

安康市

安康市交通运输局

【领导班子成员】

江家安	党委书记	局 长
唐新成	党委委员	副局长
王正琰	党委委员	纪委书记
王广华	党委委员	副局长
杨宗斌	党委委员	总工程师
杨泊轩	党委委员	安康市交战办副主任

【工程前期工作】 316 国道建民至恒口一级公路、345 国道新建至宁陕二级公路、211 国道旬阳过境隧道群等三个国道改建项目，工可研取得省发改委批复，初步设计完成，并上报省

交通运输厅、省公路局进行技术审查。重点农村公路项目，汉阴至双河口二级公路和旬阳蜀河过境公路项目，工可研取得市发改委批复，初步设计完成，并上报省公路局进行技术审查。石泉喜河至熨斗至后柳二级公路工可研取得市发改委批复，初步设计完成。平利白果坪至八仙二级公路工可研报告编制完成，并上报省交通运输厅进行技术审查。火石岩隧道及引线工程，完成工可研报告并上报省交通运输厅进行了现场技术审查，已取得环评、土地预审批复。清凉关至流水二级公路项目工可研编制工作全面开展，吉河瀛湖段道路大修项目前期工作基本完成。

【交通建设】 2016 年，完成交通建设投资 30.2 亿元，超额完成年初确定的各项目标任务。平镇高速和安岚高速公路于 2016 年 10 月 11 日开工建设试验段，完成年度投资 5 亿元。316 国道白河至麒麟沟公路路基工程完成，11 月中旬开始路面

工程施工，完成年度投资 8500 万元，占年度计划的 89.1%。316 国道麒麟沟至旬阳公路路基工程完成，11 月上旬开始路面工程施工，完成年度投资 1.16 亿元，占年度任务的 88%。316 国道旬阳至安康公路路基工程基本完成，完成年度投资 7310 万元，占年度任务的 92.5%。211 国道旬阳至小河公路完成路基土石方 50%，完成年度投资 1.414 亿元，占年度任务的 68.1%。541 国道石泉至紫阳汉王段改建工程路基完成，11 月底开始路面工程施工，完成年度投资 1.068 亿元，占年度任务的 93.5%。541 国道紫阳洞河至岚皋花里公路路基全线贯通，岚皋境内建成通车，完成年度投资 2.223 亿元，占年度任务的 116.9%。210 国道宁陕至两河公路路基工程全线贯通，完成年度投资 8430 万元，占年度任务的 88.7%。541 国道紫阳汉王至洞河段改建工程进行招投标，即将开工建设。石梯汉江大桥于 10 月 20 日建成通车。安康中心港客、货运码头全部完工。

【**交通应急管理**】 修改完善 4 个直属部门专项应急预案及《道路运输防汛抢险运输保障工作预案》《安康公路管理局应急物资及设备储备管理办法》，构建覆盖各单位、各部门预案体系。按照应急预案，及时调整充实干线公路抢险救援、农村公路抢险救援、公路运输应急保障、水上搜救打捞等 4 个由 510 人组成的应急保障队伍，配备各种车船机械设备 305 台艘。组织安康市公共交通公司、金州运输集团公司开展防火防爆应急救援培训和演练活动，圆满承办陕西省 2016 年水上交通突发事件应急救援演练，运政、海事、公路等部门应急队伍人员在“两会”、茶叶节暨龙舟节、重大节假日保畅保安全保稳定和公路水毁抢险中，履职尽责，全力保障，完成各项任务。



2016 年 10 月 20 日，安康市交通运输局举行水上交通突发事件应急救援演练

【**行业管理**】 以“人便于行、货畅其流”为目标，为广大群众提供更安全、舒适、优质、高效的运输服务，全年公路、水路客货运量、周转量全面增长。完成公路客运量 3422 万人次、同比增长 1.2%，旅客周转量 21.8 亿人公里、同比增长 2%；完成公路货运量 3671 万吨、同比增长 5.6%，货物周转量 15.3 亿吨公里、同比增长 6.5%。完成水路客运量 307 万人次、旅客周转量 5687 万人公里，货运量 153 万吨、货物周转量 4611 万吨公里，客货运量分别比去年同期增长 3%、2.7%。持续开展城市客运市场整治，对出租汽车拒载、“宰客”、拼客、不按规定使用计价器等违法经营行为常年常态化依法整治，全年检查出租汽车万余辆次，查处违规经营行为 248 起，查处涉嫌非法营运“黑出租”200 余辆。开展“整治船舶污染，保护汉江水质”专项行动和一系列水上安全专项检查，水上交通安全管

理水平进一步提升。

【**交通信息化建设**】 在安康市交通运输局及其直属单位和安康市各县（区）交通运输局建成局域网的基础上，优化市、县两级交通行业专网，实现市交通运输局与省交通运输厅、省公路局电子政务网接入，升级省交通运输厅、市交通运输局、县（区）交通运输局视频会议系统，完成省交通运输厅公文交换系统升级。升级完善安康市营运车辆 GPS 监控中心系统，对安康市约 1000 辆营运车辆进行实时监控，包括客运车辆、危险品运输车辆、出租汽车等，有效减少营运车辆安全事故。

【**公路养护**】 普通国、省干线公路以打造“三心”品牌为目标，认真落实全面质量管理体系和养护工程施工“两化”指南，着力强化政府和公路部门路域环境整治责任，公路路况持续向好。完成干线公路路面大、中修工程 57.85 公里、安全生命防护工程 81.1 公里、灾害治理工程 34.6 公里，整治加固桥梁 16 座，实施汛中水毁修复 117 处，消除一批道路安全隐患，提升国、省干线安全通行能力，年均优良路率保持在 90% 左右，公路技术状况指数（MQI）达 88.12。围绕“四好农村路”建养目标，持续开展“安康好路杯”竞赛活动，试点开展的“互联网+养护”和机械化养护取得实效，试点建设小型服务区、统一招呼站和公共卫生设施，提升农村公路服务水平。市县“两个纳入”全面落实到位，落实县（区）配套日常养护费 3618 万元，到位率 119%。各县（区）不断创新养管举措和模式，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达 78.3、75.86、66.83，“畅、安、舒、美”的公路环境基本形成。

【**工程质量管理**】 全年监督工程项目 34 个、744 公里，监督覆盖率 100%。其中干线及路网工程项目 14 个、586 公里，农村公路项目 20 个、158 公里（含独立大桥 6 座、隧道 1 条）。全年开展质量安全监督检查 121 次，发监督检查通报 38 份、监督检查意见通知书 7 份。监督检查质量数据 8156 个，单点合格率 92.8%，关键指标合格率 93.7%。对干线及路网项目、重要农村公路项目使用的施工原材料开展 2 次抽检，印发材料抽检通报 2 期。完成干线公路大、中修工程、4 个农村公路项目和 2 座桥梁工程项目的质量鉴定，质量合格率 100%。

【**连片扶贫县乡公路建设**】 建成县、乡公路 200 公里、贫困村通村通组路 1405.6 公里、通村公路完善工程 1154 公里、生命安全防护工程 1533 公里、桥涵配套工程 1431 延米。石梯汉江大桥建成通车。旅游扶贫产业路，规划开工建设月河快速干道、沿江公路、喜河经熨斗至后柳等旅游环线，随着项目建成，安康以包茂、十天、安镇、安岚等高速公路为主骨架，经 316 国道、541 国道、210 国道、211 国道、345 国道等国、省干线公路，辐射 10 县（区）的旅游经济产业大环线逐渐形成。落实好省、市关于陕南移民搬迁安置政策，向省交通运输厅、省公路局衔接争取集中安置点对外道路国家补助计划，争取国家补助 1.98 亿元，2016 年完成集中安置点对外道路工程 510.7 公里，桥梁工程 825 延米，累计惠及安置点 8.67 万户、安置人员 31.29 万人。

【**城市公共交通**】 坚持公交优先发展战略，提升公共交通保障水平，开通中心城区至县河、高新妇幼 2 条公交线路，优化调整公交线路 2 条，对部分公交线路末班车延时，进一步满足群众出行需要。新增环保型公交车 40 辆，中心城区公交车总数达 200 余辆。初步完成中心城市公交智能调度系统和平台建

设,应用GPS和语音系统,实现对公交车车速、位置和线路走向实时监控,实现平台对单车的语音指挥调度和车内情况实时监控。江南公交总站项目加快推进,实施公交站亭升级改造,建成21个港湾式公交站点。扎实推进城乡道路客运一体化发展,完成第二批试点项目申报和第一批试点项目验收工作。



2016年12月29日,安康市开通市委家属院至县河、水井湾至高新妇幼两条公交线路

【改革创新】 成立安康市交通建设投资有限责任公司。在交通建设日益加快的形势下,破解靠财政修路的传统模式,组建安康市交通建设投资有限责任公司作为投融资平台,推进政府与民间资本合作,拓宽融资渠道,多方筹集公路交通建设资金,缓解建设资金不足。安康市交通建设投资有限责任公司于2016年12月正式对外开展业务,公司注册资本5亿元。研究出台出租汽车行业改革系列文件,拟订《安康市深化改革推进出租汽车行业健康发展实施方案》《网约出租汽车经营服务管理实施细则》两个规范性文件,推进出租汽车行业结构性改革,提升服务水平和监管能力,努力构建多样化、差异化出行服务体系,促进出租汽车行业持续健康发展。

【行业建设】 坚持依法行政,结合法制宣传月、宣传周、宣传日活动,组织形式多样的法制宣传教育主题活动,营造依法行政良好环境。邀请交通运输部法学专家举办法制教育专题讲座,组织开展行政执法检查和执法案卷评查,推进交通行政执法规范化、法制化。全年办理安康市人大代表建议29件、政协委员提案16件,办结率和满意率均达100%。抓安全维稳,开展“平安交通”集中整治专项行动,对道路运输、水上运输、公路养护、工程建设等进行全方位的督导检查,全年未发生重特大安全责任事故。受理群众来信来访62件次,办结率达100%。深化文明创建,举办“文明服务标兵”评选表彰活动,表彰62名公路水路运输从业人员,全年创建厅级文明公路2条,2名个人和1个单位分别荣获省、市三八红旗手和先进集体称号。安康公路管理局被评为“全国交通运输行业文明单位”,李辉安荣获“全国交通运输行业文明职工”称号。

【精神文明建设】 巩固双创成果,发挥行业优势,利用客运站电子广告屏、出租汽车LED显示屏、公交车车载电视不间断播放健康知识、创森知识及宣传标语,营造浓厚宣传氛围;坚持周检查、月评比制度,持续开展客运站场卫生整治工作。大力宣传行业先进典型,弘扬正能量,编发善行义举榜4期,

向中国好人榜报送好人线索114条,开展交通运输系统社会主义核心价值观和精神文明建设知识竞赛、创建省级文明城市问卷答题、文明交通志愿服务、保护母亲河等一系列活动。

【帮扶工作】 拓宽改造帮扶的平利县兴隆镇蒙溪街村通村主干道6.9公里、连户路1.4公里,修建便民桥3座。完成农网改造22.3公里,宽带入户65户,安装路灯52盏,建设垃圾转运站1座、标准化精品茶园200亩、茶叶加工厂1个,组建合作社一个,开通农村淘宝网站,实施移民搬迁69户。扶持重点工业企业壮大发展,指导安康市宏达船舶制造有限公司完成客船标准化船型评审和定型工作,协助企业建造完工标准化客船4艘、货船4艘、船舶防污改建环保厕所57处,企业全年完成总产值2155万元,同比增长35%。(程峰)

汉滨区交通运输局

李忠安 党委书记 局长

【交通扶贫】 2016年,汉滨区交通运输局实施全区46个当年脱贫村道路136条316公里建设任务。其中水泥路128条296公里,砂石路8条20公里,预算总投资1.47亿元。296公里水泥路路基工程全部完工并检测合格,完成面板铺设80公里;20公里砂石路全部竣工投入使用。累计完成项目建设投资1.02亿元,工程质量优良,安全状况良好,贫困村组、群众满意,脱贫攻坚第三方评估顺利过关。

【农村公路建设】 2016年,石梯汉江大桥、安康中心港、北横线路基工程、叶桥路、石转五堰河桥建成投入使用;吉田路维修加固、洪牛路安保、恒大路绿化和张坝路、桑流路生命安全防护等工程全面完工;建成村级水泥路274公里,实施完善工程304公里,打通断头路24条,配套建设农田生产道路127公里;牛蹄对外公路、谭坝镇双河桥、沈坝镇枫树河桥和关家镇溢洪道桥等在建工程推进顺利;大紫路启动招投标程序,平旬路汉滨段完成四级路项目招标工作;付黄路、大河恒河桥、紫荆山坝桥等拟建项目顺利落地,重点推进的石梯临江景观大道建设项目规划、工可研均已完成,将适时启动试验段建设。



2016年12月,汉滨区交通运输局建成通车的石梯汉江大桥

【农村公路养护】 创新机制,夯实责任,强化管理,实现财政列养的汉滨区941条3886公里农村公路全部列入养护;筹资721万元,对叶恒路、张坝路、双朱路、东五路等县、乡公

路 340 余处重点水毁路段进行修复处理；专项筹资 500 万元，对古关路、大临路等 17 条路 300 余处安全隐患进行治理，提升汉滨区农村公路安全通行能力；筹措专项资金 80 余万元，对重点安全隐患路段设置限制通行警示标识，对一般性危险路段设置通行提醒标识，确保汉滨区农村道路安全畅通。列养的县、乡、村道好路率分别达到 88%、79%、69%。

【行业管理】 加强宣传，营造氛围，重点查处超限超载运输车辆，依法强化道路运输源头治超；重拳打击公路沿线乱堆、乱建、乱占等侵害路产路权现象，震慑涉路违法行为，超限超载运输得到控制。规范市场监管，整顿市场秩序，打造“人便于行、货畅其流”的汉滨交通运输环境，实现道路运输旅客周转量同比增长 17%、货物周转量同比增长 19%。完成水上客运量 21.3 万人次、旅客周转量 42.3 万人公里。强化道路水路客运、危险品运输、在建工程等领域特别是农村客运班线营运安全监管，定期开展专项整治，重点做好节假日、龙舟节以及中央、省、市、区重大会议和活动期间道路水上运输安全监管工作，实现安全生产“零事故”目标。

【职能发挥】 驻村帮扶的沈坝镇小沟村通过第三方评估顺利脱贫。承担的高标准农田生产道路、双龙社区桥梁工程、关庙镇小李村基础设施等建设任务进展顺利。按照“双创”工作要求，对汽车场站、渡口码头、汽修厂等难点重点领域环境面貌集中力量逐一整治，切实巩固“创卫”成果。对恒大路、香双路、东五路、吉田路等乡村公路沿线开展植树造林活动，加强瀛湖绿化责任区管护，“创森”工作扎实有效。制订道路运输、航运船舶环境安全应急预案，执行环评标准，严堵污染源头，全年未发生环境安全责任事故。（陈伟 杨柯）

岚皋县交通运输局

唐子钧 党委书记 局长

【概况】 2016 年，岚皋县交通运输局下属事业单位有岚皋县公路建设办公室、岚皋县农村公路管理局、岚皋县地方海事处、岚皋县道路运输管理所、岚皋县交通工程质量监督站、岚皋县公路勘测设计室。办公地点神田路 26 号纳入县城综合开发，于 10 月搬迁至东新路 17 号。在岚皋县年度目标责任考核中被评为良好等次。岚皋县机构编制委员会 8 月 12 日下发文件，县交通运输局下属公路勘测设计室不再纳入机构编制管理序列。

【建设项目】 一是 541 国道岚皋段改造工程。县城至花里段二级公路竣工，县城至堰门段路基改造基本完成，全年完成投资 1.9 亿元。二是水围城北环线公路工程。一期工程 1.2 公里完成路基改造，二期工程 2.2 公里 12 月 9 日开工，完成投资 850 万元。三是蒹葭四级公路。全长 12 公里，计划投资 2367 万元，一期工程蒹葭至草坝段 6.7 公里路基工程完工，完成投资 1000 万元。四是岚皋县二级汽车客运站。完成主体建筑，完成投资 3500 万元。五是县城公交线路延伸。投入车辆 20 辆，开通六口、蒹葭、四季 3 条公交线路，4 月 16 日开始运营，完成投资 2000 万元。六是县城东连接线。全长 3 公里，总投资 2778 万元，按市政道路技术标准建设，路基改造基本完成，完成投资 800 万元。七是桥梁工程。共计 6 座，县城黄家河坝

大桥、孟石岭镇桃园岚河大桥、滔河镇三桥、四季镇瓦水塘大桥、佐龙镇麻园大桥 5 座桥梁已竣工，石门镇大道河桥完成桩基工程，完成投资 2760 万元。八是柴垭子至北大门安保工程。10 公里公路安保工程竣工，完成投资 600 万元。九是通村公路完善和生命防护工程。54 条公路 233 公里竣工，完成投资 4293 万元。十是绿化工程。按照打造“畅、洁、绿、美、安”干线公路奋斗目标，对大岚公路、岚城公路绿化实施补栽补植，栽植各种树木、花卉 4000 余株，铺设草坪 3000 余平方米，完成投资 260 余万元。



岚皋县交通运输局实施公路绿化

【农村公路管养】 岚皋县农村公路管理局与各路段养护承包人签订《县级道路养护承包合同书》，镇与村签订《乡村道路养护承包合同书》，落实县道 198.7 公里、乡道 258.5 公里、村道 1184.39 公里的管养责任。建立农村公路重点县、乡道路路政义务巡查员制度，形成“养护班长+道工+各镇农管所”网格化管理模式，发挥“千里眼”“顺风耳”作用。确立镇农管所和养护作业队人员的监管责任，全方位建立路政管理网络。路政执法人员每月 2/3 的时间上路巡查，做到“早发现、早处理”，把侵占、损坏、破坏公路路产等违法行为消灭在萌芽状态。办理合理审批 31 户，清理公路乱堆乱放 50 处，纠正擅自挖掘公路埋设管线 8 处，处罚在红线管理控制区搭建临时建筑物 2 处，限期整改 5 起，限期补办手续 5 起。路政与运政联手，加大治超打击力度，使县、乡两级道路超限超载运输率控制在 3% 以内。

【运输管理】 客货运输能力增长，全年完成客运量 100.4 万人次、旅客周转量 2409 万人公里，货运量 231 万吨、货物周转量 2.08 亿吨公里。一是按质量信誉考核。从服务质量、经

营管理、安全生产等6个方面,考核3家客运企业、1家汽车客运站、5家二类汽车维修企业。二是提升公交能力。借鉴安康市其他县公交一体化发展经验,关闭一家管理落后、设备老化、安全隐患较大的公交公司,招商组建一家具有一定经济实力、管理规范、公共交通便利的客运公司,一期投入15辆宇通牌客车运营,开通县城规划区范围内4条公交线路,惠及群众4万余人。三是加强监管。全面落实“三关一监督”职能和客运站“三不进站、六不出站”的管理规定。对客运企业、城市客运、驾培、汽车客运站、机动车维修实施重点监管,规范经营行为,引导企业以旅客为本,为旅客提供优质、便捷、舒适的乘车环境,预防和减少运输事故发生。

【航运海事】 落实安全管理责任,岚皋县人民政府与有船乡镇人民政府签订乡镇船舶、渡口安全管理责任书,签订率100%,岚皋县海事处与水运企业签订安全管理责任书,落实企业安全主体责任,监督企业完善各项管理制度并落实到人。完善应急预案,以春运、汛期、冬季安全及重大节假日时期为重点,开展安全大检查、大整治。组织开展海事执法检查、水路运输行政执法、航道管理执法等大检查8次,巡航时间达160余小时,组织检查人员30人次,检查船舶176艘次,客船、渡船、渡口检查覆盖率100%。下发停止航行经营通知书2份,整改消除隐患6起,强制清除碍航设施2起。全年未发现违法经营行为,未发生水上交通安全事故。配合安康市海事局完成船舶检验、船员培训发(换)证工作。辖区船舶检验率100%,船舶登记率100%。完成水运企业年度核查换证工作,审验水运企业1家,营运船舶11艘,审验渡运船舶换证11艘。审验率100%,及时上报核查资料。大道海事执勤站点房屋、灯塔及附属工程全面完工投入使用,完成投资280万元。大道港江南上码头延伸工程、狮子头渡口右岸码头续建工程完工。全年客运量完成8.6万人次,其中渡口渡运量3.2万人次;港口货物吞吐量17.6万吨。

【脱贫攻坚】 一是实施农村公路脱贫工程。岚皋交通运输局由4名科级领导带队,对岚皋县72个贫困村的道路建设情况进行摸底调查。派出10余名技术人员,历时两个月,完成2016年21个脱贫村50余个道路交通项目施工图设计。筹资1610万元,实施农村公路脱贫工程。二是包抓佐龙镇明星村。采取结对帮扶办法抽调干部职工42人与明星村贫困户认亲对接,深入贫困户家中进行走访调研,耐心核查精准扶贫“一户一法”信息,为贫困户产业发展、脱贫致富出点子、找准发展思路。三是改善包抓村面貌。投入和协调资金500余万元,实施水、电、路、通讯改造,村级文化活动场所、村级卫生室建成,村容村貌发生根本改变,群众居住生活条件显著改善,群众安全住房率100%,用电、通信、广电入户率100%。

(胡纪友)

镇坪县交通运输局

涂世昌 党组书记 局长

【概况】 2016年,镇坪县公路总里程780.3公里,其中二级公路65公里、三级公路163.6公里、四级公路374.6公里、等外公路177.1公里。公路密度260公里/百平方公里。公路桥梁89座。全年地方基础设施建设计划投资8300万元,实际

完成投资7800万元。镇坪县有公路客运站场3个,其中三级站1个、五级站2个,另有招呼站24个;有客车71辆、1273座(其中班线车14辆、403座、通村客运车13辆、205座、城乡公交车24辆、565座、出租汽车20辆、100座)、货车491辆。2016年完成客运周转量3812.35万人公里、货运周转量1748.69万吨公里。

【交通规划】 编制完成《镇坪县交通运输“十三五”规划》。“十三五”期间,镇坪县交通运输将着力实施“174”战略:即五年投入约100亿元,重点实施“七大工程”,努力实现“四化目标”。“七大工程”具体是:干线公路快速工程,完成平镇高速公路建设,打破对外交通瓶颈;出境道路等级化工程,完成鄂双路、瓦界路、竹叶路、小界路(小曙河至省界梁子公路)、小河路5条省际连线的提等升级,投资4.2亿元;城乡客运基础设施工程,完成县城2级客运站、2级货运站,曙坪、曾家3级客运站,钟宝、华坪、上竹、牛头店镇4个五星客运站建设,投资4400万元;桥涵配套工程,完成大、中桥梁23座,投资8500万元;农村公路平安工程,生命防护475公里;通村公路完善工程165公里,总投资1.55亿元;扶贫攻坚交通工程,移民安置点连接道路20公里,扶贫产业园区公路154公里,投资1.54亿元。实现“四化目标”,即实际对外连接高速化、出境公路等级化、城乡客运一体化、农村公路小康化。

【高速公路建设环境保障】 平镇高速公路10月11日开工,镇坪境内控制性工程全面开工建设,曾家秋坪、华龙山隧道主体工程11月9日开工,高速公路建设征地拆迁补偿工作全面铺开。镇坪县人民政府牵头成立平镇高速公路建设协调领导小组,抽精兵、配能人,全程跟踪协调。镇坪县人大出台《关于全力配合支持平镇高速公路建设的决定》,预算1500万元高速公路配套服务专项经费。沿线镇、村成立相应协调机构,全线参与协调,及时就地化解矛盾,保障项目顺利建设。落实专门工作力量,提前宣传动员、对沿线构筑物进行控制、启动征地拆迁工作。将平镇高速公路协调服务工作纳入年度目标综合考核,列入政府重点督办事项,建立清单交办、进度督办、结果考核和责任追究体系,确保高效落实。

【农村公路及桥梁建设】 一是实施通村公路完善工程52公里。投资623万元完成安宁渡—前进小学、鄂双路—洪联村、红阳—仁河、箭靶坪—黄石板、双马路、湘坪—大坝6条通村公路建设。二是桥涵配套工程。完成茶店南江河桥、干洲河桥、胜利村洪石河桥、国庆村浪河桥、槐树湾村小溪河桥335延米,总投资1101万元;县乡公路改建工程,完成大华路四级公路改建工程15公里,总投资3904万元。三是其他重点工程。牛头店竹叶至竹溪出境路路基改造完成98%工程量,水稳铺设4.5公里,路面完成4.5公里,完成投资1380万元。大华路改建工程完成四级改三级公路技术标准调整设计。桥涵配套工程中曾家镇胜利桥、华坪镇回龙溪桥完成工程量40%,牛头店国庆浪河桥、茶店南江河桥、钟宝镇干洲河桥完工。农村公路29.3公里生命防护工程完成80%工程量。续建工程曙坪联合小河沟桥,工期2年,总投资800万元,6月底竣工通车。友谊桥总投资1680万元,9月建成通车。

【政府债券资金项目】 涉及政府债券资金的交通建设项目9个5400万元,其中第一批5个项目(小河停车场、曾家和顺家园停车场、城关镇小河集中安置社区联盟平板桥工程、钟宝镇猫子庙集中安置社区平板桥新建工程、曾家镇和顺家园安置

社区三桥)涉及资金2035万元,除小河停车场、曾家和顺家园停车场土地未征收到位外,其余3个项目开工建设。

【农村公路养护】 一是日常养护。镇坪县农村公路列养里程494公里,其中县道25.85公里、乡道115.39公里、村道352.77公里。全年修复水毁挡墙1.53万立方米/85处,增设和修复钢板护栏600余米,整修路面1750平方米,新修和修复涵洞65道,清除塌方1.9万立方米。对暂时无法治理安全隐患的路基缺口、危险路段设立警示标志,落实责任人,并建档登记,实行销号制度,对镇坪县农村公路路口及部分路段设80处警示牌、设置减速带5处,投入资金400多万元,确保农村公路道路安全畅通。二是养护模式。镇坪县交通运输局将农村公路养护与脱贫攻坚相结合,在县城至飞渡峡景区道路上推行“养护公司+贫困户”的养护新模式,养护里程55公里,县财政每年新增资金64万元用于日常养护,养护资金达146万元,与沿线24户贫困户签订就业协议并上路养护,同时,政府统筹财政资金60万元,对两处道班房进行修缮,作为养护工人宿舍,添置养护工具,统一服装,提供工作、生活必需品,实现贫困户在家门口就业,提高了养护人员的积极性,养护质量明显提高。

【公路路政管理】 开展农村公路路域环境专项整治,通过查处路政违法案件和加强路政管理宣传,遏制影响公路环境和新增违法建筑;清理公路和公路用地范围内的“马路市场”及摆摊设点、摊外摊、店外店,铲除路肩和边坡种植物;禁止在公路打谷晒粮、焚烧秸秆和损毁绿化,以及其他损坏路产、侵犯路权等影响公路安全畅通的现象;制定农村公路治超方案,实行“以堵为主”治超政策,建立巡查制度,突出工作重点,完善治超措施,对15条农村公路设置隔离墩,阻止超限超载运输车辆通行。

【交通运输】 加快城乡道路运输客运一体化发展步伐,全年新增城乡客运车辆6辆。有通村客运及城乡公交车28辆、城市公交车9辆、出租汽车20辆,覆盖县境内100%镇、90%村,群众出行更加便捷。

【安全管理】 夯实客运企业安全生产主体责任,对运输企业安全生产管理机构、人员设置、岗位安全生产责任进行细查,对GPS监控、车辆例检、“三品”检查等岗位工作人员职责进一步落实。协调公安、安监等部门配合,形成联合整治工作组,建立“打非治违”长效机制。全年发放道路运输安全宣传资料8000余份,制作宣传展板25面,进行安全隐患排查50余次,出动检查人次200人次,下达整改通知书18份,整改率100%。

【运输市场监管】 协调县交警、刑警、安监等部门配合,形成联合整治工作组,建立“打非治违”长效机制,充分发挥广播、电视等新闻媒体作用,大力宣传“打非治违”的重要意义,提高人民群众对打击非法运营行为的认识。活动期间,发放道路运输安全宣传资料1万余份,制作宣传展板20面。向社会公布举报电话并24小时畅通,做好举报投诉处理工作,鼓励群众举报“黑车”,并协助打击查处“黑车”,做到“有报必查、有查必果”。采取有力措施,集中重拳出击,将打击区域重点放在道路运输及相关业务经营场所、客货集散地和农村班线上的“黑车”,从源头上遏制非法营运活动。采用明查与暗查相结合,定点稽查与流动稽查相结合,保证整治行动的有序

开展。全年查处各类违法车辆70余辆,其中“黑车”8辆,处理率100%。

【源头治超】 落实源头监管责任。与其他职能部门加强联系、协调,对源头装载企业实行分类管理,对重点源头企业进行集中监控管理,采取“一日多查、一日一查、隔日必查、不定期抽查”的多种监督管理方法,坚持每周不少于2次的巡查检查。实行源头货物装载登记制度,确保把违法超限超载运输遏制在源头。不断完善源头装载企业、货运企业、货运车辆和驾驶员档案的管理,将超限超载运输违法行为纳入年度信誉考核。对违法超限超载运输的源头装载企业、货运企业、货运车辆和驾驶员,执行“一超四罚”和“黑名单”制度,从严从重处理违法企业和从业人员,提升治超威慑力,增强企业合法装载意识,确保治超工作顺利开展。

【工程质量管理】 突出监督重点,确保重点项目工程的施工质量。重点抓好在建项目的质量监管,在对工程实体的监督中,主要以派专人监督为主,以抽查为辅,突出重点的方式进行,对隐蔽工程及桥梁主体结构及结构安全的重要部位实行严格检查。严把工程材料质量关,杜绝不合格原材料进入施工现场。严把质保资料关,确保工程资料完整性。严把工程质量通病整治关。通过开展工程质量专项整治提高工程质量,混凝土及砂浆强度、施工工艺等工作的专项治理取得较好效果,在建工程质量得到保证。严把工程结构实体检测关,发现问题立即通知施工单位整改,确保主体结构质量达到设计要求。

【脱贫攻坚】 2016年,利用行业扶贫项目,先后对镇坪县7个镇23个村交通项目进行摸排,制订《镇坪县“十三五”交通行业扶贫规划》和《镇坪县交通局2016年精准扶贫实施方案》。建设包括县、乡公路改建20.3公里,通村公路完善工程52公里,桥涵配套5座304米,道路完善13公里,渡改桥160米,农村公路安保工程3.5公里,总投资6755.5万元。

(胡惠)

平利县交通运输局

陈首松 党委书记 局长 (—2016.03)

高峰 党委书记 局长 (2016.03 —)

【概况】 2016年,平利县公路总里程为1990.75公里,其中高速公路52公里,普通国、省干线公路156.5公里(安平路61.5公里、岚镇路54公里、平镇路41公里),农村公路1782.25公里(其中二级公路8.2公里,三级公路39.69公里,四级公路1235.64公里,等外公路498.72公里);农村公路桥梁272座。全年完成农村公路基础设施建设项目6个,完成固定资产投资4.52亿元。平利县有公路客运站场10个,其中三级站1个、五级站9个,另有招呼站141个;有客车122辆、1859座(其中班线车40辆、城市公交车22辆、出租汽车60辆)、货车1310辆。2016年完成客运量268.63万人次、货运量186.52万吨。

【公路建设】 一是冯家梁隧道及引线工程。隧道全长2.53公里,引线工程全长4.44公里,按三级公路技术标准设计(隧道按二级公路技术标准设计),总投资1.65亿元,项目

于2014年9月16日开工,2016年两端引线工程路基全部完成,隧道主体工程洞身掘进8月贯通。二是城关至洛河公路改建工程二期。全长16.85公里,其中景区段12.25公里,项目于2015年8月28日开工,由于征地拆迁问题一直处于停工状态,后经多方协调于2016年6月2日恢复建设,但存在问题一直没有很好解决,再加上地质灾害严重影响工程进度,2016年年底路基主体完成80%。三是平旬三级公路改建工程。全长29.17公里,项目于2015年9月15日开工,2016年7月完成建设任务。打造的旅游示范路相关项目于10月底完成招投标,2016年底完成钢板护栏安装和绿化工程,平利县三级示范路已成雏形。四是女娲山战备公路项目。全长2公里,项目于2016年6月底完工并投入使用。五是百朝公路改建工程。全长45.82公里,按三级公路技术标准设计,路基宽7.5米、路面宽7米,项目于2016年9月29日开工,完成路基工程的40%。六是红庙子至西岱顶公路工程。全长25公里,按四级公路技术标准设计,项目于2016年11月5日开工,年底完成路基开挖1公里。七是长安镇女娲银峰省级现代农业园区道路工程。全长10公里,按四级公路技术标准设计,项目于2016年10月3日开工,年底完成路基挡墙5000立方米,路基整形6公里。八是魏新公路改建工程。全长20公里,按四级公路技术标准设计,项目于2016年4月20日开工,完成路基工程。九是农村道路完善工程。平利县19条路87.3公里,12月底全面完成。十是桥梁相关工程。西河五郎沟大桥新建项目。5孔20米预应力混凝土空心板桥,桥梁全长106.08延米,总投资500万元,2015年10月底开工,2016年6月底竣工交付使用。平利县彩虹桥至猫儿沟桥堤路工程。路线起点位于城关镇彩虹桥,终点连接猫儿沟桥头,全长1公里。7月28日开工、年底前完成720米的水稳铺设。八仙萧家坪大桥。1孔30米钢筋混凝土空腹拱桥,桥梁全长48延米,宽14米,U型桥台,扩大基础。项目于2016年12月6日开工,完成桥梁下部结构。广佛镇塘坊街太平河桥。2孔20米装配式后张法预应力混凝土空心板梁桥,桥长52.04延米,宽7.5米,下部结构桥墩采用双柱式桥墩、钻孔灌注桩基础,桥台采用U型桥台、扩大基础。项目于2016年12月10日开工,完成桥梁基础。连仙河大桥危桥重建项目。4孔20米装配式预应力混凝土简支空心板(后张),桥面连续,桥梁长度为83.52延米。下部结构桥墩采用双柱式墩,钻孔桩基础;桥台采用桥接盖梁,钻孔桩基础;项目于2016年11月5日开工,完成桥梁基础。

【脱贫攻坚】 2016年度计划脱贫的三里埡村、张家坝村等15个贫困村交通脱贫攻坚项目47个,总投资3480万元。其中:水泥路硬化工程78.74公里,砂石路20公里。通村公路完善工程32.66公里/6条,安全生命防护工程1公里/1条,桥梁工程149延米/9座,涵洞工程36延米/6道,水毁工程修复170米。项目于9月10日全部开工,到2016年年底完成50%。平利县交通运输局包抓兴隆镇熊儿沟村和新场街村两个贫困村,落实党委成员每人包帮10户、干部职工每人包帮5户和每月至少到村到户走访4次工作机制。全年多方筹措资金,累计投入209.1万元,通过支持两村修路、建桥、完善活动室、添置办公设备、救助贫困大学生、慰问贫困户等工作,大大改善包抓村面貌。

【交通运输】 一是城乡客运。完成西河镇五郎沟村通客车工作,制定2016—2030年城乡公交一体化专项规划,框定以县城为中心、各镇为节点、村旅游景点、产业园为基础的县到镇的公交化,镇到村、旅游景点和产业园的小客车化的客运网络构架。推出运游一票通(班线车和旅游景区联系车票和旅游门

票一张票)、网上售票专项服务,以及“农村客运+互联网”客运等措施,改变过去农村客运服务形式单一现象。二是客运监管。加大打击违法经营力度,针对客运行业、出租汽车行业、危险品运输行业等重点领域分别开展集中整治、查处非法经营4起,长线短跑、超区域经营、欺诈旅客等违法违规行为20余起,罚款6万余元。全年未发生罢运上访等群体性事件,无严重服务质量事件,信访投诉处理率100%。

【源头治超】 做好货运源头治理,不因市场行情下滑而放松监管。与平利县29家企业签订目标责任书,坚持每月8次以上的源头巡查工作,查处水泥厂等企业非法违法装载行为,依法进行处罚。大贵治超监测站基础设施建设全部完工。

【安全管理】 坚持安全生产“党政同责”“一岗双责”制,层层签订安全生产责任书,平利县7家客运企业48条班线156辆客运车辆未发生等级以上安全事故。利用媒体、会议、传单等形式加大安全生产宣传力度,开展两次集中安全职业教育培训。与公安消防、交警联合开展3次救火、救灾、抢险应急演练。全年开展集中安全隐患排查16次,查处重大安全隐患3起,排除整改一般隐患156起,提高了安全防护能力和意识。通过多举措、常态化的安全生产工作,各客运企业完成安全标准化达标工作,平利客运行业实现连续13年安全无事故。

【公路养管】 落实“两个纳入”,即养护经费纳入财政预算,养护管理纳入政府目标考核。按照“统一领导、分级管理”的原则,以县、镇人民政府为责任主体,以公共财政投入为主体的农村公路养护管理体系逐步完善。县、乡公路养护公司化、专业化管理进一步规范,村级公路多元化养护成效明显。一是日常养护。县镇、镇村层层签订目标责任书,夯实养护管理责任。完善日常养护巡查、百分考评制度,坚持“旬巡查、月检查、季考核”,巡查、检查、考核资料通报齐全,平利县农村公路养护管理逐步规范。县、乡公路499.59公里全部纳入平利县农村公路管理局管理,并委托养护公司实行专业化、规范化养护,养护水平不断提高。村级公路由镇农管所及村委会养管,保障常年畅通。加强养护管理工作检查考核,农村公路养护质量稳步提升,县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别达到77.5、76.5、77.6。二是路政管理。定期开展路域环境综合整治,严厉打击乱堆、乱放、乱占、乱建违法行为,多次对占用路肩边沟、在公路上打场晒粮、占用路肩种菜种地等侵占路产侵犯路权行为进行专项整治,维护路产路权,确保列养公路安全畅通。及时受理路政许可、查处路政案件,路政案件发现率、查处率、结案率分别达到100%。以“流动检测、卸载纠违”为措施和目标,联合运管、交警部门,对大广路、长松路、平旬路开展超限超载运输专项治理活动,通过现场宣传教育、现场卸载纠违,遏制了超限超载运输反弹势头,农村公路超限超载运输率控制在3%以内。

(柯小红)

旬阳县交通运输局

任加兵 局长

【概况】 2016年,旬阳县农村公路总里程4090公里。其中县道5条274公里,乡道27条403公里,村道850条3413公里(通村水泥路2300余公里)。公路密度78.95公里/百平

方公里。实现 100% 镇通水泥路、100% 行政村通公路目标，行政村水泥路通村率 91%，基本形成以干线公路为骨架、县乡公路为依托、村级公路网格化的公路交通网络。

【项目建设】 2016 年，旬阳县交通固定资产投资下达计划 7.8 亿，完成 8.2 亿元，占计划任务 105%。招商引资下达计划 5000 万元，实际到位 5000 万元，占计划任务的 100%。向上级争取资金下达计划 2400 万元，争取到位资金 5079.4 万元，占计划任务的 211.6%。旬小、安旬二级公路完成桥梁隧道施工。旬白二级路完成路基工程 90%。旬河大桥完成桩基施工。LD 连接线工程全面贯通。金张路全面完成路基工程。小上路完成征地拆迁。6 座农村危桥改造建成 4 座，其中望月、达仁完成桩基施工。双上路、东吕路全面完工，吕力路完成路面工程 80%。小蜀河三级客运站竣工，并已组织工程验收。

【农村公路养管】 2016 年，完成蜀小公路（双河一上码段）示范路 30 公里，安保标志标牌、公路震荡标线、水沟路肩硬化和行道树绿化及景观设计工作全部到位，栽植大叶女贞 9800 余株。农村公路生命安全防护工程 142 公里、完善工程 98.1 公里全面完成。东吕公路创建“美丽乡村公路”27.8 公里，建成 5 公里景观节点 4 个、候车亭 2 个、停车休息区 1 处，砌筑青砖花坛 900 余处。一是有序开展公路养护。通过签订交通公路养管目标责任书和养护合同书，落实养管主体责任。下达年度农村公路养护质量计划，完善“周巡查、月检查、季兑付、年考核”养管工作机制，完成月度、季度养护检查和公路技术状况评定。南区机械化养护中心正常运转，按月完成养护工作任务。二是依法规范路政管理。制定路政巡查、路政许可、路政案件查处、路政管理统计、路政档案管理、路政管理人员执法评议考核等 6 项工作制度。加强路政宣传，发放宣传资料 1.1 万余份，刷写标语 65 条，悬挂横幅 5 幅，印制宣传纸杯 5 万个。开展路域环境治理，发放责令整改通知书 65 份，清理乱堆乱放 200 余起、打场晒粮 30 起，拆除违章地面构筑物 12 起。查处路政案件 10 起，结案 9 起，其中申请法院执行 2 起。办理合理审批 53 件、行政许可 3 件，收回路产赔（补）偿费 3240 元，罚款 4.28 万元。开展路面治超，出动流动检测车 59 辆次，检测车辆 55 辆，确认超限超载运输车 12 辆，源头劝返 2 辆，罚款 5000 元。三是整治安全隐患。结合春运、路域环境整治、超限治理、路政宣传月等活动，开展安全隐患排查整治，排查治理各类道路安全隐患 140 处，增设交通警告提醒标志标牌 240 个，裁设弯道凸面镜 51 个，安装减速带 14 处。四是勇于创新抓养护。探索“县道县管县养县投资、镇道县管镇养县补助、村道镇管村养县补助”的农村公路养管新体制，落实各级责任，形成合力抓养护。试点县、乡公路“信息化管理、机械化养护”，2016 年投资 50 余万元，启动“信息化管理”试点，实现公路巡检、路况、路政、安全等信息及时上传处理。

【脱贫攻坚】 包抓关口镇宋坪村。投资 100 余万元，完成宋坪村公路完善工程 8.1 公里。投资 80 万余元，新修通组公路路基 8.4 公里，按照 3 米宽的连户路标准进行路面硬化。投资 25 万元，协助建成村委会活动室 2 层 4 间。干部入户包联贫困户 12 次，完成二维码原始资料录入和明白卡、责任清单制定张贴等工作。完成《旬阳县脱贫攻坚通村水泥路建设管理办法》起草修改，通村水泥路勘测设计、计划编制及下达、“百队建百村”人员管理、免于招标手续办理等。全年下达脱贫攻坚通村路建设项目计划 133 条 470.2 公里，完成路基拓宽改造

和路面基层铺设，水泥路面铺设完成 375.34 公里。深入贫困村了解村民生产生活情况，争取项目，筹措资金，投入 15 万元，改善村里路、水、电等基础建设。开展捐助活动 2 次，慰问贫困党员捐资 5000 余元，援建的刘家院村党员活动室竣工投入使用。

【交通运输】 2016 年，旬阳县道路运输完成客运量 2703 万人次、旅客周转量 1.49 亿人公里，同比增长 20%；完成货运量 556 万吨，货物周转量 6.16 亿吨公里，同比增长 20%。审验出租汽车 254 辆，办理服务监督卡 34 份，处理投诉 35 件，公交车审验 22 辆，处理投诉 3 件，培育出租汽车“四上企业”1 家。联合县双创、城管、交警部门对旬阳县 300 余辆残疾人三轮摩托车集中取缔。加快公交体制改革，经多次谈判协商，筹措资金 300 万元，初步完成个体公交车回购，抓紧推进新公司筹建工作。

【安全生产监管】 一是落实安全生产责任。通过签订安全生产责任书，把安全责任落实到每个从业人员身上。二是抓好重点时期安全工作。春运期间，组织工作人员奔扑春运一线；清明节、劳动节、国庆节等节假日，开展节前安全大检查，通过在车站等人流较多的地方挂横幅、贴标语等形式宣传安全知识。三是开展安全生产大检查。出动执法人员 659 人次，打击超载车辆 137 辆、非法营运车辆 7 辆，查处非法改装参营车辆 7 辆、无从业资格证驾驶机动车行为 9 起、客运班车未按规定站点停靠行为 14 起。四是加强对运输车辆动态管理。利用 GPS 综合应用数据库平台，安排专职值班人员对车辆实行监控，通过 GPS 监控平台共电话通知纠正驾驶员超速行为 361 次，责令进行停岗学习驾驶员 4 人。五是强化道路安全隐患排查，建立村级公路危桥卡片，完成 18 座村道危桥排查和技术鉴定；特别是汛期连续强降雨，造成公路多处水毁，旬阳县交通运输局不等不靠，及时抢修，保障了公路安全畅通。（刘贵棠）



旬阳县水陆公司开展水上安全生产管理工作

白河县交通运输局

董焕印 党委副书记 局长（—2016.06）

石前义 党委书记 局长（2016.06—）

【概况】 白河县交通运输局下辖白河县农村公路管理局、白河县地方海事处、白河县道路运输管理所和白河县交通建设工程质量监督站4个副科级事业单位。机关内设党政办、综合股、建养股、计财股和设计室5个股室，有行政编制12人，其中局长1人、副局长2人，总工程师1人。

2016年，白河县公路总里程1554.58公里，其中高速公路57公里、二级公路14.39公里、三级公路12.53公里、四级公路1040.75公里、等外公路429.91公里。公路密度99.8公里/百平方公里、74公里/万人，实现白河县11个乡镇通油路，113个建制村通公路的目标。白河县有小河口二级客运站1个，陈庄、茅坪、宋家、仓上、西营、前坡四级及以下客运站6个；客运班线52条，其中，跨省6条、跨市1条、跨县7条、县内38条，线路覆盖湖北、河南、江苏、西安及安康等省市。白河县有客车163辆、2616座位、货车601辆、1876.5吨位，全年客、货运量分别为570.55万人次、358.84万吨，客、货运输周转量分别为5.68人公里、4.1亿吨公里，客、货运量和客、货运输周转量比2015年增长均超过10%。

白河县水路航道起于冷水镇麒麟沟，止于城关镇下卡子，通航总里程39.2公里，经白河县人民政府批准设立渡口17处。港口、码头年旅客吞吐量40万人次，货物吞吐量45万吨，有客、货运船舶12艘218座位、20艘1600吨位，全年完成水路客运量32.7万人次、旅客周转量163.5万人公里，货运量24.2万吨、货物周转量121万吨公里。

【建设前期】 双丰镇至宋家镇三级公路改建工程、白河县城内四级公路改建工程（裴家元庄至旬阳界、天宝经吕

坪至旬阳界、宋歌路）、集镇过境路改造（冷水、仓上、西营、宋家、茅坪镇）等项目可行性研究报告编制完成。对白河县21个贫困村72个项目的道路、桥梁建设项目进行前期设计。白郎汉江大桥环评手续和防洪评价完成，初步设计方案报安康市交通运输局，待批复。

【农村公路建设】 双丰镇至闫家村四级公路改建工程全长10.2公里，路面宽6米，预算总投资2200万元，2016年9月开工，年底路基工程部分完成。白界路、麻松路、仓裴路53.5公里升等改造建设任务全部完成并交付使用，累计完成投资8365万元，占计划投资的112%。双丰镇双安村至湖北大庙界出境路全长10.67公里，路面宽4.5米，年底完工，预算总投资615万元，实际完成投资570万元。卡子镇张家大院桥、中厂镇迎新村南沟口桥、冷水秧元河口桥、宋家镇东沟口桥、宋家镇安置点桥等33座桥梁全部完工，预算总投资506.2万元。小双至西营连镇路、构机经城关至麻虎连镇路、麻虎太和至茅坪联合连镇路、冷水镇川河至茅坪镇桃园连镇路、中厂马安至新营环镇路、红花至南安连镇路全部完工并交付使用。先后为顺利、仓房、大山、东桥等74个贫困村完善、新建和改建道路63条160公里，新建各类桥梁50座、900延米，完成投资8560万元，贫困村道路通达不畅和群众出行难等问题基本解决。

【农村公路养护】 2016年，整修路肩边坡高草170余公里，清理水沟170余公里，疏通涵洞22道。投入90余万元，重点对冷厚路、红顺路、高迎路、中环路、茅桃路等进行混凝土面



2016年白河县交通运输局建成并投入使用的白界农村公路

板及挡墙修复。修复路基缺口 1500 余立方米/23 处，修复混凝土面板 1100 余平方米/5 处，新修涵洞 3 道，修复路肩、水沟 860 余延米，将 316 国道白河至麒麟沟改建段苗木移栽至冷厚路 0K-20K 公路两侧，同时对冷厚路 20-51K 段原栽植苗木进行修剪培土。

【行业管理】 一是路政管理。结合“平安交通”“平安大道”创建活动，对公路“三乱”现象进行重点整治，查处路政违章事案 102 起，罚款 1.8 万元，收取赔偿费 1.692 万元、占用费 729.7 万元。启动路政管理微信平台，将路政员、义务监督员、道路养护工统一拉入微信平台，做到随时掌握、监控各县乡道路安全运行、路产损坏、路权维护动态，实现养管一体，动态监管。以冷水养管综合服务区和构扒养护中心为依托，落实专人专车，全面开展冷厚路、白界路、兼顾红顺路全覆盖的流动常态化治超网络，实现常态化路面治超，打击超限超载运输违法行为，超限超载运输率控制在 3% 以内。二是运政管理。完成客运线路改造 5 条，新增中型中级以上客车 12 辆。符合安全运营条件行政村 100% 开通客车。对城关至中厂公交线路进行延伸，县域 20 公里范围内公交运营布局完成，公交化运行率达 60% 以上。开展客运市场“打非治违”活动，查处非法营运“黑车”16 辆次，其他违规经营行为车辆 60 辆次。联合物价部门开展出租汽车价格及农村客运价格专项整治 4 次，处罚 6 人次。开展城区及二级路沿线维修市场专项整治 2 次，纠正占道经营 4 起，整改环境卫生脏、乱、差业户 8 户；开展源头治超巡查 100 余次，检查登记货运车辆 500 余辆，与路政部门开展联合治超 30 余天。充分利用运政治超管理平台，源头装载超限率控制在 2% 以内。三是航运管理。检查船舶 1620 艘次，处罚违法水上水下作业船舶 6 艘，罚款 2.2 万元，责令整改安全隐患 21 起，现场整改拆除违法设置跨江钢缆 11 处；与十堰海事局、郧西海事处组建麻虎电站下水上活动许可联合审批领导小组，共同开展许可审查，形成安全监管合力。配合县水利部门开展汉江禁采执法活动；推进水路运输结构调整，通过省级核查换发水路运输企业经营许可证 1 家、市级核查发放运输经营许可证 8 份和县级核查发放渡许可证 14 份，取消不具安全经营资格船舶 3 艘。（王继波）

宁陕县交通运输局

廖德谦 党委书记 局长

【基础设施建设】 一是重大项目前期工作。做好 210 国道两河至宁陕二级公路改造工程宁陕境内土地、林地、房屋拆迁等协调工作。宁两二级公路项目路基工程全线开工，袁家淌隧道主体工程完成，路基工程完成 90%，完成投资 2000 余万元。二是重要县乡公路建设。筒车湾镇油房坪至梅子镇瓦房重要县、乡三级公路（路基宽 7.5 米）与引汉济渭项目筒车湾至大河坝四级公路（路基宽 4.5 米）合并修建，10 月底完成设计优化方案，待省公路局下达设计优化方案批复。关池路龙王至梨子园（石宁界）段 21 公里改建工程计划下达并开工建设。计划总投资 4350 万元，建设年限两年，路基完成 70%，完成投资 1600 万元。三是一般县、乡公路建设。月太路（一、二期）改建工程。全长 40.6 公里路基、路面、桥涵、安防等工程，计划总投资 5000 万元，建设年限三年，完成路基和桥涵工程，路面备砂石料 5 万余立方米，基层铺设 25 公里，完成水泥混凝土路面

铺装 10 公里，累计完成投资 3000 余万元。筒油路改建工程计划开工建设，路基工程完成 80%，累计完成投资 1200 万元。新五路双车道四级公路开工建设，完成投资 1800 余万元。四是通村水泥路建设。四条通村水泥路，七丰路七里沟至北沟、漆树沟至双河通村水泥路均完工并投入使用，梅子镇南昌、女王 2 条通村水泥路，均于 10 月开工建设，路基工程完成 95%，完成投资 600 余万元。五是通村水泥路完善工程。漆树沟、蚂蝗沟、海棠园、红岩山、生凤、北昌、瓦房、渔湾、八亩、寨沟、老庄、北沟等 12 条通村水泥路完善工程全面完成并投入使用，完成投资 662 万元。六是渡改桥及危桥改造工程。皇冠镇河心堡冷水坪、小河沟两座渡改桥工程计划下达并开工建设，其中，冷水坪桥 0 号桥台、桩柱、主梁已完成，小河沟桥全面完工并投入使用，皇冠镇观音沟正河桥下部工程完成、上部工程桥板抓紧预制。渔湾、兰花坪两座危桥加固改造工程全面完工，并投入使用。全面完成筒四公路水毁恢复工程。七是扶贫联网工程。皇冠镇兴隆村土地沟、江口镇冷水沟村乔家沟、龙王镇东沟村文家沟、广货街镇元潭村苦竹沟、金川镇小川村四泉沟、兴隆村楼房沟、梅子镇安坪村方家岭、筒车湾镇龙王潭村猫儿沟等 40 条脱贫攻坚联网公路工程，均于 10 月开工建设，路基工程完成 65% 以上，完成投资约 8000 万元。八是共建项目。为满足镇安电站大宗物资及重大件设备的运输需求，需建设镇安抽水蓄能电站对外交通公路，镇安县人民政府与宁陕县人民政府多次洽商，并于 2016 年 6 月签订合作改造共建协议。确定由宁陕县交通运输局组织实施，于 2016 年 10 月开工建设，2016 年末完成总工程量的 25%，完成投资 1000 余万元。九是客运中心建设。豪迈商贸客运中心完成拆迁及三通一平，客运中心主楼桩基及基础处理全部完成，并进入第三层施工，完成投资 1000 万元。

【农村公路养管】 2016 年，落实农村公路日常养护到帐资金 308.14 万元。一是县道继续实行公司化管养模式，提高养护规范化、专业化水平。二是深化乡道和通村公路分段领养制度，完善考核办法，确保养护队伍稳定，明确养护人员责任，划定养护路段，分层管理，分路段养护，与各镇路管所签订养护目标责任书。三是对其他村道通过村民“一事一议”办法进行分段分户领养，各镇路管所与农户签订领养责任书。四是严格按照养护标准，完善养护奖惩办法，县、乡公路畅通率达 100%。五是结合治理公路“三乱”，维护公路路产路权，增强公路应急保畅能力，宁陕县农村公路全天候安全畅通。

【运输管理】 宁陕县道路运输管理所开展道路客、货运输车辆集中整治活动，重点打击“黑车”违法经营行为，净化客运市场。配合安康市海事局完成辖区内漂流企业漂流艇的审检工作，并签订水上漂流安全责任书，夯实水上安全责任。发展通村客运，班车通达率达 100%，通村客运经营规范，运营有序。强化对汽车维修、驾培市场整顿培育、行业安全管理，确保道路运输安全有序。

【路政治超】 加强货物集散地日常监管，与相关车辆车主和货源源头企业签订责任书，从源头杜绝车辆超载超限运输，确保农村公路车辆超限超载运输率控制在 3% 以内，货物装载源头监管达到 96% 以上。同时加强路政管理，全年加大公路路政执法力度，路政结案率和收赔率均达到 100%。加强路政人员执法培训，使其在执法中依法行政、廉洁公正、文明高效、无错案。

【质量管理】 一是健全“六位一体”目标责任体系，建设项目实现标准化管理。二是发挥宁陕县公路质量监督站职能作用，监督关口前移，强化施工过程质量控制，以数据说话，实行痕迹化管理。三是加强基建程序管理，严格执行交通运输部“四项制度”，对工程变更，按照《陕西省公路工程设计变更管理办法》执行，工程项目实行三级质量保证体系，一个项目实行一套人马包抓，全面负责工程建设管理。四是经常召开会议，组织全体技术人员、监理人员学习上级有关工程质量文件，狠抓在建工程质量管理。五是实行工程质量警示制度，对工程质量不合格的施工企业建立“黑名单”，限制其在宁陕交通建设领域准入。六是发动沿线群众，开展工程建设质量监督，提高工程建设实体质量。七是实行质量终身制和责任倒查制，凡发现质量问题，一律从严查处，绝不姑息迁就，为社会提供合格的公路产品。

【交通安全】 履行安全生产职责，落实安全生产责任制，全年未发生安全责任事故。一是加强组织领导。宁陕县交通运输局领导班子把安全生产工作放在全局工作的重要位置，与交通运输工作同安排、同检查、同考核。年初成立安全生产工作领导小组，加强组织机构建设。二是夯实责任，落实措施。落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针，落实交通安全生产责任管理。安全生产责任落实方面，主要实行由运所长负责下的道路客、货运输车辆安全管理、客运站场和水上漂流安全监督检查整改管理责任制；农村公路安全保障、危桥险路管理实行农管局长负责制，为社会提供安全的道路通行条件；工程建设落实指挥长负责制和安全管理员管理办法，做到管生产必须管安全，使安全生产和工程进度同步进行，保证交通工程建设顺利进行。

【行业和队伍建设】 坚持一手抓项目建设、一手抓队伍建设，通过内强素质、外树形象，实现交通发展与行业队伍建设、行业形象提升协调并进。加大社会治安综合治理力度和信访调处力度，排查各类矛盾纠纷，把不稳定因素消除在萌芽状态。协调施工队与村民及农民工关系，化解矛盾，为交通事业快速发展创造良好的外部环境。开展“公民道德建设”“交通诚信建设”“文明窗口示范单位建设”等活动，倡导使用文明礼貌用语，改进服务态度和态度，为群众提供热情、耐心、周到的服务，树立文明服务窗口新形象。充分利用公告栏、网站等宣传平台，公开办事条件、办事依据、办事程序和办事纪律，增加工作透明度，方便群众办事和监督。简化工作程序，减少工作环节，提高办事效率。不断强化宁陕县交通运输局机关和窗口单位的服务意识、责任意识和效率意识，提高干部职工业务能力、工作水平和服务效率，推动交通各项工作顺利进行。

【提案办理与交通扶贫】 一是提案办理。承办宁陕县十七届人大六次会议代表建议47件，截至6月底全部办结，办理回复47件。所提问题已经解决或部分解决的A类建议10件，占35.7%；所提问题列入上级部门工作计划，逐步解决B类建议13件，占46.5%；因政策原因暂时无法解决C类建议5件，占17.8%。二是抓好精准扶贫。包扶梅子镇南昌村，宁陕县交通运输局先后投入1000多万元，打通南昌村通往石泉县兴坪断头路并进行硬化，修建南昌村女王组水泥路，对南昌村水泥路路肩和水沟进行硬化；架设照明线路1000多米，解决3户贫困户用电问题；协调水利部门解决该村群众引水难问题；购置办公设施，使村两委办公条件得到改善；资助3000元，改善梅子镇小学办学条件。

(刘永录 魏咏梅)

汉阴县交通运输局

陈延安 党委书记 局长

【概况】 2016年，汉阴县公路总里程1814公里。其中国道69公里、县道150公里、乡道282公里、村道1313公里。公路密度132.8公里/百平方公里。公路桥梁275座。C级航道17.5公里。交通基础设施建设计划投资4.13亿元，实际完成投资4.63亿元。

【公路建设】 一是重点交通建设项目。投资4亿元的316国道平梁至涧池段公路改建工程路基全部完工。投资3500万元的汉阳汉江大桥完成总工程量的70%。投资3200万元的洞河水库环库路一期、投资2500万元的双河口至宁陕龙王镇公路、投资2000万元的漩渦过境线3个项目相继开工建设。投资2.6亿元的汉阴至双河口二级公路改造工程、投资1.8亿元的汉阴至药王中坪三级公路改造工程、投资6000万元的观音峡、洞河水库景观桥项目招标基本完成。二是农村公路畅通工程。总投资1700万元的杨茨路、军民路、铁佛寺集镇大修等县、乡公路改造工程全面竣工。25条112公里通村公路完善工程、17条县、乡公路隐患治理工程完工。涧池月河大桥、漩渦紫荆桥、洞河中桥等3座350延米桥梁主体完工。双乳镇叶家坝大桥、涧池仁河桥6座危桥改造等工程完成招投标，并开工建设。3条46.8公里总投资1200万元的生命防护工程完成招投标。

【运政管理】 2016年，行政审批及服务事项办结1265件，无行政复议和行政诉讼案件发生。全年查处非法营运车辆64辆、出租汽车违章51辆，检测营运车辆532辆。推进社会信用体系建设，将客、货运输、汽车维修、驾培等行业纳入考核体系，确保运输市场秩序稳定。组织安装出租汽车、客运车辆和危险品运输车辆卫星定位车载GPS终端205台，实现24小时监控。公交车IC卡推广运用。交通信息化步伐加快，通过卫星定位系统、电脑网络短信群发平台，向驾驶员发布恶劣天气和路况信息2000余条，提醒采取防范措施。开展岗位大练兵和技能大比武活动。加强行政执法督查，做好执法案卷质量评查，及时查处和纠正交通违法行为中的违法、不当和不作为行为。

【农村公路养管】 巩固农村公路养护体制改革成果，加大投入，精细管理，坚持管养责任落实到位、机构人员配备到位、制度执行到位、监督检查考核到位。全年筹措养护资金340万元，实现汉阴县1745公里农村公路全部列养，优良路里程1368.1公里，优良路率78.4%。先行先试，在汉阴县推广涧池镇养护管理新模式，把通村公路管理养护与美丽乡村建设、文明乡村创建有机结合，汉阴县农村公路管养水平提高。开展“好路杯”竞赛活动，涧池镇荣获“全国农村公路养护与管理先进集体”称号，城关、平梁两镇被授予“安康市农村公路养护先进镇”称号。探索解决村级公路水毁新途径，每年拿出300万元建立村级公路水毁基金，“6·23”村级公路水毁全部修复。出动宣传车210余辆次，发放宣传单及手册2000余份。路政执法制止乱堆乱建行为160余次，下发违法行为通知书20余份，合理审批路政许可事项16件，源头治超检查货运车辆350余辆次，路面治超20余次，超限超载运输率控制在2%以内。

【行业管理】 一是对公交线路和服务管理进一步优化。加大班次密度，缩短公交车发车间隔时间，日开班次 258 班。规划了 3 号线，可望在 2017 年开通。二是加强出租汽车行业管理。执行出租汽车行业诚信考核和服务质量评估制度，服务水平提升。开展“黑出租”治理，确保出租汽车市场规范有序、健康发展。三是农村客运逐步完善。汉阴县 10 个镇 141 个行政村安排 47 条农村客运线路，投放农村客运车辆 240 辆，其中城乡公交车 23 辆、农村客运班车 91 辆、小型营运客车 126 辆，实现 100% 的镇通班车、100% 的行政村通客车，以长途客运班车、县际直达客运班车、农村客运班车、出租汽车和城乡公交车组成的道路客运服务体系形成。全年公路客运周转量 4.91 亿人公里、货运周转量 5.91 亿吨公里，分别较上年增长 15.3%、16%；水路客运周转量 11 万人公里、货物周转量达 7 万吨公里，分别较上年增长 4.8%、7.1%。

【工程质量监督】 实施汉阴县交通运输局领导、工程技术人员包抓项目建设质量安全责任制；出台 10 余份制度、文件，聘请专家、专业技术人员，强化工程质量规范管理，委托第三方公路检测机构对在建工程质量全面检测。

【安全生产】 推进交通运输企业安全生产标准化建设，深化客运企业、危险品运输企业安全生产达标考评工作。开展交通安全隐患排查治理工作，组织开展春运、安全生产大检查、汛期安全、“安全承诺”、旅游客运安全整治等专项活动，全年无道路运输安全生产责任事故、无水上交通安全责任事故、无交通建设责任事故。

【交通规划】 一是编制汉阴县“十三五”交通运输发展规划，将汉铜、汉漩、汉双 3 条公路纳入省道叶（坪）镇（巴）二级公路路网规划。二是将汉阴县 900 多公里农村公路安保和重要桥梁，归类整理编报列入省、市项目库。三是将汉阴至药王中坪三级公路改造、洞水库共同景观桥、观音峡景观大桥及引线等一批重点项目列入省、市交通运输部门 2017 年计划。四是启动凤凰山隧道、汉阳集镇过境线、平梁至铁瓦殿旅游公路、铁瓦殿至汉阳金红村公路前期工程设计。

（唐建安 蒋博杰）

石泉县交通运输局

鲜从平 党委书记 局长

【概况】 石泉县交通运输局内设机构有政办股（战备应急办公室）、综合业务股、法制股、行政审批股。行政编制 8 名，其中局长 1 名，副局长 2 名，总工程师 1 名。工勤人员（司机）2 名。有干部职工 18 人。

2016 年，石泉县公路总里程 1821.27 公里。其中，高速公路 26.9 公里，二级公路 46.96 公里，三级公路 60.73 公里，四级公路 1578.78 公里，等外公路 107.9 公里。十天（G7011）高速在县境内长 26.9 公里，210 国道、316 国道过境。有客运站 1 个、农村客运站场 4 个、农村客运招呼站 103 个。完成交通运输固定资产投资 3.5 亿元。有客运公司 5 家、客运车辆 198 辆。开通市际、县际、县内各类客运班线 36 条，其中农村客运班线 16 条。乡镇客运班车通达率达到 100%，行政村客运班车通达率达到 98%。有危险品运输公司 1 家、车辆 11 辆，有

机动车驾驶员培训学校 1 所。投入城区运营的公交车 51 辆，运营线路 6 条，日客运量达 2 万人次。有 1 家出租汽车公司、86 辆出租汽车。有渡船 17 艘。

【国、省干线公路建设】 一是 210 国道石泉过境汉江大桥及引线工程项目，汉江大桥已合龙；引线工程完成土石方开挖 76 万立方米（占总量的 70%），防护工程完成 1.2 万立方米（占总量的 30%）。8 座大、中桥桩基全部浇筑，完成桥台 4 个、墩柱 24 根，涵洞 3 座。二是 541 国道石泉至汉王段二级公路改建项目，石泉境内路基工程（路基土石方以及挡护工程）基本完成；路面和交通安全防护工程完成招标，施工企业进场；后柳集镇过境工程开工，路基工程完成项目形象进度 90%。三是 210 国道两河至宁陕二级公路石泉段改建项目，路基挖方全部完成，挖石方完成 98%，路基填筑完成 80%，涵洞工程完成 92%。

【农村公路建设】 一是通村公路完善工程建设，完成 99.4 公里村道完善工程。二是沙河至酒店（汉阴界）公路改造工程全部完成。三是池迎公路改建工程，2016 年 11 月全面开工。四是凤阳工作站至长阳乡建设工程，完成招标，施工单位进场进行驻地建设和线路复测。五是县城至新棉公路改建。2016 年，一标段完成路基工程 70%；二标段完成路基和 2.5 公里路面铺装。六是曾溪至先锋（中坝）公路改造工程，征地拆迁工作全面启动，部分路段路基工程施工抓紧进行。七是黑沟河大桥建设，2016 年建成通车。八是古堰工业园区 3 座桥梁建设，完成桥梁设计，茨沟桥基本完成，大坝河桥抓紧进行下部桩基施工。两河潼关村堰坪村桥建成。

【农村公路养护】 一是农村公路日常养护。完成列养县级公路 445 公里（含老 316 国道 14 公里）的日常养护任务，累计清除路肩杂草 426 公里，疏通水沟 360 公里，疏通涵洞 326 道，疏通桥梁排水孔 262 个。督促镇农管所对通村公路清除路肩杂草 835 公里，疏通水沟 675 公里，疏通涵洞 589 道。公路技术状况指数（MQI）县公路 78、乡公路 76、村公路 68，道路畅通率 100%。二是公路保养。筹集资金完成公路大、中修及小修保养工程任务。先后对迎石路、池长路、先曾路、大两路、古银路 5 条县、乡公路隐患路段进行治理，总投入 63.25 万元。对镇村养管的通村公路按照一般隐患村治理、较大隐患镇治理、重大隐患县、镇两级共同治理的原则，对石泉县通村公路重大隐患单处塌方在 1000 立方米以上、路基缺口挡护 20 立方米以上的隐患工程给予 50% 的奖补资金，已补助资金 122.92 万元。三是通村公路。每月对 30% 的通村公路进行一次抽查，每季度对县、乡、村公路进行一次全面综合检查考核评定，发出检查通报。农村公路水毁抢修保畅。2016 年汛期，石泉县持续强降雨，致使农村公路损毁严重。石泉县交通运输局迅速组织人员、机械对水毁路段进行抢通修复。据统计，汛期疏通水毁阻塞交通 8 次，累计抢通县、乡公路 2 条，抢通村道 24 条，清除水毁塌方 3 万多立方米，清理水毁淤塞水沟 180 多公里，确保农村公路安全畅通。四是旅游公路。紧紧围绕发展全域旅游、带动经济增长的战略，以旅游线路为重点，全年投入资金 56 万元对旅游公路进行路域环境综合整治，及时修复路基沉陷、挡墙，增设安全警示标志标牌等安全设施，旅游线路养护质量得到提升。

【路政管理】 全年处理路政违法案件 27 次，处理占用路面 67 次，与运管部门联合治理超限超载运输，强化源头治理及

在超限超载运输重点路段设置限宽设施，将农村公路超限超载运输率控制在2%以内。

【道路运输】 一是城乡道路客运一体化试点。按照《石泉县创新城乡公共交通客运服务一体化建设方案》，公交网络按照“1357”的一体化布局初步形成，运行情况良好。公交设施一体化配套建设推进。迁建县城二级客运站（城西客运站）项目，客运大楼主体建设完成。县城公交总站站房主体大楼建设完成。池河三级客运站场地完成三通一平。建设完成客运停靠站点103处，均验收合格并投入使用。二是运政管理。运管部门联合石泉县公安、安监等部门开展联合整治行动5次，检查车辆2100余辆次，查纠各类违章50余次，查处非法营运“面的车”32辆、出租汽车4辆。在源头治超方面，出动执法人员200人次，检查源头企业42家、维修企业9家，检查源头出站车辆160辆，配合相关部门查处超限超载运输车辆11辆。

【基础设施建设】 一是驾驶员培训项目建设。古堰工业园区机动车驾驶员考试培训中心项目，考场两栋综合楼竣工，场地道路、给排水系统、考试科目设置、标识标牌、停车场和地面硬化、绿化、亮化工程施工完成。考试设备配置及系统安装调试加紧进行。项目累计完成投资1.2亿元。二是城西二级客运站及县城公交总站项目，全面完工，完成投资5000万元。三是汉江洋县至安康航运建设项目石泉港区工程，完成县城二里桥、后柳旅游两处各200米码头岸线建设。

【水上交通】 2016年，对一心、印石、曾溪码头等港口停靠点进行维修及新建，石泉新堰旅游码头建设基本完成。县人民政府将石泉县两个库区的航道及船舶实时智能监控纳入智慧石泉工程中一并建设，在抓紧实施。海事部门组织开展48次水上交通安全、船舶污染防治大检查，出动执法人员300余人次，检查各类船舶800艘（次），查处和纠正违章船舶45艘（次）。（张异城）

紫阳县交通运输局

朱元地 党委书记 局长

【项目建设】 悟真观至刀背梁4公里公路完成路基路面建设任务。文笔山环线公路续建项目，路基完成3.8公里，完成工程量95%。新改建塘么子沟—向阳江河旅游环线公路项目，2016年11月底开工，完成路基土石方开挖2.5公里。初步完成桑红公路瓦房店景区隧道工程设计方案。权双公路二期续建工程基本完成。541国道援建涉及拆迁17户、完成16户，完成沿线征地295亩、迁移各类电杆26根、80%路基建设工程量。汉江客运码头基本竣工，货运码头因滑坡方案未定，处于停工状态。汉王镇跨汉江大桥和向阳江河大桥抓紧勘察设计。双桥周家坝桥建成。焕古肖家沟桥因汉江水位上涨淹没桥台基础导致无法施工。东木小石河桥完成项目批复和招投标，11月底开工建设。双安双河口桥完成项目批复，计划已下达，进入招标阶段。洞河集镇客运码头因需变更设计，加之库区汛期水位上涨，无法施工，仅完成工程量20%。农村公路安保工程完成设计，下达39.2公里计划，完成30公里招标工作、施工5公里。交通脱贫通村水泥路项目，2016年度下达计划145.6公里，已全面完成路基建设任务，完成路面建设29.15公里。通村公

路完善工程，200公里项目前期工作完成，开工建设160公里。完成界岭镇金狮村中药材产业公路6.5公里路基工程、3.5公里路面工程。高滩镇望夫寨现代农业园区4公里路基路面建设任务完成。龙洞沟大桥完成主体及护栏工程。安川高速公路紫阳连接线改建工程完成设计及设计图会审，进入招投标程序。

【农村公路养护】 2016年，投入养护资金685万元、人力2800余人次、机械台班60个，清理边沟185公里，整修边坡路肩314公里，清理塌方1.58万立方米，清除路障630余处，对金东路、焕金路、桑红路、红燎路、金五路、权洞路、洞双路、毛瓦路修补损害混凝土面板，修复挡土墙，涵洞及其路面病害。制作标牌64块，植树6万棵。开展小修保养，累计投入1750余万元，对11个乡镇25条农村公路路面病害进行修复。

【交通运输管理】 一是道路运输管理。查处“黑车”、路边带客、异地经营、非法营运等客运违章车辆90多辆次、违章货运车辆50多辆次。分2批对紫阳县215辆出租汽车的302名驾驶员进行集中培训。利用“4422710”运政投诉热线平台，24小时接受举报，对群众举报及时登记、调查、处理、反馈。对38名拒载、乱收费、不使用计价器、强行拼客等违规经营行为的驾驶员给予处罚。开辟双星社区—蒿坪镇—北沟口双向运行公交线路，投放空调公交车4辆。二是水路运输管理。发生水上安全事故1起，受伤1人，经济损失约5000元。水上运输事故件数、死亡人数、沉船艘数、直接经济损失四项指标分别下降50%、100%、100%、96%。全年排查各类船舶2000余艘次，纠正各类违章10起，其中给予行政处罚5起，罚款5000元。督促完成隐患整改3起，整改隐患船舶10艘。全年紫阳县水路运输完成货运量34万吨、货物周转量1000万吨公里，客运量70万人次、旅客周转量1780万人公里。乡镇渡口渡运旅客13万人次。组织紫阳县客、货运码头建设援建，紫阳沟客运码头完成主体工程，货运码头抓紧完善滑坡治理方案；完成19处停靠点建设，投资20余万元对5处枯水期无法使用的停靠点进行改扩建。

【精准扶贫】 一是紫阳县交通运输局机关帮扶高滩镇三坪村。完成24户91人脱贫任务。重点抓全村“当家产业”千亩核桃、千亩茶的“双千工程”，完成建桃园1150亩、实施老茶园改造520亩、补植茶苗20亩、茶籽种植54亩。新建茶叶加工厂1座，配备加工绿茶、红茶等工艺设备，通过紫阳县茶叶局、质检局认证并投入生产。建设养鸡孵化专业合作社1户，厂房建设完工。通过5户联建、组团安置形式，全年新建贫困户住房49户，工程进度完成80%。建设村办公室1处，建筑面积320平方米，主体工程完工。完成通村水泥路2公里建设。6组饮用水工程建设一处，进度90%。完成年度足浴培训任务、15人参加。组织学习老茶园改造3次、268人次参加。2016年村里应届贫困户大学生4人，每人给予1.2万元补助。二是紫阳县农村公路管理局帮扶高滩镇蓼坝村。完成62户225人脱贫任务。重点抓全村“当家产业”千亩核桃，完成建桃园1200亩，补栽乌米核桃250余亩，成立蓼坝核桃产业专业合作社1户。新建蓼坝二期贫困户住房31户，工程进度完成80%。完成通组水泥路1.2公里建设。通村主公路改造4.7公里，公路安保4公里，广场扩建480平方米，新修公共厕所2座、联户路1500米、便民桥2座，完成年度足浴培训任务、24人参加。组织学习厨师培训、125人次参加。2016年村里应届贫困户大学生9人，每人给予1.2万元补助。全村贫困户参合率、养老100%、最底生活保障户整户纳入。（朱元地 覃承滋）