

宝鸡市

宝鸡市交通运输局

【领导班子成员】

胡公尚	党组书记	局长
罗安才	党组成员	副局长
晁凤年	党组成员	副局长
郑世怡	党组成员	纪检组长
姚志刚	党组成员	调研员
刘义	党组成员	调研员
李兴亮	党组成员	调研员
董永宏	总会计师	

【概况】 2016年，宝鸡市公路总里程1.61万公里，公路密度88.9公里/百平方公里，其中农村公路密度82.1公里/百平方公里。以定（边）汉（中）高速、西（安）宝（鸡）高速为十字的高速公路网络全面建设，以310国道为主轴、以干线公路为骨架、以县、乡公路为脉络、以关中公路环线为连接的“三横五纵一环”公路网络形成（三横：310国道、西宝南北线，五纵：乾县—法门寺—汤峪，麟游—益店—常兴—斜峪关—太白，麟游—凤翔—潘家湾—太白—浑水沟，周公庙—蔡家坡—



宝鸡市凤翔县西凤大道亮化工程竣工

五丈原，陇县—千阳—宝鸡—凤县，关中环线宝鸡段）。公路技术等级构成：高速公路259公里，占路网总里程的1.6%；一级公路122公里，占路网总里程的0.8%；二级公路891公里，占路网总里程的5.5%；三级公路1536公里，占路网总里程的9.5%；四级公路1.2万公里，占路网总里程的74.6%。等级公路占路网总里程的92%。宝鸡市12个县区中有11个县区通二级公路，1729个行政村全部实现晴雨通公路。

宝鸡市交通运输局完成交通固定资产投资47亿元，是年度任务35亿元的134%，全面超额完成各项目标任务，被中共宝鸡市委、宝鸡市人民政府评为2016年度目标责任考核优秀单位。

【高速公路规划】 调整优化宝鸡市高速公路发展规划，将“十字加外环”高速公路网规划升级到“三横两纵两环”规划布局，路网结构由放射状提升到网络状。新的高速公路规划方案增加两条联络线和一条环线高速，规划高速公路12条，总规模由700公里增加到915公里，规划高速公路路网密度达到5.05公里/百平方公里，覆盖宝鸡市所有县区及大部分重点镇，以及主要的旅游景点、能源和工业基地、公路、铁路和航空枢纽。规划方案写进2016年12月19日召开的中国共产党宝鸡市第十二次党代会报告，成为党代会热议的焦点。

【高速公路建设】 5月18日，中共宝鸡市委书记、宝鸡市人大常委会主任钱引安前往高新区、渭滨区，检查连霍高速公路宝鸡过境线项目征地拆迁工作。7月7日，宝鸡市人民政府召开加快高速公路建设工作推进会，副市长武军主持会议，并就加快高速公路建设工作进行部署，6个县区和3个部门负责同志作表态发言，宝鸡市人民政府市长惠进才出席会议并讲话。8月5日上午，宝鸡市人民政府与省交通运输厅签署宝鸡至坪坎高速公路共建协议，根据共建协议，由宝鸡市人民政府负责征地拆迁安置及建设环境保障工作等相关事宜。8月10日下午，宝鸡市人民政府召开宝鸡市高速公路征地拆迁暨环境保障工作推进会。8月25日上午，宝（鸡）汉（中）高速宝鸡至坪坎高速公路在高新区温泉村举行开工仪式。9月28日，国家高速银昆线（G85）陕甘界至陇县（火烧寨）高速公路项目开工仪式在陇县火烧寨镇上川村举行。12月15日，太白至凤县（陕甘界）高速公路在太白县城西侧举行开工仪式。关中环线高速公路完成技术与筹融资方案研究，宝鸡市人民政府常务会审议原则通过。宝汉高速坪坎至汉中段全线路基贯通。合（阳）凤（翔）高速列入国家高速公路网发展规划，初步设计基本完成。眉太高速、麟法高速建设相关准备工作也相继启动，提上日程。

【普通国省干线改建】 普通国、省干线在建项目14个，总投资30.1亿元，总建设里程达到327公里，占国、省干线总里程的1/3多，年度完成投资12亿元。从8月20日到11月30日，开展宝鸡市公路建设“百日大干”劳动竞赛活动。11月9日，姜眉公路太白县过境段建成通车，工程是秦巴山区集中连片特困地区交通扶贫项目，路线长14.16公里，全线采用二级公路技术标准建设，设计速度60公里/小时，路基宽12米，项目总投资1.4亿元，工程于2014年5月8日正式开工，由宝鸡市公路建设局负责建设。306省道崔木至麟游

县城段、陇县过境一级公路、麟眉公路麟游至关中环线 3 个项目年底前建成通车。

【农村公路建设】 5 月 9 日，宝鸡市人民政府办公室印发《宝鸡市农村公路进村“最后一公里”建设三年行动计划实施方案》。方案首次提出用三年时间，彻底打通农民群众进村、进组，组与组、村与村的水泥路和“断头路”，真正实现宝鸡市村组通达水泥路、村庄街道普遍硬化，小康农村公路网基本建成。2016 年宝鸡市建成通村公路 3497.3 公里、桥梁 1062.14 延米，完成投资 9.3 亿元，年度建设规模、完成投资分别是计划的 140% 和 186%，超额完成年度目标任务。

【公路养护】 以 212 省道陇凤线为标杆，深入推进公路养管精细化，开展路域环境整治活动，路容路貌大为改观，宝鸡市干线公路优良路率 92%，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为 78.4、74.6、62.7，公路养管工作得到省人民政府肯定，宝鸡市人民政府在 11 月 30 日省人民政府召开的全省公路养管工作会议上介绍经验。12 月 15 日下午，副省长庄长兴在眉县调研农村公路养护管理和“最后一公里”项目建设工作，调研组一行实地察看眉县汤峪镇闫家堡村“最后一公里”项目建设情况，现场听取眉县农村公路建设养护管理工作汇报，详细了解养护人员机构、养管资金落实、日常管理措施等情况。庄长兴指出，宝鸡在全省率先启动实施农村公路进村“最后一公里”工程，为全省农村公路建设创造了新经验。

【交通运输服务】 宝鸡市新增 3 个公交公司，新开通公交线路 4 条，新投放公交车辆 64 辆，县域 20 公里范围内的农村客运线路公交化运行率为 38%，眉县实现县域公交全覆盖，岐山、凤翔、陇县和凤县中心城区通公交。启动长途客运班线公交化改造，开通宝鸡至眉县城际公交，城乡客运一体化健康发展。宝鸡交通“一卡通”建成投用，与北京、上海等 151 个试点城市实现公交卡互联互通。启动驾培改革，启用新计时培训管理系统。宝鸡市重点营运车辆车联网联控入网率全覆盖，上线率 99%，综合考核名列全省第一。完成康龙快运甩挂运输、金航物流城市配送、扶风迅达农村物流等 3 个全省第一批货运项目试点任务，落实省交通运输厅补助资金 667.5 万元，眉县物流园区纳入交通运输部货运枢纽项目库，得到交通运输部专项资金支持。



2016 年 8 月底，宝鸡市眉县开通环城公交线路

【交通运输企业】 交通运输企业以市场为导向，以提升服务为手段，不断拓展业务范围，挖掘潜力，宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司、宝鸡市秦龙运输（集团）有限公司新投放 21 辆大、中型旅游客运车辆，增强旅游运输服务能力；陕西兴业交通（集团）有限公司研究探索二手车交易市场，积极发展

多种经营；宝鸡市众信汽车销售服务有限公司主动作为，解决了企业土地手续办理遗留问题，增强了企业发展后劲，企业转型升级稳步推进。

【交通筹融资】 创新交通筹融资工作思路，探索新的融资途径，通过政府购买服务方式，采用“基金+贷款”的新模式，落实宝鸡市农村公路“最后一公里”建设资金 16.95 亿元，为国、省道改建工程落实贷款 5.5 亿元，争取市财政交通运输发展专项资金 5000 万元，清理消化车购税存量资金 10.7 亿元，保障了交通建设项目的顺利推进。

【安全生产】 对宝鸡市 75 家客运企业进行为期 30 天的大整治，排查和整改安全生产隐患 59 处。完成干线、农村公路生命安全防护工程 51 条 505 公里，加固改造危桥 231 延米 / 10 座。开展隧道建设工程安全隐患专项整治活动，对 31 个在建项目、45 个施工单位、31 个监理单位进行安全生产专项检查 29 次，整改率 95%。安全生产形势总体平稳，宝鸡市交通运输机关和宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司获交通运输部、公安部和国家安监总局三部委联合表彰的“2015 年道路运输平安年活动成绩突出道路运输企业和管理机构”。

【质量管理】 宝鸡市交通运输局质监站组织监督检查 132 次，下发抽查意见通知书 118 份，抽检数据 5978 个（组），监督检查一次合格率 91.2%，关键指标抽检合格率 98.4%。完善农村公路质量监督体系，强化县区交通运输局农村公路建设质量监督主体责任，积极向宝鸡市编办争取，落实县区质量监督人员编制。全年未发生重大质量事故或质量问题，交通建设工程质量稳步提升。

【交通文明建设】 12 月 9 日，历时一年首届宝鸡“最美公路”评选揭晓，连霍高速宝鸡至牛背段、麟留线凤翔县豆腐村（县城南大门）至陈仓区中堡村（虢镇北坡顶）段、陇凤线凤县东河桥村至凤州镇段、连天线眉县青化村（眉县周至界）至任白庄村段、眉太线太白县瓦窑坡村至青峰峡（五里坡底）段、陇县陇三公路扫帚滩至老虎沟段、眉县河营公路河底至营头、太白县凤太公路两河口至靖口段、扶风县二太公路太白乡路口至小杨组段获得首届“宝鸡最美公路”。12 月 13 日，宝鸡市交通运输局召开 2016 年度“身边好人和最美干部”表彰大会，经自下而上推荐、公示和评审，评选出 6 名同志为宝鸡市交通运输系统 2016 年度“身边好人和最美干部”。

（杨晓萍）

金台区交通运输局

闫春明 局 长（—2016.06）

韩宝贵 局 长（2016.06—）

【概况】 金台区交通运输局是金台区人民政府主管公路交通运输的职能部门，主要负责金台区农村公路建设、养护管理、公路路政管理等职责。下设 1 个事业单位：金台区农村公路管理站。局机关 5 人；事业单位干部职工 9 人。局设党支部，有中共党员 8 名。

【公路建设】 以 212 省道过境线、福临堡渭河生态园道路、

宝鸡至陵塬上下塬道路和“最后一公里”农村公路为建设重点，计划新建公路207条157.04公里，桥梁80.08延米/3座，总投资5.19亿元。2016年完成道路建设205条131.05公里，完成投资8865.27万元。212省道过境线完成前期准备工作，支线西府天地东环线于2016年11月开工建设，计划2017年10月完工。福临堡渭河生态园道路，全长5.38公里，按二级公路技术标准建设，11月建成通车。宝鸡至陵塬上下塬道路改建工程，东上塬路全长7.66公里，按城市道路标准建设，2016年6月开工建设，工期2年。新修硤石桥、张家崖桥、太平堡桥3座桥梁80.08延米，建成通车。蟠龙—龙丰产业园道路，按四级公路技术标准建设，7月开工建设。完成农村公路“最后一公里”六大工程204条125.7公里，全面完成2016年公路建设任务。

【212省道过境线】 212省道宝鸡市区过境公路。路线全长18.24公里，计划总投资4.5亿元。2016—2019年计划实施212省道至长坪公路段工程，全长15.26公里，投资3.48亿元，资金来源为争取交通运输部和省交通运输厅补助，采取PPP建设项目模式。全线采用二级公路技术标准，设计速度为60公里/小时，路基宽12米，沥青混凝土路面。项目建议书、工可研报告、初步设计、土地预审、风险影响评估、能源消耗评估、环境影响评估、地质灾害评估等前期工作已完成。支线西府天地东环线已开工建设。

【农村公路“最后一公里”工程】 6月，根据宝鸡市统一安排，金台区交通运输局对全区农村公路状况进行摸底调查，制定《金台区2016—2018年农村公路进村“最后一公里”建设“六大工程”实施方案》，计划投资1.27亿元，用三年时间打通村与村之间的断头路，硬化村组之间的通组路，建成农村公路509条344.63公里。金台区把农村公路“最后一公里”建设作为破除农村交通瓶颈、服务经济社会发展、保障和改善民生的重要举措，精心安排，科学组织施工，推动“最后一公里”项目建设，完成农村公路建设204条125.7公里，桥梁80.08延米/3座，总投资4406万元，涉及3镇3街43个行政村。其中：新建通村公路畅通工程15条20.2公里；完成通村公路联网工程39条35.9公里；硬化村道工程143条42.4公里；新修硤石桥、张家崖桥、太平堡桥3座桥梁，全长80.08延米；完善通村公路7条27.1公里。

【农村公路养护】 金台区列养农村公路629.57公里，其中县道53.69公里、乡道58.91公里、通村公路516.98公里。农村公路“两个纳入”落实到位，落实县、乡、村道养护管理责任，区财政局将70万元农村公路养护经费纳入预算。农村公路日常养护完成投资120万元。加宽路面，新筑混凝土边沟，设置防护挡墙、波形护栏、示警桩、里程碑、百米桩和警示标志等养护工程，完成投资180万元。全年平均好路率县道79%、乡道76.7%，村道63.2%，县乡道路年均好路率全部超过任务指标。

【路政管理】 全年开展路政执法巡查240天，纠正车辆抛洒、乱设道口、违章占用公路、污染路面、损坏公路设施等违章行为80起，劝返超限超载运输车辆30辆。办理占用路产、损坏路面事案9件，结案9件，收回路政赔偿款10万元。

【安全生产】 按照安全管理“一岗双责”要求，层层签订安全责任书，明确各级安全管理职责，安全管理责任层层落实分解。以危桥、险路、施工现场安全管理为重点检查对象，以春运、

汛期和冬季作为检查重点时段，开展各种安全生产检查30多次。投资15万元，为长坪公路、龟固公路8个安全隐患处，设置补换缺失交通标志14块、凸面镜3套，新修波形防护栏349米。落实安全生产应急预案，成立交通应急抢险指挥部，建立2支50人的抢修抢险应急队伍，配备抢修抢险车辆和材料，开展应急演练。配合市级有关单位加强对区辖客运站点和物流企业的安全生产大检查、大整治工作。开展“安全生产年”“安全生产月”活动，加大对农村公路安全生产大检查工作，全年未发生交通行业安全生产事故。

【环境保障】 连霍高速宝鸡过境潘家湾至苟家岭段，是金台区高速公路征地拆迁和环境保障重点项目。中共金台区委、金台区人民政府领导重视、宣传工作到位、政策落实到位，全面完成34.03亩征地、7.81亩清表和6户房屋拆迁工作，完成率100%，未发生阻碍工程施工引起停工和群众集体上访。

【编制“十三五”交通规划】 金台区交通运输局围绕中共金台区委、金台区人民政府做大总量、做优质量“两大要务”，聚焦“三区一园”总体目标，编制完成《金台区“十三五”交通运输体系发展规划》。以扩大公路规模总量，提高路网覆盖范围，完善路网布局。“十三五”期间，金台区交通运输局拟计划实施六大重点交通建设项目，以212省道过境公路为抓手，建成公路629.96公里，投资40.56亿元，力争“十三五”期末建成一个科学合理、便捷畅通、绿色高效的综合交通运输体系。（周明川）

渭滨区交通运输局

金护林 党组书记 局长

【概况】 2016年，渭滨区有公路总里程549.03公里。其中县道1条12.33公里，乡道106.37公里，村道430.3公里。县、相、村道全部实现水泥路面化。公路通达率100%、通畅率100%。

【高速公路建设环境保障】 为给高速公路建设顺利实施创造良好的外部环境，渭滨区交通运输局根据上级部门统一安排，配备充足人员，切实做好征地拆迁和环境保障工作。9月13日召开高速公路征迁工作推进会，明确各方责任，推进了高速公路征迁工作实施。连（云港）霍（尔果斯）高速渭滨过境段各施工标段全面开工。宝（鸡）汉（中）高速宝鸡至坪坎渭滨过境段，于2016年8月开工。

【农村公路建养】 渭滨区明泉村移民搬迁点道路建设，全长3.3公里，总投资150万元，10月开工。农村公路进村“最后一公里”项目建设，包括新建20公里通村公路工程、6.9公里通村联网工程、4.4公里村庄街道硬化工程，9月开工，年底完成投资1215.5万元。农村公路养护工程完成路面修复工程2031平方米，修建排水渠398立方米，路缘石708.7米，砌筑浆砌片石挡土墙1148立方米，10月开工，年底完成投资94.78万元。落实养管责任，1月召开渭滨区交通运输工作会议，与各养护工区、镇公路所分别签订养护合同和目标责任书，夯实养管责任。养护工作以宝鸡市公路管理处《2016年农村公路管理养护工作主要任务》为总要求，对照《宝鸡市农村公路管理养护工作考核评比细则》进行自查，全力推进农

村公路规范化、标准化养护工作,农村公路技术状况指数(MQI)达到考核指标。

【行业管理】 4月对渭滨区非公路干线进行整治,对超限超载运输现象重点进行查处,把超限超载运输率控制在3%以内,路产路权得到维护。6月针对连(云港)霍(尔果斯)高速渭滨过境段各施工标段占用渭滨区农村公路的实际情况,积极与各项目部进行协商,达成路产保护协议。

【安全维稳】 1月通过与渭滨区各镇签订《安全管理责任书》,进一步夯实公路安全管理责任。根据宝鸡市交通运输局、宝鸡市公路管理处、渭滨区人民政府等上级主管单位下发的各种安全生产文件精神,开展了4次安全隐患排查活动,加大路政巡查与治理力度,在所辖路段开展隐患排查调查和隐患治理安全工作大检查,活动期间,发放宣传材料1000余份。4月对渭滨区固川渭河大桥安全通行进行全方位检测,确保群众出行安全。6月根据市交通运输局、市公路管理处“安全生产月”活动实施方案,积极开展“安全生产月”活动,将安全生产工作落到实处,通过一系列活动,将各类安全隐患消灭在萌芽之中。

(张祎豪)

陈仓区交通运输局

齐文强 党委书记 局长

【概况】 2016年,陈仓区有运营车辆5582辆、客运班线83条,全年完成客运量1172万人次、旅客周转量9976万公里,货运量674万吨、货物周转量7.41亿吨公里。公路总里程3043.38公里,其中一级公路8.3公里、二级公路24.78公里、三级公路289.73公里、四级公路2163.43公里、等外公路557.15公里。公路通达18个乡镇,通公路的建制村332个,实现镇村公路通达全覆盖。

全年完成固定资产投资11.43亿元,是年度总任务的104%;完成招商引资资金9000万元,是年度任务的112.5%;争取上级资金8660万元,是年度任务的109%。

【公路建设】 大水川景区旅游专线,PPP建设项目,全长32.6公里,其中沿小水河新修码头至南皂公路12.68公里,改造县、乡公路路网中新各路、县孟路19.93公里,4月建成通车,完成投资3.24亿元。桥南路项目全线8.7公里,11月底建成通车,完成投资1100万元。北坡森林公园公路工程,项目全长15公里,6月完工,并通过验收,完成投资1365.59万元。

朱园渭河大桥,全长306延米,8月建成通车,完成投资1664.96万元。群英桥,12月中旬建成通车,完成投资366万元。县功镇169桥、新街镇崖子桥和拓石镇铁家岭渭河大桥组合为桥涵配套及危桥改造项目,其中,169桥完成投资165万元,11月1日建成通车;新街镇崖子桥投资150万元,11月底建成通车;铁家岭渭河大桥完成投资349万元,11月20日建成通车。

【通村公路“最后一公里”】 完成建制村通畅工程24.8公里,通村公路完善工程6.8公里,生命安全防护工程34公里,桥涵配套和危桥改造工程306延米/座,通村公路联网工程52个项目、31.97公里,村级街道硬化工程19.50公里,项目完

成总投资4976万元。

【农村公路养护】 陈仓区农村公路养护(安保)及通村公路完善工程计划完成投资886.2万元,实际完成投资903万元。其中,养护工程625万元,生命安全防护工程196万元,村道完善工程完成82万元。

【路政治超】 陈仓区公路站路政大队上路巡查167天,查处事案10起,结案10起。加强清理公路“三堆”,净化路域环境。年底县道被评为“宝鸡最美公路”,被《宝鸡日报》专题宣传报道。

【运管所体制上划】 10月,宝鸡市人民政府召开专题会议(会议纪要〔2016〕第52号),11月30日开始,将陈仓区道路运输管理所建制移交宝鸡市道路运输管理处,更名为宝鸡市道路运输管理处陈仓运管所,其单位所承担的行业管理权利和责任一并上解。

【安全生产】 陈仓区交通运输局分别与局属各单位签订安全生产责任书,并在交通运输企业开展安全生产评估工作,18户重点运输企业完成企业自评。先后四次开展安全生产大检查活动,落实宝鸡市交通运输局、陈仓区人民政府关于在道路运输行业开展安全生产检查工作和小长假、复杂气象期间安全生产工作要求。完善安全生产隐患排查治理体系和安全预防控体系,杜绝较大以上事故发生。

【行政执法】 开展依法行政工作检查及行政执法案卷评查活动,安排“七五普法”。制定《行政职权确认表》《公共服务事项确认表》《随机抽查项目清单》《职责边界登记表》《中介服务事项统计表》《事中事后监督检查制度》。规范行政审批事项和清理非行政事业性收费,陈仓区交通运输局行业行政许可事项为13个,公开行政处罚项目194个、行政强制项目2个,对系统两个执法单位行政许可及执法程序流程进行公示。只保留1项行政事业性收费。

【精准扶贫】 创新扶贫机制,建立“科级领导+一般干部+贫困户”和“各支部+企业+贫困户”帮扶模式;为帮扶村先后争取上级资金70多万元,用于道路硬化绿化亮化、健身广场和村内其他公益设施建设;开展爱心慰问、衣物捐赠活动5次,捐献财物计7万余元;为24户贫困户购置鸡笼37套,计1.3万元,协调育才驾校对帮扶村56名群众免费培训,争取优质花椒和核桃苗木1000余棵,为帮扶村建立花椒、核桃产业示范园。

(张海伟)

凤翔县交通运输局

张义田 党组书记 局长

【概况】 2016年,凤翔县公路总里程1560公里,其中中国道124公里、县道176公里、乡道248公里、村道991公里、专用公路19公里。公路密度121公里/百平方公里。凤翔县有客运企业8家,营运车辆3168辆,其中营运客车600辆(出租汽车203辆,城市公交车30辆,通村客运和班线客车367辆);营运货车2613辆。二级维护定点企业8家,驾校2家,客运

车辆通达 12 个镇、225 个行政村，分别达到 100% 和 96%。

【基础设施建设】 244 国道凤翔段公路改建项目在凤翔县境内全长 25 公里，概算投资 2.48 亿元。县上承担的征地拆迁和环境保障任务全面完成。344 国道凤翔段公路改建项目在凤翔县境内全长 16.3 公里，概算投资 1.22 亿元。县上承担的征地拆迁和环境保障任务全面完成。西凤大道亮化绿化项目投资近 700 万元，其中亮化全长 6.38 公里，设路灯 254 盏。绿化项目全长 5 公里，绿化面积 2 万多平方米。5 月路灯全部完工点亮，绿化全面竣工；大西路（柳林镇大槐社村—陈村镇西吴头村）改建项目全长约 8 公里，总投资 810 万元，10 月建成通车。凤翔汽车货运中心项目投资 8000 万元，占地 40 余亩，规划总建筑面积 1.5 万多平方米，分两期实施，年底完成部分厂房建设，信息大楼已封顶。农村公路进村“最后一公里”项目涉及总长度 251 公里，总投资 6705 万元，年度任务全面完成。县城公交车项目先后投资 600 多万元，新购城市公交车 30 辆，开通 1~6 路县城公交车，实现县域内城乡公交全覆盖。柳林镇汉封十字河桥项目投资近 300 万元，如期建成全长 66 延米的汉封十字河桥。



104 省道凤翔段

【公路养护】 开展县、乡公路和通村路巡查和考核兑付工作，县、乡公路及通村路均达到路面平整、路肩整洁、行车安全畅通。同时，大力开展路基养护集中整治工作。对渭北环线、渭北南环、洛西路等 10 多条 130 公里公路进行集中整治，保障公路安全畅通。投资近 800 万元，完成年度养护工程任务。开展公路安全隐患专项排查 4 次，排查县、乡及专用公路 31 条，处置安全隐患 194 处。以凤麟路为重点，投资 60 多万元，开展集中整治 6 次，确保凤麟路安全畅通。按照“立足源头，依法严管，标本兼治，长效治理”的工作思路，大力宣传公路相关法律法规，开展大货车路面洒水及沿线加水点的治理和制止公路碾场晒粮活动，关停辖区内加水点 17 处，没收加水泵 7 台，清理占用公路碾场晒粮 140 余次 /5400 余平方米；严格按照程序办理凤翔县文广局、凤翔县水利局和省天然气公司等涉路施工许可事项 10 起。

【行业管理】 集中开展客运市场百日专项整治活动，对汽车站门前、凤翔县医院附近非法营运车辆及“钉子户”进行重点清理整顿。全年凤翔县核查道路运输业户 1589 户，审验营运车辆 2447 辆，在春节、五一、端午节等节假日期间，保证旅客及时、安全、有序出行，未发生任何责任事故以及旅客滞留现象。对冀东水泥等重点源头企业装载情况进行实时全程监控。全年查处非法装载运输车辆 230 辆次，劝返超载运输车 86 辆，

查处整改违规装载企业 3 家，辖区源头超限超载运输率控制在 2% 以内。全年道路客货运市场安稳有序，无重大伤亡事故发生。在凤翔县开展道路运输安全生产大排查大整治、“道路运输平安年”和“安全生产月”活动，组织凤翔县 11 家客货运企业集中开展“安全宣传咨询日”活动。开展机动车维修市场集中整顿活动，凤翔县 8 户二类汽车维修企业质量信誉考核全部达到 2A 以上。审批成立一类（危险品运输）汽车维修企业凤翔久诚汽车修理厂。开展机动车驾驶员培训市场暨规范驾校基础管理工作整治活动，取缔非法招生、培训点 4 处。2016 年，凤翔县培训机动车驾驶员 4014 名，通过考试结业 3612 名，合格率达到 90%。

【精准扶贫等】 在精准扶贫工作中，完成脱贫攻坚基础设施建设中凤翔县交通运输局承担的 12 个项目年度任务。针对包抓帮扶的柳林镇北山村，帮助硬化村间道路 2200 多米，筹资 2 万元更新村委会桌椅等办公设备，争取价值 3 万多元的健身器材 9 件套，并联系凤翔县卫生系统 30 多名医护人员开展义诊服务活动。在最美乡村建设帮扶中，调整开通城关镇大辛村通村公交车，落实 2 万元帮扶资金，并为该村新修 2 条 2000 多米通村公路。在“双高双普”工作中，投资 150 多万元，治理凤翔县农村中小学校门前安全隐患 118 处，为田家庄镇北小里小学筹集帮扶资金 5 万元。利用出租汽车、公交车、汽车站场公共设施等宣传平台，通过在公交车张贴宣传标语，利用出租汽车的士帽电子屏滚动播放，汽车站 LED 显示屏插播等方式，宣传党的十八大、十八届六中全会精神，营造浓厚的社会舆论氛围。庞家务道班被评为宝鸡市农村公路十佳文明道班，麟留线豆腐村（县城南大门）至陈仓界段获得首届宝鸡“最美公路”路段称号。（鲜军波）

千阳县交通运输局

闫金贤 党委书记 局长

【概况】 千阳县交通运输局是负责千阳县农村公路建设、管理、养护和道路运输管理的县人民政府组成部门，行政编制 5 人，局机关设办公室、工程业务股、财务管理股 3 个股室，下属千阳县农村公路管理站、千阳县道路运输管理所、千阳县公路工程质量检测站 3 个事业单位。协调联系千阳公路管理段、宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司千阳分公司。千阳县交通运输局党委下设 4 个党支部，有中共正式党员 45 名。

2016 年，千阳县公路总里程 1162.33 公里，其中国道 50.63 公里、省道 31 公里、县道 3 条 99.1 公里、乡道 19 条 149.2 公里、村道 494 条 821.76 公里、专用公路 4 条 10.64 公里。公路密度 116.65 公里 / 百平方公里。100% 镇通油路，100% 建制村通公路。有客运企业 1 户、营运客车 124 辆，其中通村公交车 12 辆，通村客运车 19 辆、班线客车 23 辆、出租汽车 70 辆。开通客运线路 16 条，其中客运班线 5 条、通村公交线路 5 条、通村客运线路 6 条。货运企业 40 户、货运车辆 968 辆，汽车维修企业 52 户，驾校 1 所。

【公路建设】 一是滨河公路续建项目。一期工程全部完工，二期工程桥梁建设全面完成，完成路基 14.7 公里，铺筑路面底基层、基层、沥青路面 4.6 公里，挖填路基土石方 22 万立方米，全年一、二期工程完成投资 3500 万元。二是 344 国道改建项目。



景色秀丽的 212 省道千阳段

项目属市县共建,到年底全部完成征地拆迁和地上附着物的租用和迁移工作,兑付环境保障资金 2750 多万元,完成水保、林地、土地等环评工作,为项目顺利建设提供环境保障,县内路基和桥梁建设基本完成,完成投资 1.1 亿元。三是农村公路安保工程和养护工程项目。完成沥青混凝土面层 1.26 万平方米,浆砌片石边沟 2.56 公里、硬化路肩 1.1 公里,新栽标志 43 幅、安装坡形护栏 448 米等,完成投资 350 万元。四是 344 国道小塬至县城连接线改建项目。9 月开工建设,到年底完成挖填土石方 15 万立方米,新修路基 2 公里,完成投资 600 万元。五是西新区冯坊河大桥及引线项目。10 月开工建设,到年底完成桥柱和桥墩 14 根、梁板 48 片,完成引线 1.6 公里路基清表、基础处理等,完成投资 350 万元。六是农村进村“最后一公里”项目。全年下达建设计划 99 条 130.95 公里,总投资 3760.3 万元,项目涉及 7 个镇 56 个村,到年底全面完成建设任务,完成投资 4020 万元。七是陇福路东台山至陈仓界公路改建项目。10 月开工建设,年底完成环境协调及地面清表,路基工程开始施工。八是苹果大道建设项目。项目为南寨高速出口至小塬段,全长 2.47 公里、宽 19.5 米,与 344 国道改建同步进行,到年底路基全部建成,完成投资 800 万元。2016 年度被中共千阳县委、县人民政府表彰为重点项目谋划先进单位和争取交通运输部和省交通运输厅资金先进部门。

【公路养护】 一是细化任务,靠实工作责任。按照千阳县人民政府召开的 2016 年千阳县农村公路养护管理工作会议精神,及时对全年农村公路养护管理工作进行安排,提出以开展农村公路养护提升年活动为重点,促进农村公路养管上水平,层层签订农村公路养管目标责任书,落实农村公路养管主体责任,为全面提升农村公路路况奠定坚实的基础。二是相互配合,整治路域环境。在抓好日常性养护工作的同时,抢抓农村环境综合整治大好时机,督促沿线村组清除杂物,补培路肩,养护工

区处理路面病害,通过全面整治,使千阳县农村公路路容路貌得到较大改观,基本实现有路必养、养必见效的目标。三是加大巡查力度,提升路况质量。坚持县、乡路周巡查一次,村公路半月巡查一次,实行“月查季评”的考核机制,将考核结果与绩效工资挂钩,充分调动养护人员积极性。加大路政治超,全年劝返超限超载运输车辆 70 辆,查处非法占道经营等现象 21 起,及时处置 21 起,路政收赔 11.03 万元。巩固干线化养护示范路 73.59 公里。到年底,千阳县 1073.65 公里农村公路技术状况指数(MQI)县道、乡道、村道分别为 81、78.1、64.7。

【运输管理】 一是强化措施,完善应急预案。完善重大节假日运输应急保障预案,加强宏观调控和运力调配,圆满完成春运、五一、国庆节“黄金周”旅客运输任务。二是坚持源头治理,强化执法力度。严厉打击“黑车”非法运营取得新成果。全年出动运政稽查人员 632 人次,集中开展打击非法营运 5 次、进行道路安全大检查 24 次、排查道路安全隐患 5 个,治理 5 个,查扣非法营运车辆 24 辆,非营运车辆违规载客 16 辆,纠正其他车辆违规行为 32 次。三是强化出租汽车管理,提升文明服务。更新出租汽车 29 辆,采取每月召开例会和随时检查的方法,加强出租汽车驾驶员文明和安全教育,提升了出租汽车行业的文明形象。高考期间,为使考生顺利抵达考场,组织出租汽车 70 辆、通村客运车 1 辆,开展“爱心助考”活动,受到广大考生及家长赞扬。

【精准扶贫】 按照精准扶贫工作要求,为帮扶的城关镇千川村争取通村路建设项目资金 90 万元,资助扶贫发展资金 2 万元,重阳节为该村贫困老人送去慰问金 2000 元。组织机关人员深入到包扶户了解情况、与包扶户共同制订脱贫计划,月平均到村到户 4 次以上,春节前给包扶户每户送去米、面、

油，春播期间给包扶户送复合肥1袋，7月为适时种植秋菜，加快贫困户脱贫步伐，筹集资金2万余元，购买有机化肥220袋、红萝卜籽等菜籽330袋，分发给贫困户，为贫困户脱贫致富奠定基础，增强了贫困户脱贫致富信心。

【安全维稳】 一是落实安全责任。千阳县交通运输局与基层单位签订《安全生产目标责任书》，落实党政同责、靠实工作责任，完善各项安全生产管理制度，做到责任到人。二是加强宣传教育。采取召开安全工作例会和专题会议的形式，强化安全教育，增强干部职工及驾驶员的安全意识和责任感，召开安全专题会议8次、安全例会12场次。三是强化安全检查。采取正常与突击、例检与抽检相结合的办法，对客运车辆、客运从业者、汽车站等进行检查，及时发现安全隐患和苗头并加以整改与排除，全年组织安全检查12次，发现整改隐患16条，查出违禁“三品”50余件次。加强工程建设施工安全管理，做到在监督工程质量时，首先对施工安全进行督查和提示，强化日常安全巡查，完善警示标志6处，使所有建设工程安全平隐患快速推进。四是综治维稳工作常抓不懈。年初及时调整充实综治维稳工作领导小组人员，落实领导责任制、目标管理责任制、一票否决制和重大治安安全事件查究通报制，定期研究分析交通运输系统社会治安综合治理工作形势，处置和解决综治工作中出现的新情况、新问题，定期排查不安定因素，制定切实可行措施，把综治维稳工作和其他工作同部署、同检查、同考核、同奖惩。全年开展专项检查6次，办理千阳县人大代表建议、政协委员提案22件，接待来访人员8次，受理办理信访13件，办理网络舆情回复5件，全年未发生越级上访和治安及安全事故。2016年度被千阳县人民政府表彰为“安全生产先进单位”，被县综治委考核为“综治维稳优秀单位”。

(常新玉)

凤县交通运输局

张岐科 党委书记 局长

【概况】 2016年，凤县公路总里程为1149.33公里，其中普通国、省干线132.3公里（316国道67.15公里、212省道65.15公里），农村公路950.02公里（县级公路4条179.74公里、乡级公路12条121.84公里、村级公路168条648.44公里），专用公路6条67.01公里。公路密度达到38公里/百平方公里。凤县实现100%的乡镇通油路，100%的建制村通公路，98%的村通水泥路（坪坎镇倒贴金、留凤关镇长坪村未通），92%的行政村通班车。凤县具有交通客运企业4家，客运车辆197辆（其中班线运营车辆97辆、出租汽车100辆），经营凤县至汉中等31条营运线路。货运业户422户，货运车辆533辆。信息服务部5户，租赁业户4户，凤县交通运输从业人员近2000人。

【高速公路建设环境保障】 完成宝汉高速建设环境协调保障工作，完成秦岭特长隧道南口沙坝变电站土地征用和35千伏的秦岭变电站建设工作，配合建设单位完成施工单位进驻施工现场环境协调保障工作，确保宝汉高速坪坎至宝鸡段凤县境内三个控制性工程于10月底开工建设。全力做好太凤高速公路项目前期推进工作，成立项目建设环境保障工作领导小组，落实工作人员和办公场所，配合建设单位完成土地、林地预审报批和田坝至陕甘界初步设计方案意见征询工作。完成平木境内施工单位办公场所、拌合站、制梁场等设施所涉及200亩临时占地的征用协调工作，协调太白至田坝段建设单位顺利完成驻地建设，保障了太凤高速太白至平木段年



316国道凤县段

内实现开工建设。

【普通国省干线改建】 完成国、省干线公路征迁及环境保障工作和建设任务。全面完成灵官峡隧道工程的征迁和拆迁工作，确保项目建设顺利推进，累计投入征迁资金 800 万元，完成房屋拆迁 13 户，其中居住房 1149.81 平方米、临时用房 437.95 平方米，完成工程建设征地 79.9 亩，迁移电力和电讯杆线 12 根 /301 米。至年底灵官峡隧道掘进 850 米，完成红岩河大桥主体工程、路基工程 2.5 公里。月亮湾隧道工程完成隧道开挖 1600 米，年度完成投资 7600 万元，占年度计划 100%。

【农村公路建设】 全年新开工建设农村桥梁 12 座。其中，唐藏镇隘口桥、三岔河桥、向阳桥、潘家湾沟口大桥，留凤关镇谷家庄 2 号桥、罗家河桥，黄牛铺镇长滩坝嘉陵江中桥，平木镇西山石板沟口车道河桥，河口镇陈家岔村老厂小河桥等 10 座钢筋混凝土板桥（新建），以及费家庄旺峪河和温江寺瓦房河等 2 座漫水桥等 12 座桥梁于年底建成投用，累计完成投资 1800 万元，是年度任务的 100%。完成 51 条 76.2 公里通村公路联网工程和 22 条 10.44 公里的村庄街道硬化工程建设任务，累计完成投资 5148 万元，是年度任务的 100%。全年完成 147 公里通村公路扩宽完善工程，完成投资 2000 万元。完成 7 条 77.87 公里农村公路生命安全防护工程建设任务，完成投资 3000 万元，是年度任务的 100%。完成长坪村 28 公里通村水泥路路基工程，建成水泥路面 10 公里；坪坎至倒贴金通村水泥路完成路基工程 11 公里，两个项目计划 2017 年建成通车，并实现凤县 100% 行政村通水泥路或油路的目标。

【惠民实事工程】 凤县交通运输局及时启动农村公路通村完善和国、省干线 8 处危险路段治理工程。一是投资 2000 万元，完成 147 公里通村公路完善工程建设。二是根据宝鸡市委办和交警部门提出的治理建议，协调宝鸡公路管理局，对 212 省道和 316 国道沿线 8 处危险路段进行治理，在部分弯道和危险路段增设减速震荡标线、凸面镜、护栏、慢行“黄闪灯”等安全警示和防护设施，完成 316 国道和 212 省道 8 处危险路段治理一期工程。协调跟踪 212 省道黄牛铺立交和草凉驿立交等 2 处危险路段二期工程治理方案的落实。

【农村公路养管】 开展农村公路“好路杯”创建活动，带动凤县农村公路养管水平进一步提升。一是实施公路生命安全防护工程和养护工程建设，提升农村公路安全防护标准和养护水平，营造安全、畅通的道路通行环境。农村公路全年完成养护工程投资 385 万元，新安装波形护栏 17 公里，新建和修复边沟 2898 立方米、挡土墙 1.27 万立方米，修复病害路面 2119 立方米。二是加强路政执法。重点加大眉凤路、核坪路等公路的治超力度，累计查处超限超载运输车辆 231 辆，劝返 158 辆，把超限超载运输率控制在 3% 以内，处理路政事案 5 起，结案 5 起，完成路政收赔 10.65 万元，路政事案结案率 100%。三是开展农村公路路域环境整治工作。清理边沟 309 公里、路肩杂草 1500 公里，疏通涵洞 208 道，清理护栏和绿化带 6 公里，整修路面 7 公里，完成村道路肩培筑 213 公里，清理杂草 310 公里。

【运输市场监管】 坚持整治与规范并举原则，一是积极开展客运市场整治工作。抽调县公安、综合执法、客运企业、出租

汽车驾驶员等单位 and 人员，组成联合打击非法营运办公室，开展专项整治活动。全年累计出动稽查人员 1020 人次，查处违章车辆 350 余辆，查扣“黑面包车”5 辆，查处班线客运违规车辆 20 辆，非法营运现象得到遏制。二是完成班线客车统一进站工作，西庄凤县汽车站全面投入营运，投资 500 万元更新 12 辆 34 座豪华型中巴客车，全面提升凤县至宝鸡班线客车档次和服务水平。三是开展“道路运输平安年”活动，全面提高道路运输安全保障能力，圆满完成春运工作任务，累计发放班次 3128 辆次，运送旅客 4.03 万人次，春运期间没有发生安全责任事故，无旅客滞留现象。

【安全生产】 一是履行客运市场安全监督职责，全力以赴确保凤县客运市场安全平稳运行，保证春节、五一、国庆等重大节假日期间客运工作安全有序，年内凤县客运市场“零事故”。二是开展农村公路安全隐患排查和治理工作，确保农村公路安全畅通，在红唐双和连长路等县、乡公路累计新建示警桩 1663 根、防护墩 1544 块、防撞墙 3134 米，安装公路标志牌 40 幅，农村公路养护和生命安全防护工程年度累计完成投资 790.4 万元。（杨斌）

太白县交通运输局

严天录 党委书记 局长

【概况】 2016 年，太白县公路总里程达 843.53 公里。按技术等级分，有二级公路 115.82 公里、三级公路 76.14 公里、四级公路 555.11 公里、等外公路 96.46 公里。244 国道、342 国道、221 省道过境。有二级客运站 1 个、五级客运站场 6 个、农村客运招呼站 63 个。有客运公司 1 家、客运车辆 50 辆。开通市际、县际、县内客运班线 31 条。其中，市际班线 2 条、县际 15 条、县内 14 条。乡镇客运班车、建制村客运班车通达率 100%，日发送旅客 3800 人次，年客运量 139 万人次。有货运车辆 216 辆。有机动车维修厂家 48 户，机动车驾驶员培训学校 1 所，出租汽车公司 1 户、出租汽车 21 辆。公交公司 1 户、公交车 6 辆。

【农村公路建设】 5A 级县城建设重点项目北入口提升改造工程，投资 3000 万元，改造路段 3.08 公里，其中 2 公里路基宽 21 米，双向 4 车道，坡凡梁最大开挖深度 40.8 米，开挖土方量 70 万立方米，于 12 月 10 日路基工程全面完成。潘太路改建项目（太白段），投资 3450 万元，完成太白段 13 公里路基工程，计划 2017 年 8 月底全面建成。过口至七里川公路改建项目，投资 1200 万元，完成 10.8 公里四级公路改建工程。农村公路进村“最后一公里”建设项目，投资 4436 万元，完成通畅工程、联网工程、村庄内道路硬化工程、通村路完善工程、安防工程、桥涵配套及危桥改造六大工程。其中通畅工程建成通村公路 12 条 25 公里，联网工程建成通村公路 35.4 公里，村庄内道路硬化工程完成 7 条 11.51 公里，通村公路完善工程完成 2 条 5.1 公里，生命安全防护工程完成 14 条 36.9 公里，桥涵配套及危桥改造工程，2015 年投资 846 万元新建桥梁 2 座、277.16 米，危桥维修加固 1 座 78.8 米。

【路政宣传与公路养护】 全年开展路政巡查 183 天，印发宣传资料 2500 份，路政法律法规定点宣传 7 处 7 天，广播电视

宣传 15 天；结合路政宣传月在县城繁华路段设点宣传 7 天，出动宣传车 1 辆；深入各镇开展为期一周的流动宣传活动；刷新凤太路全线宣传标语 14 条，修复警示桩 26 根、防护墩 33 块，修剪遮挡标志牌树木 123 处，修补路肩水沟 21 公里。清理占道经营 3 起，清理“三堆”156 处 381 立方米，拆除临时广告牌 1 块，增设路政广告宣传标语 14 块。

【安全生产】 结合春运、五一、十一等重大节假日及“道路运输平安年”“安全生产月”等活动，大力宣传安全生产法律法规，树立“以人为本、安全发展”理念。组织运政、路政人员 50 人次参加交通运输部和省、市、县相关部门组织的执法培训。以道路运营、客运站场、交通工程建设为重点，开展隐患排查和治理工作，强化客运车辆动态监控，严查超速行驶、超员载客、疲劳驾驶、违法停车上下客行为。加强运输市场管理，对不具备安全生产条件的运输企业、驾驶人员一律不予许可参与道路运输；加大班线车辆、出租汽车管理力度，规范经营行为。采取定点路查与流动路查相结合的方式，打击各类违法行为；查处违法客运车辆和出租汽车 58 辆，查处超限超载货运车辆 18 辆，纠正各类违章行为 43 起，促进运输市场健康发展。

【综治维稳】 按照单位一把手负总责，分管领导负直接责任的综治平安建设管理机制，按照“属地管理”和“谁主管谁负责”原则，健全各项制度，层层落实责任制和责任追究制。把宣传作为综治维稳和反邪教工作的基础和经常性工作，切实抓紧抓好。结合“七五”普法工作的开展，上街设点、走村宣传，在县城、汽车站、包扶村等地宣传《中华人民共和国公路法》、平安知识等。成立由 50 人组成的平安志愿者队伍，加大对办公区域、汽车站等重点区域的治安巡逻和平安宣传。县运管所、运输公司加派人员做好汽车站的安保工作和人员、物品的安检工作，坚持工作人员佩戴“红袖章”，在站内定点巡逻，严防意外事件发生，县运输公司投资 3 万元对汽车站安装监控设备，利用电子技术加强汽车站的安全保卫工作，确保汽车站各项秩序正规、稳定。针对工程建设领域容易发生拖欠农民工工资问题，制定在工程开工前实行农民工工资支付保障金缴纳制度。在工程建设期间实行农民工工资支付保函制。在单位内部开展矛盾纠纷排查调处工作，化解各种矛盾纠纷在萌芽状态，从源头上防范和减少影响单位安定的不利因素，维护稳定。（王源源）

麟游县交通运输局

张启麟 局长

【概况】 2016 年，麟游县公路总里程 1132.13 公里。其中，省道 2 条 113.42 公里、县道 7 条 161.87 公里、乡道 11 条 122.45 公里、村道 734.39 公里。有出租汽车 60 辆，公交车 3 辆，客运班车 64 辆，货车 514 辆。

【公路建设】 实施公路建设项目 17 个，计划总投资达到 8.85 亿元，年度投资 4.70 亿元。麟蒲二级公路麟游段建成通车。县城过境线桥隧比达到 32%，县境内第一条隧道武家沟隧道顺利贯通。244 国道陕甘界至凤翔公路二级公路麟游段建设项目进展顺利。306 省道县城过境公路改建工程，计划投资 2.74 亿

元，新修二级公路 9.72 公里，计划工期两年（2016—2017 年）。由宝鸡市公路建设局建设，麟游县负责征地拆迁及环境保障。2016 年度完成投资 1.52 亿元，完成征地 450 亩，兑现补偿款 650 万元。隧道掘进 1350 米，挖填路基土方 288.3 万立方米，浇筑桥梁基 116 根，占年度投资计划的 101.3%。河西至崔木公路改建工程，改建三级公路 15.8 公里，计划总投资 3300 万元，计划工期二年（2016—2017 年）。2016 年投资 1600 万元完成征地拆迁及清表，进行路基施工。342 国道麟游至蒲村公路麟游段建设项目为 2016 年续建项目，由宝鸡公路管理局建设，麟游县交通运输局负责征地拆迁及环境保障，建设规模改建二级公路 12.8 公里。2016 年完成投资 6200 万元，10 月建成通车。招贤镇过境公路工程，新建二级公路 7.2 公里，计划总投资 9200 万元，建设工期二年（2016—2017 年）。2016 年完成投资 2530 万元，完成征地拆迁工作，实施路基土方工程。两花路至酒房麻夫至麟凤路公路改建工程，改建四级公路 10.6 公里，计划投资 3151 万元，计划工期两年（2016—2017 年）。2016 年完成投资 580 万元，抓紧进行路基施工，新建涵洞 3 道。244 国道陕甘界至凤翔公路麟游段改建工程为 2016 年续建项目，由宝鸡公路管理局建设，麟游县交通运输局负责征地拆迁及环境保障，建设规模为二级公路 30.53 公里，计划总投资 2.42 亿元，工期二年。2016 年完成投资 1.03 亿元，完成麟游段征地拆迁任务。通村水泥路工程，投资 1335.35 万元，建成丈八镇至丈八村至陕甘界、崔庙常路至石村、丈招路至伙口村、伙口至鸳鸯沟、崔北路至南沟沟等 6 条 26.77 公里通村水泥路。郭家河煤矿通矿道路拓宽改造工程，路线全长 2.03 公里，计划投资 4135 万元，工期两年。2016 年 9 月底开工建设。完成麟游县老县城水泥路改建工程，完成投资 192 万元，新建水泥路 640 米。桥梁建设工程，完成投资 511 万元，新建油坊沟 1 号桥、慈善寺 1 号桥、澄小路 3 号桥等 3 座桥梁 117.08 延米。2016 年第二批水泥路建设工程，完成投资 1142 万元，新建通村水泥路 3 条 16.59 公里。其中麟北路至水川组 3.19 公里；旬麟路至石头沟 8.94 公里；石村至王石万沟 4.46 公里。农村公路进村“最后一公里”工程，完成投资 1700 万元，新建通村公路联网工程 24 条 37.93 公里，村庄街道硬化 34 条 15.97 公里。

【农村公路养护】 一是日常养护。全面推行农村公路管理养护体制改革，按照“县道干线化、乡道规范化、村道标准化”的要求，对农村公路养护管理，实现有路必养、养必优良，公路技术状况指数（MQI）县公路达到 71.3、乡公路达到 72.98、村公路达到 50.8。二是养护工程。投资 500 万元，对麟凤路、丈招路、花两路、崔庙常路、麟慈路、南崔路等 6 条县、乡主要公路进行重点养护和大、中修。投资 1192 万元，对 11 条长 79.5 公里通村公路进行路基路面修复、路肩硬化、安保防护、排水等设施进行综合改造。项目于 6 月开工建设、11 月 18 日全部完工。投资 403 万元，崔西路、土丰路、麟凤路等 4 条 41.86 公里道路，增设减速带、交通标志、减速震荡线、波形护栏等安全防护设施。

【行业管理】 麟游县客运车辆实行统一售票，规范管理。年内投资 300 万元，更新班线车辆 15 辆，其中开往西安 2 辆、宝鸡 9 辆、县内 3 辆、县际 1 辆。推行公车公营。西安班线已有 2 辆车于 11 月起实现公车公营。开展简政放权工作，精简和优化办事程序，形成权责清单（有权责 167 项），方便群众监督和办事。增加公交车运行趟次，由原来每天 9 趟变为 23 趟，方便群众出行。对超限超载运输开展集中整治，超限超载



212 省道陇县段

运输势头得到遏制。处理路政事案 16 起，收赔 4.77 万元。运政查验各类车辆 975 辆次，其中违规违章 51 辆次，办理一般程序行政执法案件 7 件、简易程序执法案件 13 件，结案率均为 100%，罚款 4.94 万元。指导麟游县运管所、麟游县运输公司通过公开招聘方式，聘用 10 名大专以上学历文化程度工作人员，充实了一线职工的力量。安排全系统领导和业务骨干等 11 人参加交通运输部组织的局长培训班和六盘山片区运输安全管理培训班，提高了业务素质。

【包村扶贫】 “要想富、先修路”，积极发挥职能作用，当好脱贫攻坚工作先行官。编制农村公路进村“最后一公里”三年项目建设计划，计划三年投资 2.37 亿元，建设通村组公路 430 公里，全面解决群众出行问题。在单位经费紧张的情况下，想方设法给包扶村扶贫款 4 万元用于扶贫，局机关 7 名干部包扶 12 户贫困户，经过帮扶有 10 户脱贫。（王 玮）

陇县交通运输局

米锁牢 局 长

【概况】 陇县交通运输局全年实施重点项目 9 项，计划总投资 3.45 亿元，2016 年，累计完成投资 3.81 亿元，全面超额完成目标任务，被中共陇县县委、陇县人民政府评为“2016 年度目标责任制考核优秀单位”。

【公路建设】 一是 212 省道县城过境段改道工程。年度计划完成路面工程及安保设施，计划铺筑路面基层 12.4 公里、沥

青面层 12.4 公里。至年底，完成路基土石方 140.7 万立方米、防护和排水工程 2.28 万立方米，新建桥梁 4 座、涵洞 48 道，铺筑沥青路面 23.19 万平方米，完成投资 8000 万元，于 10 月 26 日竣工通车。二是关山草原风景区旅游环线建设工程。该项目路线全长 34.5 公里，计划投资 5700 万元。至年底，完成路基土石方 16.45 万立方米，新建涵洞 21 道，防护工程 1168.4 立方米，排水工程 12.9 公里，铺筑水泥稳定碎石基层 20.2 公里，沥青混凝土面层 20.2 公里，完成投资 5700 万元，已竣工投入使用。三是陇马铁路铁塬至陕甘界段改建工程。起于天成镇铁塬村，终于陕甘交界。全年完成路基土石方 1.2 万立方米，新建涵洞 8 道，成型路基 23 公里，铺筑水泥稳定碎石基层 23 公里、沥青混凝土面层 23 公里。完成投资 3800 万元，已竣工投入使用。

【运输站场建设】 一是陇县交通物流园建设：年度计划投资 1 亿元，至年底，车辆检测线建成投入使用；园区一期管网、道路工程完工；物流信息大厦主体工程完工，农机超市、汽车 4S 店项目已完成；汽修中心钢结构墙体建设已完工；硬化园区道路 2.4 公里，完成引线挡墙、地下管网铺设，完成投资 1 亿元。二是陇县南岸新区客运中心建设，该项目建筑面积 8000 平方米，包括综合大楼、发车区、待发车区、售票厅、候车厅及陇县游客服务中心、宝运宾馆等。至年底，完成项目选址和施工图、土地置换、围墙砌筑等工作，完成投资 2000 万元。

【通村公路完善工程】 一是计划硬化通村水泥路路肩、完善排水和防护工程 245 公里。计划投资 3675 万元。至年底全部完工，完成投资 3675 万元。二是通村水泥路工程，计划新建通村水泥路 28.1 公里，计划投资 1284 万元。至年底全部完工。通村公路联网工程 9 条 18.27 公里，完成投资 2068.5 万元。三是

农村公路进村“最后一公里”村庄内道路硬化，投资 2220 万元，实施村庄内道路硬化工程 41 个村、160 条 82.22 公里，至年底，全部完成。

【农村公路管养】 全年完成清理塌方 1.27 万立方米，整修边坡 849.4 米，疏通清理排水沟 823.6 公里，填补路基缺口 9546 处 3767 立方米。县、乡公路技术状况指数 (MQI) 分别达到 73.27、71.82，专用公路技术状况指数 (MQI) 为 52.4。养护工程完成投资 478 万元，完成陇千南线水沟、护肩墙 4467 立方米、清堡路波形护栏 2300 米，铺设陇纸路水稳油面 800 米，排水管道 139 米，杜党路水稳油面 1800 米。发现路政事案 27 起，处理 27 起，结案率 100%。开展法律法规宣传设点 5 天，流动宣传 15 次，印发宣传资料 2080 张。清理公路路障 320 处 750 立方米，刷写旅游线路公路沿线墙体广告 18 处 3000 多平方米，拆除非公路标牌 13 块。

【运输市场管理】 全年组织出租汽车驾驶员培训 2 次，参加培训 260 多人次；开展汽车维修质量专项整治和机动车维修市场专项整治活动 2 次。组织开展打击非法营运等专项整治活动 3 次，检查车辆 345 辆，查扣及停运违法违规经营车辆 13 辆，处理纠正非法违法经营行为 140 多起。悬挂宣传横幅 12 面，印发宣传单 2000 余份。在陇马路铁源村设置超限超载运输安全检查劝返点，对过往车货总重超过 20 吨的货车限制通行，劝返超限超载运输车辆 3000 多辆，有效保护了路产完整。

【安全生产】 成立交通系统安全生产工作领导小组，并纳入岗位目标责任制考核，实行重大事故“一票否决”制。开展《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国公路法》等法律、法规宣传活动，配备专车在县城及各乡镇巡回宣传 3 次。开展“安全生产月”活动，悬挂横幅 3 处，张贴宣传标语 140 条，发放各种宣传资料和事故通报 500 余份，办学习园地 3 期。全年交通运输生产和公路工程施工中没有发生安全事故。

【精准扶贫】 陇县交通运输局包抓温水镇业家村脱贫攻坚工作，陇县公路站和运管所分别包抓河北镇岐家塬和城关镇枣园村。成立驻村工作组，制订脱贫攻坚工作计划，每名干部包抓 5 户贫困户，为每户确定 2 条以上扶贫措施，坚持每月扶贫日深入贫困户入户走访 2 次以上，帮助解决实际问题。2016 年，为城关镇枣园村解决村级办公经费 5000 元，为枣园小学学生购买 3000 元文具等物品，投资 326.86 万元，为温水镇业家村实施通村公路联网工程 1.5 公里、村庄内道路硬化工程 2.03 公里、完善工程 1.7 公里、安保工程 5 公里。给 94 户贫困户免费发放手机各 1 部，办理 5 万元人身意外保险各 1 份。

(杨继成)

眉县交通运输局

薛岁林 党委书记 局长

【概况】 2016 年，眉县公路总里程 1559.43 公里，其中高速公路 2 条 31.57 公里，国道 3 条 68.88 公里，省道 3 条 52.06 公里，县道 8 条 84.01 公里，乡道 25 条 160 公里，村道 562 条 1151.68 公里，专用公路 6 条 42.796 公里。平原区公路密度

达到 348 公里 / 百平方公里。畅通行政村 122 个、33 万人，95% 的自然村通水泥路、90% 的行政村通公交车，实现县城至各镇公交线路全覆盖。

【重点项目建设】 眉县交通运输局承担 3.08 亿元的交通重点项目建设任务，完成 4.33 亿元投资，是任务的 134%。一是绛汤路改扩建工程。总投资 3.57 亿元对绛帐至汤峪 14.57 公里按一级公路技术标准改建，累计完成 3.21 亿元。二是常兴五级客运站工程。投资 750 万元升级为三级客运站，客运站主体楼建成，累计完成投资 750 万元。三是环城公交线路工程。投资 580 万元于 8 月底开通 104 路环城公交线路。四是河营公路改扩建工程。投资 1200 万元完成河底至营头 10.13 公里公路改造提升，该路被宝鸡市评为 2016 年宝鸡十大“最美公路”之一。五是农村公路进村“最后一公里”工程。年计划 153 条 91.32 公里，投资 4566 万元，实际完成 169 条 104.72 公里，累计投资 4740 万元，是年度计划任务的 103.8%。六是河营路 1 号桥至红河谷改建工程。年底建成通车。



2016 年 4 月 19 日，眉县交通运输局农村公路“最后一公里”施工现场

【干线公路建设】 2016 年，眉县交通运输局实施 310 国道美丽干线公路创建工程，维修花坛 641 平方米，新建花坛 481 平方米，对 2.48 万平方米绿化平台进行整理，栽设绿化温馨提示标志牌 12 块，对 K1265+050-K1265+500 段土质上边坡进行修整，按照分层绿化原则，在坡脚位置继续栽植胶东卫矛 1800 延米。对沿线 6 座桥梁两端分别设置花坛或绿化隔离带，增设桥名、限载标志牌计 24 块。在养护路段起点、终点处设置双柱式养护管理责任公示牌 2 块，沿线设置单柱式养护责任公示牌 19 块，拆除、移栽不规范的单柱式标志牌 32 块。维修面板起皮、变形的标志牌 11 块，对 238 块标志牌统一进行除锈、油漆刷新。对破损的 175 块过户盖板进行更换，对浅碟化边沟，采用设置纵向排水圆管涵接通计 92 米，新设浅碟化边沟 550 延米，新建波形钢板护栏 120 延米，调整波形钢板护栏线性 352 米、受损需维修 28 米、更换端头 12 块、更换立柱 4 根，道口桩补栽 108 根，防护墩表面维修 4 处。

【“十三五”规划】 眉县交通运输局按照“突出重点、统筹兼顾、量力而行、协调发展”的总体思路，制定“十三五”交通运输发展规划。着力推进县、乡公路升级改造，完善通村公路网络化、便捷化，实现以县、乡公路为脉络、连接快速通道的交通网络，提升县域公路交通运输服务水平，达到以公路为

纽带，搭建中心城镇与重要经济节点、重要经济产业园之间高效运输体系，切实推动县域经济可持续发展。一是关中环线西延段工程。路线起点位于曹南沟大桥东 K211+500 处，向西沿规划的太白山国际生态旅游度假产业新区北侧通过，跨法绛汤公路继续向西，经太白山、小法仪、齐镇北向西至眉岐交界，眉县境内路线全长 32 公里。二是扶风—杨凌—眉县公路工程。该项目路线全长 31.37 公里，眉县段 7.48 公里。其中 3.94 公里，按二级公路技术标准建设，路基宽 12 米，其余 3.54 公里，按一级公路技术标准建设，路基宽 24.5 米，全线设计速度为 80 公里 / 小时，眉县段概算投资 1.34 亿元。三是关中城际铁路。为项目能够早日顺利开工建设，眉县交通运输局将积极做好施工征地拆迁和环境保障工作。四是眉凤路、蒙牛专线。积极争取省、市资金支持，力争早日开工建设。五是秦张路改建工程。该工程拟投资 1280 万元，对秦皇岭至县城平阳街美阳街转盘 2.86 公里公路，按照二级公路技术标准改建，已列入宝鸡市项目计划，工可研评审已批复，进入设计阶段。六是眉太高速。积极配合省、市完成工可研及选线方案，做好前期有关工作，力争开工后做好征地拆迁及环境保障工作。

【城乡公交一体化建设】 开通 104 路环城公交线路，总投资 260 万元，新购宇通牌公交车 8 辆，设站点 21 个；开通 208 路眉县经范家寨至金渠，303 路槐芽经小法仪至二郎沟的镇通村公交线路；眉县城际公交于 12 月 26 日开通运营；对眉县 11 条公交线路公交站点进行建设，已完成 284 个公交站牌建设，其中建成港湾式停靠站 11 个，候车亭 57 个，招呼站牌 216 个，总投资 472 万元。

【安全生产】 全年排查安全隐患 310 处，整改率 99.5%。6 月，眉县交通运输局联合眉县公安局、安监局、卫生局、眉县保险公司及各运输企业等单位 120 余人，开展眉县交通安全事故应急救援演练活动。（王莉贤 付建刚）

岐山县交通运输局

刘尚义 局长

【概况】 2016 年，岐山县公路总里程达到 1468.22 公里。公路技术等级构成为：高速公路 9.01 公里、占路网总里程的 0.6%；一级公路 23.93 公里，占路网总里程的 1.6%；二级公路 87.58 公里，占路网总里程的 6%；三级公路 42.12 公里，占路网总里程的 2.9%；四级公路 1305.59 公里，占路网总里程的 88.9%。公路密度 171.42 公里 / 百平方公里，其中农村公路密度 163.86 公里 / 百平方公里。岐山县 9 个镇全部通四级以上公路，建成以“四纵七横”（四纵：京常路、眉麟路、岐蔡线、岐蔡西线；七横：渭北北环线、西宝北线、渭南环线、张强路、西宝中线、西宝南线、关中环线）为主干的公路路网。岐山县拥有道路客运企业 7 家，营运班车 286 辆、6599 座位，线路 28 条；拥有公交公司 3 家，公交车 114 辆、3521 座位，线路 21 条；出租汽车公司 2 家，车辆 296 辆；全年客运量 1731 万人次、旅客周转量 3718 万人公里；营运载货汽车 2219 辆、1.61 万吨位，货运量 750 万吨、货物周转量 5.99 亿吨公里；拥有汽车客运站 9 个，其中一级客运站 1 个、二级客运站 1 个、五级客运站 7 个，招呼站 236 个；拥有机动车维修企业 34 家；机动车驾驶员培训机构 3 家。



104 省道岐山段

【农村公路建设】 以农村公路建设为重点，全力抓好交通项目建设工作。景（家）募（化）三级公路改建工程，项目全长 10.8 公里，总投资 1400 万元，2016 年 5 月底建成通车。祝家庄至益店四级公路改建工程，项目全长 16.7 公里，总投资 2160 万元，起点位于西庄村，终点止于益店镇，2016 年 6 月建成通车。祁家沟北干渠桥危桥改造工程，项目全长 19.04 米，总投资 89 万元，2016 年 3 月开工、7 月建成。范家营北干渠桥危桥改造工程，项目全长 23.04 米，总投资 93 万元，2016 年 3 月开工、7 月建成。南温路太子新庄至温家村四级公路改建工程，项目全长 5.77 公里，总投资 730 万元，2016 年 6 月开工、11 月建成通车。通村公路工程，建成农村公路进村“最后一公里”道路 152.93 公里，完成投资 5250.3 万元，其中：通村公路工程 23.1 公里，投资 924 万元；通村公路完善工程 16.2 公里，投资 292 万元；村、组联网工程 60.93 公里，投资 2620 万元；街道硬化工程 45.9 公里，投资 1239.3 万元。

【农村公路养护】 开展“农村公路干线化养护”和文明示范路、文明道班创建活动，结合新农村建设和农村环境综合整治工作，不断加强日常化养护和病害处置，对渭北环线京当段、祝家庄段，周五路、南岐路、张强路等损坏的沥青路面进行全面修补。加快安保和养护工程进度，完成 2016 年养护工程计划投资 583 万元。维护路产路权，清理路障 95 处 970 立方米；清除非公路标志牌 15 块。查结事案 31 起。开展公路绿化美化，对杨宋路和龙小路开展苗木栽植和浇灌，新栽树木 3.6 公里、2400 余棵；对南岐路关环线至马王段、西岐路袁家道至北吴邵段、渭北环线北吴邵至岐周路段 10 公里的道路两侧栽植塔柏和海棠等绿化苗木。开展路域环境整治，清理垃圾 8600 立方米，培筑路肩 56 公里，整修路肩 240 公里。县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别为 78.11、74.51、64.98，车辆超限超载运输率控制在 3% 以内。

【运输管理】 夯实运输市场发展基础，拟订《岐山县推进城乡公交一体化实施方案》和《岐山县城乡公交财政补贴办法》，上报岐山县人民政府审批。完成年度公交化改造工作，总投资 1612 万元，新购 53 辆公交车，相继开通岐蔡路、岐山至画图寺、岐山至庵里、岐山至周公庙、蔡家坡学城公交专线、蔡家坡至诸葛亮庙、蔡家坡至三县寺、蔡家坡至宁家村、蔡家坡至解刀村等 9 条公交线路。公交车的开通及票价优惠政策的落实，使广大群众享受到实惠。加快客运配套设施建设，重新规划岐蔡线公交站点，投资 60 万元，新建公交候车亭 35 个、简易站牌 11 个，改造刷新原遮雨棚 15 个；投资 800 万元，占地面积 10 亩的凤鸣三级客运站主体工程封顶。强化客运市场监管工

作,开展客运市场集中整治,对岐山县班线、公交车辆、出租汽车和汽车站站外揽客违法违规行为及旅游客运市场进行集中整治,规范旅游包车条件和程序。

【安全生产和维稳】 坚持抓基础、抓源头、抓预防、抓整改,严格实行“谁主管、谁负责”,落实一把手负责制和责任追究制,不断强化安全监管。扎实开展安全教育,全年组织驾乘人员集中培训4期、参训人员3000余人次,对20余名养护人员进行培训。突出隐患排查治理,开展“安全生产月”“道路客运安全年”“平安工地”和隐患排查治理活动,对各单位、运输企业、汽车站场开展安全隐患大排查90天,实行台账登记消号制度,做到责任、措施、资金、时间、预案五落实,安全隐患全部整改到位。开展矛盾纠纷排查化解,落实领导干部点名信访接待制度,公开联系电话,做好系统涉军人员及重点人员的稳控工作,及时化解公路建设、运输市场等引发的矛盾纠纷。

(曹林华)

扶风县交通运输局

刘满忠 党委书记 局长

【概况】 2016年,扶风县公路总里程1325.47公里。其中,国、省干线公路111.28公里(连霍高速公路12.7公里,法汤路23.44公里,104省道西干线26.96公里,107省道关中环线16.39公里,209省道乾汤线31.8公里),农村公路1214.19公里(县道12条129.29公里、乡道24条161.95公里、村道922.95公里)。公路密度188公里/百平方公里。按技术等级分,高速公路22.28公里、一级公路17.94公里、二级公路71.27公里、三级公路149.09公里、四级及等外级公路1064.89公里。形成以国、省道为骨干,农村公路为干支的布局比较合理、功能相对完善,具有较高服务水平的公路路网。

扶风县有班线客运经营主体3家,一级客运站1个,五级客运站1个,长途班线客运车辆106辆,县内班线客运车辆90辆,公交化运营车辆24辆。年运送旅客400万人次。有货运经营业户557户,参营货运汽车1780辆。专业运输企业1户。货运市场以个体户为主要经营主体,无成规模的大型物流运输企业。扶风县有二类以上驾校2所;有二类维修企业7户、三类维修企业5户,年维修车辆1.8万多辆次。

【公路建设】 107省道扶风(召公)经杨凌至眉县(青化)公路扶风段改建工程。全长10.81公里,总投资1.08亿元,2015年7月开工建设,2016年,完成召公至杏林段主线加宽改建8公里,完成投资7000万元。209省道乾汤线法门寺至绛帐段公路改建工程,全长21.87公里,总投资1.76亿元,2015年7月开工建设,工期2年,2016年,路基工程基本完工,完成投资3150万元。县城东环路改建工程,全长8.5公里,

总投资2615万元,2014年8月开工建设,2016年5月完工。绛帐工业园区环线公路改建工程,全长7.5公里。总投资1798万元,2015年3月开工建设,2016年6月完工。云杜公路改建工程,全长6公里,总投资779万元。2015年12月开工建设,2016年5月完工。绛宋路宋纸厂桥危桥改造工程,总投资288万元,2016年4月10日开工建设、年底完成主体工程。罗家大桥维修加固工程,预算总投资891万元,2016年5月10日开工建设、年底完成主体工程。通村公路建设25.3公里,投资759万元。通村公路完善工程96.4公里,完成投资1210万元。农村公路“最后一公里”项目全年完成208公里,其中通村公路联网工程99.39公里、村庄内道路硬化工程108公里,完成投资7192万元。

【道路运输】 全年完成客运量211.3万人次、旅客周转量5207.3万人公里。查处“黑出租汽车”12辆、“黑班线车”15辆,查处其他各类违章行为84起。分期分批对177名班车乘务员进行继续教育培训,全年更新客运车辆20辆,审验客运车辆295辆;新增货运车辆173辆,审验货运车辆1649辆;审验出租汽车147辆;等级评定营运车辆2284辆;诚信考核驾驶员1549人。

【农村公路养护】 扶风县公路养护质量不断提高,完成油路坑槽1.83万平方米,油路罩面24公里15.4万平方米,新修混凝土路面3.82公里1.91万平方米,油路灌缝用油32.8吨,保质保量完成养护工程,总投资583万元,实现县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别为80.12、77.69、64.4,均高于市上下达的指标。以“农村公路养护提升年”活动为载体,开展农村交通示范乡镇、示范路创建,在扶风县开展大于90天的农村公路集中整治和农村公路示范路创建活动,全年创建示范路5条13.8公里。切实加强农村公路超限超载运输治理,全年查处路政事案26起,结案26起,路政收赔(补)偿款37.5万元。开展路政宣传月活动及农村公路安全生产隐患排查治理攻坚行动,清理“三堆”530余处3180立方米,组装宣传车巡回各镇街及主要路段宣传,散发宣传资料2600多份。

【安全生产】 坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针,明确目标,落实责任,将“打非治违”工作贯穿全年工作始终。建立健全网络化安全责任体系,夯实安全生产“三关一监督”职责,汲取外地重特大交通事故教训,扎实开展安全生产大排查、大整治专项行动以及“安全生产月”活动。全年召开行业安全会议6次,开展安全生产大检查4次,开展消防及反恐维稳演练2次,检查道路运输企业和公路建设企业17家,查处安全隐患16起,下发整改通知书3份,完成隐患整改16处。强化道路运输源头管理,加大营运车辆例检、进站乘客安检力度,发放安全宣传彩页800张,张贴安全标语、横幅65条,实现全年道路运输市场安定有序、重点项目建设安全无事故。

(孙静)