

商洛市

商洛市交通运输局

【领导班子成员】

- 许水兆 党组书记 局长
- 夏启宗 副局长
- 黄恒林 党组成员 副局长
- 柯曾有 党组成员 纪检组组长
- 王和平 党组成员 总工程师
- 于宏 党组成员 商洛市交战办副主任

【概况】 2016年，商洛市交通运输局围绕省、市提出的“追赶超越”和“五个扎实”总要求，以“四个全面”战略布局和“四个交通”发展理念为导向，按照拓展优势、力补短板、提升内涵、保障供给的工作思路，认真贯彻落实省、市决策部署，着力完善基础设施、调整交通运输结构、提升运输服务品质、提高行业管理水平，增强可持续发展能力。全年商洛市交通建设完成投资23.4亿元，是年计划任务15亿元的155.8%，同比增长8.5%。加强交通运输行业管理，维护行业安全稳定，各项工作任务超预期完成，实现交通运输工作“十三五”良好开局。

【交通规划】 2016年，完成《商洛市“十三五”交通运输发展规划》编制，其中普通公路规划投资289.2亿元。规划建设国道564.2公里、省道618.3公里，投资176.6亿元。农村公路项目库规划总投资112.6亿元。抢抓交通运输部“十三五”规划中期调整机遇，申报新增规划312国道构峪至麻街、丹凤县城过境、商南县城过境、345国道镇安县城过境4个干线公路项目33.7公里，规划新增投资13.8亿元。编制完成《商洛市中心城市公共交通“十三五”发展规划及电动汽车充电桩专项规划》。

【项目建设】 2016年，商洛市实施普通公路建设项目590个，累计完成投资23.4亿元，完成年计划任务15亿元155.8%，同比增长8.5%。202省道石门至洛南县城、203省道山阳县城至色河、312国道商州至丹凤、345国道金钟至木王林场、224省道商南至魏家台、307省道柞水小岭梁隧道等国、省干线公路改造项目10个，完成投资11.8亿元，是年计划任务的112.3%。其中202省道石门至洛南县城、312国道商州至丹凤和242国道洛南至商州公路一期工程91.9公里建成通车。农村公路完成投资11.6亿元，是年计划任务的331.6%。其中42条县、乡公路338.8公里、44条通村公路128.5公里建成通车，410个通村公路完善工程完成2247.2公里，61个通村公路安全生命防护工程完成348.6公里，1929延米/23座桥涵配套工程建成通车。山柞高速公路完成投资30.55亿元(含征迁费用)，

是年计划任务的108.3%。土地征收3980.3亩、房屋征迁454户，分别是任务的96.5%和84.5%，建设保障环境持续向好。商丹城市干线工程、商洛城市干线工程（一期）完成投资2.6亿元，是年度计划任务的109%，按期实现通车目标；商洛市汽车客运站建成运营，商洛城区商鞅大道绿道项目完成路面铺设，商洛城市干线二期工程、城东客运站建设项目加快推进。



商洛市山阳县黄漫公路鹫岭段改建工程建成通车

【公路养管】 以“四好农村路”建设为抓手，全面加强公路日常养护，及时处治路面病害、修复沿线设施、加强绿化管护，综合整治公路安全隐患和事故多发路段，实施水毁修复、安全生命防护、危桥整治工程，农村公路养护管理质量水平不断提高。干线公路优良路里程549.2公里，优良路率92%，公路技术状况指数（MQI）90.2。农村公路列养总里程1.24万公里，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达76.96、74.44、62.23。投入资金1925万元，重点打造312国道丹凤至陕豫界73公里美丽干线公路，创建“文明路段”21条311公里。依法规范路政治超，干线公路查处路政事案176起，路政案件结案率95%；农村公路查处各类路政事案239起，结案239起。

“一超四究”及治超“黑名单”抄报处置率100%，干线公路超限超载运输率1.4%，农村公路超限超载运输率1.8%。组织开展“2016年商洛普通干线公路防汛抢险暨交通战备应急演练”和消防知识培训，做好重大赛事公路保畅工作，确保第三届“中国环秦岭公路自行车赛暨全国公路自行车锦标赛”在商洛成功举办。

【运输管理】 推进城乡客运一体化发展，不断规范运输市场秩序，统筹做好春运和重大节假日运输服务保障工作。开展“精品线路”“文明车船”“星级客运站”等行业文明创建活动，培育货运物流市场，构建人便于行、货畅其流的运输体系。新

开通农村班线 10 条、新增运力 15 辆、更新 79 辆、新增通车行政村 10 个，行政村通车率 93.5%。全年完成客运量 3275 万人次、旅客周转量 19.34 亿人公里，货运量 3229 万吨、货物周转量 46.41 亿吨公里，分别比去年同期增长 0.5%、0.6%、5%、5.2%。

【安全管理】 落实安全生产工作责任，开展“安全生产宣传月”“企业安全生产主体责任落实年”“道路运输平安年”创建活动，强化重大节假日及雪雨天气的安全检查整治，全年集中安排检查督导 6 次，整治安全隐患 1270 余处，行业安全形势持续稳定，未发生安全责任事故，被交通运输部、公安部、安监总局联评为“道路运输平安年”活动先进单位。建立健全信访稳控机制，开展行业安全信访隐患排查治理，确保环秦岭自行车赛、省、市党代会、“两会”等重大赛会期间行业稳定。

【行业改革】 商洛市人民政府制定并印发《商洛市普通公路“建养一体化”服务项目试点工作实施方案》《商洛市推进“四好农村路”建设工作实施方案》，推动普通公路“建养一体化”工作。商洛市人民政府组织有关县区和部门负责人赴贵州考察学习公路建设、养护、管理。商洛市交通运输局及有关县区交通运输局多次与交通部第二公路工程局、中国建筑总公司第六公司等央企洽谈合作，镇安县策划约 10 亿元项目包。努力拓宽融资渠道，引入社会资本，采取 PPP 模式建设 242 国道洛南至商州二级公路黄沙岭隧道工程。推广新能源汽车应用，商洛市新增使用天然气公交车 58 辆、纯电动新能源公交车 38 辆、油气两用双燃料出租汽车 537 辆，分别占公交车和出租汽车的 30%、56%，节能减排工作取得实效。

【精神文明建设】 开展行业文明创建活动，商洛市农村公路管理处创建为市级文明单位，商洛市客运站创建全省三星级客运站、商运司商南客运站和陕西华龙公司山阳汽车站创建全省二星级客运站，建成市级“文明路段”21 条、“文明班线”8 条、“文明客车”32 辆，“乘车体验日”活动效果良好，公交车、出租汽车星级管理机制初步形成。（董旭 袁小强）

商州区交通运输局

房立军 党组书记 局长

【概况】 2016 年，商州区交通建设项目完成投资 2.59 亿元，是年度任务 2.05 亿元的 127%。县、乡、村公路好路率分别在上年度基础上提升 2 个百分点；农村公路车辆超限超载运输率控制在 2% 以内，货物装载源头监督率 97%；路政事案办结率 98%；行政村班车通达率 94%，监督率 96%。

【公路建设】 完成重点项目建设投资 2.59 亿元。其中县、乡公路建设——投资 1.01 亿元的 29.1 公里洛洪公路改建工程建成通车；投资 3700 万元的 23.1 公里杨北路拓宽改造工程全部完工；投资 3600 万元的 23.1 公里北宽坪—洛南界拓宽改造工程完成主体工程，完成投资 2800 万元；投资 400 万元的 3.5 公里麻街镇齐源村—王湾村公路工程建成投入使用。通村道路建设（含 2016 年移民搬迁安置点道路建设任务）——投资 800 万元的 15.5 公里通村水泥路及移民安置点对外道路项目完成主体工程，完成投资 640 万元，占预算投资的 80%。桥涵工

程建设——投资 218 万元大荆青桥大桥、投资 156 万元口前大桥、投资 80 万元闫村肖岭沟大桥完成投资，全部完工；投资 256 万元孝义丹江大桥完成投资 30 万元；投资 249 万元沙河子镇舒扬南沟大桥完成投资 80 万元。公路完善、安保工程——169.2 公里农村公路完善、安保工程全部竣工，完成投资 2538 万元。23.1 公里北宽坪绿道项目、5 公里江山自行车道项目、3 公里江山环山路项目、1.1 公里刘湾变电站专用公路建设项目全面完成任务，完成投资 5165 万元。



商州区交通运输局建成的蟒岭绿道投入使用

【农村公路养管】 商州区列养县级公路 120 公里，经自查好路率 89%、畅通率 100%，巩固县级示范路 107.78 公里；列养乡级公路 313.2 公里，经自查好路率 80%、畅通率 100%，巩固乡级示范路 170.64 公里，创建干线化示范路 21 公里；列养村级公路 1185 公里，经自查好路率 60%、畅通率 100%，巩固村级示范路 197 公里，创建村级示范路 78 公里。查处各类路政案件 48 起，其中查处违法建筑 15 起，路政案件查处率 99%；取缔非法加水点 21 处，清理非公路标志牌 40 个，取缔过村镇路段垃圾池 5 处，依法封闭影响行车安全的平交道口 36 处 236 延米，清理路障 1230 立方米，收回公路用地 5140 平方米；实施路田、路宅分家，明晰路权，栽设路宅路田分界桩 600 根，有效保护了路产路权。

【交通运输】 2016 年，商州区有 23 条客运线路、127 辆通村班车，班车通镇率 100%、通村率 92%，基本满足群众出行需求。年审货车 380 余辆，监管城区货运部 33 家。加强驾培机构教学培训质量监督，对 8 家驾校全部实施“计时培训、按学时收费、先培训后付费”新驾培模式，没有发生一起投诉案件，年培训学员 1 万人左右。对商州区三类以上 130 户维修企业进行规范，加强从业人员技术资质培训，协调处理汽车维修质量纠纷 6 起。加强各驻站场工作人员安全监管，严格出站车辆检查登记抽查工作，坚决禁止“三品”（易燃、易爆、危险品）上车、车辆超员出站、带病运营。配合县交警和路政管理部门联合执法，在商州客运站、黄沙桥周边及重点镇和 312 国道沿线，对“黑车”非法营运进行依法查处和打击。结合年度审验，组织船员学习培训，对 48 艘船舶进行审验，确保营运船舶合格率 100%，加强对库区民用船只参营的治理，水上运输安全有序。

【信息化建设】 做好政务信息网政务公开与信息服务，按时完成网站信息录入、更新政务共享信息采集、编辑和发布工作。在行业监控信息化建设中，推广应用交通运输视频远程监控平台、市运营车辆安全监控及智能交通的先进技术。在公交

车安装车载监控系统，客运车辆安全监控与调度系统总平台构建完成。商州区公交车、出租汽车、客车、危险品运输车辆均安装 GPS 终端，整个交通营运车辆安全生产管理体系基础框架构建完成。

【交通脱贫】 发挥“脱贫攻坚、交通先行”作用，结合镇和办事处实际，制定《国开行交通建设实施方案》《国开行交通建设项目库》，国家开发银行贷款交通建设项目 3 大类、70 个项目，涉及 57 个脱贫村，估算总投资 2.5 亿元，第一批计划投资 1.46 亿元，建设通村、通组公路 172 公里、桥梁 1 座 85 延米。

(赵永滨)

洛南县交通运输局

李保军 局长
董云峰 党委书记

【公路建设】 2016 年，完成交通建设项目投资 2.5 亿元。其中洛瀘公路一期工程 9 月开工建设，投资 3150 万元，完成 25.16 公里路基处理；推进洛瀘公路二期工程项目前期工作。做好四皓至商州界段“三改二”项目协调服务和环境保障工作。202 省道石门至县城二级公路改建项目 7 月建成通车、11 月通过交工验收；八里至韩子坪公路（蟒岭绿道）7 月上旬建成通车；新刘公路改建项目 8 月初建成通车，三个项目完成投资 7481 万元。投资 1163 万元完成石玉路、石麻路路基工程，保障北部片区旅游交通顺畅。投资 9915 万元，完成通村水泥路 6 条 20 公里、通村公路完善工程 69 条 481 公里。投资 521 万元，完成生命安全防护工程 3 条 51 公里。投资 1682 万元，建成刘塬桥、叶河桥、涧底桥、程湾桥、东湾桥和瓦子坪桥 6 座、596 延米桥梁。投资 611 万元，完成眉底洛河桥、庄子河桥、何村桥、西河桥、王安桥等 6 座、280 延米危桥改造任务。完成洛南县村组道路项目调查摸底工作。做好榆商高速公路项目、101 省道县城至柏峪寺段 19 公里二级公路改建项目、344 国道县城至蒿杆岭段 60 公里二级公路改建工程等交通重大项目前期工作。



洛南县交通运输局洛瀘路一期工程施工现场

【农村公路养管】 洛南县交通运输局以厅级文明路创建为引

领，以“四好农村公路”为目标，以规范化、标准化养护为抓手，提升养护管理水平，提高公路通行能力。局机关成立养护管理股和洛南县交通建设工程质量监督办公室，加强公路养护管理工作。建立和完善“县道县管、乡道乡管、村道村管”，村公路“村养护、镇管理、县检查、市监督”分级管养的公路管理养护体制和运行机制。因路制宜，建立多元化管养模式，实行专业养护与群众养护相结合、常年养护与季节性养护相结合的养护模式。强化路域环境治理，落实涉路建设项目“三长”会审制度，与县国土、住建等相关部门对公路沿线采石场、采砂场等危害公路安全的重点单位进行联合检查。加大路政管理，查处损坏路产事案 9 起、路政处罚案件 61 起，超限超载运输率控制在 3% 以内。加强文明示范路创建，创建厅级文明路段 32 公里（县道巡庵路），市级文明路段 45 公里（县道灵古路 15 公里、乡道巡寺路 25 公里、村道连河村路 5 公里），巩固示范路 859 公里，巩固干线化示范路 250 公里，新建干线化示范路 40 公里（巡寺路 25 公里、居庙路 10 公里、洛灵路 5 公里）。2016 年，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为 75.5、74.6、61.4，达到“畅、洁、绿、美、安”农村公路养管目标。

【运输管理】 加强客运班线及车辆管理，及时处理信访投诉，调处化解矛盾纠纷。做好春运、重要节假日和重大活动运力组织和保障工作。依法打击“黑车”等非法营运行为，重点对城区车站周边、商场、医院等场所进行巡查监管，维护运输市场秩序。以治理县、乡、村公路拉运砂石料抛洒污染路面、侵占堆积、违章建筑及超限超载运输为重点，加强货运抛洒治理及源头企业巡查监管，严厉打击货运车辆抛洒污染路面违法行为。落实洛南县第 42 次县长办公会关于完善城区交通秩序有关事项，对城区客运现状深入调研，制定符合洛南县实际的公共交通规划。配合做好城区交通秩序整顿，按照《洛南县非法营运载客电动车专项整治工作方案》要求，开展电动车问卷调查，配合县交警、城管等部门依法开展电动三轮车、四轮车专项整治，收效良好。

【安全生产】 按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，深入开展安全生产“大检查、大整治、大宣传、大提高”百日排查整治活动，突出抓好重大节日及特殊时段道路运输安全管理，长途客运、旅游客运及包车客运管理，车辆绕行线路安全管理，在建工程安全管理等。开展安全执法专项行动、“打非治违”“隐患排查”等安全生产专项活动，发放《安全告知书》4000 余份，累计排查安全隐患 20 起，下发气象预警和安全运营预警信息 7 次，关闭危险线路 50 多条次，停运班次 300 余班。

【交通扶贫】 编制完成洛南县“十三五”交通扶贫规划，完成自然村通硬化路项目库数据采集，配合完成贫困村建档立卡项目调查。争取交通扶贫资金，国家开发银行交通项目贷款 5.5 亿元。筹措资金 1000 余万元，实施北部片区旅游脱贫交通工程。争取资金 100 万元，支持南沟社区美丽乡村建设。筹措资金 220 万元，支持商洛市委组织部包抓的四皓街办连河村通村公路 3.4 公里，通村路完善 15.2 公里。筹措资金 1000 余万元，实施公路绿化、自行车慢道、人行廊桥等北部片区旅游脱贫交通工程。全力做好包村扶贫工作，对所包抓的石坡镇纸房村派驻“第一书记”，先后向该村投入资金 70 余万元，实施户户通工程 2.2 公里，铺设自行车慢道彩色沥青 3.6 公里，浆砌田间灌溉渠 3 条 350 米，硬化村级活动场所 800 平方米，向发展

万寿菊、中药材的29户贫困户发放产业扶持资金4.96万元，协助8户贫困户争取产业扶贫贷款30万元，实现所包扶纸房村35户116人脱贫。向石坡镇拨付养蜂产业扶持资金15万元，向贫困村基础设施建设筹措水泥2000吨。

(刘念虎 刘伟)

丹凤县交通运输局

马玉峰 党组书记 局长

【公路建设】 2016年，实施公路建设项目20个，总投资8.3亿元，实际完成建设投资5.13亿元。建成江南经济新干线、商山大道二级公路20.3公里。建成秦岭飞行小镇三级公路4.9公里。改建庾丹、峦腰四级公路60公里。美丽乡村建设完成棣花景区陈家沟环山路8公里、自行车绿道8.5公里、停车场6.8万平方米、丹江景观步行桥1座，竹林关完成新建大桥1座、隧道1道（长40米）、连接线1条（长800米、宽24米）。完成农村公路完善工程29条292.5公里、农村公路生命防护工程9条100公里。新建武关南坪桥、竹林关州河北丹江大桥、棣花巩家湾丹江大桥、龙驹寨龙潭沟口等桥梁6座、586延米。完成大峪彭家院、桃坪双坪、峦庄街口等危桥改造4座。商邑大道滨河段二级公路3公里、南沟口至山阳界三级公路43公里、武关阳阴至楼子四级公路8公里建设工程、260公里农村公路生命安全防护工程等项目抓紧实施。

【农村公路养管】 2016年，丹凤列养县公路246.67公里，公路技术状况指数（MQI）75.92；列养乡公路500.75公里，

公路技术状况指数（MQI）73.92；列养村公路857.49公里，公路技术状况指数（MQI）61.87；列养桥梁7071.58延米/232座。刷写宣传标语45条3300平方米；布设路政管理图画12处156平方米。查处路政事案26起，其中处罚类14起（超限超载运输处罚案件13起、损坏路产处罚案件1起），罚款1.1万元；收赔类7起，收回路产损失费2.39万元。查处盗伐行道树案件1起36棵，移交县公安局处理。制止违法建筑4起，拆除1起，拆除占用路产围墙116米，恢复路产116米。清理路面堆积物236处576平方米；清理控制区栽杆26根；清理棣花老国道占用路面、路肩40米120平方米。检测车辆650辆，劝返2辆，分载货物3.4吨，事案发现率100%，处理率100%，超限超载运输率控制在2%以内。巩固省级交通综合示范县1个、新建标准化道班16个；巩固干线化养护276.9公里，新建31公里；巩固厅级文明路建设26公里；巩固市级文明路段49公里，新建48.8公里。

【运输管理】 一是审验班线客车95辆、出租汽车61辆、公交车35辆（其中新增12辆），货车83辆、教练车80辆、三轮汽车25辆；配合商洛市道路运输管理处考核客运企业5户、货运企业6户、驾培企业3户、机动车维修企业60户。二是全年受理道路运输类行政许可事项43起，其中新增客运线路1条、投入客车1辆，更新经营到期客车14辆，客车延续经营期限5辆，新增公交线路1条（思源学校—贺家村），投入新能源电动公交车12辆，更新出租汽车10辆。新增机动车维修企业10户、三级驾校2户（商洛鑫圣源机动车驾驶员培训有限公司、丹凤县凤驭机动车驾驶培训有限公司）；为3000余人颁发汽车驾驶结业证、300余人颁发五类车驾驶结业证。三是开展春运市场专项治理、城市客运市场专项整治、城区环境综合治理等活动，累计查处各类车辆500余辆次，纠正违法



丹凤县交通运输局建成的棣花至月日县、乡公路商镇商山段

违规经营行为 120 余起，处罚违章案件 50 余件，受理群众举报案件 20 余件。四是保障春运。投入客运班车 95 辆、公交车 23 辆、出租汽车 61 辆，累计发送 7500 余班次，其中加班车 260 余班次，累计完成客运量 20 多万人次。“高考”“中考”期间累计安全运送考生 3000 余人次。

【交通扶贫】 一是精准识别贫困户。丹凤县交通运输局包扶的花瓶子镇苏河村识别贫困户 97 户 301 人。按一户一表样式详细调查上年贫困户收入情况和收入明细分类。对 2016 年各项收入进行精确登记。确保贫困户收入有据可查，脱贫办法取得实效。二是投资 600 万元，按照通村路设计要求，新修通村路路基 10.2 公里。投资 10 万元普修通村道路 18 公里，并新修通天子岭自然村道路 1 公里。三是承担包扶贫困户 18 名干部职工全部入户进行帮扶对接，制定帮扶办法。四是投资 13 万多元，采用三级抽水的办法，解决天子岭 100 多口人吃水问题。购买 1 吋塑料管 1400 米，解决阳坡组及火神庙群众生产生活用水难问题。五是投资 4 万余元，投放优质核桃种苗 5000 株，新建核桃园 230 亩。六是向贫困户投放黑猪 73 头、土鸡苗 1500 只，并发放到户。七是以扶贫夜校形式举办三场种植业和养殖业农村实用技术培训班。八是投资 4 万余元对苏河村脱贫攻坚作战室进行标准化建设。九是协调电力部门新增变压器 1 台，解决阳坡组用电不足问题。协调电力部门，投资近 30 万元，改造农网 21 杆线约 1.8 公里，解决天子岭 100 多口人用电难问题。十是兑现产业发展奖补资金 6 万余元，对苏河村贫困户新发展 302.2 亩药材、73 头生猪、1500 只土鸡、34 只肉羊给予补贴，鼓励贫困户实施产业脱贫。

【交通特色亮点】 一是交通项目建设全力助推丹凤县加快追赶超越步伐。项目建设规模和完成投资均创历史新高，项目建设进度快，质量和安全标准高，项目建成后在丹凤县重点项目年终观摩中取得第 4 名好成绩。二是思源学校—贺家村公交线路开通，扮靓丹凤县城城市名片。6 月 1 日，丹凤县交通运输局在充分调研论证的基础上，本着“安全可靠、方便快捷、经济舒适”原则，按照客运线路经营权招投标程序，开通丹凤县思源学校—贺家村村委会 3 路公交专线，投放东风牌小型中型新能源公交专用车 12 辆，结束丹凤县无新能源公交车历史。

（叶玉宏）

商南县交通运输局

江国林 党组书记 局长

【概况】 商南县交通运输局机关行政编制 9 名、工勤编制 1 名，在岗 14 人，内设办公室、公路管理股、运输管理股 3 个股室。下辖商南县农村公路管理局、商南县道路运输管理所、商南县航运管理站（陕西省商南县地方海事处）、商南县公路设计室、商洛恒丰汽车运输有限责任公司、商洛通盛路桥有限责任公司 4 个事业单位和 2 个企业。2016 年，公路总里程 1983.45 公里，其中国道 96 公里、县道 219.55 公里、乡道 356 公里、村道 1268 公里、专用公路 43.9 公里。有营运客车 108 辆、货车 179 辆、出租汽车 71 辆。

【项目前期】 2016 年 3 月，商南县农村公路路网调整暨“十三五”项目库建设座谈会召开，与会各镇（办）负责人共

商“十三五”综合交通发展蓝图。按照打造“立体、畅达、惠民、美丽”交通，形成“四横、四纵、互通互连”发展目标，经多方征求意见、多次调研讨论，制定商南县交通运输事业追赶超越实施方案（2016—2020 年），计划投资 28.6 亿元，实施九大工程。同时，启动 345 国道陕豫界至过风楼段、312 国道南过境等重点项目前期工作。

【农村公路建设】 2016 年，商南县交通基础设施建设累计完成投资 3.68 亿元。商郎路“三改二”、迎宾大道四期改建项目相继开工建设。十袁路、泊文路、试马现代园区等 5 条 80.7 公里通乡油路建成通车。湘河镇月亮湾、二郎庙武关、赵川镇前川等 6 座、520 延米桥梁建成使用。完成阮家湾、普峪河、朱利沟等 4 座、231 延米危桥改造。完成 16 条村公路 97.5 公里完善工程，投资 3000 余万元。完成清油河后湾、金丝峡太子坪美丽乡村建设任务。全力抢修“7·31”特大暴雨洪水灾害损坏道路，得到县防汛抗旱指挥部通报嘉奖。投资 6000 余万元，完成县、乡公路水毁修复，保障灾后重建与县域经济发展通行需求。在工程建设质量管理中，严格落实“六位一体”质量保证体系和“四制”管理，在确保工程质量前提下加快建设进度，做到进度与质量同步推进。工程建设资金专款专户、专人管理、及时审计，保证资金安全。商洛市公路建设养护工作现场会在商南县召开，商南县公路建设养护工作经验得以宣传和推广，荣获“省级农村公路建设管理优秀县”称号。



商南县交通运输局建成通车的十里坪至袁家湾公路

【农村公路养护】 树立日常化、精细化、规范化养护理念，打牢基础，创新亮点，公路通行能力全面提升。“两个纳入”全面落实。所有公路纳入列养范围，公路技术状况指数（MQI）均超额完成上级下达指数。商南县农村公路管理局坚持精修细养，深化干线化养护理念，农村公路养管水平全面提升。新建干线化养护里程 25 公里，巩固干线化养护里程 221.6 公里，巩固厅级文明路 25 公里、市级文明路 51.2 公里，新建市级文明路 19.7 公里，省级管养示范县得到巩固。在省、市年终公路养护考核评比中，荣获商洛市农村公路养护管理“好路杯”优秀县、农村公路“好路杯”“金杯”奖。

【运输市场管理】 一是道路运输管理。商南县公安、物价等部门开展 2 次各为期 1 个月的客运市场专项整治，查处、纠正出租汽车、客运车辆违规行为 26 起，查处“黑车”32 辆，维护广大旅客合法权益。推进城乡客运一体化发展，完成城关、

清油河、富水、试马、过风楼五个镇（办）公交化改造，运营率 83.3%。订购 10 辆纯电动新能源公交车并投入运营，新增城区公交线路 2 条、新开通通村班线 1 条；更新农村客运车辆 8 辆，新增 2 辆，办理延续经营车辆 10 辆，客运镇通车率 100%，行政村通车率 95.1%，方便了城乡群众出行。二是水路运输管理。水上运输工作平稳有序，按时完成年度船舶年检、船员年审工作，船舶、船员年检年审率、持证率均达 100%。莲花湖海事执勤点建成并投入使用。与四级管理单位签订安全目标责任书，落实各级安全主体责任。坚持重大节假日现场安全监督、日常巡查制度，发出《水上安全隐患整改通知书》5 份、《海事建议函》2 份，确保了运输市场安全稳定。

【路政管理】 保持对治理超限超载车辆运输高压态势，联合县公安、运政、路政联勤联动上路执法，对乱搭乱建、超限超载、沿路抛撒行为依法治理。在关键路口、路段设置限宽、限高龙门架 13 处，加强源头监管治理力度；坚持上路巡查，及时发现、查处路政事案。巡查货运车辆 4300 余辆次，检测车辆 984 辆次，劝返超限超载运输车辆 13 辆，拆除违法建筑 28 处 835 立方米，清除堆积物 166 处 1134 立方米，拆除、迁移电杆 115 根。农村公路路政事案查处率 100%，结案率 98%，维护了路产路权，巩固了农村公路建设养护成果。

【安全生产】 树立“红线意识”和“底线思维”，以强化安全责任为重点，以排查隐患、预防事故为主攻方向，强基础、抓规范、严管理，交通运输安全生产工作平稳。签订安全生产目标责任书，落实安全工作责任。强化安全宣传教育，悬挂横幅 86 幅，更换安全板报 32 期，发放宣传单 2000 多份，出动宣传车 30 辆次。各单位通过会议、办培训班、到省、市培训机构学习等多种形式，教育培训职工 170 多人次。执行营运车辆安全例检，坚持车辆出站报班制度，严查“五证一牌一单”，全面落实“三不进站、六不出站”规定，加大“三品”检查力度，严格客运车辆年检制度，检验率 100%。加大 GPS 的监督使用，发挥科技手段在安全管理中全过程监控作用，为安全生产保驾护航。开展“安全生产月”“打非治违”专项整治，在全系统开展安全隐患大排查，排查一般隐患 78 项，排查重大隐患 3 项，年底前全部整改到位，预防一般事故，遏制重特大事故，全年安全生产“四项指标”为零，行业安全生产工作持续向好。

（彭 超）

山阳县交通运输局

毛浓科 党组书记 局长

【公路建设】 2016 年，山阳县完成交通建设投资 4.98 亿元，重点实施高速公路、普通干线公路、专用公路、县、乡公路、桥涵配套及通村公路（完善工程、生命安全防护工程）建设等六大工程 16 个重点项目。一是普通省级干线公路。完成投资 6500 万元，建成 203 省道县域工业集中区上桃园县河桥至城关界段 4.2 公里。二是专用公路。完成投资 1.6 亿元，建成漫川至法官旅道工程 8 公里、法官镇法官庙村秦岭原乡旅游样板村路网建设工程 5 公里、黄漫公路建设桥梁 2 座 104 延米；建成黑龙谷旅游公路 5 公里、天蓬山寨南入口公路 1.1 公里；启动建设安康医药产业园路网工程 4.2 公里；建成漫川优源现代农业产业公路 6.1 公里。三是县、乡公路。完成投资 9100 万

元，建成峪峒公路（峪口至元子街段）、黄漫公路（前店子至法官庙段、鹤岭段）、西照川至陕鄂界、商洛河丹凤界至银花段改建工程 5 条 65.9 公里。四是通村公路。完成投资 1.67 亿元，建设通村水泥路 46.5 公里、通村公路完善工程 200 公里。完成党白公路等生命安全防护工程 91.3 公里，修复水毁县、镇公路 6 条，村公路 12 条，实施贫困村交通基础设施建设项目 48 个。五是桥涵工程。完成投资 1470 万元，新建法官两岔口桥、户垣社区金钱河桥 2 座 184 延米；续建九湾金钱河桥、法官大寺庙赵家湾桥、板岩青龙桥 3 座 277 延米。



山阳县法官镇秦岭原乡旅游样板村旅道工程竣工

【公路养护】 一是日常养护。干线公路围绕“绿色文明长廊、靓丽商洛公路”品牌创建，优良路里程 115.6 公里，优良路率 100%。农村公路推行日常养护承包到人、中、小修工程施工、大修水毁社会招标的养护办法。全年列养县公路 7 条 336.28 公里，镇公路 38 条 648 公里，村公路 583 条 2068.77 公里，巩固县、乡公路干线化养护 330 公里，新增干线化养护路段 2 条 44.986 公里（黄漫路 0K-17K、过长路 0K-27K+986），巩固市级文明路段 6 条 100.97 公里，新建市级文明路段 3 条 38.19 公里（县道小色路、乡道二黑路、村道高坝店镇鱼塘村水泥路）。突出及时性、预防性养护，县、镇、村公路技术状况指数（MQI）分别为 79.1、73.84、71.3。二是养护工程。投资 791.6 万元，完成二黑路等 11 条县、镇公路路面维修，完成天王路等 8 条县、镇公路路基防护工程。

【路政管理】 坚持以路政巡查为重点，协调山阳县公安、运政、路政等部门依法严管，联勤联动，全年查处路政事案 74 起（干线 21 起、农村公路 53 起），结案 71 起，结案率 96%，收赔（补）偿费和罚款 20.82 万元（干线 9.6 万元、农村公路 11.22 万元）。清理非公路用料堆积物 945 处 6071 立方米，清理非公路标牌 27 块，封闭私设平交道口 13 处。

【运输管理】 一是提升运输保障能力。山阳县 6 家运输企业开通客运线路 79 条，其中省际 7 条、市际 8 条、县际 6 条、农村班线 58 条，投放客运班车 172 辆。开通公交线路 7 条，其中城市公交线路 2 条（1 号线、2 号线），城乡公交线路 4 条（101 路、102 路、103 路、105 路），镇域公交线路 1 条（九里坪至康岭），投放公交车 43 辆，出租汽车 131 辆。物流企业 14 家，营运货车 1620 辆。二类维修企业 6 家、三类维修企业 77 家。机动车驾培机构 3 家。全年累计完成客运量 257.93 万人次、旅客周转量 1811 万人公里，货运量 260.4 万吨、货物周转量 463.05 万吨公里，分别比去年同期增长 3.8%、3.2%、

5%、4.6%。二是推进城乡客运一体化。完成山阳县城至下官坊、山阳县城至葛条短途客运公交化改造，开通 103 路、105 路公交线路、九里坪至康岭镇域公交线路，投放新能源电动公交车 2 辆。开通漫川古镇至天竺山景区、月亮洞景区至天蓬山寨景区旅游线路 2 条，分别投放 19 座小型客车 2 辆、15 座小型客车 2 辆。完成公交 3 号线站牌设置。更新车辆 63 辆（出租汽车 50 辆、班线客运车辆 13 辆）；延续经营 16 辆（班线客运 6 辆、公交客运 10 辆），农村客运通镇率 100%，通村率 93%。三是提升运政执法。严格源头货物装载企业政府公示制度，与 18 家货物装载企业签订《治理超限运输目标责任书》，货物装载源头监管率 99%。开展春运安全专项整治、城区交通秩序联合整治、出租汽车市场“打黑治违”专项活动 7 次，打击车站、医院及学校周边“黑出租”“老年代步车”“三轮拐的”等非法营运行为，稽查车辆 300 辆次，查扣电动三轮车 12 辆、老年代步车 7 辆、非法营运“黑出租”10 辆，处罚各类违规经营行为 892 起。

【水运管理】 建成漫川海事监测站，突出漫川玉皇滩水上旅游市场管理，制止非客（渡）船非法载人 4 艘，取缔非法渡口 1 道，封存取充气式橡皮艇 4 艘。圆满完成第六届中国摩托艇联赛（中国水上摩托艇精英赛）陕西山阳站赛事保障任务。

【安全生产】 一是以“四好”农村路建设活动为契机，突出公路养护安全。排查县、乡、村道安全隐患 556 处，其中危桥 40 座，涵洞 63 道，隧道 5 处，滑坡落石路段 237 处，路基缺口 120 处，病害路面 70 处，防护设施 21 处。清理崖畔散落零石、边坡坍塌冻土 175 处 1820 立方米，抢修山体坍塌路段便道 2 公里，清除安冷路月亮洞路段山体滑坡 5000 立方米，砌补路基缺口 85 处、270 立方米，实施色小公路、过长公路生命安全防护工程 31 公里。二是落实企业安全生产主体责任和行业安全监管责任。按照“三关一监督”工作要求，严格执行“五证一牌一单”及安全例检制度，严把市场准入关、车辆技术状况关、从业人员资格关，组织开展“平安交通”“安全生

产月”“安全隐患大排查大整治百日攻坚专项行动”和“打非治违”隐患排查治理活动，做到安全隐患早发现、早治理、早预防，从源头上防范各类安全责任事故的发生。三是重视公路施工安全。以爆破器材管理和高边坡、深基坑施工安全管理为重点，狠抓施工现场安全监管，杜绝“三违”作业，及时整改安全隐患，行业安全生产形势持续稳定。（屈传新）

镇安县交通运输局

韦 东 党组书记 局长

【概况】 2016 年，镇安县实施交通建设项目 77 个，完成投资 6.14 亿元，占年计划 6 亿元 102.4%，同比增长 30%，创历史新高。完善“十三五”交通运输发展规划，将 345 国道县城过境干线公路项目增补纳入交通运输部“十三五”数据库，新增规划 5.2 公里，投资 4.4 亿元。地方干线公路路网调整方案获批，农村公路路网调整已经启动。345 国道木王林场至宁陕界、冷水河至山阳界 77.63 公里公路项目施工图获批，建设规模将再创新高。四是争取县、乡公路改建项目 4 个 66.2 公里，桥涵配套项目 3 个 400 延米，危桥改造项目 11 个 362 延米。

【公路建设】 一是国、省干线。实施 345 国道金钟至木王林场公路改造项目 1 个，完成投资 3.77 亿元，是年计划任务的 100.3%。二是农村公路。完成投资 2.37 亿元，是年计划任务的 100%，其中 2016 年建成县、乡公路 2 条 45.6 公里，通村公路 3 条 14.8 公里，通村公路完善工程 47 条 339.1 公里，通村公路安防工程 19 个 260.47 公里，桥涵配套工程 2 座 295 延米。三是工程质量。镇安县 737 公里在建公路和 2 座桥梁，工程质量合格率 100%，干线、农村公路建设工程质量单点合格率分别为 93%、91%，未发生工程质量事故。



镇安县交通运输局建成的镇云二级公路

【公路养护】 以“四好农村路”建设为契机，通过实施治理路面病害、加强绿化管护、实施水毁修复、安全生产防护、危桥整治等五大工程，建成干线公路优良里程95.2公里，优良路率93%；农村公路列养总里程3129.76公里，其中县道368.19公里、乡道619.97公里、通村公路2141.6公里，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）均超市上下达的指标。养护工程投资3633万元，重点打造345国道金钟至木王林场47.48公里美丽干线公路，创建“文明路段”3条51公里。路政执法查处各类路政事案22起，结案22起。“一超四究”及治超“黑名单”抄报处置率100%，农村公路超限超载运输率严控在2%以内。

【运输管理】 2016年，镇安县完成客运量1125万人次、旅客周转量2542万人公里，货运量433万吨、货物周转量6120万吨公里。一是优化线路布局、调整运力结构，推进城乡客运一体化发展；规范运输市场秩序，做好春运和重大节假日运输服务保障工作；开展“文明线路”“星级客运站”等行业文明创建活动，培育货运物流市场，构建人便于行、货畅其流的运输体系。新增通车行政村5个，通达率97%。二是规范运输市场，强化营运车辆动态监管，集中检查督导6次，整治安全隐患143处，实现交通运输企业连续11年“零事故”。重视信访维稳，及时掌控信息动态，快速调处矛盾纠纷，稳步推进企业改革，实现稳定发展。

【交通扶贫】 2016年，投资160万元建成西川跨河大桥并投入使用；投资50万元组织实施西川六组砭子1.2公里通村公路路基改造及路面硬化；争取150万元投资实施西川至八盘村的通村水泥路完善工程；完成西川移民搬迁集中安置点1.8公里对外道路工程、窄家沟至太白西沟连接西洞16公里通村公路联网工程升级立项。围绕培育富民产业、促进脱贫，发展茶叶、魔芋、养牛、养羊、养猪、劳务等6个合作社，带动发展特色扶贫产业。组织科学管理板栗、核桃、茶叶等经济作物2630亩。养牛110头、羊1120头、猪750头、鸡5600只。种植以白芨、虫芦、猪苓、瓜蒌为主的中药材累计达380亩。（贾琼）

柞水县交通运输局

汪正华 党组书记 局长

【概况】 2016年，柞水县公路总里程2026.23公里。其中国道（高速公路）1条36公里，省道2条169.82公里，县道4条122.15公里，乡道19条317.57公里，村组公路376条1354.34公里，专用公路4条26.35公里。公路密度68.47公里/百平方公里、99公里/万人，100%的镇、97%的行政村通等级公路。有大、中桥梁62座、3040延米，人行钢架桥14座、1210延米。有二级客运站1个，班线客车81辆，下辖城区公交公司1个，公交线路2条、公交车8辆。出租汽车公司2家、出租汽车55辆、264座位。五级农村客运站5个，招呼站30个、站牌56个。货运车辆450辆、2025吨位，全年完成货运量230万吨、货物周转量1.27亿吨公里。

【体制改革】 根据柞水县人民政府要求，经有关领导多次召开会议研究，为筹集交通基础设施建设资金，加快交通基础设

施建设，改革现行交通投资体制，进一步理顺体制，激活机制，实现政企、政资分开，按照现代企业制度要求，组建“柞水县交通投资建设有限公司”，并组建“柞水县交通投资汽车运营服务公司”作为其分公司。交投公司成立以来，推进公务用车改革、租赁办公场地、维修公务车辆，开展公车租赁业务，保证各车改单位公务出行需要。

【交通建设】 全年实施重点项目8个，计划总投资3.7亿元，实际完成3.96亿元，是计划的107%。315省道凤凰镇段改建工程，改建二级公路5.3公里，计划总投资5942万元，年下达计划4800万元，累计完成投资2000万元。307省道柞水小岭梁隧道建设项目，2月20日开工建设。建设二级公路4.1公里，其中隧道长2.11公里，二级公路长1.99公里，完成投资1.2亿元。下梁镇—老庵寺公路改建项目，建设四级公路19.27公里，全部完工，完成投资6000万元。牛槽沟至袁家岭公路改建工程，新建公路18.5公里，累计完成投资5000万元。柞水七坪至镇安云盖寺公路建设项目，新建四级公路13.5公里，累计完成投资4500万元。公路桥涵配套工程，新建瓦房口镇金台村金井河桥45米，已完工。营盘镇安置点桥梁2座80延米，已完工。李砭村桥45延米，已完工。西甘沟口桥58延米，已完工。杏坪凤凰镇等危桥改造132延米，已完工。累计完成投资1800万元。通村公路完善70条373.9公里，已完成。色杏路安保工程19.3公里、葛路路安保工程24.3公里、营丰等公路安全隐患21公里，全部完工，完成投资7100万元。九天山及陕南移民搬迁集中安置点对外道路建设工程，已完工，改建九天山四级公路4公里，已完工。累计完成投资1200万元。

【公路养管】 农村公路管理机构工作经费460万元纳入柞水县财政预算。建立农村公路管理养护制度，把农村公路管养、普修任务纳入各镇目标责任书。成立由柞水县人民政府分管领导牵头领导小组，制定“四好农村路”实施细则，开展和巩固文明示范路创建活动、农村公路养护“好路杯”竞赛活动、示范县、示范镇、示范路创建活动，巩固营盘镇等示范镇3个，示范路63条562公里，提高农村公路管理养护质量。落实涉路建设项目“三长”会审制度，强化公路治超，杜绝影响公路桥梁的安全行为。完成“十三五”农村公路项目库编报。开展路域环境整治活动，县、乡、村公路好路率分别为91%、83%、64%。干线和农村公路车辆超限超载运输率分别控制在2%和3%以内，货物装载源头监管率96%，干线、农村公路结案率和收赔率分别为91%、90%。

【道路运输】 一是治理整顿道路客运市场秩序，规范公交、出租、客运班线经营行为，执行“三关一监督”制度，对所有营运班车实行GPS全程监控，进站车辆进行“五证一牌一单”逐车检查登记。二是制定安全生产《应急预案》，以治理超限超载运输、打击非法营运为重点，加强安全生产薄弱环节和突出问题的治理，强化道路运输安全监管。组织联合执法上路稽查175次，出动人员446人次，稽查各类营运车辆270辆次，处罚非法营运车辆85辆次。确保柞水县未发生重特大交通安全事故。柞水县道路运输市场秩序、服务水平、安全形势改观，服务质量提高。三是投入5万余元，更换电脑和彩色打印机各1台，实现电子政务内网运行、电子网络办公，并安装高清监控信息平台。柞水县道路运输管理所投入15万元，建成治超监控平台1个。（周涛 陈浩）