74、72、61。五是加大路政管理力度。加大对非公路标志、标牌的整治力度，取缔公路沿线洒水点和违章建筑，严格足额收取赔偿费，依法维护好农村公路路产路权。健全治超长效机制，落实“一超四究”和“黑名单”制度，推进延川县路政治超与货运源头治超信息联网，强化延水关固定治超站工作，规范流动治超执法行为，将重点路段纳入流动治超范围，农村公路超限超载运输率控制在3%以内。

【交通运输】一是对车站管理运营体制进行改革，理顺管理模式，夯实责任。二是为充分利用国家和省、市交通投资扶持政策，拓宽融资渠道，加大交通投资融资力度，盘活存量资金，缓解县财政压力，成立“延川县交通投资有限责任公司”，以便管理公司化、养护专业化、建设机械化，达到建养管一体化，适应现代交通事业发展。三是为从根本上解决交通拥堵、出行不便、环境污染、城市交通供需矛盾等问题，按照国家优先发展城市公共交通的文件精神，坚持政府主导、服务群众、绿色发展、因地制宜的原则，结合延川县实际情况，对公交车营运模式进行改革，成立延川县公交公司。

【行业监管】一是深入推行“三化”建设。加大对执法人员和从业人员的培训力度，对执法人员和从业人员的培训达15次、参训1200余人次，全面提升从业人员素质和服务群众能力。更新城市公交车站牌60块。更新出租汽车30辆。对公交车、出租汽车、长途客运车车容车貌进行多次整治，开展优质服务活动、文明线路评比活动等形成良好氛围，服务质量好转。二是加强运输市场监管。打击“黑车”非法营运，查扣“黑车”61辆。打击公交车、客运班车倒客、甩客、飞班串线、压班压点、超员超载、无证营运等各种违章行为。打击无理停运罢运闹访上访行为，对严重违规和无理上访等行为按规定处理，取消经营资格2起，处罚9起。三是加大航运工作监管力度，加强黄河采砂船、漂流船管理，重点打击“三无”船舶非法经营行为，取消4艘非法经营船只。做好黄河河道摸底勘测工作，严格水上作业船舶资质管理，配合旅游部门，加强航道和码头监管力度，确保旅游行业水上运输安全。四是加强维修和驾培市场监管力度，培训驾驶员850人次。落实客、货运输企业经营质量信誉考核工作，建立退出机制。落实维修企业转型升级实施方案，推行绿色汽车检测维修技术，建立质量纠纷调解和投诉处理机制。贯彻国家驾培考试制度改革意见，创新驾培模式，强化培训教育。五是强化安全生产管理。公路养管方面主要是对所有农村公路和县、乡道路的安全隐患全面排查，对有隐患的地方进行插标、亮界，跟踪处置，对道路安全隐患量大的及时报告并整改，共清理疏通边沟75万延米；清理塌方280处、3.41万平方米；恢复路基水毁缺口656处、6910平方米；清理路面淤泥1.2万延米；扶正警示牌20个，设道路隐患警示标志牌10处；开挖边沟2.2万延米。道路运输方面主要抓企业安全主体责任落实，对所有的客运、货运车辆进行智能化管控，检查客运车辆210余辆、货运车辆300余辆，查处50余辆违法及资格不全车辆。城运和航运方面主要加强对管理人员进行安全意识培训，培训5次、参训75人次，落实下属企业的安全主体责任，对公交车、出租汽车、水运船只进行检查和检测，检测公交车12辆、出租汽车70辆、船只72艘。对司乘人员和船舶驾驶员加大培训和督查，培训5次、参训830人次，确保运输市场有效有序安全营运。道路建设方面

坚持安全生产谁负责、谁承担、谁落实责任措施，保证文明施工、安全施工，创造良好的施工环境。

【依法治交】 一是加强对从业人员特别是执法人员的教育培训力度，做到知法、懂法、敬法、守法。着重加强对《中华人民共和国道路运输条例》《陕西省治理公路超限运输办法》等法律法规的宣传贯彻。加强交通运输执法人员培训，严格执行持证上岗和资格管理制度，加强执法监督。公路路政、运政、客运管理和执法人员培训达15次、参训615人次。二是规范行政决策程序，严格执行重大行政决策的会议集体讨论决定制度，完善行政决策风险评估机制，确保各项决策依法合规。三是文明规范执法。按照“法定职责必须为、法无授权不可为”的要求，切实担当起维护公平正义、维护运输市场统一、维护路产路权的责任，务求许可合法、文书规范、档案齐全、重大事项报备及时。

(呼玉红)

延长县交通运输局

白东亮 局长

【概况】 延长县交通运输局是主管公路规划、建设、养护和交通运输管理工作政府职能部门，正科级建制，内设公路安全质量监督站，下辖延长县道路运输管理所、延长县农村公路管理站、延长县航运管理站、延长县客运出租汽车管理办公室。

【农村公路建设】 围绕延长县委、延长县人民政府的总体安排和“一横四纵五辐射一环”总体目标，新建续建改造县、乡公路72.1公里，新建通村公路65.77公里，农村公路生命安全防护工程155.1公里，完善工程125.1公里。省、市重点建设项目延马路、沿黄公路稳步推进。县、乡公路刘家河至交口、杨家沟至阳台续建工程，于4月开工续建、10月全面完成。童湾至柏树山公路改建项目4月开工建设，路基工程完成。通村公路项目6月初开工建设、10月底全面完成。各项目标年度建设计划均完成。

【农村公路养护】 坚持日常养护与工程养护相结合的原则，实现养护工作日常化和规范化。完成水毁工程投资1600余万元，完成公路罩面35公里、路面补修18公里，维修养护工区2个，新建养护工区1个；完成公路绿化26条160.8公里。公路技术状况指数(MQI)省道90、县道75、乡道72、村道62，各项指标均超市下达计划的2%。

【路政管理】 成立延长县路政综合执法大队。开展公路货车违法超限超载运输行为专项整治行动，建立多部门联动的联合执法机制，成立由延长县人民政府主管领导任组长，延长县安监、国土等部门为成员单位的领导小组，编制印发行动方案，明确专项行动目标、重点整治内容、工作时限和要求。自专项行动开展后，查处私改车辆180多辆，超限超载运输车辆分流卸载货物720余吨，累计罚款8万余元，路政案件87起，结案86起，结案率98%。

【交通运输】 全年组织驾驶从业人员资格证专项检查2次、从业人员专项培训3期、从业人员服务质量专项检查1次。纠正出租汽车、公交车违规经营行为80余次，处理投诉案件62起。

查处非法营运车辆14辆。完成延长县100辆出租汽车、14辆公交车GPS系统升级工作；开展道路运输安全生产大检查、交通运输秩序大整顿、机动车维修市场专项整治、打“黑”除非专项活动，维护道路运输经营者合法权益，运输市场秩序好转。

【安全管理】 按期开展安全培训，查验各类证件，检查车辆状况，排除安全隐患。坚持狠抓道路通行安全，对境内通班线路春季融冻情况全面检查，针对各类病害登记造册，逐一整治销号。在苹果销售季节对所有产业大村道路排查，对病险路段抢修抢通，确保苹果销售道路安全、畅通。进入冬季后，储备充足的防滑物资，及时堆放到位，确保车辆安全出行。

【精准扶贫】 包扶工作开展后，抽调得力人员及时进村入户，了解村情，帮助雷赤镇界家山村确定基础设施、产业发展、文化生活三个方面帮扶工作思路。先后投入资金300余万元，解决通村道路建设、村容村貌改善、产业基地建设。新修通村水泥路700米，整修党员活动室1处，硬化村内巷道，建设养殖场1处。组织干部捐款1万元资助群众购买饲料等物资。

【“2+1”三城联创活动】 制定联创工作实施方案，分解落实任务，层层夯实责任。张贴宣传标语100余幅，宣传标语实现14辆公交车全覆盖，并在100辆出租汽车电子屏滚动显示。开展城区交通秩序、洗车修车门店专项治理，出动检查人员100余人次。查处洗车、修车门店占道经营13起。组织司乘人员培训教育3期、参训人数300余人次，开展“红旗公交车”“服务标兵出租车”评选活动，评选表彰出租汽车司机8人、公交车司机2人；更换公交站牌24个，新建公交站亭24组(48个)、公交港湾2个，延伸原2路公交线路于槐里坪新城区，方便了群众出行。

【交通惠民生】 开展城区交通秩序专项治理活动，查处非法营运车辆14辆，罚款2万余元。取缔非法营运车辆聚集场所，净化城市客运市场，维护道路运输经营者合法权益。继续实施老年人、残疾人免费乘坐公交车的惠民政策，办理免费乘车证432本，累计办证3915本；并为老年人、残疾人免费办理乘车意外保险。高考期间，延长县100辆出租汽车、14辆公交车继续开展免费接送考生的爱心活动。

(朱玉龙)

子长县交通运输局

刘三连 党总支部书记(2016.09—) 局长
李亚宁 党总支部书记(—2016.09)

【农村公路建设】 2016年，建设县、乡公路2条15.8公里，完成投资2726万元。实施路网改造工程1条13.6公里，完成投资91万元；实施安全生命防护工程5条65.5公里，完成投资1064万元。实施通村公路完善工程4条20.4公里，完成投资367万元。对子靖路K16+200处危桥及时抢修，完成投资150万元。

【农村公路养管】 2016年，列养农村公路98条759.6公里。其中县道5条175.3公里，乡道10条114公里，村道83条470.3公里，养护资金足额纳入县财政预算。完成杨永路、南吴路27.2公里路面罩面工程和标线工程。对石玉路、子安路

等 15 条县、乡公路的水毁进行抢修；补修栾甄路、袁稍路、湫东路配套桥涵，新建五条果园生产道路，安排落实靖冯路、子安路行道树涂白和修剪。完成投资 840 万余元。

【路政管理】 全年上路巡查 90 人次，清除堆积物 12 处，发现及接到举报路政案件 13 起，严格控制公路两侧建筑红线 3 起，阻止违章建筑 4 处，依法审批临时（特殊）占用、设置广告牌等路政许可案件 6 件，处理路产损坏赔偿案件 6 件，收取路政赔（补）偿款 13.07 万元。

【治超工作】 加大治超工作宣传力度，向过往车辆分发宣传资料，营造“治理公路超限超载运输”氛围。加强现场管理力度，通过上路巡查和流动检测形式，运用动态和静态管理相结合方式依法治理超限超载运输。在执法站点公开举报电话、公开举报制度、公示治超各项制度和检测程序，检查车辆 247 辆，劝返 11 辆、卸货 4 辆、处罚 13 辆。全年组织治超宣传活动 2 次，发放宣传资料 1000 多份，装扮宣传车 1 辆、悬挂横幅 5 条。坚持 24 小时派治超工作人员进驻治超点，驻站登记运输车辆装载情况。检查三类货源企业 60 余次，检查货运车辆 216 辆次，未发现超限超载运输车辆。按要求及时、准确报送治超信息。

【运输管理】 开通客运线路 56 条，其中省际 1 条、市际 9 条、县际 6 条、农村客运线路 40 条，拥有营运客车 205 辆。乡镇通车率 100%，行政村通车率 95.3%。有 2 家客运企业，1 家汽车客运站；5 家货运企业，其中危险品运输企业 3 家；3 家驾驶员培训机构，二类以上维修企业 15 家（其中一类 5 家），三类维修企业 57 家（其中洗车、汽车装潢 19 家），建立源头治超点 1 个。更新营运客车 6 辆，延续经营 26 辆；重新审核危险货物运输企业 3 家，已核发运输经营许可证 3 家；新增二类维修企业 1 家，取消 1 家二类维修企业；重新审核驾驶员培训学校 3 家，已核发运输经营许可证 3 家。新增货物运输营业户 18 家；培训驾驶人员 1600 名；经二类以上汽车维修从业人员岗位培训，取得资格证 53 人，道路运输驾驶从业人员继续教育二期，培训人员 3065 名；审验道路运输从业资格证 5631 个。审核司乘人员资质，要求司乘人员持证上岗，监督卡一班一换，卡号与车牌号统一等，补办上岗证 73 个、监督牌 58 个。处理投诉案件 46 件，办结率 98%。纠违查扣出租汽车 105 辆次、公交车 27 辆次，停业整顿出租汽车 4 辆、公交车 10 辆。培训出租汽车驾驶员 1250 人次、公交车驾驶员 174 人次。公交车全部安装 GPS 传输监控系统。对公交车、出租汽车进行二级强制维护和季度检验，二级强制维护公交车 208 辆次、出租汽车 880 辆次，年检公交车 52 辆、出租汽车 220 辆，对 23 辆存在安全隐患的出租汽车进行更新。

【汽车维修】 一是配合子长县联创办、社区改善城区环境，规范县城周边维修市场秩序，加强新增、换证经营者经营资质的重新审核工作。规范二级强制维护市场秩序，派驻运政人员进驻二级强制维护企业；对 4400 辆营运车进行二级强制维护及等级评定。清查摸底三类维修企业 56 家，23 家维修企业存在从业人员无证上岗或证件过期、开业技术经济条件不达标等现象。培训维修资格证 53 人，持维修技术证上岗人员占 85%。加强对陈家洼村沿线洗车及汽车装潢摊点管理，清理取缔无证经营摊点 4 家，没收各种维修工具 15 件。二是审核危险货物运输企业经营资质，5 家核发《道路运输经营许可证》副本，营运车辆道路运输证，完成危险货物运输企业审核。审核普通货物运输企业 5 家，审验运输车辆 540 辆。三是加强运

政管理。处理违法经营户经营行为 76 起。其中违规营运车辆 30 起，结案 25 起；非法营运车辆（“黑车”）46 起，结案 35 起。因暴力抗法移交公安机关行政拘留 2 人，治安拘留 4 人；全年处罚款 6.62 万元。受理行政处罚案件 89 起，立案 55 起，结案 52 起，整理案卷 52 卷。客运办每月对出租汽车、公交车驾乘人员进行一次安全培训；运管所每季度对所有营运车辆进行一次二级强制维护检测，每月对客运车辆进行一次例保例检。

【精准扶贫】 建立干部驻村帮扶工作制度，整合项目资金，因户施策、因村制宜，提高扶贫工作精准性和有效性，完成贫困户精准识别、建档立卡和拟订 2016 年贫困村发展规划、贫困户脱贫计划等工作。先后走访贫困群众 30 人次，帮助贫困户拟订脱贫计划 16 份，调研农民专业合作社 2 个、产业大户 1 家，拟订产业发展规划 6 个，化解矛盾纠纷 1 起，解决突出民生问题 1 个。为包扶的杨家园则镇强家村种植 150 亩山地核桃，存活率 87%，硬化一条 10.3 公里水泥道路，竣工通车，完成投资 700 多万元。（吴巍巍）

安塞区交通运输局

倪明荣 局 长
彭 赞 党总支部书记

【概况】 安塞区交通运输局是安塞区人民政府的职能部门，主要职责是贯彻执行国家发展交通事业的政策和法规；对农村公路建设进行规划和实施，监管道路运输服务及农村公路养护。科级建制，编制 10 人（包括内设安塞区交通建设工程质量监督站，编制 3 人）。下设 3 个正科级事业单位：安塞区道路运输管理所、安塞区农村公路管理站、安塞区城市客运出租车管理办公室；1 家企业：安塞区道路运输（股份合作）公司。2016 年，安塞区有农村公路 146 条 1186.3 公里，其中重点镇与工业园区连接线道路 1 条 4.8 公里，跨县公路 1 条 15 公里，区道 9 条 220.4 公里，乡道 8 条 162.2 公里，通村公路 127 条 783.9 公里。通村砂石路覆盖率 100%，通油路率 91%。



2016 年，安塞县交通运输局修建的老沟岔至南沟三级公路

【农村公路建设】 重点区乡道路建设项目 2 条 33.9 公里，分别是坪桥至赵家湾三级公路，全长 12.1 公里，路基宽 7.5 米，路面宽 6.9 米，总投资 2500 万元，路基土方工程完工；鲍家湾至万花四级旅游公路，全长 21.8 公里，路基宽 6.5 米，路面宽 6 米，总投资 4100 万元。路基土方工程全部完工。通村公

路续建项目 6 条 40 公里，总投资 4544 万元，分别是马刘路、贺纸路、化张路、高刘路、老南路、边玉路，截至 9 月底，全部建成通车，续建工程完成总投资 100%。新建通村公路 5 条 30 公里，分别是谭王路、王白路、枣周路、李雷路、王小路，截至 9 月底，全部建成通车。通村公路完善工程 32.8 公里，其中楼魏路长 5.5 公里、宋杨路长 7 公里、沿高路长 20.3 公里，完善全部道路路基、路面、排水、防护、安保工程。

【农村公路养护】 安塞区农村公路管理站继续实行工区养护模式，分南北两个片区，6 个工区，推行领导包片、职工包工区、工区包路线的“三包”责任制。公路病害修复工程完成投资 153.31 万元，包括修复水泥石灰砂砾基层 7575 平方米、沥青混凝土面层 1.24 万平方米；省补养护工程完成投资 373.41 万元，其中路基工程 131.14 万元，包括浆砌边沟 561.6 立方米、防护砌石 2913 立方米，路面工程 242.27 万元；为王镰路同步碎石罩面工程 20.78 公里；通村油路罩面工程完成投资 272.72 万元，包括沿郭路 20.3 公里、高新路 7.3 公里、宋杨路 7 公里、楼上路 5.6 公里，共计 40.2 公里。主要道路进行路容路貌整治，绿化美化道路 50 公里。

【路政管理】 路政运政通过治超信息互通，建立超限超载运输“黑名单”，实行“一超四究”，加大源头治超力度。农村公路普遍存在技术等级低、配套设施不完善现象，但由于油气开发、采石运砂，超限超载运输现象十分严重。为扼制超限超载运输现象，依法加强源头管理，路政运政执法人员依法加大巡查力度。执法人员每月上路巡查不少于 25 天。深入开展运政稽查工作，以源头监管为主，路面检查为辅，重管理，轻罚款，严禁“公路三乱”。

【道路运输】 2016 年，完成客运量 641 万人次，同比增长 13.4%；旅客周转量 1.83 亿人公里，同比增长 13.5%；货运量 493 万吨，同比增长 9.7%；货物周转量 6.61 亿吨公里，同比增长 10.3%。履行“三关一监督”职责，执行“三不进站六不出站”规定，加强对客运车辆安检、例检、报班登记、司乘人员培训等监管工作，组织培训 18 次，驾驶员 120 人、乘务员 76 人参加。通过运政专网完成全区所有客车年度审验工作，审验客车 105 辆；对全区所有货运车辆进行网上审验，审验普通货运车辆 563 辆，审验率 91.1%；危险品运输车辆 276 辆，审验率 93.2%。

【城市客运】 一是加强对公交车、出租汽车规范运营的监督管理，全年出动稽查人员 400 余人次，检查出租汽车 680 余辆次、公交车 540 余辆次，处理违规驾驶员 40 余人次，训诫和教育违规从业人员 140 余人次。安通出租公司、安顺出租公司合并为安通出租公司，合并后安通出租公司 40 辆出租汽车全部更新；安运出租汽车公司新投放 20 辆出租汽车，安塞区有 80 辆出租汽车，基本解决城市出租汽车运力不足问题。二是从安塞区交警大队抽调 2 名执法人员，组成打击非法营运专项整治行动工作小组。按照“综合治理、依法惩处、疏堵结合、标本兼治、强化监管”工作方针，严厉打击非法营运行为，规范城市客运市场秩序。发现涉嫌从事非法营运车辆 34 辆，查扣非法营运车辆 14 辆，处罚金额 4.5 万余元，查扣“黑车”12 辆，纠正违规行为 320 余起，上街宣传 8 次，悬挂横幅 6 条，发放传单 1 万余张，电子屏不断滚动播出，全区客运市场秩序明显改观。

【安全生产】 落实“三同时”制度，与施工单位签订安全生

产合同，各项目组的施工人员、监理单位对施工单位的安全生产进行监督和负责。全年没有发生一起安全生产事故。春季对安塞区的区、镇、村道路进行安全隐患排查，及时消除安全隐患。进入雨季后对全区道路进行监控，发现隐患第一时间处理。组织客、货运输和维修企业管理人员、技术人员、安全员及运输车辆驾乘人员进行安全培训，对各岗位从业人员实行持证上岗，持证率 95%。重点加强对“两客一危”企业的安全监管，组织 22 次检查，安全巡查 18 次，主要检查“两客一危”企业对安全生产相关制度法规的落实情况、应急机制建设情况。严防运营车辆发生重大事故。严格履行“三关一监督”工作职责，加强源头监管，加大车辆技术状况检查，严查汽车客运站日常安全生产管理。严查客、货运车辆超速、超载、超限、非法载人情况及“两客一危”车辆 GPS 动态监控系统的使用管理。

（李天虎）

志丹县交通运输局

刘志伟 书记（2016.04—）局长

【农村公路建设】 一是新建项目。甘志路马老庄至三台山段改建工程、川旦路路口至界湾段改建工程，6 月 1 日开工建设，已完成路基底基层、浆砌等工程，8 月底竣工通车。沙咀子经才梁子砂石路改建工程、靖志路张渠经白家湾至靖边界改建工程，6 月 14 日开工建设，全面完工投入使用。通村公路建设工程（13 条）招投标工作已完成，施工企业已进场施工。二是续建项目。北滨大道市政三期工程，已全面完工。金丁至广中通村油路改建工程已全面完工。靖（边）志（丹）路杨庄科至孙岔段改造工程，完成路基工程，完成总投资 58%。甘（泉）志（丹）路精细化工园区过境段改线工程，已完成路基工程，完成总投资 75%。志丹至南梁红色旅游公路改建工程征迁及环境保障工作已完成总任务 95%。



志丹县交通运输局抓紧进行农村公路路面铺筑

【农村公路养护】 2016 年，志丹县管养县、乡、村道 78 条，其中县道 4 条 183.67 公里，乡道 12 条 227.59 公里，村道 62 条 674.77 公里，已完成投资 750 万元。一是养护工程。全部按计划、时限，保质、保量完成施工任务，养护工程资金专款专用、专项管理，工程质量合格率 100%，工程施工严把质量和计量关，工程验收数据真实有效。完成通村油路罩面工程 50 公里，完成投资 322.44 万元。完成通村油路完善工程

109.9 公里，完成投资 954.1 万元。二是路政管理。出动宣传车 20 辆次，深入公路沿线悬挂宣传标语 10 条，利用城区街道公交站牌宣传政策法规、养护操作等内容，散发传单 1 万余份，深入厂矿企业 10 次。全年发案 14 起，结案 14 起，收缴公路赔（补）偿占用费 77.4 万元。三是公路治超。联合志丹县交警、运管等相关单位，建立齐抓共管工作网络，确保从各个环节打击超限超载运输行为。利用流动监测车灵活便捷的优势，随即对超限超载运输车辆进行检测和制约。在农村公路出入口设置限高限宽龙门架，从源头制止超限超载运输车辆行驶农村公路。

【交通运输】 一是抓好交通运输基础工作。建成二级客运站 1 个，乡镇五级客运站 6 个，建制村招呼站 14 个，便民候车亭 5 处，候车点 4 处。开通客运线路 69 条，投放客运车辆 107 辆，乡镇通车率 100%，行政村班车通达率 93%。有各种营运车辆 1152 辆，其中危险品运输车 539 辆，普通货运车 534 辆，客车 79 辆；全年完成客运量 632 万人次、旅客周转量 2.02 亿人公里，货运量 906 万吨，货物周转量 15.09 亿吨公里。加大运政稽查力度，规范“客运班线车”“公交车和出租汽车”营运行为。开展“打黑”行动，依法取缔非法营运，规范经营秩序，维护公交、出租及客运行业的稳定。严肃查处客运车辆倒客、甩客、超员等不规范行为。检查营运车辆 2773 辆次，其中处罚客运、货运、危险品运输违章车辆 288 辆次；查处“黑出租”152 辆次；检查规范出租汽车 723 辆次，无从业资格证 3 辆，异地经营 1 辆；规范公交运营行为 223 辆次，完成 23 辆公交车和 50 辆出租汽车更新，向志丹县财政缴纳罚款 96.6 万元。

【安全生产】 一是加强安全生产工作，落实企业安全生产主体责任，签订责任书 25 份，责任书签订率 100%，跟踪检查和监督考核。每季度召开安全生产专题会议，研究解决安全生产工作中存在的问题。二是开展安全生产专项整治工作，开展重要节假日、重大活动期间安全生产大检查，检查企业 67 家次，发现安全隐患 28 项，整改到位 26 项，有 2 项已向志丹县人民政府汇报并抓紧协调解决，确保交通运输行业安全工作形势稳定。三是加强安全生产宣传教育工作力度和安全文化建设，开展“安全生产月”活动；按照“惩教结合、教育在前”思路，开展“文明出行，拒乘非法营运车辆”安全宣传活动。四是推进客运车辆特别是长途客运车辆安全隐患专项整治，严格执行客运车辆“五严禁”；从严整治超限、超载、超速、非法载客和酒后、疲劳驾驶等违法违规行为，加大对班线客车和危险货物运输车辆监督检查力度。五是深化在建工程和农村公路危险路段排查治理，对排查出的安全隐患及时治理，对志丹县安委会下达的 18 个挂牌督办重大隐患，制定实施方案，整改落实到位。

【两联三包】 按照中共志丹县委关于包扶工作的部署，推进包党建、包产业、包重点等工作，将包扶工作列入重要议事日程，做好永宁镇刘河村及贫困户的包扶工作。为包扶村投资 12 万元，为包扶对象购买农具、农资、办公设备。聘请专业技术人员对农户种植业进行指导，维修基础设施。对残疾人、智障人、无劳动能力人发放特殊慰问金，并下派“第一书记”到包扶村配合村委会搞好农村党建和经济工作，确保“两联三包”工作落到实处。响应中共志丹县委组织部“精准扶贫”工作要求，交通系统包扶领导 27 人、干部 9 人，包扶涉及 6 镇、11 个行政村，包扶对象 69 户 167 人，按照政策扶贫、技术扶贫、产业扶贫、特殊扶贫给包扶人员购买猪仔、

鸡仔、种子、化肥等，包扶对象人均年收入达 3050 元标准，全部脱贫。
(郝鹏飞)

吴起县交通运输局

韩世元 局 长

【概况】 吴起县交通运输局下设吴起县农村公路管理站、吴起县道路运输管理站、吴起县客运出租车管理办公室、吴起县地方海事处、吴起县公路工程质量监督站、吴起县交通战备办公室 6 个事业单位。在职干部职工 126 人，中共党员 64 人。主要担负吴起县县、乡、村公路规划、建设、管养以及交通运输、城市客运等工作。2016 年，吴起县有公路 1545.3 公里。其中沥青路（水泥路）904.2 公里，砂石路 641.1 公里。145 个行政村通油路，通畅率 88.4%，164 个行政村通砂石路，通达率 100%，公路密度 40.7 公里 / 百平方公里，公路纳入地方管养的 57 条 873.55 公里。有客、货运企业 29 家，客运车辆 90 辆，货运车辆 886 辆（危险品运输车辆 621 辆、普通货运车辆 265 辆）。有二级客运站 1 个，乡镇五级客运站 6 个。有汽车维修企业 71 家，汽车综合性能检测站 1 家，汽车驾驶员培训学校 2 所。有城市客运企业 5 家，其中国有公共交通公司 1 家、公交车 25 辆、公交线路 8 条，出租汽车企业 4 家、出租汽车 216 辆。

【公路建设】 2016 年，完成交通建设投资 1.77 亿元，实施项目 14 个，其中续建项目 1 个，新建项目 13 个。项目执行情况：续建项目 244 国道杨青川口至马营段公路改建工程（洛河大道），完成路基填方 5 万立方米、开挖管道基坑 8000 米、埋设管线 7500 米、清理建筑垃圾 10.3 万立方米、预制梁板 135 块、桩基浇筑 38 根，完成投资 1.05 亿元。新建项目 244 国道吴起过境隧道群及引线工程 9 月开工建设，完成拌合站、梁场、项目部驻地等临建工程，工程建设完成隧道掘进 60 米，挡土墙砌筑 3000 立方米，土石方开挖 3.5 万立方米，桩基浇筑 20 根，土地征收抓紧丈量，房屋征迁进入评估阶段，完成投资 4800 万元。南庄畔至刘泉沟、郭克郎至阎岔、黄砭至雷子洞、走马城至黄岔岔（2014 年结转项目）、黄砭至冰草沟（2015 年结转项目）5 条 43.4 公里通村公路全部开工建设，完成路基土石方 24 万立方米，路床整修 43.4 公里，其中郭克郎至阎岔 3.7 公里四级公路完成路面主体工程，5 条通村公路完成投资 1500 万元。河畔宁塞川桥，刘河沟宁塞川一桥、二桥 8 月开工建设，主体全部完工，完成投资 400 万元。土河湾洛河（县一中）大桥完成桩基 60 根 600 延米，石方开挖 1.08 万立方米，承台混凝土浇筑 860 立方米，完成投资 460 万元。2016 年延安市局下达佛齐路等 8 条 69.1 公里通村公路进入招标投标阶段，计划 2017 年 1 月完成招投标工作，3 月中旬进场施工。按照省交通运输厅与延安市人民政府签订的吴定高速征地拆迁和环境保障总承包协议，吴起县交通运输局承担吴定高速征地拆迁和环境保障工作，完成土地征收 1680 亩，其中川地 810 亩、旱平地 316 亩、坡地 256 亩、林地 298 亩。堪丈登记房屋 142 院（户），拆迁到位 102 院（户），搬迁坟墓 93 座，累计兑付征迁款 4800 万元，确保吴定高速顺利推进。

【农村公路养管】 2016 年，完成农村公路养护投资 1260 万元。列养各类农村等级油路 57 条 873.55 公里，其中县道 5 条

203.01 公里,乡道 5 条 147.77 公里,通村油路 47 条 522.77 公里。设立道班 92 个,有道工 436 人。县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别为 82、78、61,分别比市处下达计划指数提高 2 点、3 点和 1 点。道路养护管理方面主要完成以下工作:一是开展日常养护。以开展“农村公路管理养护年”活动为契机,继续加强日常养护,出动各类机械 1500 台班,实施中修罩面 20 公里,修补路基路面病害 6.84 万平方米/8662 处,清理塌方 9.8 万立方米/3600 处,改造修复桥涵 12 道 98 延米,排水设施 15 处 1300 延米。二是加强路政管理。出动宣传车 1 次;上路巡查 65 次,控制违章建筑 2602 米/4 处,清除路障、堆积物 26 处,检查各类超限超载运输车辆 164 辆次,查处路政案件 5 起,上缴罚款 83.5 万元,路政案件结案率 100%;完善通村公路“S”墩和农村公路入口超限超载运输标志牌,加大农村公路超限超载运输流动监测频次,遏制超限超载运输车辆行驶农村公路,农村公路超限超载运输率控制在 3% 以内。

【**交通运输**】 全年完成客运量 455 万人次、旅客周转量 2.06 亿人公里,货运量 604 万吨、货物周转量 7.57 亿吨公里。道路运输管理方面主要完成以下工作:一是提升服务质量。按照上级道路运输管理部门规定,按计划将投放通村客运班线 2 条,投放具体线路、客车数量抓紧商定。二是增强服务能力。计划设立通村客运停靠点 4 处,后大桥公路上方陈盆停靠点、后大桥公路下方河边周关停靠点、胜利山纪念馆大盆停靠点、水厂上巷外围关庙和吴河停靠点。三是狠抓例行工作,提高服务水平。年审客、货运输车辆 576 辆,驾驶员诚信考核 900 余人,按月对延运、金海 2 家客运公司营运进行质量信誉考核 9 次,核发道路运输经营许可证 95 个。出动执法人员 456 人次、交通执法“打黑”车辆 182 辆次,张贴公告 150 多份,散发“打黑”传单 1000 余份,查扣非法营运车辆 22 辆,受理投诉举报车辆 135 辆,纠正违章车辆 36 辆,罚款 2.5 万元。

【**行业管理**】 一是开展信访接待工作。派工作人员进驻吴起县信访大厅,及时化解处理各类矛盾和纠纷,做好系统信访工作,确保行业稳定。二是开展包扶工作。通过一系列实际措施,改善群众生产生活条件,激发了广大群众发展热情和干劲。三是加强业务培训和职业教育,组织开展公路、桥梁、隧道、监理等专业知识技能培训。组织运政、路政执法人员开展大练兵,参加省、市交通运输部门组织的执法竞赛比武,规范执法行为,提高执法效率,树立了“窗口”行业新形象。

【**精准扶贫**】 及时召开精准脱贫工作会,要求各单位及包扶领导持之以恒做好贫困村包扶工作,扎实制定精准扶贫方案和脱贫计划,明确脱贫具体路径和工作推进时限,为限期脱贫打好基础。于年初制订包扶计划,确定包扶规模,所需全部包扶资金和各种物资均已落实到户。确定专职领导全程跟踪产业发展,解决发展过程遇到的实际问题,帮助群众早日脱贫。

(齐玉)

甘泉县交通运输局

胡永才 局长
高融亮 党支部书记

【**概况**】 甘泉县交通运输局是甘泉县人民政府的职能部门,

贯彻执行国家发展交通事业的政策法规;负责公路建设及计划、规划编制,县、乡公路大、中型维修工程的设计施工,公路工程养护管理及客、货运输市场管理工作。科级建制,编制 6 人,实有 13 人。下设甘泉县道路运政管理所、甘泉县农村公路管理站、甘泉县城市客运车辆管理办公室、甘泉县客运服务中心 4 个单位。

【**农村公路建设**】 一是梁庄至杨家河四级公路改建工程,评审投资 1545.05 万元,于 2016 年 6 月中旬动工、11 月中旬完成并交付使用。二是梁庄至大庄河四级公路改建工程,评审投资 384.31 万元,2016 年 6 月中旬动工、10 月中旬完成并交付使用。三是王坪至下寺湾通村公路完善工程,完成投资 125 万元,9 月动工、10 月底完工并投入运行。四是高家沟至龙嘴沟通村公路完善工程,完成投资 138 万元,9 月动工、10 月底完工并投入运行。

【**争项争资**】 2016 年,争取建设项目 7 个,建设资金 2195.97 万元,其中农村公路水毁项目资金 300 万元、通村公路柳柴路资金 1125 万元、红王路安保工程资金 195 万元、完善工程高龙路资金 162 万元、王下路资金 171 万元、农村公路养护资金 222.97 万元、圪崂村漫水桥修复资金 20 万元。实际到位资金 1632 万元。

【**征地拆迁与环境保护**】 黄延高速公路(甘泉段)主线征迁工作全部完成,于 2016 年 9 月 20 日建成通车。连接线征迁兑现工作全部完成,通过与相关乡镇、街道办积极配合,征迁拆迁 20 户,拆迁石窑 50 余孔、土窑 5 孔、蔬菜大棚 27 棚,拆迁特殊征迁物 1 处。高哨至曲里村已完成第一次油面铺筑工作,剩余 500 米改线完成地面附着物清理。

【**农村公路养管**】 一是农村公路养护工作。年初对农村公路道班(道工)进行日常养护培训,成立考核、考评小组,建立月考核、奖罚制度,以增强道班(道工)的工作积极性。全年清边沟 470 公里,清理杂草 560 公里,培路肩 560 公里,清理土、石塌方 7000 立方米,补修路肩缺口 1.02 万立方米,疏通涵洞及人行过桥 13.6 公里,完成油路补坑槽 2.63 万平方米,投资 287.23 万元。维修工程:甘志路罩面 10 公里,补修桥梁基础及一字墙,投资 166.7 万元。麻清线罩面 15.3 公里,投资 275.4 万元。王关路、下营路完善工程,投资 204 万元。劳边路沥青路面翻浆,进行混凝土路面补修,投资 4.2 万元。金袁路混凝土路面全面补修投入 21.2 万元。其余农村公路新建排水沟 60 米,新建、补修涵洞挡墙 112 米,投资 38.74 万元。二是路政管理。到乡镇、村组进行宣传 20 余次,发放宣传单 4000 余册,悬挂横幅 4 条,受教育面达 1 万多人。开展农村公路路域环境综合治理活动,制订工作方案,并取得成效。三是超限超载运输管理。根据甘泉县农村公路网和交通量实际情况,开展超限超载运输治理整顿工作,查处各类超限超载运输车辆 4 辆,源头劝返 60 余辆,路政巡查车辆上路巡查 60 余次,并对重点项目施工车辆及时劝阻,禁止超限超载车辆上路行驶。公路超限超载运输率控制在 3% 以内。清除违章堆放物料 76 处,办理路政行政许可事宜 2 起,收取占用及损坏公路赔补偿款 1.85 万元,结案率 100%。

【**运输市场管理**】 一是从源头管理入手,加强客运管理基础设施建设,做到机构、人员、职责、制度四落实。新开辟公交线路 2 条,投放公交车 5 辆,更新班线客车 18 辆。二是净化市场

环境。检查货车 1200 辆、客车 210 辆，无证货车 984 辆，其中查处擅自改装货车 16 辆，罚款 32 万元。查扣非法营运车辆 200 辆次，查扣异地营运车辆 29 辆次，客运市场秩序明显好转。三是危险品运输管理。甘泉县有危险品运输企业 5 户，危险品运输车辆 118 辆。加强对危险品运输企业从业人员培训，督促企业对管理人员、从业人员每月进行 1 次安全教育。充分利用 GPS 监控平台，加大危险品运输车辆运行监管力度，多次组织召开危险品运输企业负责人安全教育会，组织企业培训从业人员 25 人次。四是机动车维修和驾培市场管理。甘泉县许可维修企业 6 户，其余因经营许可到期、不具备维修能力、安全设施不齐全、没有维修场地、乱排污等不符合开业条件均未准予许可。落实人员对下放的驾培学校经营许可业务进行对接，加大驾培学校日常监管，督促其规范经营行为。五是从业人员教育培训。对管理人员、从业人员每月进行一次法律法规培训讲座。每月进行一次业务知识和技能培训，让广大从业人员熟练掌握业务技能和业务常识。

【安全生产】 一是开展平安交通宣传教育。发放宣传资料 6000 余份，在车内张贴创建宣传内容，围绕“十个没有”“五个有”向服务对象和各界群众作出公开承诺，接受社会各界监督。定期组织司乘人员开展安全培训。层层签订安全生产目标责任书，召开安全生产专题会议，研究解决安全生产隐患。二是汽车站安全管理。取缔长期影响车站后院车辆停放的站内经营性洗车店，杜绝无关车辆进入；对站内后院停车位重新进行专业设计，科学规划，确保站内车辆停放有序；为进出站口制作智能电动大门，为每辆客运车辆配发智能遥控，从源头堵住无关车辆进入。给汽车站站场安装多个高清摄像头。出站安检配备小型移动安检仪器，必要时进行开包检查。三是抓源头管理，深入开展运输业安全隐患排查治理。检查车辆 1200 辆，检查客车 210 辆、无证货车 984 辆，其中查处擅自改装货车 16 辆，罚款 32 万元。为 23 辆危险品运输车辆安装紧急切断装置。检查危险品运输企业 5 家 36 次，下发安全隐患整改通知 15 份。检查客运站发现安全隐患问题 30 多个，下发整改通知书 30 份，安全隐患整改率 90%。四是道路隐患治理。汛期特殊天气，地质灾害路段 24 小时监测，确保过路车辆和人员生命财产安全。农村公路安保工程补修防撞墙 70 立方米，防撞墩 43 个，防撞柱 50 根，补修大桥护栏 40 米，维修安全警示标志牌 12 块。冬季制定积雪清理应急预案，抛洒防滑料 140 余立方米，配备铲车 1 台、三、四轮车 13 台，确保冬季雪天道路安全畅通。五是要求公路施工现场各技术人员必须持证上岗，施工现场设有安全防护栏、警示标志牌，施工人员着安全标志服、戴安全帽等。遇有暴雨天气，及时通知各施工单位，加强工程机械、人员安全管理，清除各类隐患，保证工程建设安全。

【维稳信访及包村扶贫】 一是加强组织领导，夯实各方责任，各单位签订综治维稳工作目标责任书。二是落实重大项目社会稳定风险评估制度，成立工作领导小组，完善工作流程，化解交通运输基础设施建设中遇到的各种矛盾隐患。三是加强宣传。组织广大干部职工深入企业、村组宣传行业法律法规和平安创建知识，发放宣传资料 2000 份，张贴宣传标语 14 幅，在出租汽车、公交车 LED 显示屏宣传平安创建标语。四是加强行业监管。在所有客车上安装 GPS 视频监控系统，对客运车辆实施实时动态监控，发现违规行为及时纠正处理。五是认真开展维稳矛盾纠纷排查调处工作。排查出信访隐患矛盾 6 起，采取有效措施，把问题化解在萌芽状态，确保化解矛盾在基层，不

再非访、越级访。六是按照《甘泉县精准扶贫工作实施意见》要求，进村入户广泛调研摸底，结合实际，制定帮扶工作计划，认真开展扶贫工作。开展农民集中培训教育活动，提高菜农的种植技术和管理水平，提高菜农生产技能。向上级争取公路养护项目资金 60 万元，用于村道拓宽硬化及帮畔。投资 10 万元，引天然气进村入户，方便群众生产生活。投资 3 万元，为贫困户建鸡舍、送鸡苗。投资 1.75 万元，为所包 20 户贫困户送猪仔，引导其走产业脱贫的路子，确保帮扶工作落到实处。

（史勇强）

洛川县交通运输局

王怀印 局长

王宝玺 党总支书记

【概况】 2016 年，洛川县有公路 1240 公里，其中干线公路黄延、青兰高速 55.8 公里，210 国道 41.2 公里，304 省道 56 公里。农村公路 1087 公里，其中县、乡公路 261 公里，村公路 826 公里。洛川县累计完成交通基础设施建设投资 2.82 亿元，是年度目标任务 2.45 亿元的 115.1%。

【干线公路建设】 完成 210 国道洛川县城过境线改线项目，全长 6.65 公里，总投资 1.8 亿元。完成征地拆迁、路基整理顺线和各类涵洞工程，控制性黑木沟大桥完成桩基填埋及桥墩建设，到 2016 年年末累计完成投资 1.27 亿元。

【农村公路建设】 一是县、乡公路改建。槐柏至黄章四级公路改建项目全长 15 公里，总投资 1950 万元，9 月建成并投入使用；安草沟南坡改造项目，全长 3.7 公里，总投资 595.5 万元，9 月建成并投入使用。朝阳路东段市政道路建设项目，全长 1.9 公里，投资 661 万元，采用市政公路技术标准建设，10 月建成并投入使用。二是通村公路建设。计划建设通村公路 20 公里，总投资 1400 万元，年底开工建设 124 公里，总投资 9000 万元。建成通车 35 公里，完成投资 2625 万元；完成路基及部分路面工程建设 33 公里，完成投资 1485 万元；其余 56 公里开始路基土方和顺线工程，完成投资 840 万元。合计完成投资 4950 万元。



洛川县交通运输局建成的槐柏至黄章四级公路

【站场建设】 丹尼尔汽车商贸城建设项目占地 58.6 亩，计划投资 3.97 亿元，拟建面积 5.42 万平方米。至年底完成征地拆迁工作和 5 号、6 号、8 号及 9 号楼的地基开挖，试桩工作抓紧进行，累计完成投资 7000 万元。客运汽车站搬迁项目。计划投资 4600 万元，年底完成项目前期手续。

【农村公路管养】 一是完成列养路段路肩整修、铲除杂草，清理水沟 165.76 公里，优良路里程 125 公里，全年好路率 75%；清理塌方 1372 立方米/8 处；整治安全隐患 17 处。二是县、乡补油路坑槽 9446.23 平方米；疏通涵洞 13 道（瓦永路 5 道、土五路 8 道）；罩面 31.84 公里（其中靳武路 7 公里）。三是乡村公路养护补油路坑槽 3010.67 平方米；罩面 5.38 公里；水毁抢修 28.5 公里。四是完成百短路 3.7 公里、百仁路 5.7 公里和元疙瘩农业园区 1 公里出洛的大、中修改造工程。

【道路运输】 道路运输管理。一是深入开展道路运输市场“打非治违”工作，出动运管执法人员 1482 人次，出动执法车辆 312 辆次，查处违规车辆 57 辆，其中警告 42 辆，查扣 15 辆并进行立案处理。二是强化安全源头管理，履行“三关一监督”职能，对洛川县客运汽车站开展 4 次安全生产专项整治行动，执行“三不进站、六不出站”规定。采取明察暗访、突击夜查、回头检查、交叉检查等多种方式，对危险化学品道路运输企业进行全覆盖式安全检查。三是强化城市公交和出租汽车客运工作。严把城市公共客运市场准入关，合理配置和投放运力，完成 80 辆到期需更新出租汽车的前期车型调研、上报审批工作。在中国洛川苹果博览会期间，出动城市公共客运车辆 860 辆次，其中公交车 40 辆次，出租汽车 820 辆次，为洛川县苹果产业宣传、创建文明县城、倡导社会新风作出积极贡献。交通运输服务。洛川县客运汽车站完成客运营业收入 2260 万元，运送旅客 78.5 万人次，完成旅客周转量 6515 万人公里，累计发车 7.5 万班次；洛川县公共交通汽车公司完成客运营业收入 2281 万元，运送旅客 88.3 万人次，完成旅客周转量 6584 万人公里，累计发车 8.4 万班次；客运班车准点率 95%。

【安全监管】 洛川县交通运输局以加强组织领导，夯实工作责任为抓手，通过宣传动员，细化工作措施，强化督导检查等办法，大力开展创建平安交通，组织开展“十个没有”活动，并有 1 次作为延安市现场观摩点，2 次作为周围县区参观学习点，4 次作为县级单位参观点。开展水上交通隐患排查专项行动 3 次，组织执法检查 4 次，出动现场监督人员 15 人次，检查各类船舶 14 艘次，发放纠违通知书 4 次，确保辖区水上安全无事故。开展“工程质量年”活动，推进平安交通建设，杜绝重特大质量责任事故的发生。深入项目建设工地开展安全质量巡查。对达到养护期的工地实施检测验收，督促施工方完成相关附属设施。加强工程安全监督工作，及时解决安全生产中的问题，要求洛川县所有在建项目必须建立导向牌、禁行牌、限建牌，确保在建工程生产安全。全年办结行政许可案件 18 件，结案率 100%。

【扶贫攻坚】 洛川县有贫困村 74 个，经过县交通运输局一年多的大力推进，实施 19 条 171.9 公里道路建设项目，实施 72 个贫困村公路硬化改造项目。精准扶贫中，14 名机关干部包扶洛川县永乡镇 14 户贫困户，个人为包扶户无偿提供现金和打草机、米、面、油等各类实物资助约 2 万余元；提供各类致富信息 90 余条。单位筹集 4 万元为包扶村永乡镇阿寺村维修机井，被永乡镇申报为“县级扶贫先进单位”。

【提案办理与接待】 2016 年，洛川县人大代表对交通运输方面建议案 11 件，洛川县政协委员对交通运输方面提案 4 件。通过精心组织，面对面座谈，全部完成回复，满意率 100%。洛川县交通运输局接待市（县）长信箱（批示件）10 件，群众来信来访 14 件。通过细心解答和办理，办结回复率 100%。实现无违规上访、无群体性事件、无交通安全事故的“三无”目标，交通系统整体和谐稳定。（李晨辉）

黄龙县交通运输局

茹爱民 党支部书记 局长

【概况】 黄龙县交通运输局，正科级建制，机关人员编制 20 名，实有 20 名，其中行政编制 4 名（局长 1 名、副局长 2 名、科员 1 名），事业编制 16 名（交战办 4 名、质监站 12 名）。下属 2 个事业单位：黄龙县农村公路管理站、黄龙县道路运输管理所。主要职责是：负责黄龙县公路交通基础设施建设、养护、管理和黄龙县公路、客货运输、城区公共交通、机动车维修与检测、运输服务的行业管理等。2016 年，有公路 171 条，总里程 1299.9 公里，其中国道 3 条 205.8 公里（青兰高速 32 公里、242 国道清渭线 89.3 公里、327 国道韩洛线 84.5 公里），省道 1 条 32 公里（214 省道宜黄线），县道 3 条 104.1 公里（204 县道小黄路 36 公里、205 县道黄皇路 35.3 公里、316 县道瓦永路 32.8 公里），乡道 5 条 147.7 公里（205 乡道中赵路 40 公里、244 乡道岷太路 28.9 公里、319 乡道圪崂路 39.5 公里、337 乡道范界路 19.5 公里、363 乡道店界路 19.8 公里），村道 159 条 810.3 公里。

【公路建设】 一是干线公路建设。蒲白黄高速公路列入国家“十三五”规划，前期手续全部办理完毕；延黄高速黄龙段，进行初步设计。242 国道旗杆庙越岭段改建工程，各项工作进展顺利，隧道于 12 月底贯通（提前 50 天）。二是农村公路建设。投资约 450 万元实施龙湖景区道路改建工程（路面加宽），2016 年 6 月 15 日全部完工；县道曳湖至岷岭 15.2 公里与乡道岷岭至太地塬 30.8 公里四级油路改建工程、苜渠至柳沟 16.3 公里通村水泥路工程，年底完成路基工程。



2016 年 7 月，黄龙县交通运输局黄龙景区道路施工现场

【公路养护】 普通国、省干线公路完成挖补油路坑槽 2.66 万平方米、涂刷行道树 2.07 万棵、修剪行道树 3.51 万棵、储备冬季防滑盐 100 吨、防滑料 1200 立方米，年末优良路率

91.7%。县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为71、71、61，均超市上下达计划。

【**交通运输**】 全年完成客运量109.51万人次、旅客周转量5213.6万人公里，货运量57.32万吨、货物周转量1476.32万吨公里。推进城乡客运一体化进程，年末黄龙县有出租汽车40辆。

【**亮点工作**】 一是制定完善《2016年农村公路建设管理办法》，明确人员职责，夯实工作责任；实行工程重大事项变更会议审定制，做到事前、事中严控制，规范了项目管理。二是严格招标投标管理程序，实行公开招标，项目招投标工作实现程序化、规范化。三是严格施工监理。在农村公路建设中公开招标选用监理公司，规范监理程序，强化监管力度，提升工程建设质量。四是强化资金管理。公路建养资金实行专款专用，专户储存，专人管理，严格执行五笔会签制度，坚持计量支付，杜绝了违规违纪现象发生。

（李昊卓）

富县交通运输局

周连锁 局长

【**概况**】 富县交通运输局是富县人民政府的行政职能部门，编制8人，设局长1人、党委副书记1人、副局长2人、总工程师1人，实有7人。下设富县公路工程质量监督站，编制6人，实有5人，其中专业技术人员1人、管理人员4人。下辖富县交通运输管理所、富县农村公路管理站、富县城市客运管理办公室、富县青兰高速公路西延路复线建设协调办公室4个单位。

【**农村公路建设**】 2016年，投资630万元完成城洛路（袁家村—寺底）四级水泥路改建工程3.6公里；投资2048万元完成6条通村水泥路25.6公里（骆驼塬12.5公里、督河—东屯么3.4公里、徐家—郝家塬3.4公里、罗家塔—三亩台3.4公里、张村驿—徐家沟1.3公里、地洛河路1.6公里）；投资703万元完成桥涵工程2个（直罗桥、张村驿新城葫芦河桥）；投资91.6万元完成督河—东屯么、徐家塔村—郝家塬村农村公路安全生命防护工程9.16公里；投资1318万元完成通村油路安全保护工程9条73.6公里（白龙沟—秋林、北道德—猴家庄、武家圪台—三成、清涧—早朝塬、屯么—旧城、交道—小塬子、吉子现—山川驿、放牛沟村—黄家岭、秋家沟—曲里）。

【**农村公路养护**】 农村公路养护工程完成投资859.7万元。其中，投资296.3万元完成县、乡路中修罩面21.81公里，新建管涵1道，维修加固桥梁2座。投资236.3万元完成通村路中修罩面路段12条28.1公里。投资327.1万元完成中、小修及日常养护工程项目42个，完成县、乡路203公里路肩杂草铲除、边沟清理，疏通加固桥（土桥）涵531座（道），处置道路隐患225处，修补路面病害1.93万平方米。投资504.1万元完成通村公路完善设施及砂石路项目。其中，投资454.6万元完成2013—2015年通村公路完善设施项目49.7公里。投资49.5万元完成富县庙树塬—骆驼岭公路改造工程2.22公里。

【**路政管理**】 富县路政大队加强制度建设，以创建人民满意的基层站为目标，树立“路政执法、服务于民”意识，建立绩

效考核制度，提升工作质量，加大公路路政执法力度，严格程序，文明执法，确保无公路“三乱”行为、无违法违纪行为，取得较好成效。

【**道路运输管理**】 一是加强源头管理。以驻站办公室为基点，检查客运站经营行为，开展汽车客运站经营行为专项整治活动。重点督促客运站实行“三不进站、六不出站”管理；杜绝客运站不按规定售票、乱收费等违规行为的发生。二是强化流动稽查。配备稽查车辆，对运输车辆进行动态监管。执法人员每天不间断对运输市场进行巡查，重点检查是否按规定携带“四证一牌”，对出站超员的客车当场分流，对不按核定班次运行、站外揽客、乱停乱靠、无证经营等违规行为进行处罚。三是严厉打击非法营运车辆。四是提升机动车维修服务能力。引导企业发展，指导二类维修厂筹建，以良好的环境服务群众。采取有力措施，加强三类维修业户管理。抓好维修企业安全管理工作，严把市场准入关。五是规范驾培市场。对辖区内违规招生的“黑驾校”进行清理取缔，确保正规驾校合法权益不受侵犯，维护公平、公正有序的驾培市场秩序。按照上级业务部门要求，许可“继续教育培训”1家，方便驾驶人员资格证培训。继续教育培训驾驶员52人。

【**城市客运**】 富县有公交车14辆、出租汽车137辆，从业人员300人，年运送旅客约568万人次、旅客周转量1704万人公里。通过对各出租汽车公司、公交公司严格监管，督促其搞好车辆卫生，做到车身干净、车内整洁；要求驾驶员在营运期间必须着装统一，文明规范服务；对出租汽车拒载、拼坐、随意要价等违规行为严肃查处。利用媒体、宣传车广泛宣传，号召广大民众拒乘“黑出租”，对非法营运者进行经济处罚，取缔各类非法营运行为。8月，完成富洲出租汽车公司新一轮经营工作，并于11月18日投入营运。

【**征地拆迁协调**】 11月底前，黄延高速公路扩能工程（富县段）红线内涉及征用永久性土地5739亩，其中耕地2272亩、林地3143亩、其他用地324亩；征用临时用地577亩。涉及征迁户1600余户，拆迁安置群众30户。随着通车后各建设单位陆续撤离，针对尾留工作任务重、处置难等特点，采取“谁施工、谁负责”，做到实地勘察，一事一议，逐一化解尾留工作中各类矛盾，通过一系列工作的有序开展，为尾留施工建设提供快捷、高效、优质服务。针对征迁协调工作中可能出现的隐性矛盾纠纷，保证信息灵通，及时开展矛盾大排查大处置活动，变群众上访为干部寻访，及时化解矛盾、解决问题。全年协调化解矛盾纠纷20余起，办结率98%。

【**文明创建**】 着力开展车站、城市客运车辆、车辆维修摊点等交通方面综合整治工作，促进交通运输健康发展，提升城市交通工作文明水平。客运车内配置垃圾箱、张贴标语，发放宣传资料1200余份，悬挂横幅25条，出动宣传车36辆次，电视台宣传2次。对公路沿线、沿街的车辆维修点、洗车点、加水点进行整治。加强对出租汽车、公交车、班线客车卫生管理，做到车辆内外干净，座套每天更换一次并建立长效管理机制。对城区公共汽车站牌进行擦洗、修复，确保公共汽车候车亭干净整洁。要求茶坊汽车站工作人员定期对候车室进行大扫除，保持站内环境卫生。在候车室内设有统一着装工作人员，随时回答旅客问题，在交通行政执法窗口开展“创建满意服务窗口”活动。

【**队伍建设**】 组织相关人员学习《中华人民共和国公路法》

《中华人民共和国道路运输条例》《超限运输车辆行驶公路管理规定》《公路工程质量管理办法》等法律法规规章。累计组织干部职工学习 15 次，办学习专栏 13 期。通过学习，增强职工法律意识、法制观念和责任心，提高全心全意为人民服务自

觉性，组织纪律观念更加增强，工作作风明显转变，促进交通系统各项工作顺利开展。加强下属单位管理，使公路养管、道路运输管理、城市客运管理、青兰高速公路及西延铁路复线征迁协调环境保障工作再上新台阶。（宋佳）