

汉中市

汉中市交通运输局

【领导班子成员】

陈 鹏 局 长
李志勇 副局长
李宏春 副局长
杨会议 副局长
邵 凯 副局长（兼）
康 壮 党组成员 汉中市公路局局长
龚 野 党组成员 汉中市运管处处长
闫 楠（女） 纪检组长
刘 平 总工程师
苏志奇 副调研员
王兴海 副调研员
杨 宝 副调研员
王尔和 副调研员（2016.02— ）

【概况】 汉中市交通运输局行政编制 23 名，工勤编制 1 名。内设办公室（人教科）、财务审计科、综合规划科、建设养护管理科、运输管理与安全监督科、监察室 6 个科室。辖 6 个局属单位：汉中公路管理局、汉中市道路运输管理处、汉中市航运管理处（汉中市地方海事局）、汉中市农村公路管理处、汉中市交通基本建设工程质量监督站、汉中市汽车运输总公司。汉中市交通运输系统紧紧围绕建设“便捷交通、平安交通、法治交通、廉洁交通”目标，突出重点，深化改革，提质增效，圆满完成年度各项目标任务，实现“十三五”良好开局，凸显交通运输“先行官”作用，为汉中市经济社会发展提供坚强有力支撑。

【基础设施建设】 2016 年，汉中市交通基础设施建设固定资产投资完成 70 亿元，增幅 12.5%。一是高速公路建设进展顺利。宝汉高速坪坎至汉中段除个别控制性工程外，路基基本贯通；西乡至镇巴高速公路试验段顺利开工，32 公里施工便道和镇巴立交启动建设；兰海高速青木川连接线项目路面主体完工。二是国、省干线公路改造加快推进。实施国、省干线升等改造项目 12 个，建设总里程 460 公里，完成投资 15.54 亿元，108 国道、316 国道、210 国道和 211 省道等公路改建工程推进顺利。三是农村公路建设超额完成任务。建成农村公路 776 公里，超额兑现政府工作报告“十件实事”承诺的农村公路建设任务，实施通村完善工程、安全生命防护工程 2016.7 公里，汉中市行政村道路硬化率达到 95%。与此同时，西乡至大河坝红色旅游公路全面建成通车，洋县至华阳旅游公路开始路面工程施工，南郑青树至黎坪旅游公路完成部分路基工程；汉中综

合客运枢纽站开工建设，勉县定军山货运站、客运站建设进展顺利，汉中城南汽车客运站可行性调研全面完成；洋县—安康汉江航运工程建设外部环境保障到位，推进有序。

【公路养管】 强化普通国、省干线公路科学养护和精细化管理，加强病害突出路段集中整治和预防性养护，深入开展路域环境治理，加大涉路违法案查处，年均优良路率达到 90%，优良路里程 771.75 公里。结合全域旅游发展目标，大力实施美丽干线路创建，完成 210 国道试验段、316 国道汉中北出口以及 211 省道等多条路段绿化、美化提升工程，打造各类观景平台、停车港湾、景观石、文化墙 270 余处，增设地名牌、旅游标牌 80 余块，汉中市首条骑行专用车道建成投入使用，公路服务功能不断完善，公路文化充分彰显。夯实农村公路养护县区人民政府主体责任，强化养护日常考核，深入开展示范县和示范路创建活动，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达到 75.6、73、61.8。深入推行现代工程管理模式，加强工程项目质量督查，创新质量安全监管措施，干线公路和农村公路养建工程单点合格率达到 90.3%，关键指标合格率达到 94.2%。

【运输管理】 汉中市道路运输完成客运量 2118 万人次、货运量 3490 万吨。创建三级客运站 1 个，二星级客运站 2 个，汉中至镇巴县际客运打造为精品线路。县级行政区二级及以上客运站联网售票工作顺利推进，市、县汽车维修应急救援网络初步建立，重点营运车辆联网联控系统实现全覆盖，车辆上线率达到 95% 以上。机动车驾驶员培训服务改革全面完成，建成全省首家室内驾校。货运物流业有序发展，汉中市首家城市物流配送运输企业挂牌运营，首家农村物流试点项目进展顺利。开展道路运输从业人员素质提升工程，开展从业资格考试 36 期，培训 3578 人，对 1.22 万名从业人员进行继续教育。水路运输协调发展，完成水路客运量 39.43 万人次、货运量 67.13 万吨，严把水运市场准入关口，制订竹筏技术检验指导措施。

【行业管理】 出租汽车行业改革相关文件正式印发，改革工作稳妥推进。普通公路改革发展有序推动，制订印发《汉中市“十三五”普通公路发展实施意见（试行）》，普通公路发展体制机制进一步理顺。智慧交通加快建设，编制《汉中市智慧交通发展规划（2016—2020）》，“12328”服务监督电话呼叫中心、交通运输应急指挥中心启动建设，成功申领交通运输部“城市一卡通”密钥，中心城区公交“一卡通”联网工作基本完成。交通运输行政审批制度改革向纵深推进，行政审批事项进一步精简规范，建立完善权力清单、责任清单、服务清单。行政审批“两集中、两到位”工作取得积极进展，政务大厅“一站式”服务工作持续加强，办理程序更加简化，行政执法“三基三化”（基层执法队伍职业化、基层执法站所标准化、基层

管理制度规范化)和“四统一”(统一执法证件、统一执法标志、统一工作服装、统一执法场所外观)建设有序推进,为民办事、为民服务能力显著提升。

【安全应急】 强化安全生产源头管理,扎实推进行业监管和企业主体责任“双落实”。围绕“平安交通”建设,加大客运、危险品运输、重点水域安全监管力度,深入开展安全隐患排查治理、“打非治违”、平安创建等专项行动,全年排查治理隐患企业161户,排查整改率100%。加大公路安全隐患整治,精心组织实施安全生命防护工程,完成210国道镇巴杨家河特大山体滑坡地质灾害治理、108国道洋县土地岭应急抢险和309省道羊家垭隧道加固等工程,行业安全生产形势持续稳定。夯实县(区)人民政府治超主体责任,落实多部门联合执法机制,对重点区域集中开展整治,全年国、省干线公路和农村公路超限运输率分别为0.3%和1.3%,政府公示的货物装载源头监管率达到99%。交通应急能力显著增强,以养护、路政、运政、海事为骨干的应急保障体系基本建立,成功处置留坝姜眉路“3·20”和210国道西乡龙洞沟山体垮塌险情,及时开展冰雪低温天气防滑保畅,基础工作不断夯实。坚持抓住关键环节、重点领域、重要时段,落实信访维稳责任制,及时化解矛盾纠纷,全系统保持和谐稳定。

【交通扶贫】 认真落实坚决打赢脱贫攻坚战工作部署,制订出台《汉中市交通扶贫攻坚实施方案》,建立贫困村交通基础设施信息台账,紧盯目标,合力攻坚。大力实施交通精准扶贫,发展短板有效弥补,完成农村公路建养投资10.2亿元,解决27个建档立卡建制村通畅问题,汉中市253个拟脱贫退出贫困村通沥青(水泥)路审核认定工作顺利完成。农村道路运输基础设施和群众出行条件显著改善,建成乡镇五级汽车客运站1个、农村客运招呼站40个,实施公交化改造农村班线10条,新增通客车建制村23个,乡镇客车通达率100%,行政村客车通达率95%。驻村联户扶贫工作扎实开展,干部结对帮扶成效明显,“第一书记”作用充分发挥,汉中市局机关和汉中市直系统各单位包扶任务圆满完成。(鲁永康)

汉台区交通运输局

陈立君 党组书记 局长

【概况】 汉台区交通运输局编制9人,内设办公室和公路企业股;汉台区交通战备办公室挂靠汉台区交通运输局,设专职副主任一职。下属5个企事业单位:汉台区农村公路管理局(加挂地方海事处)、汉台区交通基本建设工程质量监督站、汉台区诚和交通建设投资运营有限公司、汉中市第一运输公司、汉中市汽车修配厂。

【县、乡公路建设】 一是沥水沟至黄天河公路建设工程,路线全长8.3公里,采用四级公路技术标准,设计速度20公里/小时,桥涵设计荷载等级公路-II级,路基宽7米—7.5米,路面宽6.5米,路面结构类型为沥青混凝土,项目总投资1900万元,2016年年底完工。二是花果村旅游示范路建设工程,线路全长6.9公里,采用四级公路技术标准,设计速度20公里/小时,桥涵设计荷载等级公路-II级,路基宽6.5米,路面宽6米,路面结构类型为沥青混凝土,项目总投资1400万元,

2016年年底完工。

【通村公路建设】 一是陈家湾至龙台子(900米)、新沟桥至张山村(2.8公里)、桑园坝至曹党村(3.1公里)、铺汉路至汪洋村委会(3.3公里)、朱家湾至余桥村(2.1公里),下寨村道(1.2公里)已于2016年年底完工,总投资1006万元,铺筑路面13.4公里。二是完成2016年通村公路完善工程33.5公里,总投资591万元。三是完成2016年公路安全生命防护工程项目37个,处置隐患里程38.8公里,累计投资948万元。

【农村公路养管】 全年疏通县、乡、村道涵洞226道、清理水沟168公里、割除路肩杂草637公里、平整高路肩157公里、清运路基范围内堆积杂物和清理路面抛撒物5787立方米、修剪行道树324公里、清扫路面1.5万余公里,扶正警示柱37根、景区旅游指示牌10块,增设交通警示标志(牌)7块。完成养护工程投资344.2万元,处理路面中修22.1公里、6.15万平方米;浆砌水沟1.7公里、910立方米;浆砌片石挡墙180米、200立方米;道路绿化9.68公里,道路灾害治理1.2公里,确保公路安全、整洁、畅通。全面完成年度养护工作任务629.45公里。其中县道5条84.59公里、乡道77.49公里、9个镇、办事处村道467.37公里,桥梁34座1150.7延米,涵洞339道。公路技术状况指数(MQI)县道75.21、乡道73.01、村道61.83,均超过指标要求。

【汉江北岸堤顶路褒河大桥建设项目】 桥梁及引道全长约821米,桥梁长约656米,桥面净宽8.5+2×1.25米人行道及护栏,桥梁设计洪水频率1/100,设计荷载公路-II级,桥头引道拟采用三级公路技术标准,设计速度30公里/小时,路基宽10米,路面宽6.5米,路肩宽50厘米,临近河道设置3米人行道及护栏。项目估算投资约3600万元,资金来源为交通运输部、省交通运输厅公路建设补助资金及地方自筹资金。已完成工程可行性研究、防洪影响评价报告及环境影响评估报告。防洪影响评价报告已通过汉中市水利局组织的技术评审并获得批复。已完成项目勘察设计招标工作,施工图设计已完成,项目“三通一平”工作已经开工。

【汉台河东店至南郑县城一级公路建设项目】 起点位于河东店镇周寨村南侧,终点与南郑段相接。汉台区段全长11.64公里,采用一级公路技术标准,双向4车道,路基宽25.5米,设计速度80公里/小时,征用土地约750亩,拆迁建筑面积约2.02万平方米,估算投资约3.7亿元。项目工程可行性研究、环境影响评估报告、土地预审、水土保持方案编制完成并按程序上报,环评报告书已获汉中市环保局批复,8月10日工程可行性研究报告通过省发展和改革委员会评审,9月29日土地预审及现场踏勘通过省国土资源厅评审并获得批复,社会稳定风险评估报告获汉台区维护稳定工作领导小组办公室评估备案通过,省发展和改革委员会11月21日批复本项目工程可行性研究报告。初步设计文件编制完成并报省交通运输厅,12月20日通过省交通运输厅踏勘审查。

【汉中文川至褒城公路建设工程】 项目起点位于城固县接文柳路,终点勉县褒城镇柴寨村与褒城路相接,路线全长24.55公里,其中汉台区段19.42公里(建设里程17.48公里,利用凌云路700米,与244国道共线1.24公里),拟采用二级公路技术标准,路基宽10米,设计速度60公里/小时,征用土地约1100亩,拆迁建筑约900平方米,汉台区段项目估算总

投资约 2.8 亿元。项目工程可行性研究报告通过省交通运输厅技术评审，汉中市发展和改革委员会 12 月 9 日正式批复，环境影响评估报告书获汉中市环境保护局审批；土地预审报告报送汉中市国土资源局，已列入土地利用调整规划中；水保方案编制基本完成；社会稳定风险评估报告获批。为推动本项目顺利实施，经省公路局同意，9 月 28 日完成本项目勘察设计招标工作，施工图设计文件编制完成并上报省公路局评审。

【行政执法】 全年出动治超执法人员 3000 余人次、车辆 640 余辆次，检查登记运输车辆 2578 辆次，纠正劝返车辆 25 辆，强制卸货 120 余吨。参加联动治超检查 4 次，开展专项宣传 10 次，发放宣传材料 3000 余份，印发《治超简报》12 期，行业网站刊登信息稿件 12 篇。办理“黑名单”和“一超四究”转交案件 71 起，处理源头装载企业违法装载案件 5 起，处理反馈率 100%。五一、十一假期期间，加强石门景区和天台山景区周边执法巡查力度，维护景区周边运输市场秩序。集中对汉台区 5 条县道、3 条重要乡道两侧的违章搭建、建筑堆积物和路肩种植物全面清理，清理路肩建筑堆积物约 2300 立方米、路肩种植物约 2800 平方米。

【源头治超】 规范车辆装载和运输行为，推行货运源头装载企业政府公示制、企业缴纳保证金制度和装载企业车辆装载信息登记报送制度。落实联动治超工作机制，开展跨县区联动治超行动，遏制超限超载运输行为，汉台区农村公路治超覆盖率 95%，农村公路超限超载运输率控制在 3% 以内。

【道路运输】 落实“三关一监督”职责，加强对长征中心客运站、城东客运站、汉中火车站、高客站站前广场及周边客运经营秩序的监管整治。出动稽查人员 1336 人次，检查车辆 1252 辆次，查扣非法营运车辆 10 辆，查处客运班线车辆站外兜圈绕行揽客等违规经营行为 24 起、三轮车非法载客 100 余起，配合交警纠正车辆乱停乱放等行为 600 余起。开展道路运输综合年检和从业人员管理。汉台区应安检客运车辆 77 辆，实际安检 77 辆（其中班线车辆 24 辆 571 座、旅游车辆 11 辆 488 座、公交车辆 42 辆 1800 座）；普通货物运输及运输服务经营业户应安检 1979 户，实际安检 1979 户；货运车辆应安检 4464 辆，实际安检 4464 辆。危险品运输车辆见车见人实地堪查车辆和资料初审合格 210 辆。组织从业人员参加继续教育、2297 人次参加，对 7284 名营运驾驶员进行诚信考核（包含参加继续教育 2297 人次同时进行诚信考核）。

【海事管理】 落实管护责任，与涉水乡镇签订目标责任书，督促相关单位与村渡口、水上企业签订目标责任书。开展渡口渡船专项整治活动，加强责任落实和人员教育培训工作。加大重点水域、时段、节假日水上安全监督，和对各单位日常工作巡查力度，确保水上交通安全。

【安全生产】 落实安全生产主体责任，督促交通运输企业建立完善安全生产责任落实推进机制，明确责任和措施，做到“五落实、五到位”。开展内容丰富、形式多样的交通安全宣传活动。组织开展主题为“自觉抵制六种行为，确保乘客生命安全”的道路客运驾驶员宣誓活动。开展安全知识教育培训和消防安全演练活动。结合铁拳执法行动，以道路交通安全百日专项整治活动为契机，开展交通运输行业安全生产大检查、大整治活动，安全责任和措施落到实处，安全隐患得到有效处置。

（哈 敏）

城固县交通运输局

胡宏纪 局 长

【概况】 城固县交通运输局编制 13 人，实有 20 人，内设综合科、公路科、运管科、治超办、海事处。下辖城固县农村公路管理局、城固县汽车运输公司、城固县交通战备办公室、城固县交通建设质量监督站。汉中市交通运输系统驻城固单位有城固县道路运输管理所、汉中公路管理局城固公路管理段、汉运司城固分公司、刘家山超限运输监测站。

【农村公路建设】 一是 108 国道过境段改建工程路基全线贯通，顺利完成年度建设任务，累计完成投资 2.69 亿元。二是汉江北岸 2 座堤顶道路桥梁建设全部完工，累计完成投资 1646 万元。三是完成红花至洞阳宫道路建设。四是建成通村公路 43 公里、通村公路完善工程 141 公里。五是完成生命安全防护工程 133 公里。六是完成城固县通村联网工程项目调查统计，为全面实施“十三五”公路发展规划、打好扶贫攻坚战打下坚实基础。七是编制完成城固县 2017—2019 年交通运输建养三年滚动计划。八是积极争取中共城固县委、县人民政府出台《关于实施城乡环境整治路长制等长效机制的通知》，全面推行国道、县道、乡道、村道“路长”包抓责任制，明确任务，落实责任，建立长效机制，重要道路全部由县级领导挂帅包抓。



2016 年城固县交通运输局完成农村公路生命安全防护工程 133 公里。图为其中一段

【农村公路养管】 一是夯实各级养管责任，日常化养护水平提高。将公路养护工作纳入城固县人民政府对各镇、办年度综合考核体系，城固县人民政府与各镇、办签订目标责任书，城固县农村公路管理局定期考核通报。加强南北干线公路日常化、专业化养护，做好乡、村道的养护检查指导，按标准落实村公路管理养护责任和资金，确保农村公路级级有人管，条条有人养。通过加强公路日常养护检查，严格按考核分值兑付养护经费，城固县农村公路养护质量稳步提升，县、乡、村公路技术状况指数 (MQI) 分别为 74.8、70、62.4，超额完成上级下达指标。二是全面完成养护工程任务。按照农村公路养护大、中修工程管理规定和技术规范，组织实施养护配套工程和水毁抢险工程。完成 2015 年养护工程和城石路大修 4.9 公里，完成养护工程投资 710 万元。向上级争取资金 200 多万元，对水毁严重路段进行治理，保证汛期道路安全畅通。实施公路美化工程，对城许路、文柳路、三干路等重点公路实施绿化美化，道路环境改善、风貌提升。三是强化路政管理。以维护路产路权完整、确

保公路安全畅通为目标，全年上路巡查 220 天，强化源头治理和巡查管理，保护农村公路路产路权完整。

【公路治超】 采取专项整治和日常检查相结合及联合执法、集中整治等方式，落实部门联动治超机制，加大上路巡查和源头治超力度，持续开展公路治超工作。设立超限运输固定监测点 3 处，限载设施 12 幅。源头监管三类货源地 9 处、二类以上维修企业 15 家，检查货运车辆 1200 余辆次，卸载货物 100 余吨，查处案件 16 件；全年出动执法车辆 504 辆次、执法人员 3784 人次，检查货运车辆 1660 辆次，劝返 14 辆，卸载货物 102.6 吨。超限超载运输车辆监管率 99%，超限超载运输率控制在 3% 以内。

【运输市场监管】 按照行业要求，保持严查、严打、严管的高压态势，对客运市场、货运市场、出租汽车市场、维修市场、客货站场加强源头监管和专项治理整顿，处理各种违章 1393 起。在春运、油菜花节、国庆节和柑橘旅游节等节假日旅客运输中，科学合理调配运力，保障旅客运输安全有序。

【安全生产】 落实安全生产“一岗双责”责任制，开展“企业安全生产主体责任落实年”活动，确保企业严格履行安全生产主体责任。开展安全生产专项整治行动，消除安全隐患。做好旅游交通环境整改，对排查出的农村公路及危桥立即进行整改，加强水上安全检查，规范小北河漂流活动，杜绝水上交通事故发生。开展道路危险货物运输安全管理工作，加大对危险货物运输车辆排查，城固县危险货物运输市场管理规范有序。精心准备，强化落实，做好迎接国务院安委会安全生产巡查各项准备工作。开展“三查三打三整治”活动，安全生产监管不留死角、不留盲区、不留隐患。全年事故起数、死伤人数和经济损失与上年相比继续下降，无较大以上安全事故发生。

【应急保畅】 城固县属地质灾害多发区，城固县交通运输局

把地质灾害防治和防汛抢险作为重要工作常抓不懈，修订完善《农村公路灾害防治预案》《防汛抢险预案》等应急预案，做到制度健全、责任明确、信息灵通。夏季因连续降雨，农村公路遭受一定程度水毁，城固县交通运输局立即启动抢险应急预案，开展水毁抢修工作，保证汛期道路安全畅通。进入冬季后，做好雨、雪、雾等特殊气候条件下公路养护，加强除雪、防冻设备的配置及养护材料储备，强化预案建设并实施演练。

【信访维稳】 重视信访维稳工作，机构制度健全，工作措施到位。按照分级负责、归口办理原则，正确处理来信来访，通过了解民意、掌握民情，化解民忧，强化信访案件查处和管理工作。解决群众关心和反映的突出问题，做到有案必查，把信访问题化解在基层、解决在萌芽状态。坚持定期排查、专项排查和随机排查相结合，对排查的矛盾纠纷、安全隐患和突出问题，及时上报并登记建档，逐案落实主体责任、包案领导、解决方法、化解时限和稳控措施，保证全系统形势稳定。各类信访交办案件及时办理、回复，全系统无重大群体性上访事件发生。（黎 宁）

佛坪县交通运输局

宋国柱 党组书记 局长

【概况】 佛坪县辖 6 镇、1 办、44 个行政村、1 个居委会，行政区域面积 1279 平方公里，2016 年，佛坪县总人口 3.5 万人。佛坪县交通运输局在编 14 人，其中副科以上干部 8 人（含退居二线 2 人）、一般干部职工 6 人。下辖佛坪县农村公路管理局、佛坪县公路路政执法大队、佛坪县道路运输管理所、佛坪县交通战备办公室。

【交通基础设施建设】 一是 108 国道佛坪至西岔河二级公路改建工程，全长 20.62 公里，接续 2015 年建设工程，2016 年



佛坪县吕关河至龙潭子四级公路水毁修复路面铺设现场

全面建成通车。累计完成路基土石方 63.23 万立方米，防护工程 10.45 万立方米，大桥 4 座全长 689.4 延米、中桥 5 座全长 130.62 延米，涵洞 64 道 405 米，隧道 2 座 557 米，护栏 12.88 公里，各类标志牌 62 个，累计完成投资 2.51 亿元。二是通村公路建设。2016 年，通村公路建设目标任务 11 公里，实际完成通村水泥路建设 3 条 14.36 公里。三是桥涵配套建设。女儿坝西河桥、银厂沟大桥年底全面建成通车。小南坪椒溪河大桥、肖家庄椒溪河大桥、余家庄椒溪河大桥三座大桥在建，尚未竣工。四是通村公路完善工程。通村公路完善工程 5 条 49.6 公里，计划投资 894 万元，年底全面完成任务。五是生命安全防护工程。县交通运输局下达各镇（办）实施的生命安全防护工程线路 14 条 105.8 公里，总投资 2126 万元，全部完成。六是完成建设货物转运站 2 处，建成后年货物吞吐量合计达 1300 吨。七是开通佛坪至西安、佛坪至汉中、佛坪至大河坝、佛坪至陈家坝、佛坪至岳坝客运专线 5 条。佛坪县有公交线路 3 条、公交车 3 辆，有出租汽车 6 辆。

【农村公路养护】公路养护管理体制仍按公路行政等级划分，分级负责，即“县道县养、镇道镇养、村道村管”的养管体制。镇（街道办）村负责养护镇村道路。完成县、乡公路水毁修复工程。秧岳路水毁修复工程，涵洞工程 13 道、浆砌片石 3680 立方米，清理塌方 8200 立方米、水沟 3250 米，完成投资 257 万元。完成彭家沟至金家坪 7.06 公里水毁修复，投资 262.6 万元。龙潭子至吕关河路基全长 12.6 公里，水毁修复招标工作于 2016 年 9 月全部完成，2016 年年底完成防护工程 1.66 万立方米，路基填方 1.4 万立方米，路基成型 900 米。陈家坝至岗家营全长 12 公里因路面坑洼、翻浆、沉陷严重，改建工程于 2016 年 8 月开工、11 月建成通车，累计完成投资 1215 万元。完成银厂沟至金沟 29.5 公里四级公路改建中 13 公里路基。

（何祥贵）

镇巴县交通运输局

姚智儒 局长
李桂平 党组书记

【概况】镇巴县交通运输局是县人民政府综合管理部门，具体负责推进镇巴县综合交通运输体系建设，拟定镇巴县公路、水路发展政策和规划，会同有关部门做好与铁路、民航及邮政行业发展规划的衔接，贯彻执行国家、省、市颁布的交通运输标准，协调衔接各种交通运输方式标准的贯彻落实。承担公路、水路重点基本建设项目的绩效监督和管理。下设办公室、规划建设股、养护管理股等 3 个股室；下辖镇巴县农村公路管理局、镇巴县公路测设队、镇巴县交通基本建设工程质量监督站 3 个事业单位，挂靠交通战备办公室（正科级编制）。

【高速公路建设】古镇高速公路预设里程 50.05 公里，估算总投资 75 亿元，11 月 3 日在西乡举行开工仪式。路线起于西乡县堰口镇下湾村，止于镇巴县城规划区北侧的小渡坝，设互通式立交连接 210 国道。全线拟建各类桥梁 3.68 万延米 / 24 座，隧道 8940 延米 / 17 道，桥梁和隧道占建设里程 91.5%；设互通式立交 4 处、具有出入口功能停车区 1 处。全线占用土地 2671 亩。采用设计速度 80 公里 / 小时、路基宽 25.5 米（桥梁宽 25 米）的 4 车道高速公路建设标准。省交通运输厅、汉

中市人民政府均成立古镇高速项目管理处，镇巴县成立西镇高速外围环境协调保障工作领导小组，制定印发征地拆迁方案。

【普通国、省干线建设】210 国道镇巴县城过境段二级公路改建项目，11 月 18 日举行开工仪式，项目全长 6.77 公里，预算投资 1.77 亿元。路线起自镇巴县城以北何家湾，止于下店子与 210 国道相接。全线采用二级公路技术标准，设计速度 40 公里 / 小时，路面宽 8.5 米。项目指挥部、管理办公室均组建并开展工作，镇巴县制订并印发《210 国道镇巴县城过境段改建工程征地拆迁方案》，土地、林地征迁工作组、各标段施工企业和监理单位均进场开工。

【农村公路建设】重要县、乡公路建设。启动草坝桥至黎坝、盐场至铁匠垭、简池至大池公路等 3 条 40 公里重要县、乡公路建设，预算总投入 1.05 亿元。一般县、乡公路建设。开工建设青水至仁和公路 15.9 公里，预算总投入 2700 万元。庙（河）青（水）公路 32.2 公里于 2016 年年底主体工程完工。完成三元至梨溪坪公路 27 公里路基工程。通村公路完善工程。计划 87.4 公里，预算投入 874 万元，各项目镇负责组织开展工作。国有林区防火通道建设。项目起于青水东沟垭，经三元镇大松坪至梨溪坪，接三（元）梨（溪坪）公路，全长 27.5 公里，预算总投入 3660 万元，5 月开工建设。桥涵配套项目建设。启动兴隆大深沟、仁村回龙、三元谢家河、渔渡镇鱼水河、杨家河王家河等 5 座桥梁 270 延米建设，预算投入 740 万元。

【农村公路养护】农村公路日常养护里程 192 条 1332.6 公里，实行每月 20 日检查、季度考核、半年小结、年度考评工作机制，农村公路养护工作基本实现“有路必养、有路必管”。工程养护全年投入 910.2 万元，分别在镇双路、镇通路、三陶路等 17 条道路上实施路面中修、路基改建、桥涵工程。安全生命防护工程全年投资 469 万元，分别在镇双路、茶碾路 2 条公路栽设标志、护栏，施划标线 52 公里。

【道路运输】完成镇巴县客、货运输车辆技术等级评定、年度综合安检及《道路运输证》审验换证工作。审验率客车 100%、货车 78.6%。完成客运量 598.87 万人次，货运量 618.59 万吨。全年清理二类维修企业经营主体、从业人员、维修质量保证一次，为营运车辆安全完好营运提供技术保障。开展业务指导和专项检查维修、驾培机构 8 次。加强从业人员安全教育，落实企业安全生产主体责任。道路运输安全和运输组织保障工作重点抓春运、节假日、周五、周日学生放学返校安全。全年对客运从业人员举办培训班 2 期，培训 190 人次；维修企业举办从业人员培训班 1 期，培训 36 人。完成双随机电子信息名录库建立工作。

【行政村通畅工程】按行政村公路通畅标准，镇巴县有 15 个行政村公路未通畅。抓住国家开发银行贷款支持基础设施建设契机，争取项目贷款 1.6 亿元，安排通村水泥路项目计划 44 条 193 公里，在 2018 年前全面完成建设任务，解决行政村公路未通畅问题；对具备条件的自然村、产业发展基地等一并安排通村水泥路建设计划。

【项目前期工作】启动 320 省道镇巴县城至大河坝公路（含星子山隧道）项目前期工作。全长 17.8 公里，按二级公路技术标准改建，估算投资 4.3 亿元。开展风评、环评、能评、土

地预审等 10 项前期工作。提前开展镇通公路镇巴至三元段、赤南至盐场二级公路和观音至平安二级公路改造工可研工作，为“十三五”交通加快发展储备一批重大前期项目。

【行政管理】 全年路政执法人员上路巡查 1430 人次，纠正各类路政违章行为 197 起，路政案件查处率、结案率均为 100%。涉路行政许可事项 94 件，收取各类占用、利用赔偿款 7 万余元。治理超限超载运输车辆 118 辆次，对所有砂石料场进行登记注册备案，整改违规运输车辆 14 辆，依法封闭镇双路 2 个砂石料场。超限超载运输率控制在 1% 以内。运政行政许可事项 22 件，无一差错。重新审核原先公示确定的 15 家源头监管企业的经营状况，4 家企业不再纳入监管范畴，剩下的 11 家源头监管企业签订 2016 年治超目标责任书和合法装载承诺书，夯实源头企业主体责任。

【安全管理】 开展农村公路安全隐患排查整治，维护局列养线路 16 处道口和 3 所学校门口设置的警示标志、减速带和限制墩，确保车辆行人安全。对列养线路排查的 154 处危桥、险段排查整治，完善资料档案，查漏补缺。设置 82 处警示标志牌，埋设里程桩 412 个。

(甘立明)

勉县交通运输局

陈加勤 党组书记 局长

【概况】 勉县交通运输局是勉县人民政府主管公路、水路交通工作的行政职能部门，行政编制 10 名、事业编制 1 名。下辖勉县农村公路管理局、勉县公路工程设计室、勉县交通基本建设质量监督站、勉县公路运输超限检测中心、勉县交通战备办公室、勉县地方海事处 6 个事业单位和勉县搬运公司、勉县交通建设开发总公司、勉县路桥总公司、勉县交通建设运营有限公司 4 家企业。全系统干部职工 300 余人。全年完成交通固定资产投资 5 亿元，先后实施 108 国道一级公路勉县段改、扩建、108 国道水磨湾至宁强段二级公路、新云路、武侯汉江大桥建设工程，108 国道一级公路褒河桥至新街子六一段 8.4 公里、蒲家坝桥、大河坝桥等一大批重点交通建设项目，并建成通车。2016 年，勉县农村公路总里程 2049 公里，其中县道 7 条 231.9 公里、乡道 27 条 322.8 公里、村道 835 条 1494.3 公里。另有专用公路 2 条 12.3 公里。勉县有高速公路 2 条、总里程 79.9 公里，高速公路连接线 15.5 公里（西汉高速 31 公里、连接线 8 公里，十天高速 48.9 公里、连接线 7.5 公里），108 国道 1 条 62 公里，309 省道 1 条 20.5 公里。

【公路建设】 一是宝巴高速公路勉县段建设工程完成征地 1856.2 亩，拆迁农户 165 户、企业 8 家。2016 年处理矛盾纠纷 20 余起，解决遗留问题 13 起，协调工作受到市协调办和高速公路管理部门好评。二是 108 国道一级路改、扩建工程新街子六一至武侯镇水磨湾段于 2016 年 4 月开工建设，完成征地拆迁工作量 95%，成型路基工程 18 公里，累计完成投资 3 亿元。三是 108 国道水磨湾至勉宁界“三改二”项目勉县全长 27.8 公里，投资 2.01 亿元。2016 年完成桥梁工程 36%、路基工程 25%，累计完成投资 6000 万元。四是新云路下段 15 公里，路基路面工程全面完工，累计完成投资 5200 万元，2016 年底建成投入使用。五是实施黄龙大道一期工程，全长 5.5 公

里，总投资 1.67 亿元。2016 年 10 月开工建设，累计完成投资 3000 万元。六是留旗营大桥、蒲家坝桥、大河坝桥、汉江北岸堤顶道路华阳河桥、杨家坪村漾家河桥建成通车，累计完成投资 1500 万元。七是两条通村公路张家河镇冷峪河村 6 公里、阜川镇高桥沟村 4 公里，2016 年 11 月完成主体工程，累计完成投资 600 万元。八是实施农村公路绿化工程，到 2016 年 11 月，完成勉县温泉镇美丽乡村示范镇公路绿化，汉武路光明村至元山段道路改建工程，累计完成投资 800 万元。

【农村公路养管】 2016 年养护工程全面完成，先后实施汉武路、新云路、勉长路和春光路路面大、中修工程、路基防护及排水工程、桥涵水毁修复工程，累计完成投资 680 万元。严格红线控制，加强巡查，依法治理公路两侧乱堆乱放、侵占路产、违法设置非公路标志标牌等事案，组织人力、机械集中开展四次路域环境专项整治，通过整治，路域环境好转，通行能力增强。2016 年，发生各类路政事案 4 起，其中红线内违法建筑 1 起，合理审批 2 起，设置非公路标志标牌 1 起，挽回公路路产损失 6.2 万元，路政事案结案率、收赔率均为 100%。

【交通运输】 勉县有客运站 7 个，客运车辆 358 辆（其中省内班线 1 条、7 辆客车，县际班线 6 条、84 辆客车，县内农村客运班线 36 条、109 辆客车，公交线路 8 条、61 辆公交车，出租汽车 97 辆），从业人员 480 余人，镇和行政村客车通车率分别为 100% 和 96%。二级货运站 1 个、较大规模专业货场 6 个和货运站场 40 家，总面积近 20 万平方米；仓储面积 13 万平方米；有运输信息服务单位 16 家，从事物流相关业务企业 95 家（其中物流公司 24 家、运输公司 5 家、运输队 66 个），有货运车辆 6049 辆（其中拖挂车 610 辆），从业人员上万人。全年完成客运量 493.5 万人次、旅客周转量 2.74 亿人公里，货运量 2597.1 万吨、货物周转量 2.72 亿吨公里。一是做好农村客运站建设，勉县定军山一级客运站项目完成站场选址、土地等前期工作，即将开工建设。二是以“安全生产月”为契机，协同交警、运管等部门，开展 20 余次运输安全检查，重点对码头、渡口、船舶等水运设施全面检查。三是协同交警、运管等部门，开展城区客运环境综合整治，打击非法营运车辆，整顿市场秩序，规范经营行为，没有发生一起行政复议和行政诉讼案件。

【治超工作】 一是采用科技手段推行源头治超，在陕钢集团和八一锌业建立源头监管体系，实现源头企业、县级运管机构两级治超网络，形成监管与服务有机结合。二是加大路面巡查力度，按照市治超办统一部署，勉县公路运输超限检测中心集中执法力量，分线作战，对重点目标集中整治。全年查处超限超载运输车辆 476 辆，卸、分载货物 1878.1 吨，罚款 72.3 万元，全部上缴县财政，将超限超载运输率控制在 3% 以内。

【建议、提案办理】 对人大代表、政协委员建议、提案高度重视，遵照办理程序，严把承办、催办、审核、答复、反馈、落实六个工作环节，成立由勉县交通运输局主要领导负责的建设和提案承办工作领导小组，主要领导亲自抓，分管领导件件抓，责任单位抓到底的办理方式，根据局《人大代表建议和政协委员提案办理工作规则》，高标准、严要求，按时限要求和办理程序认真办理。2016 年接到人大代表建议 18 件、政协委员提案 6 件。18 件代表建议中 A 类 7 件、B 类 6 件、C 类 5 件，6 件政协委员提案中 A 类 2 件、B 类 4 件，办结率 100%，满意率 98%。

(马新军)

洋县交通运输局

冯 军 党组书记 局 长

【概况】 洋县交通运输局是洋县人民政府主管洋县公路建设、养护、管理和道路运输、航运海事工作的行政职能部门，行政编制9人，内设行政、运管、养建、财务4科室，下辖洋县交通战备办公室、洋县农村公路管理局、洋县地方海事处、洋县交通建设质量监督站、汉中秦恒交通工程公司、洋县运输公司、洋县客运公司等7个企事业单位，全系统干部职工181人。

【普通国、省干线建设】 2016年续建项目洋县至华阳公路移动路基土石方208.6万立方米，成型路基38公里，占路基工程总量的81%；架设桥梁10座，埋设涵洞105道，占桥涵工程总量的88%；隧道掘进3208米，占隧道工程总量的51%。累计完成投资5.4亿元，占投资总额的66%。

【农村公路建设】 一是续建项目桑溪东沟口至石泉界公路，全长25.63公里，累计完成路基土石方125.6万立方米，防护排水工程5.4万立方米，水泥面层15.6万立方米，小桥3座63.4延米，涵洞95道，投资1.029亿元，2016年10月建成通车。二是北部丘陵旅游环线五郎庙至冯岭公路建设工程，全长23.17公里，2016年7月下旬开工建设，移动路基土石方30.6万立方米，浆砌挡土墙9580立方米、混凝土路肩1.6万米、排水沟1万米，修建涵洞52道468米，铺筑混凝土基层9.98万平方米，完成投资2200万元。三是汉黄路城固界至沙河桥段改造工程，全长25.9公里，2016年10月下旬开工，移动路基土石方1.9万立方米，浆砌片石挡土墙960立方米，挖除破损旧路面1.56万立方米，砂砾换填2580立方米，修建涵洞45道345米，完成投资662万元。四是金土至牛砭道路改造工程，全长13.5公里，2016年8月开工建设，完成路基土石方13.38万立方米，路基换填3.53万立方米，成型路基7.5公里，完成投资270万元。五是通村水泥路建设工程，实施李家店村、峰岩村、石关村、三岔河村、史家村、蒿琪沟村、许家村、稻田沟村、麻子关村、牛角坝村、关垵村、木家村、高邵村、金华村、田家村等15条通村水泥路80.3公里，完成投资4818万元，行政村公路通畅率97.3%。六是同村公路完善工程，实施岩丰村、宽滩村、智果村等17个通村公路完善工程153.7公里，完成投资1998.1万元，公路通行能力增强。

【桥涵建设】 实施槐树关镇石门村桥、磨子桥镇洛家村桥、金水镇碗牛坝村金水河桥、金桑公路李大姐桥4个桥涵配套建设项目，完成投资503万元，建成公路桥梁155延米，农村公路通畅水平进一步提高。

【农村公路养护】 实施溢渡路、汉黄路、磨私路、洋铁路、龙坪路、金桑路、洋华路等七大重点养护工程项目和一批通村公路养护工程，修补混凝土路面2.7万平方米，新建挡墙3448立方米、混凝土水沟715立方米，新建涵洞9道，桥梁维修加固1处，新增里程碑49个、标志牌102面、警示桩1340根、广角镜70面、防护墩刷漆888个，施画公路标线5.2公里，喷布震荡标线45处，道班维修加固2处，完成养护工程投资855万元，是计划总投资的104.5%。以完善安保防护设施为重点，实施汉黄路、洋铁路、范窑路、磨私路、磨土路、秋月路

等六大生命安全防护工程，新建挡墙349.93立方米、波形钢板护栏3.25万米，完成生命安全防护工程投资885万元。在龙坪路、磨私路沿线栽植黄杨、大叶女贞40公里。洋县列养公路2245公里，县、镇、村公路技术状况指数（MQI）分别达到74.79、73.89、61.5。

【路政与治超】 强化公路巡查，严厉打击破坏公路行为，查处路政事案23起，制止违法建筑9起，拆除违法建筑4处46.8平方米，清除路肩坡脚青苗2364.2平方米，清除路面堆积物2659.7平方米，维护了路产路权。加强公路治超工作，对6家重点货源企业实行监管。组织洋县公安、路政、运政等部门开展重点路段超限超载运输集中整治专项行动8次，抽检车辆930余辆，警告16辆，劝返2辆，卸分载货物1.27吨，罚款2.12万元，保护了农村公路建设成果。

【项目前期工作】 编制完成干线公路、通村公路、通村公路完善工程、生命安全防护工程、桥涵配套工程及通村路联网工程“六大数据库”及2017—2019年交通建设滚动计划。完成108国道槐树贯至城固一级公路项目、谢村至城固文川公路改建项目、华阳至太白二级公路项目、贯溪经长溪至龙亭公路项目、汉江河北岸堤顶公路项目工可研编制上报工作，为洋县交通持续发展奠定了基础。

【道路运输】 洋县运输公司交通综合服务大楼主体工程完工，完成投资2200万元，占计划总投资的84%。实施道路运输经营行政许可102件，换发线路标志牌179面，审验客货运输营业户751户、客货运输车辆1269辆，391辆客车检验合格率100%。组织道路运输执法机构与有关部门联合，开展运输市场秩序综合整治、出租汽车乱收费专项整治、金水“黑车”非法运送学生专项整治等活动，违法违规经营行为得到遏制。新开通公交线路3条，新增班线车26辆，更新出租汽车58辆，全年完成客运量310万人次、旅客周转量1899万人公里。

【航运海事】 全年检验渡口19处、船舶21艘，年检率100%。为19处渡口配发救生圈40只，龙咀渡口实施钢船改造1艘，为华阳景区办理水上漂流经营行政许可，航运渡口、水上游乐场所安防设施进一步完善。（高太庆）

略阳县交通运输局

史定国 局 长
贾英林 党总支部书记

【概况】 2016年3月，略阳县机构编制委员会批准略阳县交通运输局为县人民政府工作部门，科级规格。主要工作职责是贯彻执行国家、省、市有关交通运输工作的法规、规章和政策，拟定略阳县贯彻落实措施和实施办法并组织监督实施。编制略阳县公路、水路交通行业发展规划和年度发展计划，并组织实施。负责略阳县公路、水路交通运输行业、运输市场、城市客运管理等。略阳县交通运输局行政编制10名、工勤编制2名，设局长1职、副局长2职、总工程师1职、派驻纪检组长1职。内设综合股、建设股、运输管理股3个工作部门，根据工作需要，局内设规划股、安监股2股。隶属单位有略阳县农村公路管理局、略阳县航管站（地方海事处）、略阳县路桥测设工程队、

略阳县交通基本建设工程质量监督站等4个。略阳县公路总里程1722.67公里。其中“十天”高速1条长75.3公里，高速公路连接线4条27.86公里，309省道县境全长98.15公里，农村公路总里程1439.18公里（县道7条266.3公里、乡道25条369.1公里、村道197条803.78公里），专用公路9条69.68公里，陕南移民安置点对外道路13条12.5公里。15个镇、2个街道办全部实现道路通畅，145个行政村100%实现道路通达、88%实现道路通畅。略阳县土地总面积2831平方公里，公路密度60.85公里/百平方公里、每万人拥有公路85.7公里。

【农村公路建设】 全面推进县、乡、村公路项目建设，全年累计完成固定资产投资2亿元。实施县、乡公路升级改造，完成何家岩至王家营22.22公里四级公路改建工程，累计完成投资4175万元；完成大黄院至观音寺17.2公里路基工程，累计完成投资1900万元。县城嘉陵江大桥全长222延米，宽20米，总投资4757万元，12月15日实现大桥合拢，累计完成投资4500万元；荷叶坝嘉陵江大桥全长168.3延米，桥面宽7米，总投资671万元，2016年11月建成通车；罗家咀中桥横跨窑坪河，全长69.04延米，桥面宽7.5米，年底前完成主体工程；石瓮子嘉陵江大桥全长162.38延米，4月建成通车。上级下达的金池院桥、中川河口危桥加固维修工程已经结束，娘娘坝、仙台坝2座危桥拆除工程完成建设任务，累计完成投资1105万元。围绕略阳县脱贫攻坚任务，启动实施7个行政村通村水泥路建设项目，总长66.6公里，总投资5473万元，计划2017年11月前完工。2016年脱贫攻坚通村联网路41条174.2公里，总投资7441万元，累计完成投资4464.6万元，计划2017年4月完工。全力以赴争取前期项目，蔡家营至金家河四级公路改建工程上级即将下达建设计划，药木院至木瓜院四级公路改建工程11月开工建设，略阳至观音寺二级公路完成全线工可研报告。



略阳县交通运输局建成的荷叶坝嘉陵江大桥

【行业管理】 理顺交通运输系统权力清单，推行“双随机一公开”监督工作，依法行政，按照源头治超“一超四究”和“黑名单”管理规定，对15件违法违规车辆驾驶员资格证进行扣分处理，并列入陕西省运政治超信息管理平台“黑名单”，对20起车籍和驾驶员均不属于本县的违法违规车辆，通过陕西省运政治超信息管理平台抄告车籍所在地运管部门处理。对辖区6家违法装载企业责令整改。运政执法人员进驻企业，与6家企业签订治超责任书和合法装载承诺书，监督装载行为，确保无超限超载车辆出场。查处损坏路产案件2起，路政案件查处率、结案率100%，合理审批4件，组织联合治理超限超载运输4次，出动执法车辆29辆次，检测超限超载运输车辆

176辆，农村公路车辆超限超载运输率控制在3%以内。清理路面堆积物430平方米/42处。略阳县航管站对略阳县内7处渡口进行检查，针对检查出的安全隐患通知渡口责任人进行整改，确保了渡口安全。

【交通运输】 加强客运安全源头监管，加大城市客运管理力度，提高客运服务质量。略阳县顺达公交有限公司成立于2002年7月，属民营城市公共客运交通企业。开通县城至棕树湾、徐家坪、何家岩、白石沟和金家河公交运营线路5条，线路总长97公里，营运车辆43辆，公交线网覆盖城区和周边部分小城镇、工业园区，基本满足群众出行需求。略阳双祥出租汽车有限公司隶属于宝鸡鑫河运业集团有限公司，是独立法人股份制民营企业，成立于2004年，有出租汽车110辆，在岗驾驶员233人，管理人员8人。公司管理体制比较规范，运营规模逐步扩大，先后被省、市评为运输管理AAA级企业。略阳客运公司系汉中市汽车运输总公司下属二级非法人专业客运公司，是省级文明汽车站。公司成立于2010年1月13日，由原略阳县汽车运输公司、略阳汽车站合并组建而成，公司在册职工88人，有营运线路36条、班线客车63辆，其中跨省班车12辆、县际班车4辆、农村支线班车及通村客车47辆，日发班次128班，运送旅客约2000人次。

【公路管养】 2016年，略阳县交通运输局列养的县、乡、村道、专用公路及东西连接线1325.4公里。略阳县农村公路管理局对列养的县公路和部分乡村公路实行划段承包养护作业方式，完成汉中市重点项目观摩会、略阳县脱贫攻坚现场会和略阳县党建观摩现场会等会议期间的道路保畅工作任务。对“十天”高速五郎坪出口至两河口6.5公里路段绿化美化，对全长2.8公里的“十天”高速白水江连接线、全长10公里的县城东西连接线道路及路侧、中五公路路容路貌彻底整治，在越岭路段备防滑料260余立方米。开展示范路创建活动，全力以赴将略阳至白水江道路、县城至五龙洞道路打造成“绿、美、畅、安”的农村公路管养示范路。（许珂）

留坝县交通运输局

刘海涛 局长（—2016.03）

周密 党组书记 局长（2016.03—）

【概况】 留坝县位于秦岭南麓，总面积1970平方公里，有7个镇1个街道办事处，75个行政村，4.7万人，留坝县通车总里程674.8公里，其中316国道贯穿全境、全长72.2公里，省道47.6公里，县、乡、村道路555公里。建设中的宝汉高速公路县境内56.43公里。有二级公路119.8公里，三级公路58.3公里，其余为四级和等外公路。县境内所有镇、街道办全部通班车，73个行政村通油（水泥）路，68个行政村通班车。县城方圆20公里范围内实现公交定点通达。有五级客运站5个，招呼站37个。留坝县交通运输局下设留坝县农村公路管理局14人，留坝县公路测设队10人，留坝县交通战备办公室3人，交通系统干部职工34人。

【农村公路建设】 2016年，新开工重点建设项目1个、21.68公里，位于留坝县火烧店镇和留侯镇，由两部分组成，其中火烧店至太子岭段为17.75公里，路线起点位于火烧店，

终点位于太子岭村,接已建成的太狮路,狮子沟至营盘段为3.93公里,路线起点位于狮子沟牧场,终点与庙二路相接。项目计划总投资6929万元,资金来源为上级补助和市、县自筹,建设期限为2016至2017年,2016年已完成全部路基工程。全年开工建设桥梁2座,完成农村公路安保工程66.6公里。



留坝县交通运输局农村公路建设现场

【农村公路养护】 留坝县674.8公里农村等级公路全部建立完善县、乡、村三级养管体系,逐路通过公开招聘聘用管护队伍。县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别为74.84、71.53、65.49。

【道路运输】 一是农村客运。留坝县有客运班线8条,客运车辆22辆,100%的乡镇、78%的村通客车。公交车4辆,县城方圆20公里范围公交全覆盖。留坝县五级客运站5个,招呼站37个。全年完成客运量32.29万人次、旅客周转量3336.43万人公里。二是道路货运。留坝县有营运车辆246辆、1127吨位,全年完成货运量51.83万吨、货物周转量8379.91万吨公里。全年审验营业户144户、货运车辆198辆,审验率均为100%。办理道路货运经营许可证26件,“两客一危”车辆和12吨以上货车全部安装卫星定位装置,100%接入联网联控平台。对413名驾驶员进行诚信考核,对200名驾驶员进行教育培训。三是行政执法。全年查处路政、运政案件6起,案件查处率100%。集中培训路政、运政执法人员2次,组织开展“打非治违”专项行动3次,开展执法巡查45次。对3家二类以上维修企业实施安全、诚信指导8次,一类维修企业持证上岗率92%,二类维修企业持证上岗率85%。

【安全生产】 落实在建工程“施工合同、安全合同、廉政合同”三同步。治理安全隐患64处,组织开展安全应急演练1次,

签订各项安全承诺书5000余份,下达安全隐患整改书48份,按期整改率100%。
(朱小明)

宁强县交通运输局

马明华 党组书记 局长 (—2016.05)

杨清泉 党组书记 局长 (2016.05—)

【概况】 宁强县交通运输局行政编制11名,设局长1职、副局长2职、派驻纪检组长1职(兼),总工程师1职,内设综合股、公路股、运安股、海事处和交通战备办公室,下属单位有宁强县农村公路管理局。

2016年,宁强县公路总里程2580.3公里,其中京昆高速73公里,108国道64.1公里,农村公路2428.83公里(县道5条313.08公里、乡道42条578.91公里、村道448条1536.84公里),专用公路2条14.37公里。宁强县18个镇(办),客车通达率100%;宁强县200个行政村,182个行政村通班车,行政村客车通达率91%。宁强县土地总面积3246.8平方公里,公路密度79.5公里/百平方公里。

【公路建设】 2016年,宁强县完成交通固定资产投资5.35亿元,是年计划(3.69亿元)145%。108国道勉县至宁强二级公路改建工程宁强段39.5公里,3月9日开工建设,年底进行路基、涵洞、桥梁和五丁关隧道施工,完成投资1.9亿元。兰海高速青木川连接线8.39公里改线工程(陕川界—青木川),7月5日完成施工招标并开工建设,到年底完成路基工程,完成投资2051万元。蒲家坝至丁家坝15.54公里三级公路改建工程,年底建成通车,完成投资6950万元。青木川玉泉坝至康县阳坝柯家河道路改造6.13公里,完成路基工程,完成建设投资1050万元。全年建成通村水泥路120公里,完成建设投资7200万元。汉宁路至玉带兴林产业园四级公路6.5公里,年底建成通车,完成投资640万元。二道河至青年茶厂公路4公里,年底建成通车,完成投资450万元。重点对2013—2015年实施的412.1公里通村水泥路增设安全防护工程,年底完成设计412.1公里,完工350公里,施工62公里,完成投资4500万元。宁强至青木川公路嘉陵江大桥,主桥长226米,9月12日完成桥面铺设,建成通车,完成投资2000万元。广坪镇广坪河大桥,全长140米,项目总投资650万元,8月2日完成桥面铺设,建成通车。广坪镇茅咀大桥,全长143米,项目总投资550万元,10月9日完成桥面铺设,建成通车。新建小桥8座(骆家咀杨家沟桥、青林沟金溪河桥、上河里坝清河桥、许家沟杨家沟桥、燕子砭镇岛湾村小河桥、毛张路华头咀小河桥、毛张路青砭里小河桥、毛张路石坑子小河桥),2016年年底全部完工,累计完成投资750万元。

【农村公路养护】 2016年,宁强县交通运输局对宁强县农村公路、桥梁进行8次安全隐患大排查,排查隐患路段9条942处,筹措资金510万元,整治、排除安全隐患766处。加强重点区域路政巡查,制止和劝返超限超载运输车辆210余辆次,有力保障道路安全通行能力。罗黄公路45.2公里受重载交通影响,受损严重,全年投入146万元整修路基路面11次,筹措130万元抢修水毁桥涵、路基缺口,确保罗黄公路沿线群众正常出行和重点项目建设顺利进行。农村公路好路率86.4%。

【公路治超】 2016年，宁强县交通运输局与宁强县人民政府相关部门、西（安）成（都）客专项目宁强段九标、十标项目经理部、阳安二线一标、二标指挥部签订治超目标责任书，坚持源头治理和定点检查并举措施，加强超限超载运输车辆治理工作，发现一辆查处一辆，该卸载的坚决卸载。全年检查车辆430余辆，查处超限超载运输车辆12辆，劝返34辆，卸载53辆，农村公路超限超载运输率稳控在3%以下。

【道路运输】 宁强县有道路客运企业2家，公交公司1家，出租汽车公司2家；客运班车172辆、公交客车24辆、出租汽车61辆；客运线路82条，其中跨省5条、县际20条、宁强县农村客运线路57条。全年完成客运量2020.75万人次、旅客周转量2.57亿人公里。全年报废车辆216辆，实际运行700余辆。完成货运量325.93万吨、货物周转量4.47亿吨公里。在册货运部15家。

【安全生产】 按照“一个隐患不漏、一个隐患不留”要求，开展安全生产隐患大排查活动，从责任落实、制度执行、营运驾驶员资格和车辆安全性能、运行管理、动态监管等方面，对道路运输生产薄弱环节和安全隐患逐企业、逐站场、逐线路、逐车辆、逐人员地毯式排查。2016年9月，由宁强县道路运输管理所、宁强县公安局牵头，宁强县天津医院协助，汉中汽车运输公司宁强客运站组织所有司乘人员在宁强客运站售票大厅开展反恐维稳应急演练。宁强县农村公路管理局2016年6月完成宁阳、烈阳公路减速带139处964米、广角镜58面、减速带提示标志牌24张的安装；12月，对宁阳、烈阳公路加装钢制减速带210道、1449延米，确保宁阳、烈阳公路的运输安全。加强公路路政、养护巡查，确保每月不少于15天对宁强县公路堆积物占道等影响公路安全畅通的违法行为及时处理，全年开展安全隐患检查13次，下发安全隐患整改责任书

16份，整治安全隐患36处。养护公司对高危边坡地质灾害点、重要桥梁一周进行两次检测，保障道路安全通行。

【交通扶贫】 多次组织全体职工深入帮扶村，走访帮扶贫困户，研究制定具体帮扶计划，确保帮扶对象一阳平关镇侯家沟村脱贫致富。按照科级领导每人包4户、一般干部每人包2户，联系困难群众53户，先后到村与包扶困难群众面对面交流265人次，发放便民服务联系卡，干部捐资1.08万元为困难群众购买化肥3350公斤。筹措资金477万元，先后实施回民沟至侯家沟村三组道路改建工程、2条5公里水泥路建设项目、一组道路改扩建工程和三组便民桥工程等基础设施项目，开工建设一组“断头路”和瞿侯路的安保工程，协调相关部门，争取覆盖全村三个组的低压电路改造项目20公里、供水管道2000米。根据贫困户实际制定种植银杏和养殖土鸡的产业发展计划，为如期脱贫奠定基础。（马红艳）

西乡县交通运输局

贾胜勇 党组书记 局长（—2016.07）

张毅 党组书记 局长（2016.07—）

【概况】 西乡县交通运输局是贯彻执行国家交通运输工作法律法规和方针政策，制定西乡县交通运输发展规划与计划，并组织实施的县人民政府职能部门。具体负责西乡县农村公路建设、养护、管理，道路、水路运输市场监管和水上交通安全监管，承担西乡县公路、水路建设市场监管，指导公路、水路行业安全生产和应急管理，负责交通战备和国防动员等工作。根据西乡县机构编制委员会《关于印发西乡县交通运输局主要职责内



西乡县交通运输局新建成的牧马河青龙大桥

设机构和人员编制规定的通知》(西编发〔2015〕35号),西乡县交通运输局行政编制12名,内设机构4个。2016年,全局实有干部职工13人,内设人秘股、公路建设管理股、法规海事处、财务股4股(处)。局下属单位2个:西乡县农村公路管理局、西乡县公路测设队(2016年11月经西乡县编办批准,设立西乡县交通基本建设质量监督站,由原西乡县公路测设队人员整体划转)。

【农村公路建设】 一是干线公路建设。316国道西乡过境段工程2015年开工建设,已完成城区段1.3公里,完成路基工程14.2公里,铺筑基层10公里,铺设下面层7公里,建成桥梁10座(其中大桥2座432延米),累计完成投资3.3亿元。西乡至大河红色旅游公路建成通车,交通安全设施工程完成,累计完成投资3.4亿元。沙河经私渡至骆家坝红色旅游公路建成通车,累计完成投资1.3亿元。二是县、乡公路建设。峡口至骆家坝公路8月开工,完成路基工程,完成投资3600万元。骆家坝钟家沟至回龙红色旅游产业路全长16.2公里,三级公路技术标准(部分路段四级公路技术标准),概算总投资6000万元,完成项目施工图设计。三是桥涵配套工程建设。建成沙河镇马踪滩牧马河桥,完成投资309万元;开工建设骆家坝镇大兴村牧马河桥,完成投资90万元。四是路网结构改造工程。牧马河上渡大桥全长250米,下达投资计划2391万元。项目经县人民政府招商引资,由西乡廊桥文化旅游发展有限公司全额投资建设,2015年4月开工,桥梁部分2016年9月建成,完成投资1.2亿元。五是通村公路及完善工程。完成11条63.24公里建设任务,由各乡镇组织实施,总投资4496万元。完成16条101.3公里完善工程,投资1823万元。六是生命安全防护工程。9条54.12公里生命安全防护工程已完成招标工作。

【农村公路养管】 一是日常养护管理。全年投资778.6万元,完成西段路大修、西桑路、火团路灾害治理及小河桥等农村公路大、中修工程。实施通村公路完善工程及安全隐患治理工程项目11个,完成总投资980万元。实施11条46.2公里村道面板悬空、豁缺等重大安全隐患治理工作。完成投资659万元,实施西段路、西牟路2个2015年生命安全防护工程项目,除2016年生命安全防护工程建设计划9条54.12公里抓紧实施外,另有15条127.3公里生命安全防护工程设计方案已上报待批。二是农村公路治超。全年检测运输车辆1.1万辆次,实施行政处罚66起,卸货422吨。加强路面巡查,净化公路环境,强化超限超载运输治理,保障公路安全畅通;狠抓侵害路产路权事案查处,全年查处侵犯路产路权案件19起,案件收赔率82%,确保农村公路超限超载运输率控制在3%以内。三是农村公路应急抢险,制定和完善抢险救灾应急预案,夯实工作职责和措施,做好机械设备和应急物资的储备,遇到险情,及时抢救,全年出动机械设备180台次,清理疏通道路40余处,投入60余万元治理公路水毁路段,为抢险救灾提供交通保障。

【运输市场管理】 督促运输企业完善安全生产主体责任,加大道路运输从业人员培训教育力度,认真开展安全生产隐患排查,严把客运车辆“准入关”和“出站关”。做好重要节假日运输保障;集中开展联合整治,严厉打击出租汽车、公交车违法违规经营行为;化解经营矛盾,及时处置各类纠纷,全力维护运输市场稳定有序。强化水上交通安全管理。加大水上交通违法行为执法力度,开展多次专项整治,并与石泉县交通运输局联合开展治理船舶超载、污染、雾航、夜航等违法行为,落实船

舶厕所直排改造、压浪板、油污分离器安装等工作,确保“一江清水送北京”。开展船员培训,定期检查农副渡口安全,开展水上安全隐患排查,逐一完成整改落实工作。向上级争取码头建设项目,落实新渔坝、丁家庄、碾子沟500吨级客、货运码头建设计划,使水路运输步入可持续发展的良性循环,年货运量居汉中市第一。西乡县地方海事处被评为全省“文明执法单位”,并被省海事局向国家海事局推荐参加全国文明执法单位评选。

【扶贫与安全管理】 做好对口扶贫工作,完成西乡县交通运输局承担的脱贫攻坚任务。做好安全生产工作,高度重视安全生产,制定安全目标,实施责任分解,落实监督考核工作,强化企业安全生产主体责任,开展隐患排查和专项检查,全年西乡县交通行业无重大安全责任事故发生。(陈顺军)

南郑县交通运输局

岳辉 局长

【公路建设】 2016年,南郑县完成交通建设固定资产投资6.6亿元。一是211省道县城至青树段一级公路改建工程主体基本竣工。建设里程9.1公里,概算投资1.89亿元。年度计划完成投资6907万元,实际完成投资7100万元,是年度计划的102.7%。累计完成投资1.91亿元。二是汉宁路濠水桥至黄家河改建项目。全长22公里,年度计划投资5700万元,全段路面面板修补工作全部结束,抓紧进行沥青混凝土路面铺设,预计2017年年底建成通车。三是大汉山旅游公路建设项目。全长14.97公里,汉山公路(汉山广场—金石谷)8.72公里沥青混凝土路面铺筑全部完工,苏家梁至汉山顶6.25公里路面基层全部完工。四是青树至卢家沟改建工程。全长35公里,计划投资1.3亿元。全段路基工程基本完工,抓紧进行路基底基层施工。五是阳春至高台乡村旅游公路。全长26公里,其中汉宁路口至苇池段10公里道路改建项目,3月底建成通车。其余路段完成主体工程,完成投资4600万元。六是小坝至大分水岭道路。全长22公里,计划投资4000万元。路面工程基本完成,完成投资4100万元,是计划的102%。七是黎坪旅游公路。全长81公里,概预算15亿元。完成青树至黄官段8公里征地拆迁、杆线迁移等工作,基本完成路基主体工程;岩房坪至黎坪公路前期工作已经完成,控制性工程4座桥抓紧桩基浇筑。两段累计完成投资2.1亿元。八是244国道孤山大桥至县城公路改建项目。全长17.5公里,完成土地预审和风险评估,工可研已通过审查,初步设计已完成并报省交通运输厅等待评审。累计完成投资1500万元。九是桥涵配套与危桥改造项目。计820延米/10座,年度计划投资2200万元。完成新集焦山大桥、牟家坝桥、法镇新店桥、五郎桥等7座桥梁建设任务。冷水河胡家营大桥和冷水河建丰大桥和钢厂桥抓紧建设。完成投资2300万元,是年度计划的104.5%。十是完成通村水泥路9条40公里,通村公路完善工程16条33公里,生命安全防护工程3条93公里。全年计划完成投资4945万元,实际完成投资5200万元,是计划的105%。十一是完成宝汉高速南郑段外部环境保障协调工作、喜神坝至陕川界6公里路基及隧道、桥梁建设任务。完成投资1.8亿元。

【农村公路养管】 2016年,南郑县列养公路2075公里,其

中县道 316.9 公里、乡道 438 公里、村道 1320.1 公里。县、乡、村道公路技术状况指数 (MQI) 分别为 76.28、74.42、62.4, 分别高于汉中市交通运输局下达的指标。一是继续推行公司化日常养护模式。通过招投标方式, 南郑县交通运输局与 6 家养护公司签订养护承包合同和安全生产合同, 要求养护公司及时做好公路清扫、路肩整理、绿化修葺等公路日常养护管理。县交通运输局加强对其检查考核, 做到月有检查、有考核、有通报。二是完成年度养护、生命安全防护及绿化工程任务, 完成投资 847 万元。其中完成王歇路、王湘路、周濂路、濂草路面板修补 5032.82 立方米; 完成西牟路、汉通路、新铁路、法桂路部分路段浆砌片石挡土墙 3895 立方米。为保证第六届中国最美油菜花海汉中旅游文化节顺利召开, 重点对汉宁路、新铁路、青三路、西牟路、圣湘路等游客量大的路段进行路域环境整治。三是依法加强路政管理和超限超载运输治理。依法查处各类路政事案 103 起, 结案 101 起, 结案率 98%; 办理行政许可事项 3 起, 年审 (续签) 17 起; 全年完成非税收入 20 万元。依法加强路产路权保护, 做好源头治超工作, 把货运车辆超限超载运输率控制在 3% 以内、货物源头装载超限超载率控制在 2% 以内。四是做好防汛和冰雪灾害应急保畅工作。完善应急保畅处置预案, 落实公路应急保畅人员、车辆和物资三到位, 确保各类机械装备、车辆状况良好, 备足石料、草袋、融雪剂、防滑沙等应急保畅物资。

【交通运输】 2016 年, 南郑县有营运客车 168 辆 (含 44 辆出租汽车)、货车 3870 辆, 全年完成客运量 233.27 万人次、旅客周转量 2.37 亿人公里, 货运量 336.79 万吨、货物周转量 5.34 亿吨公里。一是持续开展运输市场治理整顿。重点查处无证经营车辆, 严厉打击非法营运的“黑车”。二是强化日常货物装载巡查监管。全年巡查 98 天 2054 人次参与, 稽查货车 4527 辆, 劝返 29 辆, 卸载货物 53 吨。三是开展源头治超。南郑县交通

运输局与本县 7 家货物装载企业、6 家沙石料场签订治超监管目标责任书、合法装载承诺书, 坚持治超从源头抓起。四是加强地方海事管理。建立健全水上交通安全管理长效机制, 落实水上交通运输安全生产主体责任。全年核查水路运输企业 3 家、船舶 22 艘, 合格率均为 100%。依法开展安全专项检查和现场监管 13 次, 检查船舶 168 艘次, 发现事故隐患 5 起, 全部整改, 防范和遏制了水上交通事故的发生。

【质量管理】 完善农村公路质量监督体系建设, 强化质量监督意识, 做到工程质量监督全覆盖。一是对 2 条 2.14 公里移民安置点进出道路建设项目和 39 条 98.5 公里通村公路完善工程进行验收, 对 4 条 19.6 公里通村公路建设项目进行质量监督。二是对县、乡道路在建项目中汉山旅游公路、石梁路、周高路、汉宁路等改建工程进行质量监督。三是对“渡改桥”和危桥改造项目中牟家坝桥、新店沙河桥、五郎桥、焦山大桥等桥柱、盖梁及主梁进行检测。

【脱贫攻坚】 一是做好扶贫道路前期工作。为完成村组道路和联网道路前期设计, 南郑县交通运输局高度重视, 成立扶贫机构, 抽调技术人员分头带领 6 家设计单位进驻各镇 (办) 开展设计, 完成村组道路第一阶段设计 65 条 123 公里, 为下一步扶贫道路建设奠定了基础。二是全面做好驻村扶贫工作。派驻扶贫工作组和“第一书记”, 长期进驻包联的福成镇底坪村, 摸民情、察民意、解民忧、谋发展, 做到扶贫工作精准到户, 整村推进。协调资金 7 万元为该村修建水窖 21 口, 解决当地群众吃水难问题; 补助道路水毁修复资金 20 万元, 用于该村道路基础建设。按照脱贫攻坚计划, 11 月底, 10 户 30 人全部脱贫。派驻“第一书记”工作扎实、认真负责, 被评为南郑县优秀“第一书记”。 (胥小勇)