

铜川市

铜川市交通运输局

【领导班子成员】

邓亚丽（女） 工委书记 局 长
陈常远 工委副书记
路学敏 工委委员 铜川市公路局局长
刘三刚 工委委员 副局长
赵卫东 工委委员 副局长
杨宏杰 工委委员 纪工委书记
王波恩 工委委员 铜川市邮政管理局局长
卢启科 工委委员 调研员

【概况】 铜川市交通运输局是负责铜川市交通运输工作的市人民政府工作部门。2016年，有行政编制14名，内设办公室、人事科、运输管理科、公路科，市交通战备办公室挂靠，下辖4个事业单位、6个企业和2个常设临时机构。2016年，铜川市公路总里程达到4261.12公里，其中国道373.52公里、省道68.7公里、县道578.17公里、乡道882.84公里、专用公路58.08公里、村道2335.81公里。公路密度109.77公里/百平方公里。铜川市乡镇、行政村公路通畅率分别达到100%、98.5%。



铜川涧沟大桥浇筑铺装层

【公路建设】 2016年1月，铜（川）旬（邑）高速公路建成通车。合（阳）凤（翔）高速公路铜川段演池至渭南市白水段完成前期准备，经省人民政府批准，决定采用PPP模式建设。铜（川）黄（陵）高速公路柳湾水源地防范坝开工建设，完成投资200万元。11月底，铜黄高速公路锦阳湖连接线建成投入使用。9月底，210国道川口至耀州改扩建工程建成通车，投资13.7亿元。耀州至照金红色旅游公路建成通车。210国道川口至青岗岭过境公路完善工程列入财政部第三批PPP示范项目，完成投资4400万元。9月，309省道川口至陈炉公路工程开工建设，被列为省级PPP示范项目，到年底完成投资6337.75万元。建成县、乡公路60.3公里、通村公路142.3公里，完成投资3.1亿元。投资4821万元完成通村公路完善工程267.8公里。投资2910.1万元完成农村公路生命防护工程160公里。

【公路养护】 一是普通国、省干线、农村公路养护大、中修、水毁修复、危桥改造及安全隐患整治工程全面完成，累计完成投资8798.9万元。完成国、省干线公路绿化125亩，农村公路绿化137.3公里。打造210国道孝西至新区段长5公里、两侧各宽30米的绿化长廊，完成绿化投资1.23亿元。干线公路和县、乡、村公路技术状况指数（MQI）均超过任务指标。二是抓好治污降霾，道路保洁、车辆清洗和施工扬尘治理等工作有序开展。建立保洁人员养护作业“一巡、二扫、三捡（剪）、四疏、五清”五步工作法，固化管理人员“徒步式检查、走动式管理”制度，形成“时、天、周、旬、月”工作规程和标准。创造任务清单、推进按节点、考核用“三率”（任务承担率、任务完成率、工作优质率）的路域环境综合治理铜川模式。创建美丽乡道品牌，创建精品乡道16条、示范乡道34条、最美乡道8条。

【路政管理】 2016年10月，陕西省路政执法“三基三化”建设现场会在铜川市召开，铜川市“三基三化”建设体系标准及成果经验向全省推广。干线公路路政案件发现137起，查处132起，结案率及路产损坏理赔率分别为96.4%和98%。审批路政许可案件16起，监护大件运输车辆169次。查处超限超载运输车辆232辆，约谈货物装载源头企业18家，铜川市道路运输管理处接到报送进入“黑名单”的车156辆次，处理结果反馈136辆次。全年检测货运车辆88.9万辆，其中超限超载运输车辆1839辆，卸、分载货物1.39万吨。干线和农村公路超限超载运输率均控制在0.1%以内。

【道路运输】 全年更新班线客车92辆。创建“品牌客运”，建成3条“品牌客运”线路。创建星级汽车站，铜川汽车站创建五星级客运站通过省交通运输厅验收。新增旅游客车5辆、县际包车客运2辆、线路班车3辆，重新许可班线客运车辆130辆。完成4个建制村通客车任务，行政村客车通村率达到

97%。推动城乡客运一体化进程，完成新增 20 公里内公交线路改造客运线路 2 条。开展客运站和客运企业质量信誉考核，确定 AAA 级企业及客运站 4 家，AA 级 10 家。铜川市客运总站于 12 月开工建设，被列为财政部第二批 PPP 示范项目，完成投资 4050 万元。铜川鼎铭汽车货运站建设完成投资 3020 万元。春运、国庆等重点时段旅客运输安全平稳有序。开通“12328”交通运输服务监督电话。开展高考期间“爱心送考”活动。铜川市营运车辆达到 9256 辆，其中客运班车 468 辆、出租汽车 1081 辆、货车 7707 辆。2016 年，完成客运量 1348 万人次、旅客周转量 6.36 亿人公里，同比下降 0.3%、0.2%；完成货运量 8583 万吨、货物周转量 88.4 亿吨公里，同比分别增长 5.4%。

【城市公交】 2016 年，完成交通“一卡通”互联互通系统建设，11 月 29 日通过交通运输部、省交通运输厅验收。新增新能源公交车 50 辆。新开通公交线路 9 路，优化延伸 602 路公交线路和便捷公交专线，延迟公交 2 路、3 路、602 路夏季末班车发车时间。新增公交站牌 17 个。投资 100 万元建成锦绣园调度室和柳湾充电桩。2016 年，铜川市有公交企业 2 家，公交车 323 辆，公交线路 15 条、线路总长度 235 公里。全年完成客运量 4060 万人次，其中市辖区完成客运量 3700 万人次。

【出租汽车】 2016 年，更新出租汽车 40 辆。每月发布出租汽车行业光荣榜和曝光台，通报好人好事 210 余起、车容卫生差和违规运营投诉等 270 余起。督促指导出租汽车公司对驾驶员开展培训教育，全年培训人员 2100 余人次。为 320 辆出租汽车更换 LED 顶灯。LED 显示屏全年滚动播放“讲文明、树新风”等公益广告累计 4000 余条。2016 年，铜川市有出租汽车公司 15 家、出租汽车 1081 辆，其中王益区、印台区 606 辆，耀州区、铜川新区 425 辆，宜君县 40 辆，耀州区照金镇 10 辆，主要车型有东风悦达起亚赛拉图、长安铃木天语、新款大众捷达、北京现代伊兰特四款，市场占比分别为 39.9%、35.8%、22.4%、1.9%。排气量均为 1.6L，从业人员 2000 余人。

【维修驾培】 铜川市 50 家二类以上机动车维修企业开展质量信誉考核，评出 AAA 级企业 1 家、AA 级企业 23 家、A 级企业 20 家，新开业企业 6 家。推荐 14 家标准高、服务水平好的维修企业加入全国汽车维修救援网络，培育了 2 家示范维修企业。开展机动车维修市场专项整治，对 185 户证照不齐的资质重新审核，吊销许可证 1 家。在铜川市 4 家驾培机构开展服务模式改革试点，并已全部改革到位。对铜川市 8 家驾培机构开展年度质量信誉考核，培育 1 家示范驾校，2 家培训机构申报创建全国驾培机构优秀单位。道路运输从业人员培训考试通过 1312 人，换发新证 2489 个。将从业人员诚信考核和违规计分下放各区县道路运输管理所。诚信考核签注 8372 人，已录入全省信息管理系统。对 18 名违规从业人员给予记分处理，对 59 名不符合持证条件的从业人员注销证件，对 1 名严重违规从业人员吊销证件。

【安全生产】 全面落实安全生产部门监管责任和企业主主体责任，开展“平安交通”“道路运输平安年”“安全生产企业主体责任落实年”“安全生产月”、安全生产大检查大整治、隐患排查治理以及应急演练等活动，查处各类隐患 200 余处，违规车辆 518 辆，非法营运“黑车”43 辆。投资 3000 万元完成 210 国道宜君县偏桥水毁修复、南山岭隧道隐患治理和哭泉段公路生命安全防护工作。成功处治 7·26 特大暴雨道路防汛抢险工作，开展客运站人员密集场所、客车应急逃生、公交车突

发事件应急处置应急演练 8 场次，举办安全知识培训 6 场次，铜川市交通运输行业连续 15 年未发生较大及以上安全生产责任事故。在铜川市所有在建公路项目开展“平安工地”创建，安全生产投入及施工现场安全防护实现“两达标”。

【政务公开和依法行政】 制定“十三五”交通运输“11886”发展战略。加强与市级媒体合作及局门户网站建设，利用报刊、电视、网站、微博、微信发布行业动态 550 余条，编发政务信息 100 期，受理回复网络舆情、市长信箱、局长信箱、12328 电话业务 860 余件，办结铜川市人大代表建议和政协委员提案 28 件。建立部门新闻发言人制度。开展依法行政示范单位创建，并通过市人民政府法制办公室验收。深化行政体制改革，梳理并发布权责清单 229 项、公共服务事项 10 项。对 12 项随机抽查事项明确抽查细则，建成本级市场主体名录库和执法检查人员名录库。坚持尊法学法守法用法，局机关 19 名干部全部通过全国领导干部公职人员学法网络考试。

【脱贫攻坚】 印发《交通脱贫攻坚工作实施方案》，确定“18366”工作思路。完成铜川市通村组路摸底调查工作，落实铜川市县、乡公路、通村公路完善工程、农村公路生命安全防护工程和桥涵配套项目 111 个 620 公里，争取省交通运输厅补助资金 3.24 亿元。做好印台区徐家沟村包村帮扶工作，制订《党员干部“进家门说家话做家人 出实招添措施全脱贫”行动方案》，坚持周五扶贫日制度，累计开展驻村扶贫 500 余人次，为贫困户送去日用品、慰问品价值 2 万余元。投资 340 万元硬化村道 4.2 公里，平整绿化道路两侧山坡。举办种、养殖专业培训 2 次，开展志愿服务 5 次。2016 年全村有 42 户贫困户实现脱贫。

【精神文明建设】 在铜川市 5 个三级汽车客运站和 5 个超限检测站设立图书角，方便职工阅读。开展志愿服务活动，成立志愿服务队 5 个，注册志愿者 788 人，帮扶孤寡老人、爱心捐助、业余劳动等各类公益活动 40 余次。出台《“交通好人”奖励办法》，涌现拾金不昧先进事迹 1202 起，其中捡还手机 438 部、现金 60 余万元、其他物品 811 件，收到感谢信、表扬信等 61 件。涌现“全国先进驾驶员”薛重斌、程建民，“最美老干部”景新启，“陕西好司机”孙栓栓，“市级道德模范”黄岱、薄采里、黄新等一批先进典型和交通好人。

【交通科研】 《斜向无粘结预应力水泥混凝土路面技术》《垂直振动法二灰稳定碎石设计技术研究》两项科研成果荣获陕西省科学技术二等奖。铜川日报以《创新探索成就科技交通梦》为题，对铜川市交通运输局历年来科研成果、科技人才培养工作进行专题报道。21 名同志晋升为高级工程师，1 名同志晋升为正高级工程师。

（黄承甲）

王益区交通运输局

严 锋 局 长

【公路建设】 一是黄环旅游公路建设项目。线路全长 21.09 公里，按照三级公路技术标准建设，路基宽 8.5 米，路面宽 8 米，设计速度 40 公里/小时，总投资 1.74 亿元，计划建设期限为两年。该项目被确定为铜川市 PPP 示范项目和财政部第三批

PPP 示范项目, 获得市财政 120 万元和财政部 300 万元补助。截至 12 月 8 日, 完成路基挖方 85 万立方米、填方 19 万立方米, 浆砌片石挡土墙 6000 立方米, 成型路基 17 公里, 累计完成投资 8000 万元。二是川口至瑶曲公路王家河段建设项目。线路全长 4.9 公里, 按照四级公路技术标准建设, 路基宽 7.5 米, 路面宽 6.5 米, 总投资 1500 万元。2016 年年底, 该项目竣工通车。三是塬畔至二道河公路建设项目。线路全长 3 公里, 按照四级公路技术标准建设, 路基宽 6.5 米, 路面宽 6 米, 总投资 878.47 万元。2016 年年底, 该项目完工通车。以上项目 28.99 公里, 总投资 1.97 亿元, 其中争取国家投资 2325 万元, 已完成投资 1.03 亿元。



2016 年 6 月, 王益区黄环旅游公路开始施工

【建设环境保护】一是 210 国道改扩建工程。王益区 9.5 公里, 征迁涉及黄堡镇、桃园街道办事处和 15 家厂矿企事业单位, 3 个行政村、570 户群众、3500 余人, 项目计划占地 522.34 亩, 计划征迁面积 3.99 万平方米, 王益区实际征迁面积 5.43 万平方米, 占铜川市任务量的 75%。2016 年, 该项目王益区所有施工用地征迁任务完成, 辖区道路建设工作接近尾声。在征迁过程中, 王益区交通运输局主要领导多次带队深入征迁一线现场办公, 协调解决问题, 严格按照《中华人民共和国土地法》等法律法规和和相关政策开展工作, 依据公开、公平、公正原则, 推行“阳光征迁”, 得到群众认可, 征迁工作实现零上访, 确保了社会的和谐稳定。二是 309 省道川口至陈炉公路建设项目。全长 13.61 公里, 采用二级公路技术标准建设, 设计速度 40 ~ 60 公里/小时, 路面采用沥青混凝土结构, 路基宽 10 ~ 12 米, 概算投资 3.09 亿元, 工期 2 年。王益区段约 6.3 公里, 征迁涉及桃园街道办事处新川社区和黄堡镇岷村河里组辖区建设界桩范围内的单位和个人房屋、土地, 及地上地下附着物、构筑物。王益区交通运输局牵头以区人民政府名义制定《309 省道川口至陈炉公路工程王益区征迁及建设环境保护工作方案》, 成立 309 省道川口至陈炉公路工程王益区征迁及建设环境保护工作指挥部。2016 年, 完成征迁范围内土地、房屋丈量 and 地面附着物核实清点工作, 辖区公路路基贯通。

【道路运输】为进一步做好王益区道路运输管理工作, 提升

道路运输服务保障能力, 2016 年更新通村客运车辆 28 辆, 运送旅客 88.7 万人次, 中转旅客 71.6 万人次, 客运车辆审验率 100%、GPS 动态系统入网率 100%。审验货车 923 辆, 新增营运货车 89 辆计 1393 吨位, 货车 GPS 动态系统入网率 95%。新增二类维修企业 2 家, 二类变更一类 1 家。驾驶员培训招生 1257 人, 结业 765 人, 从业人员资格证年审 443 人。开展“企业安全主体责任落实年”活动, 与 10 家企业签订安全目标责任书。

【路政管理】2016 年出动巡查车辆 280 辆次、巡查人员 560 余人次, 清除公路障碍物 30 余处, 制止在公路上堆放建筑物 52 起, 查处违法占、利用公路案件 2 起, 结案 2 起, 查处超限超载运输车辆 280 余辆, 劝返 500 余辆, 下发违法通知书 2 份。利用传单、标语、流动宣传等形式向公路沿线群众宣传安全知识和法律法规, 提高了群众知法、守法、爱路、护路自觉性, 保护了路产路权。

【农村公路养护】王益区管养农村公路 309 公里。王益区交通运输局将公路按养护里程责任落实到人(养护队员分段包干), 要求养护公司认真搞好路容路貌, 以养护工作规范为蓝本, 完善和加强养护管理。为进一步提升养护队员道路养护作业水平, 组织养护队员开展养护业务培训 6 次、观摩学习 1 次。投资 159 万元, 完成 2016 年通村路完善工程、养护工程和生命安全防护工程。2016 年, 王益区县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别达到 75、73、62。(姚 敏)

印台区交通运输局

张锦高 局 长

【概况】印台区交通运输局成立于 1984 年 4 月, 为区人民政府主管全区道路交通工作的行政部门, 行政编制 8 人(包括交通战备办公室 3 人), 印台区交通运输局内设科室有综合办公室、项目建设管理办公室、安全生产办公室、路政政政科。下属单位有印台区农村公路管理站和印台区道路运输管理所, 事业编制 44 人。2016 年, 印台区交通运输行业完成非税财政收入 1300 万元, 固定资产投资 2.7 亿元; 完成公路养护里程 734 公里, 其中县道 98 公里、乡道 185 公里、村道 430 公里、专用公路 21 公里, 印台区交通运输基础设施建设规模再创新高。

【公路建设】广阳至东坡公路改建工程全面完工, 铺筑水泥路 4.8 公里, 完成投资 350 万元。金锁何家坊至石林公路改建工程全面完成, 建成水泥路 3.2 公里, 完成投资 208 万元。完成铜川至傲背公路董家河桥改造工程, 完成投资 165 万元。完成史家河至周陵、富平至红土、尖山至陈炉、宜兴至上店等农村公路养护工程, 完成投资 296 万元。完成通村路完善工程, 完成投资 439 万元。完成柳湾至西村、庞河至枣园、西王至冯家塬公路生命安全防护工程, 完成投资 240 万元。完成周陵至三里洞公路 8.5 公里路基工程, 完成投资 2000 万元。完成郭秀明教育基地红土至惠家沟二级公路 6 公里路基清表。周陵至军台岭公路、军台岭至潘家河公路、史家河至傲背公路完成招投标。完成金锁关镇徐家沟、冯家渠至蒲家山通村公路工程建设。成立 309 省道川口至陈炉公路建设指挥部和环境保障工作组, 完成建设用地征迁并交付使用。

【公路养护】 一是以开展“好路杯”活动为载体，落实农村公路养护“两个纳入”，实施公路养护目标管理，推进公路干线化养护，抓好“四好农村路”建设，完成黄堡至陈炉、前齐至蒲家山道路绿化，绿化里程18公里。完成孙家貶至井家堡品牌路创建和前齐至蒲家山文明示范路建设。二是扎实开展精细化养护，完成干线化养护里程123.6公里，养护工程质量合格率100%，单点合格率90%，关键指标抽查合格率92%。整修路肩296公里，清理水沟6.8万平方米，清扫路面88万平方米，清理垃圾1.3万立方米，清理涵洞25道，修补坑槽1175平方米。

【路政管理】 一是路政人员坚持每月上路巡查28天，2016年查处路政事案25起，结案23起，结案率92%；清理公路两侧非公路标志46处，拆除违章建筑16处，规范控制区建筑21处，封闭违章道口6处，办理行政审批事项4起。二是运政人员坚持源头管理与专项重点整治相结合，加强日常巡查，开展经营质量信誉考核工作，全年出动执法人员1952人次，检查车辆6814辆，审验货车1690余辆、客车111辆，检查客运站场、货运市场、维修市场、驾培机构82次，整改存在问题的地方112处。

【交通战备】 完成交通战备数据摸底调查统计，结合交通战备和防汛防滑工作，制定2016年公路交通突发事件应急预案，落实防汛防滑抢险车辆、机械50辆(台)，成立防汛防滑突击队，在汛期开展防汛值班、上路巡查、灾情上报、抢修水毁等相关工作，完成交通战备各项工作任务。

【安全生产】 坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，健全安全机构，成立局系统安全生产办公室，全年召开年度安全生产工作会2次、季度安全生产工作例会4次、安全生产专题会11次。全面推行“一岗双责”，层层签订安全目标责任书，深入开展“企业落实安全生产主体责任年”、安全生产监督“铁拳执法行动”和道路运输安全生产专项活动。全年累计出动执法人员550人次，查扣违法车辆90余辆，消除安全隐患86处，保证印台区道路交通安全。加大超限超载运输治理，与公安部门联合执法52次，查处违规车辆520辆，非法营运车辆6辆，劝返超限超载运输车辆523辆，保证公路的安全畅通。

【环境保障】 一是完成延安至西安高速公路何家坊村至宜君县界段零星征地及临时用地土地复耕工作。二是协助完成铜川至黄陵高速公路柳湾水源保护区防范坝工程选址工作，督促金锁关镇政府完成工程用地范围内的征迁任务。三是完成国家高速公路荷宝线(G3511)即合凤高速印台段建设前期社会稳定风险调查。

(郭彩虹)

耀州区交通运输局

蔡建新 局长

【概况】 2016年，耀州区有农村公路1377.2公里(其中县道140公里、乡道332.34公里、村道904.86公里)，另有专用公路31.56公里；晴雨通车里程1161.36公里，农村公路密度94.7公里/百平方公里。有各种桥梁43座(其中大桥1座、中桥19座、小桥23座)。耀州区有诚信、建鹏、神龙、恒力、

恒丰5家客运公司，客车99辆、2030座位。有市际班线3条、县际班线1条、县内班线26条，全年更新客车55辆。客车通车率达95.2%，12个乡镇通车率100%。有客运站(场)14座，其中照金客运站1座，耀州二级客运站1座，庙湾三级客运站1座，农村五级客运站10座及华原停车场1处；农村候车亭49处；乡镇五级客运站建站率100%。有普通货运车辆2998辆、2.74万吨位。运输企业204家，个体运输户2301户。2016年货运量713万吨、货物周转量达3.63亿吨公里。有出租汽车公司5家，出租汽车425辆，其中大地出租汽车公司163辆，宇华出租汽车公司142辆，吉祥出租汽车公司60辆，鑫源出租汽车公司32辆，龙腾出租汽车公司28辆；全年出租汽车运营量达602.25万人次。

【公路建设】 一是完成文王山至瑶曲公路11公里改建工程、铜(川)黄(陵)高速锦阳湖连接线8.6公里道路建设、陈家坡旅游路建设工程、阎曲河中桥建设工程、五峰通村公路水毁修复工程等。二是完成照金至尖坪、移村至三原三级道路改造工程开工前准备工作；完成新寺路建设前半段19.75公里占地98亩的征地拆迁及环境保障工作。三是完成铜(川)黄(陵)、铜(川)旬(邑)高速公路耀州段的临时用地复垦、建设使用地方道路恢复遗留问题处理。四是完成孝西至新区段景观绿化工程313.88亩土地流转工作。五是富平—耀州—照金—旬邑红色旅游线景区完成补征土地50亩。

【农村公路养护】 一是完成18条66.5公里村级公路绿化，栽植柳树、松树、杨树1.08万棵，成活率92%；县、乡公路行道树杆涂白7.27万棵；整修绿化平台耀瑶公路39公里/2次、柳照公路绿化平台42公里/2次。清洗公里桩、防护墩、标志牌6次累计6861个；增设安全标志56套。二是清理公路垮塌土石方2600多立方米；垫补路面坑槽1.8万平方米；清理建筑材料、垃圾、污泥2580立方米；清理排水渠5.7万米；处理上坡土方安全隐患3250多立方米；割除路肩草6次、累计800余公里。2016年好路率县道87%、乡道80%。三是对耀孙公路、耀崾公路、文墓公路实施安保工程，其中耀崾公路增设钢板护栏1100米，耀孙公路增设钢板护栏300米，文墓公路增设钢板护栏1660米。

【行政执法】 一是加强对公路红线控制区的管理。制止耀瑶公路、耀柳公路红线违章建筑各1起，治理乱堆乱放16处，发放“公路安全隐患限期整改通知书”18份，清理非固定加水点4处，处理非公路标志标牌13块，拆除私设平交道口3处，清理公路两侧乱堆乱放建筑材料120余立方米，制止乱倒垃圾13次，签订爱路护路协议3份。二是联合各乡镇政府及相关部门开展公路环境路域综合整治工作，消除过村镇路段的脏、乱、差现象。在耀孙公路、耀石公路、耀崾公路集中整治大型车辆不加盖篷布抛撒污染专项治理2次，联合交警、运政部门路面综合治超3次。全年发现公路路政案件63起，查处63起，续签2起，收回占利用公路赔补偿费11.44万元，查处率100%，收赔率100%。检查出租汽车2960辆次，查处违规车辆141辆次。出动稽查人员260人次，开展维修市场检查52次，检查维修企业132家，新许可维修企业7家，其中对6家维修企业——兴旺、国伟、驰骋、东泰、黄泰、悦达起亚推荐加入“全国汽车维修救援平台服务网络”。耀州区道路运输管理所与相关单位开展城区禁行路段电动三轮车专项治理活动，配合交警、城管部门开展联合整治活动3次，批评教育75辆违章电动三轮车骑行者。

(奚榕霖)

宜君县交通运输局

马景祥 党组书记 局长

【概况】 宜君县交通运输局是宜君县人民政府主管交通运输的工作部门，正科级建制。下设3个事业单位：宜君县农村公路管理站、宜君县道路运输管理所、宜君县客运管理中心。宜君县有客运站1家——宜君县客运管理中心，进站营运车辆34辆；有客运企业1家——宜君县惠辰客运有限责任公司，有客运班车62辆，其中通村客车10辆、公交车12辆、出租汽车40辆；有客运线路10条。

【公路养护】 一是宜君县列养公路1117.3公里，好路率74%。二是日常养护资金基本纳入县财政预算，省补养护工程资金、市补日常养护经费全部争取到位。三是积极筹集各类公路建设、养护资金，对县、乡水毁道路及时维修，增设排水、挡墙、安保等设施。四是开展农村公路养护管理示范县创建、干线化养护、品牌公路创建等活动。年初宜君县农村公路管理站与县、乡道路养护责任人签订养护责任合同，夯实乡管所工作职责，全面落实村道养护责任。加强日常养护管理和检查，采取不定期抽查和定期全面检查相结合方式，对养护不到位的养护队伍下达整改通知书，要求及时改正，全面做好公路两侧的水沟和桥涵清理，保持排水畅通；及时填培路肩、清扫路面、清理路障，做到水沟三面光、路肩平顺、路面干净；并将检查结果存档，作为年底兑现养护经费的依据。合理确定养护资金标准，在季度初下达养护计划，季度末严格按计划标准验收，对不能完成养护任务的按制度奖惩兑现。

【客运管理】 客运管理工作。一是严厉打击违法违规经营和扰乱客运市场秩序的各类违法经营行为，确保运输市场秩序。二是加强客运站场源头管理，落实客运驻站人员，有效监督客运车辆“三品”检查和站内安全秩序管理，进一步规范站内经营行为。三是建立客运车辆安全隐患台账，加强车辆GPS监控，对出租汽车和通村客车运行状况进行监控。四是强化车辆定期二级强制维护制度，加强车辆技术性能检测工作，确保车辆二级强制维护率真实有效。全年审验客运车辆50辆，其中出租汽车40辆、通村客车10辆，审验率100%，二级强制维护率100%，宜君县乡镇通车率100%，行政村通班车率96%。公交出租运营。一是加大对公交车不按站点停靠等违规经营行为的查处力度。二是加大出租汽车专项检查，严厉整治出租汽车不打计价器、拒载、拼座、“宰客”及不按规定更换日期座套、车容车貌不整等问题。三是强化公交行业日常管理，每月对公交车运行数据进行分析，查漏补缺。四是根据实际需要合理调整公交运力，宜君县惠辰公司有8辆公交车，由于6辆车达到使用年限，予以报废，临时从一运司调配6辆通村客车投入公交线路运营。

【货运管理】 一是按照车辆属地管理原则，做好转入及新增货运车辆的年度审验工作，全年审验货车305辆，其中转入25辆，新增19辆；货车二级强制维护率100%。二是落实货运安全监管责任，督促企业加强从业人员安全教育，并对货运车辆技术状况及从业人员资质进行检查，确保安全生产。三是严厉打击超限超载运输、无证经营和非法经营行为。四是强化源头治超监管，加大治超巡查工作力度，确保治超工作落到实处。五是落实柴家沟矿区源头治超远程监管责任，超限超载运输率控制在上级规定的范围之内。全年检查治超矿点40余次，出动治超巡查人员160余人次，悬挂治超横幅5幅，发放治超宣传单2000余份，检查货车500余辆次，处理违法超限超载运输驾驶员3人。

【维修驾培管理】 一是机动车维修服务能力大幅提升。宜君县有维修厂家26家，其中二类5家、三类21家。宜君县道路运输管理所引导维修企业健康发展，不断规范维修企业的经营行为。扎实开展维修行业质量信誉考核，狠抓维修企业安全管理。二是驾培市场不断规范。全面检查整顿驾培市场，对宜君县6家驾校、8处培训点进行摸底调查，检查驾校及教练员资质，重新确认教练员身份，重审教练员资质，规范驾校经营行为，提高培训质量。针对驾校教练场地、教学车辆、设施设备、教练员配备、经营管理和工作规范、教练员档案管理、安全管理、教练员计时终端使用情况、教练车辆营运手续是否齐全有效、教练员使用计时卡情况、学员计时卡是否正常使用，以及教练员所在单位信息注册情况等进行18次检查，通过检查发现不规范经营行为10起，全部要求立即整改。

【水上运输】 水上运输安全平稳。强化福地湖水上运输安全管理，提前做好节假日福地湖水上运输安全检查，对发现问题和隐患要求及时整改。做好节假日水上运输安全值班巡查工作，确保了福地湖水上运输安全。为提升宜君县海事执法形象，完善基层海事执法机构、设施，对景区实施有效监管，宜君县道路运输管理所年初向省海事局申请在福地湖景区海事码头建设执法站点1处已获批准。2016年年底，完成该工程的主体建设。

【舆论宣传】 采取散发传单、出租汽车LED屏滚动播放宣传标语、装置宣传车、播放宣传录音及利用台电、电视台等媒体广泛宣传非法营运的危害性，维护客运市场秩序。全年出动宣传车120余辆次、宣传人员400余人次，散发宣传单2万余份。

【精准扶贫】 宜君县交通运输局下功夫抓扶贫工作，全年对22户帮扶对象贫困户进行走访，根据村里实际制定扶贫规划。投资2万元对村委会办公室及活动场所进行维修。为调整村里种植结构，在吉士堡组种植红薯30亩，给12户贫困户发放鸡苗730只，年终对22户贫困户进行慰问。

(贺玉凤)