

咸阳市

咸阳市交通运输局

【领导班子成员】

李陕学	党组书记	局长
任科志	党组成员	副局长
郝志煜	党组成员	副局长
陈军宪	党组成员	副局长
胡建泉	党组成员	副局长
兰勇	党组成员	副局长
王俊义	党组成员	咸阳市公路局局长
马少雷	党组成员	副局长
张智作	党组成员	总工程师
薛全禄	党组成员	副调研员
王健	党组成员	副调研员
景宏君	调研员	
李冠男	局长助理	(2016.04—)

【概况】 2016年，咸阳市交通运输基础设施建设完成投资40.1亿元。108国道礼泉至武功公路改建工程建成通车。306省道彬县至永寿段改建工程完成部分路基路面工程。在完成全年目标任务的基础上，咸阳市交通运输局争取上级投资，开工建设一批交通重点项目，211国道淳化县城过境公路和312国道永寿县城过境公路建成通车，旬邑县城至马栏红色旅游公路路基贯通，211国道泾阳县城过境段、211国道旬邑县城至湫坡头公路、344国道兴平油郭至祝原公路开工建设。实施农村公路新建改建项目638.4公里（其中改造县、乡公路320.4公里、建成通村公路318公里）。实施通村公路完善工程204.2公里。运输站场建设超额完成计划，三里桥综合客运枢纽站基本竣工。全年创建美丽干线公路84.1公里，年均优良路率90.8%，公路技术状况指数(MQI)89.2。县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别为75.47、72.07、60.38。查处超限超载运输车辆1203辆，卸载超限超载货物4220吨，干线和农村公路超限超载运输率分别控制在2%、3%以内，货物装载源头有效监管率96%。

实施“公交优先”发展战略，申报交通运输部第三批“公交都市”示范城市，申报方案编制完成。投放新能源公交车100辆，新增、优化调整公交线路11条，填补了市区10条道路无公交车通行的空白，连接5处重要景区和功能区，新开辟1条通往西安市区、4条开往西咸新区或高新区的公交线路，公交综合服务水平提高。西咸两市公共交通卡互联互通工作推进，对咸阳市公交刷卡系统进行“双密钥”改造，西安长安通与咸阳市公交刷卡系统实现互通。开通咸阳至乐华城旅游客运线路，完成“五星级”汽车客运站（西安咸阳国际机场汽车客运站）和县际精品线路（彬县至咸阳）创建工作。

推动农村物流发展，三家企业被确定为全省首批“道路货运（物流）示范企业”，三原一合恒业果蔬专业合作社被确定为农村物流试点项目承担企业。2016年，中共咸阳市委、市人民政府确定的“30件惠民便民实事”中，由市交通运输局负责实施的农村公路建设、新增公交车两项工作全面完成。

【干线公路建设】 一是108国道礼泉至武功段公路改建工程。路线起于礼泉县城西G312K1546+200处，向南经乾县灵源镇、薛录镇、姜村镇至上官村乾普路口后，设新线绕避北索村后，终点接乾县武功界。路线全长26.56公里，其中礼泉段1.46公里，乾县段25.13公里。二级公路技术标准，路基宽12米，设计速度80公里/小时，设计荷载为公路-II级。项目概算投资为1.62亿元，于2015年4月上旬启动征地拆迁、8月1日开工建设，2016年年底全面完工，累计完成建设投资1.65亿元，2017年1月19日通过交工验收，工程质量合格。二是108国道三原至礼泉公路改建工程，工程起于三原县与阎良区交界处的义和村，沿关中环线布线，经大程、西张，在新庄下穿西铜一级公路，从三原县城北侧通过后跨清峪河，沿旧路经泾阳县张家屯、桥底镇，礼泉县北屯、烟霞镇，于赵镇北侧通过后跨甘河，经礼泉西环线接312国道。全长77.16公里，全线按双向6车道一级公路技术标准建设，设计速度80公里/小时，一般路基宽28米；三原县城过境段2.51公里，路基宽45米；礼泉县城过境段1.79公里，路基宽31米。计划工期24个月，工程概算总投资11.48亿元。2016年10月完成工程招标。

【农村公路建设】 2016年，咸阳市农村公路建设项目完成投资12.13亿元。一是县、乡公路建设。2016年，咸阳市县、乡公路建设计划项目为48个708.4公里，总投资13.97亿元，县、乡公路累计完成投资9.25亿元，累计完成路基470.17公里，路面357.7公里。2016年结转县、乡公路项目26条408公里，结转项目总投资8.07亿元。完成投资7.02亿元，完成路基335.6公里，路面311.1公里。其中结转重要县、乡公路项目6条171公里，淳化县六盘山片区扶贫攻坚示范县2015年重要县、乡公路5条143公里全部完工，完成投资3.3亿元；长武亭口至枣园公路完成路面23.1公里，完成投资8388万元。结转一般县、乡公路20条237公里，20个项目全部开工建设，完成路基169.5公里，路面面层145.05公里，完成投资2.88亿元。重要县、乡公路项目9个157.9公里，总投资3.59亿元；下达一般县、乡公路项目13个142.5公里，总投资2.213亿元。完成重要县、乡公路投资1.27亿元，完成路基54.72公里、路面19.73公里。完成一般县、乡公路投资9650万元，完成路基79.8公里、路面26.8公里。二是通村公路建设。建设项目269个378.8公里，总投资1.88亿元。2016年实际完成建设里程378.8公里，完成投资1.88亿元，是年度投资任务的100%。三是通村公路完善工程116个299.8公里，计划投资4988万

元。2016年全部完工，完成投资4988万元，是年度投资任务的100%。四是桥涵配套及危桥改造工程项目20座728延米，计划投资2163万元（2016年计划投资1822万元），除秦都区沙河大桥（跨年度计划）在建外，其余19个项目全部完工，完成投资1822万元，是年度计划的100%。五是生命安全防护工程43条217.8公里，计划投资3208万元，全部完成。同时完成计划外项目130余公里。2016年8月18日，省人民政府在咸阳市永寿县召开全省农村道路安全工作现场推进会，对咸阳市农村公路安全生命防护工程建设给予充分肯定。

【农村公路养护】 咸阳市完成公路养护投资1.26亿元。一是日常养护。推行干线化养护、规范化管理。2016年咸阳市累计完成日常养护投资约2900万元，县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别为75.47、72.07、60.38，路况水平提升。二是养护工程。4月初，完成年度养护工程建议计划现场核查并批复施工图设计后，各县（市、区）抢抓有利施工季节，全面开展养护工程。截至11月底，养护工程全面完成，累计完成投资6986万元。实现当年工程、当年完成养护目标。三是计划创建文明示范路15条163.78公里，截至9月底，创建工作全面完成，累计完成投资1960万元。各县（市、区）交通运输局在创建过程中，争取县委、县政府及沿线乡镇、群众的大力支持，加大对示范路宣传力度和资金投入，因地制宜推进创建工作，创建路段实现“路基稳定、路面平整、设施齐全、绿化亮丽、路容整洁、路貌可人”的创建目标，起到示范引领作用。

【路政管理】 咸阳市农村公路路政管理以保护路产、维护路权、保障公路安全畅通为中心，以强化路政巡查、整治公路环境、“三基三化”建设为重点，强化执法队伍、站所、制度建设，落实路政执法经费，开展路域环境整治及桥隧保护等专项工作。查处路政事案836起，收取赔偿费45.4万元，案件结案率85%；路政合理审批12件，收回占（利）用补偿费28万元。

【道路运输】 咸阳市有道路营运客车2014辆、公交车842辆（其中咸阳城区589辆、各县、市253辆），客运线路516条、市区公交线路35条。有出租汽车3267辆（其中咸阳城区1719辆、各县、市1548辆）。有农村客运车辆969辆，农村客运班线283条，乡镇通班车率100%，建制村通班车率93.7%。有货运企业1205户、营运货车2.9005万辆，其中危险货物运输企业36户、运输车辆751辆。有汽车维修经营业户963户，汽车销售服务“4S”店42家，汽车综合性能检测站2户。有驾驶员培训机构38户，全年完成普通驾驶员培训10万多人。

【城市公交】 2015年6月1日，咸阳市区新增公交车100辆，新增、优化调整公交线路11条。2016年，公交“一卡通”累计发卡21万张，日均刷卡16万人次，实现与全国已使用交通运输部“密钥”的149个城市互联互通，西安、咸阳两市公交卡2016年12月21日实现互通互用。

【通村客运】 推进建制村通客车工作，开展区域农村客运市场调研，制定建制村通客车方案，采取冷热线搭配、循环发班等形式，下大力气开通通村客运班线，完成省运管局年初下达的20个建制村通客车任务。实施城乡客运一体化示范县建设工作，兴平市城乡客运一体化示范县建设稳步推进。

【货运物流】 大力发展货运物流，广泛宣传扶持政策，探讨发展思路，培育物流市场主体。咸阳市鑫运输有限公司、咸阳兴源汽车运输有限公司、陕西咸阳运输集团有限公司货运总站3家企业被省交通运输厅确定为陕西省首批“陕西省道路货运（物流）示范企业”。完成第二批道路货运试点项目的申报工作，其中咸阳阳光置业有限公司为危险品运输试点项目承担企业，三原一合恒业果蔬专业合作社为农村物流试点项目承担企业。

【驾驶员培训】 推进驾培机构服务模式改革，出台驾培模式改革实施方案，召开咸阳市驾培工作推进会议。2016年10月，咸阳市驾驶员培训服务改革全面实施，截至年底，培训计时设备安装率完成80%。

【源头治超】 咸阳市源头治超信息管理系统平台建设及车载收费系统投入使用，县级政府公示的货物装载源头监管率96%。完成彬县、乾县、长武3个县17个科技监控点的安装更新。把好源头治超查处关，坚持科技监管与巡查制度相结合，全年实施不间断巡查监管2000余次，检查源头货运车辆1.07万辆，查处治超“黑名单”案件35件。

【汽车维修检测】 宣传贯彻交通运输部《道路运输车辆技术管理规定》，加强营运车辆性能检测监管工作，对无证经营、占道经营、擅自改装、拼装和承修报废机动车辆进行专项整治。推荐泾阳县机动车维修救援服务中心等14家优秀维修企业，加入全国汽车维修救援服务网络平台，完善以市、区为中心的应急救援网络体系。

【从业人员管理】 组建道路运输证照服务大厅，规范从业资格管理和办事程序，实行业务办理“一个窗口受理、一站式办结”的管理体制，以“短、平、快”模式提高服务效率。全年办理从业资格证业务5万余件、道路运输证业务2万余件，当场办结率100%。实施道路运输从业人员素质提升工程，建立完善从业人员运输市场退出机制，提高道路运输从业资格证件的权威性和行业影响力。

【运输市场管理】 在开展道路货运、旅游客运、汽车维修市场专项整治的同时，与咸阳市公安部门联合开展为期4个月的道路旅客运输市场秩序专项整治活动，严厉打击非法经营、不按规定线路行驶、站外上下乘客、超速行驶、屏蔽监控信号等行为，维护了客运市场的安全有序。咸阳市道路运输管理机构坚持运政日常巡查制度，各单位全年开展日常巡查，年均168次。落实运输企业车辆动态监控主体责任，强化对运输车辆的动态监控。

【安全生产】 开展道路运输企业安全生产主体责任落实年活动，道路运输企业建立主体责任和主要负责人责任清单，落实安全管理责任，倒逼企业落实主体责任，提升企业安全管理水平。开展“道路运输平安年”活动、咸阳市道路运输行业“平安交通”建设行动、咸阳市道路运输安全生产百日大排查大整治活动，对行业安全生产工作专项安排、有序推进，实现管理规范、制度健全、责任落实，提升安全生产保障能力，全面推进行业安全工作。组建应急保障机构、应急保障队伍，坚持预防与应急相结合，开展客运消防、紧急集结等预案演练、应急宣传和培训工作，切实做好安全生产应急保障工作。

（苟 铭）

秦都区交通运输局

郝军平 党委书记 局长

【概况】 秦都区交通运输局是区人民政府正科级行政工作部门，主要职责是贯彻执行交通运输法律、法规、规章和方针政策、标准，拟定公路（水路）交通运输发展规划和年度目标任务计划并组织实施。有干部职工8人，内设党政办公室、公路建设科、公路养护科、财务科。下辖秦都区农村公路管理站、秦都区农村公路养护中心、秦都区公路工程公司。

【农村公路建设】 一是南北三号路改建工程。项目全长12.4公里，计划实施8.7公里，按照三级公路技术标准建设，建设资金为1253.96万元，10月建成通车。二是咸北公路秦都段改建工程。全长4.23公里，按照二级公路技术标准建设，路基宽12米、路面宽11.4米，沥青混凝土路面，两边各30厘米混凝土路肩、沿线排水设施、交通工程设施，工程投资1552.05万元，11月建成通车。三是东西一号路西段改建工程。路线全长8.17公里，按照三级公路技术标准设计，路基宽7.5米、路面宽6.5米，沥青混凝土路面，两侧各50厘米混凝土路肩。工程包含道路、涵洞、排水、公路沿线安保设施和绿化，预算资金约1351.47万元，2016年，完成800米工程基建。四是沙河大桥重建工程。沙河大桥重建工程是省、市交通运输部门2015年下达的建设项目，位于咸户路K5+358处。该桥始建于2002年，全长376米、宽13米，上部结构为18×20装配式预应力空心板桥，下部结构为柱式桥墩。经省公路局组织相关专家对该桥施工方案和施工图设计进行审核，计划对该桥实施拆除重建。按照设计，对旧桥采用拆除重建上部结构，下部加固利用，施工图审批资金1102.85万元，2016年完成旧梁拆除和新梁预制工作。五是平陵邑园区道路建设。平陵邑丝路风情苑区道路建设项目是区人民政府下达的建设项目，计划新建道路6条，全长903.6米。其中南北向道路2条（西侧道路长192.1米、东侧道路长191.5米）；东西向道路4条长520米（各长130米）。6条道路全部为水泥混凝土路面。排水工程为雨污分流、设置化粪池，照明工程预埋管线。建设投资297.28万元，9月建成通车。六是通村公路建设。实施通村公路建设14条22.3公里，四级公路技术标准，路面宽不低于4.5米，面层厚度不低于18厘米，水泥混凝土路面，实际建成26公里，完成投资1400万元。

【农村公路养护】 一是做好2015年养管示范路创建成果巩固工作，已通过咸阳市交通运输局验收。二是2016年的养管示范路东西五号路和天王路西段创建工作全面完成。三是咸户公路、南北一号路、咸茂路养护工程全面完成。四是及时对南北一号路、林孟村路、马庄街道、白鹤村路、咸茂路等路段出现的坑槽、沉陷进行挖补维修。五是坚持科学化、精细化养护，精心做好农村公路日常养护工作，农村公路好路率90%。

【公路管理】 一是及时对公路“三乱”现象进行整治，禁止双照村和白良村私设路障拦路收费的违法行为。二是公路平交道口和公路控制区建筑进行清理整顿，清理非公路标志标牌120块，完善公路标志、标牌300块，清理占道堆积物600余立方米，查处路政事案6起。三是加大公路路政巡查力度，及时处理突发事件3起，并加强汛期和冬季道路路政管理，确

保辖区道路安全畅通。四是加大超限超载运输治理力度，采取堵源截流、教育分流等方式，重点加强工程建设现场等关键部位建筑车辆超限超载运输的治理力度，查处超限超载运输车辆18辆，对超限超载运输车辆进行管控，超限超载运输率控制在3%以内，货物装载源头企业监管率100%。

【重点项目建设环境保护】 银（川）西（安）客专是国家重点建设项目，在秦都区拟征迁土地591亩。秦都区交通运输局制定征地拆迁实施方案，对沿线群众做好宣传动员工作，抓紧进地实施地面附着物登记丈量及给群众补偿工作。

【公路环境整治】 一是全力做好辖区公路绿化美化。在312国道、咸户路、咸旬引线、东西五号路、南北一号路、南北三号路、照龙路、天王路等路段及路边空地修整绿化带，种植波斯菊。购买6000株月季花苗，对咸旬引线4处三角地带绿化美化，并在绿化带缺损路段补种三叶草。二是做好日常保持。喷洒除草剂，铲除杂草、整理边坡，清运垃圾，刷白行道树杆，割灌机打草美化路肩、绿化带260余公里，清理水沟累计4000余延米，保证路肩顺适、畅洁绿美。三是积极协调，做好312国道秦都段和咸旬高速引线公路沿线环境整治，优化公路环境。

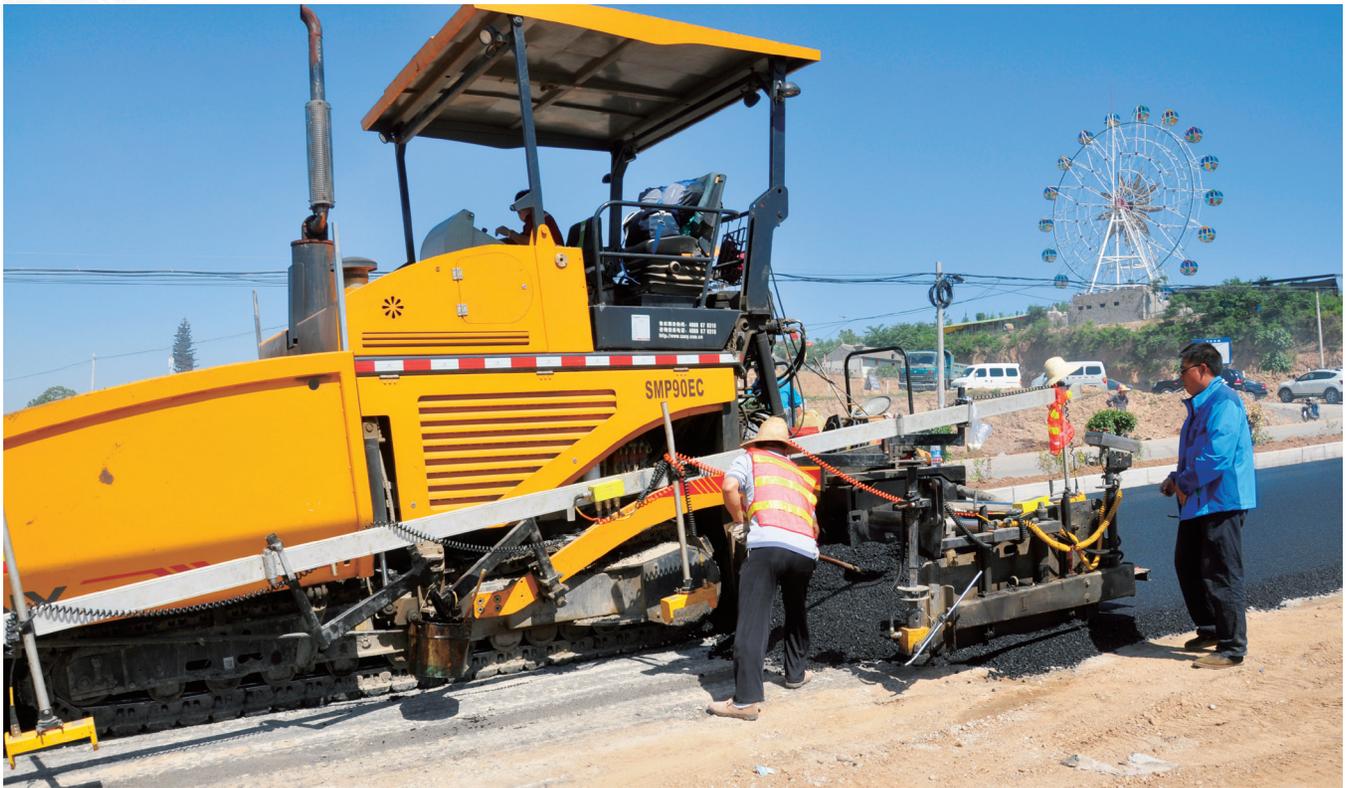
（任 忠）

兴平市交通运输局

翟武团 局长

【概况】 兴平市交通运输局位于兴平市兴渝路51号，属市人民政府组成部门，正科级建制，负责兴平市交通运输工作。2016年，兴平市交通运输局内设人秘科、党办、财务科、公路科、运管科、养管科、总工办、汽车站筹建办8个科（办），有干部职工38人；下辖兴平市路政管理大队、兴平市公路管理站、兴平市道路运输管理所、兴平市出租车辆管理处、兴平市第一汽车运输运司和兴平市第二汽车运输运司6个基层单位，全系统干部职工553人。

【重点工程建设】 一是344国道兴平油郭至祝原段公路工程。项目总投资4.35亿元，东起油郭桥，终点位于344国道兴武界，全长20.62公里。全年累计完成投资2.4亿元，油郭桥至西立交建成通车，西立交至兴武交界完成征地拆迁、清表和部分路床整修。二是陵北路改建工程。项目总投资8000万元，东起兴平秦都界，向西至定周村路口，计划工期18个月。全年完成投资5500万元，定周至秦都交界建成通车。三是乾兴路改建工程。项目投资1799万元，南起104省道，向北至兴乾交界，9月底建成通车。四是小阜大道至渭河堤岸公路工程。投资4500万元，路线全长6.21公里。全年完成投资3000万元，旧路路床开挖工作全部完成。五是马嵬驿景区段公路工程（104省道一马嵬驿）。项目投资2300万元，位于马嵬街道办东侧，南起104省道，北至马嵬驿东入口，全长1.6公里，5月底建成通车。六是兴平市一级汽车客运站建设。项目投资8000万元，选址在东城街道办东堡子村原东堡子花卉基地，累计完成投资3300万元，抓紧征地拆迁，场地硬化工作进入招标程序。七是中心大街改造工程。项目投资2100万元，南端（起点）接陇海铁路上跨桥，北端（终点）接金城路，全长1.63公里，8月上旬完成建设任务。八是西宝高速兴平西出口及其引线工



2016年6月16日，兴平市马嵬驿景区段公路工程改建油面铺设现场

程。投资3.4亿元，全年完成投资1.2亿元。

【农村公路养护】 一是全年清扫路面9460公里，铲除杂草、整修路肩43.6万延米，清理水沟1.21万延米，整修边坡56.87万延米，疏通涵洞40道，完成修剪绿篱3.69万平方米、乔木3720余株，补植草坪4660平方米。二是挖补坑槽1360平方米，处理沉陷80平方米，洒油罩面1.95万平方米，重铺沥青路面1.37万平方米。投资65万元，重建兴店路大南转弯处桥梁。投资80余万元，完成咸兴北路养护中修工程。投资560万元，完成全长10.6公里的咸兴大道洒油罩面同步封层工作。三是在苟段路文明示范路种植波斯菊，整修路肩，补栽行道树。在油张路（西吴办油郭村至阜寨镇张耳村）12公里文明示范路种植波斯菊，栽植行道树，整修路肩。在兴户（兴平至户县）渭河大桥北引线道路两侧栽植国槐，整治绿化平台等创建工程。

【路政管理】 一是每月组织人员、车辆2~3次集中清理“三堆”（垃圾堆、粪土堆、柴草堆）。全年清理楼板、砖块、沙石等建筑材料700处。二是加强公路红线控制区管理，查处路政事案41起，制止违法建筑9起，查处率、结案率、索赔率、法律文书规范率均为100%。三是三夏、秋收期间出动人力920余人次、车辆1100余辆次，清理打场晒粮2800余处，制止违法行为75起。四是普查兴平市县级公路安保设施，完善公路标志标牌标线。补栽警示桩4200余根、百米桩380根，校正警示桩528根。

【运政管理】 一是建立兴平市客、货运企业基础信息台账。监督兴平市第一汽车运输公司144辆、鸿顺汽车运输有限公司

危险品运输车辆54辆、永兴化工特气有限责任公司危险品运输车辆8辆、兴平海纳低温产品有限公司危险品运输车辆5辆全部安装GPS系统，并要求安排专人24小时监控。全年下发安全生产文件20余份，不定期组织安全生产检查25次，当场整改安全隐患22处，下发整改通知书11份。二是全年审核合格驾驶员5545人，未接到学员投诉事件。配合咸阳市道路运输管理处完成3家驾校质量信誉考核工作。三是考核50家三类维修企业及6家二类维修企业2015年度质量信誉情况（其中三类维修企业中AAA级企业8家、AA级企业42家，二类维修企业中AAA级企业2家、AA级企业2家，A级企业2家），强制二级维护车辆1100余辆。四是开展春运期间客运市场、夏季客运旅游市场等专项整治工作，查处各类违法违规车辆165辆。五是审验咸阳市营运车辆1634辆，新增车辆280辆、转出30辆、转入58辆，为12家普通货运企业、1家危险品运输企业发放经营许可证。审验企业35家。

【出租汽车管理】 全年检查2家出租汽车企业安全6次，从业人员安全教育培训10课时，培训人数400余人次。完善出租汽车电子档案140余份、驾驶员电子档案280余份、驾驶员上岗证280余个，更新车辆2辆。查处各类“黑车”40辆、电动三轮车208辆、异地营运车5辆。对300余人次非法营运人员说服教育。接投诉电话36起，处理36起。为乘客寻找失物100余件，收到表扬感谢信4封。高考期间，组织180辆出租汽车免费接送考生。

【公共交通】 投资787万元，更新4路公交车9辆、3路公交车12辆、5路公交车9辆。全年城市公共交通发送运营班次9.8万次，输送旅客787万人次，完成旅客周转量2.13亿

人公里，营业收入 1601 万元。

【安全生产】 一是 3 月，兴平市交通运输局主要领导与咸阳市人民政府有关领导签订安全生产责任书，与局属各基层单位负责人签订安全生产责任书，落实安全生产责任制。二是坚持每周、每季局属单位向市交通运输局、市交通运输局向咸阳市安委会报送安全生产各种报表。兴平市交通运输局在节日和重点时段下发《安全生产工作通知》。全年开展安全生产大检查 12 次，发现并排除多处隐患（兴店路个别防撞墩倾斜、汽车客运站安检员未持证上岗、岗位安全责任交接不清、个别出租车消防器材老化等）。三是在主要广场、路段及地段，通过电视、LED、多媒体等多种形式宣传安全生产工作，全年发放宣传单 2000 余份，悬挂横幅 8 条，出动宣传车 40 余辆次，未发生一起安全生产责任事故。（ 贲 鹏）

武功县交通运输局

李军辉 党委书记 局长

【概况】 2016 年，武功县公路总里程达到 724.4 公里。其中国道 21.4 公里、省道 24.6 公里、县道 61.4 公里、乡道 106.95 公里、村道 526.4 公里、专用公路 1.65 公里。公路密度 186.6 公里/百平方公里。公路桥梁 53 座、1304 延米。有道路客运企业 1 家（武功玉祥汽车运输有限公司），出租汽车企业 1 家（武功玉祥出租汽车有限公司），二级客运站 1 个（武功玉祥汽车客运站）；货运企业 3 家，维修企业 21 家（一类 1 家、2 类 5 家、3 类 15 家），驾校 2 家。开通客运班线 21 条，投放客运车辆 125 辆，日发班次 320 个，乡镇班车通达率、行政村班车通达率均为 100%，覆盖武功县 7 镇、1 个街道办、4 个社区，并通达西安、乾县等地，武功县道路运输实现条条道路畅、路路班车通。有出租汽车 100 辆、货运汽车 200 辆。全年道路运输完成客运量 275 万人次、旅客周转量 7164 万人公里，货运量 228.13 万吨、货物周转量 5926.24 万吨公里。未发生群死群伤重大恶性事故、大规模旅客滞留、货物积压、严重超限超载运输等情况。

武功县完成交通固定资产投资 1.98 亿元。36 师战备公路建设工程、108 国道礼泉至武功公路改建工程乾武界至曹店村段建成通车。曹店村至兴城村段新建二级路油面铺设完成。108 国道武功段改建工程剩余工程、周普路提升改造项目、武功超限检测站、武功汽车客运服务中心等项目抓紧实施。新建通村公路 27 条 25.3 公里，实施通村公路完善工程 23 条 73.8 公里，完成县、乡、村道生命安全防护工程 10 条 62.5 公里，完成县、乡、村道养护工程 10 条 25.1 公里。

【交通工程建设】 一是 108 国道礼泉至武功公路改建工程（武功段）。路线全长 13.61 公里，总投资约 2.2 亿元。其中乾武界至曹店村南段建成通车；曹店村至兴城村段新建二级路油面铺设完成，抓紧进行拱形护坡建设。普小路以北市政道路，除铁路 305 专线平交口外，其余各类管线及路基土方工程完工。普小路至铁路北，路基、道沿工程全部完工。二是 36 师战备公路建设工程。路线全长 525 米，路基宽 14 米、路面宽 12 米，设净宽 14 米下穿陇海铁路立交 1 座，工程投资 1664 万元，全面完工。三是周普路改造提升项目。路线全长约 4.25 公里，工程总投资约 1.16 亿元，完成路基工程 21.7 万立方米，占路

基工程总量的 63%；排水管道完成 5359 米，占排水管道总量的 70%。四是武功县薛长路改建工程。路线全长约 4.29 公里，预算投资 740 万元。完成 1.2 公里路面底基层铺筑。五是武功县汽车客运服务中心。项目总投资约 1500 万元，建筑面积约 5000 平方米。完成主体封顶。六是桥梁改造。新建孔曲桥 1 座，桥梁全长 24.02 米，桥宽 7.5 米，项目施工图预算金额 46 万元。桥墩浇筑完成。七是通村公路建设。投资 1120 万元，完成通村公路建设项目 27 个、25.3 公里。



2016 年 7 月 20 日，108 国道礼泉至武功公路改建工程（武功段）路面铺设现场

【公路生命安全防护】 全年投资 525.12 万元，完成县、乡、村道生命安全防护工程 62.52 公里。新增波形护栏 7403 米，设置交叉口标志 560 处，栽设危险路段警示桩 1026 根，增设各类警告标志 363 个、铸铁减速带 107 道，划设黄色标线 5071 平方米、震荡线 1596.8 平方米、人行横道线 73.2 米，设置凸面镜 1 个。

【通村公路完善】 全年投资 679.67 万元，完成通村公路完善工程 23 条 73.8 公里，完善警示桩 787 道、管涵 7 道、水沟 102 米、减速带 178 道 712 米、各类标志标牌 202 块，修复破损路面 7.83 万平方米。投资 400.47 万元，完成县、乡、村道养护工程 10 条 25.1 公里。

【农村公路养管】 一是绿化道路路肩，种绿植 100 多公里约

6万多平方米。二是清除路肩杂草,累计清除杂草约98公里,清淤水沟5公里,修剪绿篱约2580平方米。三是对县境内的10个铁路涵洞进行勘察,更换盖板20余米,修复损坏水沟205米,确保雨季排水畅通。四是修复因暴雨损坏的水沟205延米,加盖水泥盖板15米,修补道路沉陷3642平方米,增设过路涵管5节,保证道路安全畅通。五是对武功县所有县、乡道路和桥梁进行摸排分类,对可能发生的安全事故做到早发现、早解决,及时消除安全隐患。六是做好冬季公路安全保畅工作。在坡道、弯道等重要路段修建堆放防滑料台235个,确保雨雪天气公路通行安全。

【路政管理】 一是开展路政法律法规宣传。开展现场咨询活动15次,发放宣传单3000份,悬挂横幅9条,喷刷宣传标语8条。二是开展公路环境专项整治。清理占道经营40余处,拆除违建棚2处,清理堆积物170余处,恢复指路牌和千米桩50余块。三是超限超载运输治理。在超限超载车辆通行重点路段,不定期、不定点开展流动稽查。查处超限超载运输车辆297辆,确保了武功县的路桥安全。

【道路运输】 一是完成春运、五一、国庆等节假日的旅客运输工作任务。完成客运量275万人次、旅客周转量7164万公里。二是新增普集—咸阳客运班车3辆、5702—西安客运班车2辆、武功镇—西安客运班车1辆;核批17辆客运班车延续经营1年,对经营期满的36辆客车重新许可更新,对39辆老旧出租汽车进行更新。三是加大对运输市场的治理整顿力度,打击违法违规营运。查扣非法营运“黑出租”50辆次,整治经营行为不规范出租汽车13辆、客运班车12辆,查处各类违法营运131起。四是开展道路运输源头治超工作。检查货运车辆158辆,查处超限超载运输车辆23辆,强制卸载货物72吨,从源头上遏制了超限超载运输。五是加强驾培、维修市场管理。对发现的3家易燃品保管有隐患的企业当场责令限期整改到位,及时消除了隐患。六是加强对道路运输业的安全检查。检查道路运输企业149家次,排查营运车辆1710辆次,查出安全隐患9起,整改9起,确保道路运输营运安全。七是强化水运安全监管。进行海事安全检查20次,未发现安全隐患,武功县无一起水运安全事故发生。(桂军委)

乾县交通运输局

师虎 党委书记 局长

【概况】 乾县位于关中平原中段、渭北高原南缘,是举世闻名的唐乾陵所在地。地处“关中—天水经济区”和西安咸阳半小时经济圈的核心地带,毗邻杨凌国家农业高新技术产业示范区和工业重镇宝鸡,具有依南带北、承东启西的重要地位。境内西平铁路、福银高速、312国道、108国道和107省道穿境而过,县内道路纵横交错,四通八达。

【项目建设】 2016年,乾县交通运输局实施107省道乾县漠谷大桥项目、好畤路建设工程、北孔头超限检测站项目建设,完成108国道礼泉至武功(乾县段)建设项目征迁和外围环境保障工作。加强与省、市交通运输部门的对接联系,谋划312国道乾县段改建、107省道乾县过境段及连接线建设、南阳路升等改造、五峰山石场道路建设等一批符合乾县长远发展、服

务县域经济的交通重点工程。上述项目已列入省、市交通建设计划。

【农村公路养管】 全年养护县、乡、村公路929公里,填补乾姜路、阳南路、阳北路等路段坑槽7668.5平方米,处理沉陷1692平方米。对群众反映强烈的乾姜路汭父铁路桥引线段进行硬化处置,铺设水稳基层2175平方米、沥青油面2030平方米,栽设波形护栏300米,浇筑拦水带300米,涂刷反光漆260平方米,提高汭父铁路桥引线段的通行能力。修复梁山路、峰太路、马连镇大乙村等8处水毁路段。乾姜路文明示范路建设,种植格桑花1.2万平方米,砌筑城隍式透视矮墙4公里,增设防护桩76根,清理水沟3公里,恢复百米桩89根、里程碑4根、道口桩88根,划设标线860平方米。

【路政治超】 健全治超长效机制,协调县路政、运政、交警等执法部门开展大规模、高频率、突袭式的路面集中整治,重点对阳南路、杨临路、乾关路等重要路段实施监控,坚持处罚与卸载并重,对违法超限超载运输情节严重的,建立超限超载运输车辆“黑名单”登记制度。全年组织治超宣传10余次,发放宣传单2000余份,在主要路段、人口密集区悬挂横幅22条,依法查处超限超载运输车辆168辆次,卸载超限超载货物283吨,罚款21.62万元,遏制了超限超载运输的高发势头。清理公路违法占道“三堆”324立方米,拆除非公路标志牌13块,保障了公路安全通畅,维护了路产路权。

【运输服务】 完成春运、五一、十一等重大节假日道路运输任务,实现“安全、顺畅、平稳、有序”目标。完成2016年度“道路运输证”审验,对214辆营运客车、1419辆营运货车进行综合安检,营运车辆综合安检率98%。对乾县7家货运企业重新进行登记造册,全年审验1619辆货运车辆,完善乾县货运企业及车辆档案资料。继续在道路客运、机动车维修和驾培行业全面推行质量信誉考核,驾培机构动态管理机制进一步健全。全年查处“黑驾校”报名点5处,取缔5处,保障学员合法权益,规范驾培市场经营秩序。

【行业管理】 开展打击“黑车”“黑旅游”等从事非法经营行为专项治理活动,定期不定期在高速客运站、客运站等人流密集地区进行执法检查,先后查扣违规经营车辆18辆、非法营运车辆86辆、非法营运电动车、残疾人摩托车90辆,处理群众投诉20余起,保障乾县客运市场健康有序。以“平安交通”创建活动为主线,以道路客运、工程安全、海事管理、危险品运输为重点,以“三基三化”建设、“打非治违”专项行动为抓手,健全责任体系,开展百日整治,强化考评达标,严格管理,行业大局安全稳定。(殷超瑞)

礼泉县交通运输局

刘建新 局长
洪雄利 党委书记(—2016.09)

【概况】 礼泉县地处关中平原腹地,土地面积1018平方公里,耕地85万亩,人口50万人,辖15镇办213个行政村。距离西安市57公里、咸阳市28公里,交通区位优势明显,经济发达活跃,是全国果业强县、“中国食品工业强县”“中国最具

特色魅力旅游百强县”和“国家级卫生县城”。

福银高速、咸旬高速、西咸北环线、312国道、108国道、107省道、西平铁路，以及规划建设中的银西铁路穿境而过，县、乡道路纵横交织，形成“三高速三辐射五纵六横”的路网格局。基本实现以城区为中心、以城镇为纽带、辐射礼泉县的交通网络，全面提升城区至乡镇、乡镇至乡镇、城区至旅游景区以及乡村公路的通行能力。2016年，礼泉县有公路1684.71公里。按照行政等级划分，有国道58.7公里、省道46.1公里、县道186.18公里、乡道139.03公里、村道1254.7公里。行政村全部通公路，通畅率100%。有道路客运企业3家、二级汽车客运站1个、出租汽车客运企业2家、货运企业45家、机动车维修企业8家、驾校2所。

【农村公路建设】 一是建设项目：开工建设交通项目10个，总里程247.79公里，总投资近5.52亿元。2016年，建设15.50公里，投资约4978.7万元的礼泉县药王洞至兴平界县、乡公路工程项目，完成水泥混凝土面层10公里。全长35.83公里，总投资约6274万元的赵镇吴村经建陵至南坊公路改建工程项目，主体建成。全长56.7公里，总投资约1.08亿元的礼泉县泾阳界经唐昭陵、唐建陵至乾县界公路工程项目，完成路基30公里。全长58.72公里，工程预算总投资7157.8万元的礼泉火车站至北牌公路改建工程项目，全面完成。全长17.67公里，总投资4771万元的莫耳至乾县界公路工程项目，主体建成。全长15.7公里，总投资7400万元的咸北公路马庄至北屯改建工程项目建成。全长19.43公里，投资6500万元的县城至阡东公路工程项目建成。全长5.05公里，投资640万元的阡礼路席家村至秦都界公路工程项目，主体建成。全长23.2公里，总投资6610.2万元的108国道经西平铁路火车站至安阜路公路工程完成面层10公里。投资约630万元的烽火超限检测站项目建成。二是后续建设项目：总长13.48公里、工程造价3330.78万元的礼泉县石马岭旅游公路（礼相路至索村）改建工程，总长15.43公里、工程造价3943.99万元的礼泉县关中环线至东仪门寺公路改建工程，总长9.11公里、工程造价2480.22万元的礼泉县永寿界至南坊镇公路改建工程等完成招标。

【农村公路养管】 全年计整修路肩、边坡1030公里，累计疏通边沟、排水沟570公里、涵洞25条，清运垃圾1200立方米，铲除路边杂草620公里，行道树杆刷白2.8万余棵。新栽植各类树木、花卉3万余株。投资300万元，完成烟昭路排水工程220米、叱南路1.6公里大修工程、旅游路6公里同步封层碎石工程、礼相路800米和骏马路1公里重做基础铺油工程。栽植交通文化宣传标语牌30余个，创建甘河景区至凤凰台15公里文明示范路。全年累计出动执法人员1.28万余人次、车辆2700辆次，巡查里程63.8万余公里；查处路政事案328起，清理路障320立方米，制止违法超限超载运输130余起，制止、拆除违法建筑及乱搭乱建36处，路政事案查处率、结案率均为98%。

【交通运输】 完成2013年通村客运车辆燃油补助和2014年交强险发放工作。重新许可营运班线客车45辆，延续经营班线客车35辆，换发客运车辆线路标志牌94块。对礼泉县机动车维修、清洗、装潢企业的经营主体、从业人员、质量全面排查，发放各类通知书80余份，取缔非法经营业户1家，劝退维修市场修理业户2家。取缔县境内咸阳华侨驾校、永昌驾校、新民驾校、鸿翔驾校、光明驾校等驾校非法报名培训点，查处

非法教学车辆12辆。投资2000万元，购置32辆比亚迪纯电动公交车，年底投入运营，设置公交充电桩16组、民用充电桩10组。

【安全生产】 以“三化建设”为抓手，牢固树立“底线”思维和“红线”意识，以“道路客运安全生产年”“平安工地”等建设活动为重点，严把施工和运营、道路运输、水上安全、应急处置“四个关口”，推行量化管理，落实预防措施。组织开展春运市场整治、“打非治违”“两客一危”、道路交通安全百日整治、安全生产宣传月等活动。定期进行安全检查，及时收集汇总上报安全生产数据，排除安全隐患。修复山区坡道及平原易结冰路段防滑沙台87个，储备防滑沙300立方米、融雪盐5吨，设计完善礼泉县县、乡公路生命安全防护设施，并上报县人民政府争取资金。（段小望）

泾阳县交通运输局

黄春宝 局长
席侠亮 党委书记

【基础设施建设】 一是完成原点西路北延伸段建设。路线起于永乐镇南流村接泾永路，向北延伸止于三渠镇大寨村接挡锥路。全长1.22公里，红线宽27米，其中行车道宽12米，两侧各设5米宽人行道和2.5米宽绿化带，总投资2360万元，按市政道路技术标准建设。二是完成张家山旅游路北延伸段建设。路线起点接张家山旅游路，止于张家山隧道口，全长2.74公里。设计速度20公里/小时，K0+000—K2+000路基宽20米，路面宽14米，其中油面宽13.4米，两侧各30厘米路沿石；K2+000—K2+740路基宽7.5米，路面宽6.9米，两侧各30厘米路沿石。2014年7月25日招标，2014年11月开工，建设资金约1488万元。三是完成扶贫路东段改造任务。路线起于安吴镇观音堂村接县道东药路，止于口镇吊庄村与211国道相接，全长18公里。该路始建于2009年，2016年改建，7月开工、12月竣工，按三级公路技术标准建设，设计车速30公里/小时，路基宽7.5米，路面宽7米，沥青混凝土路面，建设资金4200万元。四是完成三河路焦村段建设。路线西起接于正阳大道焦村村西处，向东止于泾（阳）高（陵）交界处泾河油库门前，全长3.1公里。2016年9月5日开工改造、9月底完工。路基宽8米，路面宽7米、厚4厘米，采用挖补病害二灰碎石回填铺设路基，路面采用沥青混凝土铺设，实施25厘米的硬路肩，局部水沟修补完善。五是完成兴汉路生命安全防护工程建设。路线总里程7.2公里，实施里程7.2公里，波形护栏，总投资120万元。六是完成源头科技治超项目建设。在冀东水泥厂区安装2套远程科技治超设备、声威水泥厂区安装1套远程科技治超设备。对重点运输企业的运输实行全天候监管，从源头上监控超限超载运输。七是新建通村公路28.5公里，28个项目。其中3个项目2.9公里为沥青路面，25个项目25.6公里为混凝土路面。八是211国道泾阳县城过境段改建工程建设。路线起于西咸北环线泾阳立交连接线出口与211国道交接处，止于县道高太公路交叉处。全长8.35公里，按一级公路技术标准设计。路基宽23米，征地红线宽37~45米，双向4车道，其中北环路（宽30米）吉元大街（宽28米）市政路段保持原宽度不变。泾河大桥采用拆旧建新方案，新桥比旧桥高3.7米，桥长815.5米，宽23米。总投资约2.04亿元，其中建安费1.6

亿元，建设资金通过申请交通运输部补助和县上自筹解决。2016年12月26日工程全面开工。

【农村公路养护】 2016年，泾阳县农村公路养护里程242.9公里，其中县道154.3公里、乡道88.6公里，另养护专用公路10.6公里。县、乡公路实行划区分级养护，完成公路大中修10公里、通村路完善工程19.3公里、县境内253.5公里公路的检查，对桥梁、涵洞、交叉道口等重点路段安装警示标识牌。创建文明示范路1条17.5公里。整修绿化平台63.5公里，修补县、乡公路面层4.6万平方米、底层2万平方米、坑槽底层1.55万平方米，清理水沟1.97万米，处理水毁2128立方米，清扫路面1920公里，修补水沟800米，整修路肩190公里，处理沉陷1230平方米，清除堆积物247立方米，人工清除杂草72.88公里，除草剂除草70公里。完成太阡路、高太路水毁修复工程，修复排水沟150延米，作业土方2400立方米，修复管涵5处。经综合评定，县、乡公路和专用公路技术状况指数（MQI）分别为86、82、76。蒋路道班、兴隆工区道班房建成投入使用。

【路政管理】 一是开展路政管理宣传活动。在县、乡公路沿线墙体书写路政标语38条，悬挂路政横幅60条，制作路政案例展板10块，发放宣传资料2.1万余份。二是加强超限超载运输治理。以路面巡查整治为主，执行超限超载运输卸载、“一超四究”和超限超载运输车辆“黑名单”制度，检查车辆2.41万辆，查处超限超载运输车辆14辆，卸载货物97吨，超限超载运输率控制在3%以内；查处三河路路产损坏案件1起，结案1起。三是完善标志标牌，确保道路安全畅通。在县、乡公路桥梁、涵洞、交叉道口安装安全警示标志150块、安全指示标志16块、超限运输限宽墩夜间安全反光标志30块，栽设公路安全桩560个，设置超限运输限宽墩2处，刷新公路安全防护桩750个，刷新超限运输限宽墩21处，刷新标线80公里。源头治超检测中，南程超限检测站全年检测车辆4.07万辆次，超限500公斤以下货物的车辆5830辆，超限率控制在3%以内。根据《陕西省公路局关于加快全省普通公路超限检测站自动检测系统及法律文书自动生成系统建设的通知》（陕公路函〔2016〕184号）要求，完成检测系统升级建设和“部、省、站”三级联网检测数据传输。开展整治公路货车违法超限超载行为专项行动宣传活动，贯彻落实交通运输部《超限运输车辆行驶公路管理规定》（交通运输部令2016年第62号），开展“路政宣传月”“三基三化”建设和执法形象“四统一”活动，加强治超队伍建设，提高工作人员素质，促进路政管理各项工作任务落实。

【运输管理】 完成春运、五一、十一黄金时段运输保障，实现安全零事故。完成政府公示的货物源头装载企业调查摸底工作，调查摸底货物40万吨以下企业16家，监管率100%。深入道路运输企业、机动车维修企业、驾校检查24次，“两客一危”营运车辆监控系统安装率、入网率、在线率100%。开展道路运输市场综合整治，查处“黑出租”100多辆、班线车违规经营79起，处理出租汽车投诉115起、驾校投诉60多起，责令整改违规驾校13家、违规机动车维修企业26家，查处3起私改货运车辆行为。开展道路运输综合安检，完成21家机动车维修企业、2家驾培机构质量信誉考核工作。加强对8吨以上重型载货汽车和半挂牵引车卫星定位系统的安装监督工作。完成科技治超设备安装。城乡客运一体化公交示范县项目有序推进。

【综合工作】 泾阳县交通运输局包抓崔黄、郭庄两村精准扶贫工作，驻村工作队已经进驻，各项精准扶贫工作业已展开。安全生产实施“1357910”管理工程，修订完善安全应急四项预案，行业安全生产形势持续稳定，突发事件快速有效处置。强化信访维稳工作，用心用情化解矛盾纠纷，关注网络媒体舆情，积极实施防范措施。完成招商引资任务。开展精神文明建设“五个一”“公民道德宣传”“创建文明单位标兵”、365身边好人推荐、干部职工无偿献血等活动。泾阳要情、泾阳电视台等媒体播发交通新闻6条。配合实施义务教育均衡县帮扶工作，为中张镇石塔庄小学捐赠体育器材9套、图书8000多册。（魏斌 席进川 李琦 孙永康 杨向东 李平义）

三原县交通运输局

孙宏伟 党委书记 局长

【概况】 三原县交通运输局为县人民政府正科级行政工作部门，主要负责三原县交通运输工作。局机关内设党委办公室、行政办公室、人事宣教股、纪检信访室、公路建设股、公路养护股、交通运输管理股、工程质量监督管理站、财务资产股9个股室。下设三原县农村公路管理站、三原县道路运输管理所、三原县出租汽车客运管理稽查大队、三原县汽车客运站4个单位。全系统干部职工473人，其中三原县交通运输局机关20人。一是三原县公路总里程1518.84公里，其中高速公路56.69公里、一级公路34.94公里、二级公路62.71公里、三级公路185.17公里、四级公路964.79公里、等外公路214.55公里。公路密度263.23公里/百平方公里。二是三原县开通客运班线30条（其中县内11条、县际8条、市际11条），客运线路总长417公里，班线车辆114辆，日发送旅客约4200人次，年客运量约150万人次。开通城市公交线路6条，设公交调度中心1处、公交停靠站（亭）108个，公交车40辆，出租汽车200辆。机动车维修企业281家（其中一类3家、二类8家、三类270家）；客运企业3家，普通货运企业27家，危险品运输企业2家，驾培机构2家。三是完成招商项目1个、招商资金3500万元；引资项目5个，引进资金5009万元。超额完成全年招商引资目标任务。

【农村公路建设】 一是陕柴路改建项目。投资690万元，11月底建成通车。二是洪小公路洪水至杨家山段改建工程。投资300万元，完成路基土方、排水涵管及灰土基层施工。三是马额至洪水公路改建工程。投资950万元，完成雷蒲坡段部分改线路基土方20多万立方米、新兴镇至蒲家河段4.7公里路基加宽及过路涵管施工。四是新三公路改建工程。投资600万元，完成路基加宽、涵洞及防护工程。五是南大门畅通工程。投资1100万元，2016年年底完成主体工程。六是通村（组）公路建设工程。投资1140万元，完成28.5公里，打通嵯峨镇邵家河—新兴镇杨家河、马额中心蒙家—魏迥等联网路及产业路12条。七是通村公路完善工程。投资674万元，实施完成渠岸镇北干线、裕原路至三方路等9条联网路33.7公里，解决重要通村公路路面窄、路况差、安保缺失等现状，实现三原县自然村通村（组）道路全覆盖。

【农村公路养管】 一是大中修养护工程。投资660万元，实施完成固洪路、新三路、徐木路等23处公路大、中修工程，

修复新三路、马三路过户桥 201 座，整修路肩边坡 58 公里。二是安全生命防护工程。投资 230 万元，在三方路、固洪路、寨岳路、杨唐路等县、乡公路，冯村、河西等高危村道实施安全生命防护工程，安装完成波形护栏 9850 延米，增设急弯、险段公路标志标牌 840 块，安装凸面广角镜 12 面、强制减速带 559 米，消除安全隐患路段 48 公里。三是应急保畅。全年处理水毁 590 立方米，购置冰雪极端天气防滑料 80 余吨、融雪剂 7.55 吨，设置防滑料储料库 455 个，确保道路安全畅通。四是公路绿化美化。投资 46.33 万元美化县公路养护路段、文明示范路 145.68 公里，修建绿化平台 2200 平方米，修剪安陵路、马三路等干线公路两侧行道树 4.3 万余棵，补栽绿化树木 6204 棵，全面提升县公路路域环境。五是全年查处超限超载运输车辆 48 辆、卸载货物 12.47 吨，处理路政事案 7 起，取缔占道经营 74 处，路政结案率 81%，超限超载运输率控制在 0.2% 左右，完成承担市级公路管理考核指标。

【交通运输】 一是客运市场整治。联合县公安、安监部门开展道路旅客运输市场经营秩序专项整治活动。全年查处非法营运车辆 27 辆，查处城区重点区域、路段非法营运“黑车” 30 辆，纠正各类违章行为 236 起，实施经济处罚 55 万元。二是站点建设。投资 700 万元完成城北汽车客运站主体工程、陝西五级汽车客运站主体工程。调整设置不合理停靠站点 2 个。三是城市公交。优化整合通村客运路线 1 条、城市公交车辆配置，新购置 8 辆新能源电动客车，待附属设施完善后投入使用。四是春运、五一、十一节假日道路运输。加强客运站场安全监管，全年发车 9.15 万余班次，安全运送旅客 133.91 万余人次，圆满完成春运、五一、十一等小长假旅客运输，实现系统安全生产运营“零事故”工作目标。五是物流。发展农村物流试点企业 1 家，培育发展农村物流配送经营业户 1 家。

【出租汽车市场】 三原县有经营出租汽车公司 3 家，分别是永安出租公司、运通出租公司、众望出租公司。拥有出租汽车 200 辆，每天客运量约 9000 人次，年客运量约 300 余万人次。组织 102 辆出租汽车开展高考“爱心送考”活动，免费运送考生 2000 余人次，帮助乘客找回现金 1 万余元、丢失物品 37 件。

【安全生产】 落实安全生产责任制。深入开展安全隐患大排查、百日大整治活动。制定完善月检查、季通报工作制度，全年累计出动执法人员 260 余人次，开展安全检查 82 次，排查处理安全隐患 20 处，修复隐患路、桥 201 处，安全生产形势平稳，无不安全事故发生。（麻峰）

永寿县交通运输局

李国华 局长

赵建文 党委书记（—2016.05）

【概况】 永寿县素有“秦陇咽喉、彬宁锁钥”之美称，地处渭北旱塬丘陵沟壑区，永寿县辖 6 镇 1 办、249 个行政村，总人口约 20.3 万人，其中农业人口 18.25 万人。总面积 889 平方公里，耕地面积 46 万亩，林地 59 万亩，天然草场 32 万亩。312 国道、福银高速、西平铁路三大交通大动脉穿境而过，处于西安一小时交通圈。永寿县公路总里程 1055.4 公里。其中国道 2 条 62.2 公里、省道 12.2 公里、县道 4 条 128.2 公里、乡道、

20 条 153.11 公里、村道 485 条 691.62 公里、专用公路 4 条 8.07 公里。永寿县客运车辆 91 辆、货运车辆 1230 辆，客运企业 3 家、货运企业 17 家、机动车维修企业 32 家，二级客运站 1 个、五级客运站 11 个、农村客运停靠点 100 个。

【农村公路建设】 一是市级重点工程 312 国道改线项目全线竣工，具备通车条件。二是配合咸阳公路管理局完成 306 省道改建工程前期相关工作。三是完成常荔路、南永路等县、乡公路安全生命防护工程、通村（组）公路建设、通村公路完善工程等项目 78.6 公里。

【农村公路养管】 一是实施公路大、中修工程 32.5 公里，修补县、乡、村油路面坑槽 2.2 万平方米，处理沉陷、翻浆 7468 平方米。二是公路巡查里程 356 公里，设置各类减速带 150 多条、补配各类标志标牌 75 块，创建文明示范公路 26 公里，超限超载运输率控制在 2% 以内。三是通过养护，农村公路通行能力显著提高，公路技术状况指数（MQI）县道 76.1、乡道 76.2、村道 70.5。

【运输管理】 一是加强春运、五一、十一等重大节假日和中考、高考运输保障工作，全年发送旅客 56 万人次，未发生一起重大责任事故及旅客滞留现象。二是加大运输市场整治力度，依法查处各类非法营运车辆 21 辆，净化了运输市场。三是完成二类、三类机动车维修企业质量信誉考核 39 家，依法取缔非法维修企业 7 家，拆除非法经营户牌匾 18 块。维修市场进一步规范。四是加大源头治超监管力度。全年巡查 50 多次，堵、劝超限超载运输车辆 20 多辆。源头超限超载运输现象得到遏制，源头监管率 96%。

【行业管理】 一是工程质量管理。突出工程建设质量及施工安全管理两大重点，深入工程施工一线现场督查，每月通报质量安全综合督查情况，严格工程质量过程监管，提高安全施工水平。二是运输安全监管。坚持不懈抓好运输市场监管，强化安全责任落实，加大督查力度，道路运输市场监管有力，全年没有发生一起重特大交通安全责任事故，运输安全形势持续稳定。三是实施农村公路安全生命防护工程。以主干道、临崖、临沟及存在安全隐患较多的道路为主，以通行客运班线和校车较多的线路为先，因地制宜采取安装波形梁护栏、防撞墙、减速设施及实施工程改造等措施，改善道路安全条件，遏制了群死群伤事故发生。

【交通执法】 一是交通行政执法工作以“四化”建设为目标，以创建群众满意基层站所等活动为抓手，切实加强执法队伍建设，强化法制监督指导，通过网上学法考试、请进来、送出去等举措，推动全系统行政执法工作扎实开展。二是依法行政领域持续实现“三无”（无媒体曝光的重大有责执法案件、无行政复议决定被变更、撤销案件、无行政诉讼败诉案件）目标。三是全年先后选派 50 多名一线执法人员赴上海、北京、西安等地培训“充电”，提升工作能力和业务水平，推动了依法治交工作的深入开展。

【精准扶贫】 一是投资 80 余万元，硬化包扶村街道 600 多米、水沟 500 多米。二是为包扶村贫困户购买良种羊 40 只，扶持种植西瓜 20 亩，邀请永寿县果业局专家对该村及周边村果农进行果园管理培训 3 次。三是邀请杨凌秦声剧团文化扶贫下乡演出 7 次，活跃群众文化生活。

【宣传维稳】 一是全年在新闻媒体发稿 13 篇，其中《陕西交通报》5 篇、咸阳交通政务网 6 篇、清风咸阳 2 篇，宣传快速发展中的永寿交通。二是抓住关键环节、重点领域、重要时段，落实维稳责任制；加强对网上舆情的监控与回复，主动回应社会关切，全年回复各类网络舆情及上级转来舆情件 15 件，做到件件有回复、事事有着落，化解矛盾纠纷，维护了社会稳定。（连文科）

彬县交通运输局

闫世禄 党委书记 局长

【公路建设】 一是邕风泾河大桥工程。2015 年 3 月开工，总投资 1.85 亿元，大桥全长 1569 米，其中桥梁长 830 米、引线长 739 米。2016 年 12 月 30 日建成通车，年内主要完成混凝土桥面铺装、油面铺筑、石材栏杆和路灯安装、人行道铺设、桥北引线建设、景观和亮化工程，年度完成投资 9300 万元，累计完成投资 1.85 亿元。二是 312 国道改建三期工程。路线起于大佛寺，沿泾河布线，止于彬长界，长 3.65 公里，预算投资 2.29 亿元。2016 年 4 月开工建设，分 2 个路基标段、1 个路面标段施工，路基标段主要实施路基挖方、砂砾填筑、抛石挤淤，路面标段实施一期 4 公里上面层铺筑，项目累计完成投资 9600 万元。三是 306 省道彬县段改建工程。起于太峪街道，止于景村泾河大桥，全长 22.48 公里，总投资 1.95 亿元。分两期实施，2016 年实施一期工程，即太峪街道至新堡子立交段，长 10.9 公里，投资 8044 万元。2016 年 5 月开工建设，主要实施路基填筑、挡墙砌护和排水工程，累计完成投资 3062 万元。四是侍郎湖环湖路改建工程。起于韩家镇魏兴村，经米家寺环绕侍郎湖旅游景区后，接主线形成环线，全长 20.39 公里，总投资 4963 万元。2016 年 4 月开始实施一期工程，长 10.03 公里，投资 1811 万元，建成通车。五是鹅池至太光公路改建工程。起于河崔公路，止于太光村，全长 13.5 公里，总投资 2414 万元。2016 年实施一期工程，长 9.145 公里，投资 1500 万元，建成通车。六是景村至中山公路改建工程。起于太峪镇景村，止于中山村，全长 27.76 公里。2016 年实施一期工程，长 9.35 公里，预算投资 3927.5 万元。2016 年，完成复测放线，抓紧进行征迁。七是刘家湾至水口公路改建工程。起于城关街道办刘家湾村，止于水口镇，全长 14.48 公里，预算投资 4090 万元。截至年底完成复测放线，抓紧进行征迁。八是通村公路建设工程。投资 1539 万元，建成通村公路 24 条 26.3 公里，解决了 9 镇 24 个行政村群众行路难问题。工程实施中，彬县交通运输局建立“八位一体”质量保证体系，加强工程管理，严把工程质量，全年建设工程竣工验收质量合格率 100%，工程质量单点合格率 93.7%，关键指标抽检合格率 95.3%。

【农村公路养管】 一是日常养管。聘用 120 名公路养管员，对县、乡公路进行日常清扫、养护，做到天天上路、日日保洁，为人民群众创建文明舒适、安全畅通的公路通行环境。全年开展 5 次公路环境综合整治，清除绿化带枯枝烂叶，清理水沟垃圾，对绿化苗木进行修剪、抚育，整理路容路貌，显著改善公路环境。春季在 13 条 175 公里县、乡公路沿线补栽 8.8 万株苗木，种植波斯菊 19.5 万平方米，实行花卉覆盖、见缝插绿，提升了绿化效果。二是公路养护。投资 1104 万元，对彬县农村公路病害全面修复、安全隐患及时排除，通行能力显著提高。

修复片石、混凝土水沟 3058 立方米、过户桥 14 个，修补坑槽 4152 立方米，铺筑油面 1.55 万立方米。投资 830 万元，实施通村公路完善工程 14 条 46.1 公里，修复路面 4.2 万平方米，硬化路肩 4000 立方米，修复水沟 600 立方米，安装波形护栏 2100 米、示警桩 300 根。三是安防工程建设。投资 1000 万元，在 312 国道改线一期段设置中央分隔带、波形护栏。投资 174 万元，在彬蒋路、西早路等县、乡公路增设标志牌、划设标线，刷新警示桩。投资 436 万元，在后雅路、弥全路、师福路、中柴路、义良路、侍郎湖旅游路等 6 条 38.7 公里通村公路实施生命安全防护工程，在坡道急弯处、临崖临水路段安装防撞护栏、设置减速带、栽设标志标牌，彬县公路安防设施进一步完善，安全防护能力增强。四是路政管理。全年开展公路清障专项活动 4 次，清理堆积物 1100 立方米，处理路政事案 50 起，收缴公路占（利）用费 15.58 万元，保护了路产、维护了路权。开展农村公路路产登记工作、“路政宣传月”活动，掌握了彬县农村公路路产情况，提高了全社会爱路护路意识，为加强农村公路及附属设施保护夯实了基础。

【运输管理】 一是客运管理。对县、乡公路 25 个客运停靠点进行维修、粉刷，制作客运车辆停靠时间表。设置 130 个幼儿园校车停靠点，规范校车停靠，方便幼童乘车。统筹运力、合理调度，完成春节、五一、国庆等重大节日期间的旅客运输，无旅客滞留、无安全事故发生。公交公司新增纯电动公交车 5 辆、新能源混合动力公交车 3 辆，优化公交线路，增加市民中心、义务商贸城等人流量较大区域的公交班次，方便市民出行。打击“黑车”，整顿客运市场秩序，处理回复群众投诉，提高班线客运和公共交通便民服务水平。全年处罚违规车辆 84 辆，查处“黑车”53 辆，受理、回复群众投诉 61 起。二是货运管理。对所有重型载货汽车和半挂牵引车安装卫星定位设备，接入互联网联控平台，上线率 100%。加强货运源头企业监管，及时公示，建立完善企业台账，在新增的 3 处源头装载企业安装治超监控，货物装载源头监管率 100%。三是道路运输市场监管。开展道路运输、机动车维修、驾驶员培训等市场整治，对私改车型、无从业资格驾驶、普通货运车辆从事危险品运输等违法行为严厉打击。全年关停机动车维修门店 22 户，取缔驾驶员培训异地招生门店 2 处，查扣非法驾培车辆 4 辆，规范经营行为，净化运输市场，维护良好秩序。

【安全管理】 以安全隐患排查整治、“打非治违”专项行动为抓手，加强安全监管，夯实安全基础，狠抓专项治理，确保行业安全生产无事故。开展企业安全生产主体责任落实年活动、安全生产宣传月活动，定期开展安全生产大检查，对道路客运、危险品运输、工程施工等方面的安全隐患及时整改，把事故隐患消除在萌芽状态，为各项工作开展创造了安全稳定的环境。（王江平）

长武县交通运输局

潘文权 党委书记 局长（—2016.05）

高翔 党委书记 局长（2016.05—）

【概况】 2016 年，长武县公路总里程 932 公里，其中国道 62 公里，农村公路 869 公里（县道 110 公里、乡道 130 公里、村道 630 公里）。西平铁路在长武境内全长 20 公里。长武县

有6个五级汽车客运站（巨家、芋元、龙头、枣园、洪家、昭仁）、92个班线通村客运停靠点、75个县城公交站点，有客车102辆，开通班线30条，其中省际15条（包括北京、山东的淄博、济南，甘肃的宁县、灵台、泾川，陕西的宝鸡、西安、咸阳、铜川等），县际、县内及通村班线15条（辐射长武县7镇1办）。有出租汽车60辆、道路运输企业8家、货运车辆561辆。

【交通建设】 按照“主干大升等、路网大延伸”规划，重点抓好主干道路升等改造和路网完善延伸，逐步增加公路密度、硬化长度、通达深度。全年交通建设累计投资1.2亿元。完成亭枣公路支村—三台段5.3公里二级公路改建项目，投资2700万元；丁家镇陈刘河桥建设项目，投资360万元；长宁公路南峪至方庄段5.5公里二级公路建设项目，投资3960万元。完成通村路建设52公里，投资3100万元；客运车辆更新、二路公交建设购置车辆20辆，其中长途、支线车辆12辆，二路公交车8辆，项目总投资1040万元；CNG/LNG加气站项目完成前期征地拆迁、场地平整等工作，加紧实施工程建设。

【道路运输】 2016年，长武县有道路运输客车162辆，全年客运量578.2万人次、旅客周转量1.04亿人公里，货运量790.8万吨、货物周转量7.75亿吨公里。普通货运主要以永德宏货运公司、海天隆物流公司、咸阳余森物流有限公司、咸阳县金腾汽车运输公司长武分公司为主、个体运输辅之，以运输煤、白灰、化肥、农资等物资为主。零担货运相继出现中天物流、新丝路物流、卓昊物流、速达物流、祥泽物流、恒鑫物流、韵达、中通、圆通、百世汇通、天天快递、黄马甲快递、邮政快递、顺丰快递等零担运输业，填补了长武县零担运输空白。特种货运以新建、中联、天时、国安、重科等5家运输站为主，购置水泥罐式车辆30辆，主要从事商品混凝土运输。

【农村公路养护】 全年处治路面病害2.7万平方米，其中挖补坑槽1.66万平方米、处理翻浆2460平方米，刷油修补网裂、龟裂、松散等7865平方米。修复水毁67处，移动土石方1.29万立方米，清理塌方1.12万立方米，刷新标线3.7万平方米。完成长巨公路、长彭公路、常家村道、二厂村道、孝村村道、孝丰公路及方庄村道同步封层罩面22.3公里。完成张河至刘主河村道、武家沟至梁堡村道、芋元至前彬村道和东阁咀至罗家山村道4条、全长26.6公里的农村公路生命安全防护工程，修筑A级混凝土护栏2370米、B级波形护栏6900米，栽设标志牌303块。完成亭长路—赵家楼村道、亭长路—屯里村道、关路—沟北村道、柴厂—中原村道、张河—刘主河村道和田家—惠家村道6条、全长13.2公里的通村公路完善工程。完成113公里县道三叶草、波斯菊种植，督促指导各镇（办）完成747公里村道三叶草、波斯菊种植。铲除路肩、边坡、水沟杂草630公里，整修路肩、边坡630公里，清理水沟540公里，清扫路面1100公里，疏通涵洞36道，涂白行道树干480公里。年终，县、乡、村道公路技术状况指数（MQI）分别为88、83、75，均高于市上下达指标73、72、65。

【行业管理】 一是路政管理。宣传《陕西省公路路政管理条例》《陕西省公路条例》等法规，全年累计出动车辆150多辆次，上街下乡宣传86次，发放宣传资料2000余份。全年上路巡查190余天，查处路政事案1起，清理堆积物2820立方米，清理非公路标牌2块，刷新警示桩1.4万根、防撞墩3000多块、防撞墙400余米，扶正标志标牌21个、警示桩320根，

拆除废旧标志47个，补栽标志标牌35个、凸面镜17个、公路界桩293根，清除遮挡标志标牌行道树约6公里。依据《陕西省治理超限运输管理办法》，全年发现疑似超限超载运输车辆57辆，警告劝返30辆、卸载货物2辆、处罚6辆，超限超载运输率控制在2%以内。二是运政管理。以道路运输市场秩序整顿为中心，开展打击“黑车”专项活动。全年检查各类车辆6279辆次，纠正违规违章67辆，查扣非法营运车辆56辆，查处出租汽车违规经营13辆，查扣证件5件，群众投诉查处率100%。在亭南煤业安装远程监控设备后，投资53.2万元，为高家堡和胡家河两个煤矿分别安装监控设备，推进科技治超步伐。引导维修业走集约化、规模化发展之路，新增二类维修业1户。对维修业实行质量信誉考核62户，换发经营许可证62本，取缔非法经营业户3户。

【招商引资】 一是招商引资累计完成2.62亿元（县上下达任务1.5亿元），完成任务的174%。二是争项目争资金累计争取项目16个、资金1.08亿元（县上下达任务6152万元），完成任务的175%。三是培育孵化个体工商户20户（县上下达任务9户），完成任务的222%。四是完成固定资产投资3.08亿元（县上下达任务3亿元），完成任务的103%。

【安全监管】 按照管行业必须管安全、管单位必须管安全原则，长武县交通运输局与基层单位签订安全目标责任书，对安全责任进行细化分工，做到环环相扣、节节把关、不留死角，确保人人肩上有担子，个个身上有压力。在公路建设施工现场设立专门安全管理员、安全警示标志，禁止违章操作、违规指挥、违反安全纪律。在道路运输中，狠抓客运站场安全管理及车辆技术性能检测，把查堵“三品”、杜绝“三超”作为整治重点，坚持出入站登记制度，做好安全预防，消除安全隐患。

【精准扶贫】 2016年，长武县交通运输局系统负责帮扶巨家镇强村、六股路村、车圈村和丁家镇南碾村等四村精准扶贫工作任务。紧扣“两年脱贫摘帽、三年巩固提高”目标，遵循“五大途径”，落实“九大方略”，确保131户、385名建档立卡贫困群众稳定脱贫。系统各单位累计投资300余万元，实施道路硬化3条3.1公里。加大产业扶贫，建立奶山羊养殖基地1处；采取“合作社+贫困户”运营模式，纳入48户群众从事养殖，鼓励71户群众分散养殖。开发养护工、环卫工就业岗位，解决13名贫困群众就业，增加收入。发挥社会保障兜底作用，妥善安排因病致贫、因灾返贫和丧失劳动能力的贫困群众生产生活。深化生态扶贫，引导贫困群众发展杂果经济和林下经济，栽植山地核桃和油用牡丹套种200余亩，实现“两不愁、三保障”。在“扶贫帮困送温暖”活动中，全系统累计为贫困群众和贫困大学生送去资金3万余元、衣物200余件、化肥150余袋。发挥“公益中行”精准扶贫互联网平台作用，拉近群众与市场距离，逐步改变“群众等客商、客商找市场”的农产品销售模式。

旬邑县交通运输局

张军旗 党委书记 局长

【概况】 旬邑县交通运输局机关设党建办公室、政务办公室、财务股、工程建设股、农村公路管理股、道路运输管理股、信

访室、后勤股等 8 个股室，干部职工 62 人。

【农村公路建设】 一是完成旬邑县城至马栏红色旅游公路建设项目路基工程，咸阳市农村公路史上第一条农村公路隧道——柏岭寺隧道全线贯通。项目累计完成投资 3.5 亿元，2016 年完成投资 2 亿元。二是完成 211 国道旬邑县城至湫坡头段改建工程征迁补偿工作，部分标段复工建设，行道树移植、各施工监理单位项目部建设有序进行。2016 年完成投资 1 亿元。三是完成太（村）湫（坡头）公路建设项目路基土石方 48 万立方米，砌筑挡墙 2200 立方米，修建涵洞 5 道，累计完成投资 1200 万元。四是旬耀红色旅游公路服务区建成投用，完成投资 900 万元。五是完成 31.9 公里的农村公路建设任务，其中沥青路面 20.8 公里、水泥路面 9.8 公里、砂石路面 1.3 公里，累计完成投资 1329 万元。六是投资 477 万元，完成土桥镇头第一季农业园、丈八寺苏村生态农业园、“百年西头、画里农庄”项目产业发展公路 3 条 5.4 公里。



2016 年 7 月 7 日，旬邑县交通运输局养护农村公路

【农村公路养护】 一是以咸阳市农村公路“好路杯”评选活动为契机，推行县、乡公路“干线化”养护、通村公路“日常化”养护，开展“强养护、创亮点、提水平”活动，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为 73、72、62，农村公路养护水平不断提升。二是推进文明示范路创建，巩固旬耀公路、土上公路、土照公路、职文公路等 4 条文明示范路建设成果，新建文明示范路店川公路 17 公里，为“好路杯”评选活动奠定基础。以宣传贯彻《陕西省公路条例》为主线，强化路政治超工作，开展综合治超专项行动、公路环境综合整治和公路平交道口规范化整治等活动，农村公路平均超限超载运输率为 2%。三是深入开展农村公路应急服务工作，完善旬邑县公路桥梁电子档案，配备必要保畅设备，累计堆放防滑料 986 立方米，农村公路应急处置能力大幅提升。编制《旬邑县农村公路生命安全防护工程规划》并组织实施，累计投资 650 万元，在野炭公路、郑张公路、原丈公路、旬赤公路等路段安装波形护栏 2.03 万延米，浇筑防护墙 330 立方米，栽设警示桩 600 根、标识标牌 78 个，安装反光镜 73 面，铺设减速带 10 公里，提升了旬邑县农村公路生命安全防护水平。

【运输监管】 一是联合旬邑县有关部门严厉“打非治违”，开展“道路运输客运市场专项整治”活动，全年开展专项检查 88 次，出动稽查车辆 90 多辆次、人员 410 人次，查扣非法营运客车 18 辆，纠正违规行为 38 起，打击非法违规营运行为，

规范校车、包车、旅游专线车等车辆运营行为。二是优化调整旬邑县通村客运线路，新增通客车建制村 5 个，旬邑县建制村通班车率 100%，解决部分镇村群众乘车出行难问题。推动农村物流、城市配送等项目建设，培植建立农村物流配送经营户 4 家，发展新丝路农村物流试点企业 1 家。“两客一危”营运车辆联网率、在线率均为 90%。三是整治驾培市场，先后开展整顿活动 14 次，拆除非法广告牌 15 面，查扣非法教学车辆 5 辆，打击“黑驾校”非法招生培训行为。四是整治机动车维修市场，重点针对企业经营许可、维修环境、环保工艺等方面问题，先后查处无证经营户 9 家，暂扣维修设备 17 件，下发限期整改通知书 9 份。五是落实源头治超企业主体责任和治超保证金制度，与各煤矿签订治超目标责任书，发挥远程监控设备作用，实现对源头超限超载运输行为全天候、无缝隙监控，源头超限超载运输率控制在 1% 以内。六是组织海事专业培训 2 次，对旬邑县水域全面普查，核实水库、淤积坝等重点水域基础资料，建立健全隐患排查治理基础台账，落实工作职责，促进旬邑县海事管理工作有效开展。

【脱贫攻坚】 把精准脱贫工作当作一项重点工作来抓，按照中共旬邑县委总体部署，结合旬邑县交通实际，牵头制定《旬邑县精准脱贫道路建设工作实施方案》，发挥湫坡头镇脱贫攻坚团等单位作用，为湫坡镇车门村、散集村、墩店、芝村、北崖头、湫坡头、甘家店、念桥子等 8 个村改建通村公路 7.7 公里。选送一名优秀干部担任车门村“第一书记”，选派一名副职领导和一名工作人员作为驻村工作队，具体负责该村扶贫帮困工作。先后 3 次组织干部职工深入帮扶户走访，了解群众需求，做好扶贫痕迹档案归档管理工作。投资 40 万元为该村硬化道路 1.3 公里，提供产业帮扶资金 5 万元。通过搭建电子商务平台、联系电商企业、争取上级项目补助等方式帮助该村发展苹果、养殖、杂粮种植、剪纸等符合村情的扶贫产业。发展养鸡贫困户 4 户，订购鸡苗 2000 只，给予每户养殖补助 1.4 万元；发展剪纸贫困户 20 户，给予培训帮扶资金 5000 元。开展“扶贫义诊”“赠春联、送温暖”等活动，加大人文关怀，做到扶真贫、真扶贫。旬邑县交通运输局“第一书记”周军虎同志被评为“全省优秀第一书记”。

开展帮扶共建工作，给予太村镇杜家村帮扶资金 10 万元，帮助该村完善基础设施，对 3 个市级示范村、24 个县级示范村村内道路硬化情况摸底排查。（郭佳）

淳化县交通运输局

孙运动 党委书记 局长

【概况】 淳化县交通运输局是主管淳化县公路、道路运输工作的县人民政府组成部门，科级建制。局机关设办公室、公路股、财务股、运政股、质检股、宣教股、农村公路养护管理办公室 7 个股室；下设淳化县道路运输管理所、淳化县农村公路管理站、淳化县路政稽查大队。全系统干部职工 194 人，其中在岗 151 人，离退休 43 人。局党委成立于 2008 年 1 月，下设机关、公路站、运管所、路政队 4 个党支部，中共党员 73 名。2016 年，淳化县公路总里程 1791.4 公里，其中县道 108.18 公里、乡道 241.46 公里、专用公路 6.2 公里、村道 1435.56 公里（水泥路 1085.21 公里，砂石路 350.35 公里）。实现了“一干四横九纵六出口”（一干：211 国道，四横：固贤—胡家庙公路、

淳化—三原公路、铁王—南村公路、铁王—十里塬公路，九纵：胡家庙—御泉公路、官庄—梁家公路、马家—姜家河煤矿公路、淳化—秦川牛场公路、淳化—安子哇公路、爷台山—圣人桥公路、大店—爷台山公路、张寨—王家山公路、石桥—九庄公路，六出口：铜川、三原、泾阳、礼泉、彬县、旬邑）的交通路网格局。建制镇公路通畅率和建制村公路通畅率均为100%。建成交通综合信息平台1个，二级客运站1个，五级客运站8个，农村公路停靠点179个，农村公路综合管养站点3处。淳化县有客运企业2户，客运线路32条，县境内班线客运车51辆、旅游客运车6辆、县际客车3辆；高速客运班线2条，高速客运客车14辆；出租汽车企业1户，出租汽车35辆；城市公交企业1户，公交线路2条，公交车10辆；客运站场9个，其中二级客运站1个、五级客运站8个；货运企业5户，货运车458辆；机动车维修企业44户，其中二类2户、三类42户；二级驾培机构2所。农村客运通达率100%。实现高速客运、县际客运、通村客运“零换乘”。

【项目建设】 一是第一批6条108公里县、乡公路建设全面建成。第二批5条143公里县、乡公路建设，总投资3.3亿元，路基工程全部完成，路面基层全部铺设完成，路面面层铺设124公里，完成投资3.1亿元。二是211国道淳化过境公路改线段6.2公里，2016年9月底建成，11月11日通车。三是99.6公里通村公路全部建成。四是交通运输综合信息平台建成并投入使用。五是管养站点建设。在淳化县西部十里塬镇、中部城关镇、东部方里镇建成三个综合管养站点并

投入运营。六是生命安全防护工程。92.6公里县、乡公路安保及防护设施，结合县、乡公路建设项目同步实施，村级公路336公里完成270公里。七是人才培养。聘请专家对参与试点项目建设100余人进行10次专业技术培训，选派20余名技术干部进行5期专业技术强化培训，并长期聘请两名专家跟班作业、巡回指导；通过公开招考录用10名专业技术人员，加强项目管理。八是绿化工程。211国道和六盘山片区扶贫攻坚示范试点项目，第一批县、乡公路绿化工程总投资3000万元，绿化总里程120.4公里，招投标等前期工作完成。九是张王公路改建工程全长10公里，总投资2600万元。工程施工图设计及预算批复2016年5月下达，勘界、招投标、征迁等前期工作完成。

【农村公路管养】 一是综合管养。投资180万元完成东关桥改造。投资1200万元完成178公里通村水泥路路肩硬化工程。方里、城关、十里塬三个综合管养站点启用，安排工作人员30名，将淳化县农村公路划分为东、中、西三个区域进行综合管养，按照一村一人原则确定农村公路管养员，实行“五定一包两挂钩”（即定路段、定标准、定人员、定责任、定费用，包养护质量，养护管理与经费挂钩、与年底考核挂钩）制度。农村公路管养实现“有路必管、管必到位，有路必养、养必优良”的管理养护长效机制，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为78、80、78。二是路政管理。全年累计上路巡查160余天，立案查办涉路违法案件18件，下发《路面堆积物清理通知单》86份，现场督促当事人清理堆积物56处，消除安全隐患11处，拆（移）除非公路标志牌、建筑材料8块（处），新栽设



2016年6月29日，211国道淳化过境公路改线段施工现场

工程施工车辆通行引导、警示标志牌、路政宣传牌 10 多块。

【运输监管】 全年出动稽查人员 790 人次，查扣“黑车” 32 辆。完成对淳化县汽车站、出租汽车公司、淳化明吉客运有限公司、长顺城乡客运有限责任公司的年度质量信誉考核。出台公交车客运管理规范；发展旅游包车客运业务，新增旅游客车 4 辆，其中 19 座中型客车 2 辆、39 座大型客车 2 辆。对淳化县 5 家货运企业及 320 辆货运车辆进行排查，完成淳化县道路货运企业综合安检，完成 2 户二类维修企业、42 户三类维修企业质量信誉考核。下发《推进淳化县驾培机构服务模式改革工作实施方案》，保障学员自主选择权利，维护驾培机构、教练员、学员各方合法权益。

【安全生产】 一是道路运输安全监管。加强源头管理，严格道路运输安全生产准入，加强动态监管，监督汽车客运站场安全生产，落实汽车站封闭式发车制度，做到“三不进站、五不出站”，确保车辆及人员安全。二是公路工程建设安全监管。以“平安工地”建设为抓手，以标准化建设为手段，严格落实设计、施工、监理、监管等各方安全责任。完善安全生产事故

应急救援预案，落实救援车辆、物资，做到防患于未然。严格监管，强化安全防范，对在建工地安全标志设置情况、现场施工情况、机械车辆维修情况、料厂拌合站使用情况、消防器材配备情况等进行检查，对存在的安全标志设置不明显等问题立查立改，确保整改到位。施工企业加强对工程管理人员和施工人员的技术培训，严格操作规程，纠正违章作业等不良行为，提高交通项目建设安全生产水平。三是农村公路安全设施隐患排查。对淳化县县、乡、村道路进行全面排查，对排查中出现的水毁、塌陷、龟裂、坑槽、警示标志损坏等安全隐患造册登记，并限期修复治理，实现道路平安畅通。

【精准扶贫】 按照中共淳化县委、县人民政府扶贫攻坚工作部署，安排专项资金 160 万元，对淳化县交通运输系统包扶的铁王镇铁王村、梁武帝村、西咀村 4 公里村内道路进行硬化。对铁王村 49 户贫困户确定产业帮扶项目，出资 5 万元购买玉米种、农膜、大棚材料、化肥等农用物资；对梁武帝村 22 户贫困户投资 4.9 万元，购买奶山羊 57 只；对西咀村 11 户贫困户投资 3.8 万元，购买山羊 34 只。全力解决帮扶对象按期脱贫。
(张卓)