

韩城市

韩城市交通运输局

【领导班子成员】

- 梁红勤 党委书记 局 长
- 韦孟轶 党委副书记
- 黄玉普 副局长
- 张格贤 副局长
- 王凯全 副局长
- 吴英杰 纪检组长
- 张卫民 总工程师
- 薛云峰 副书记（ —2016. 08 ）
- 刘忠民 副局长（ —2016. 11 ）
- 范旺成 副局长（ —2016. 11 ）
- 赵山虎 工会主席（ —2016. 11 ）

【概况】 2016 年，韩城市交通运输局按照中共陕西省委、省人民政府建设五大区域新增长极，推进重点板块突破发展要

求，全力打造区域交通中心。一是建设立体交通走廊。谋划建设西安至韩城城际铁路、空轨交通、韩合机场、壶口至芝川航道、韩城至万荣黄河特大桥、韩黄高速、韩宜高速、京昆高速改扩建、合凤高速延伸线等项目。二是打造环韩城旅游观光长廊。建设西部环山旅游公路、金城至司马迁祠、司马迁祠至清水温泉公路、沿黄旅游观光公路，用大环线将西部山区自然景观，北部黄河晋陕大峡谷景观，东部塬区人文景观，南部观光农业景观有效串联，形成以城区为中心的半小时生态旅游景观带。三是优化交通布局。突出国、省道提等升级和景区、园区道路建设，启动建设乡韩大桥至韩宜界、芝川至合阳界沿黄观光公路、327 国道、108 国道三期、禹门口黄河公路大桥、空轨交通等项目，增强发展能力。

【公路建设】 紧盯国家政策动态，抓重点项目落实，抓中心项目突破，年“跑项目争资金”完成 4.2 亿元、招商引资完成 2.7 亿元。谋划各类项目 43 项、总投资 230 亿元，实施 15 项、计划投资 52.5 亿元，完成固定资产投资 19.1 亿元。一是创新融资模式。引进“PPP 模式”（政府和社会资本合作）进行公路建设，先后引资 40 亿元建设禹门口黄河公路大桥、327 国道



2016 年韩城市交通运输局投资 10 亿元，实施 108 国道北线 12 公里宽幅林带。图为 108 国道新农至城区段

和空轨交通,实现“融资、速度、管理”三突破,黄河大桥项目被财政部列为第三批“PPP”示范项目。二是加快立体交通建设。投资6.79亿元实施沿黄观光路201省道乡韩大桥至韩宜界段14.15公里、合阳界至芝川段6.26公里,按照中共陕西省委、省人民政府的要求,2017年8月建成通车,327国道仅用48天时间建成4.8公里连接线,创造了“327速度”;城市轨道交通一期,从启动至工可研报告编制完成、从招商引资到落地建设仅用7个多月时间,创造了“韩城速度、中车速度”;西禹高速韩城进出口改扩建工程,采取省、市联建方式70天时间竣工通车;108国道北线一级路隔离栏,40天不分昼夜抢时间,建成20公里亮丽景观带。三是全力打造农村小康路。按照“通镇公路二级化、通村公路等级化”的目标,投资1.6亿元,先后实施大(池塄)韩(城)路、芝阳花椒产业园区道路、乡(韩大桥)雷(寺庄)路、东旅游路、猴山旅游路等工程,实现通镇公路二级化目标;四是建设“特色致富路”。投资3000万元,实施西部山区连通工程(孟益沟至香山寺、八歇路至吕赵路、峰川至磊沟、官庄至瞭望台)60公里,打通制约农民增收、经济发展“断头路、肠梗阻”,实现“路通一村,业兴一片”。



2016年,韩城市交通运输局进行108国道禹门口黄河公路大桥墩柱基础施工

【公路养护】 组织开展“美丽干线公路”“四好(建好、管好、养护好、运营好)农村公路”创建,举办“最美韩城公路”摄影大赛活动,建设“特色致富路”和“幸福小康路”;强化预防性养护措施,对沿线路基、路面、构造物病害及时发现、准确诊断、有效处置;对国、省干线、农村公路两侧用地进行管理,对建筑控制区内违章建筑物和构筑物进行治理;积极实施养护大、中修工程,有效处置公路灾害,对304省道、多条农村公路边坡进行探索性治理、绿化和美化,全面提升路况技术和路网服务水平。年实现公路养护状况指数(MQI)国道83.7、省道66.3、县道75.73、乡道73.52、村道62.53。

【城市交通】 一是建设公交都市。投资6000万元,建成焦化厂、碧桂园、金城南关3个充电站,购置新能源纯电动公交车152辆,实现公交车全部纯电动化。完成公交“一卡通”系统调试,完善网络结算系统,政府出台市民乘车优惠补贴政策,群众幸福指数进一步提升。二是发展网约出租汽车。购置200辆高档次皇冠网约出租汽车,实现网约出租汽车与巡游出租汽

车功能互补、差异化经营,为广大市民和外地游客提供高品质服务。三是推行城乡客运一体化发展。完成龙门至黄河大桥、城区至芝阳2条线路公司化运营改造。四是探索商务、通勤、旅游等订制化、多样化运输服务,实现司马迁祠、古城、党家村、黄河龙门、普照寺、晋公山滑雪场等主要景区旅游公交全覆盖,开通韩城至西安城南客运站、韩城至周边景区、机场、高铁站客运班线,争取“陕西旅游”高级大型客车13辆,从事省内、省际旅游包车服务。全省首个城市候机楼落户韩城运营。五是推进综合交通枢纽建设。将一级客运站项目与游客中心、城区高铁站一体化建设,将芝川高铁站与韩合机场、空轨交通三位一体同步建设,努力实现公路、铁路、民航与城市公交系统全面衔接,促进城市内外交通便利换乘,形成匹配合理、层次多样的客运服务体系。

【道路运输】 依法开展道路运输专项治理,年查检运输车辆4323辆次、查处181辆次、当场纠正316人次、处理投诉举报14起。组织开展道路运输驾驶员和从业人员技能提升、韩城文化元素和文明服务素养培训、车容车貌大整治、启动全域旅游“十二节庆”和重大节日“大美韩城、交通点彩”主题志愿服务活动和“情满车厢、舒心旅途”“温馨驿站”主题创建活动,营造温馨舒适、规范文明的交通运输出行环境。年完成客运量1138万人次、旅客周转量1.35亿人公里,分别较去年同期上升0.2%和0.3%。推进IC卡计时培训、“先培后付”(先培训后付费)驾培服务改革;围绕华运物流、桑树坪物流重镇建设,统筹交通物流节点布局,构建综合交通物流枢纽,积极参与“一带一路”(“丝绸之路经济带”“21世纪海上丝绸之路”)建设,助推腾龙陶瓷走向国门,初步形成面向中亚、西亚、南亚和欧洲物流市场通道。年完成货运量1578万吨、货物周转量36.42亿吨公里,分别较去年同期上升4.9%和5%。

【依法行政】 开展基层执法“三基三化”(基层执法队伍职业化、基层执法站所标准化、基层管理制度规范化)“四统一”(统一执法证件、统一执法标志、统一工作服装、统一执法场所外观)创建达标升级活动,推进行政执法公开,办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的依法治理交通环境日渐形成,推动交通运输事业和谐发展。上峪口超限检测站、杨家庄超限检测站和农管局组织开展技术比武、隧道突发事件应急演练;市交通运输管理处、客运站组织开展消防演练;海事处组织开展水上安全进校园活动,受到省、市主流媒体关注。路政执法、超限超载运输治理站点检测、源头防控、路面稽查、路警联动联动治理,年监测车辆8.51万辆次、劝返52辆次、查处超限运输车辆886辆,卸载货物8363.1吨、分载1321吨。查处损坏公路、公路附属设施案件30起,路政许可案件3起、结案2起、续签2起,全年收取路产赔偿费、占用费30.27万元。平安创建、信访稳定、综治工作稳步推进,平安创建活动有声有色。327国道、城市公共交通改善等涉及交通基础设施建设方面的一批建议和提案,办理结果受到市人大代表、政协委员的充分肯定,被韩城市人大、韩城市政协分别授予办理建议、提案工作先进集体。安全生产严格落实行业监管和企业主体责任,实现安全生产监管、防控全覆盖,韩城市“两客一危”车辆(从事旅游运输的包车、三类以上班线客车,运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的专用车辆)、普通货物运输、危险品运输车辆卫星定位终端安装100%,入网、上线90%以上,基本实现“车辆一动,全程监控”。(韩增稳)

杨凌示范区

杨凌示范区交通运输局

李春安 局 长
刘康全 副局长（ —2016.03）

【概况】 杨凌示范区交通运输局成立于2003年3月，是杨凌示范区管委会主管交通工作的职能部门，下设杨凌示范区公路管理处、杨凌示范区道路运输管理处、杨凌示范区出租汽车管理办公室，有职工55人。杨凌示范区交通运输局与杨陵区交通运输局合署办公，不增加编制和人员，负责杨凌示范区、杨陵区两级交通管理。

2016年，杨凌示范区公路里程387.65公里，其中一、二级公路75.31公里，三、四级公路312.33公里；公路密度292.4公里/百平方公里。杨凌示范区55个行政村、23个社区全部实现村村通公路，公路通达率100%。2016年道路运输客运量414万人次、旅客周转量1.34亿人公里，货运量259万吨、货物周转量4.12亿吨公里，分别比去年同期增长-2.4%、-2.7%、5.3%和5.4%。

【公路建设】 一是杨扶路改线全线贯通。该项目是杨凌城市道路网规划的北环线，也是344国道杨凌段的一部分。起点位于北杨村，终点止于黎张沟村旧杨扶路口处，建设里程5.33公里，路面宽21米，按一级公路技术标准建设，总投资约6230万元，于2016年6月24日建成通车。二是杨凌新桥路渭河大桥加宽工程完工。该项目位于原有渭河大桥右侧，扩建的新桥路渭河大桥全长810米，桥面宽16米，桥梁上部结构采用27x30米装配式预应力混凝土连续箱梁，采用单侧加宽（旧桥下游），桥跨、桥长与原桥设计一致，于2016年12月26日建成通车。新桥通车后，暂时封闭旧桥，对旧桥人行道、防护栏、伸缩缝等进行拆除重建。三是107省道扶杨眉公路工程。路线总长32.37公里，是纵贯杨陵南北的主要公路干线，其中杨凌段建设里程13.16公里（含控制性桥梁3座），预算投资5.82亿元。2016年完成A标五泉段4公里路面铺油和1.5公里水稳摊铺；B标（含C标段铁路桥）揉谷段开始路基施工；D标后河大桥段开工建设，项目累计完成投资8000余万元。四是农村公路建设。全年完成7公里农村公路建设任务，累计完成投资700万元。崔西沟—武功、马家底、五泉街道、白龙农业创业园公路，川云关—东环线、秦宝路、除张村道、夏家



2016年，杨凌区渭河大桥加宽部分建成通车

沟村道等公路建成投用。

【公路养护】 一是修复公路病害。全年修复沥青路面 1.02 万平方米，其中西宝中线 6987.56 平方米、杨扶路 1315.37 平方米、旅游路 1853.08 平方米；修复水泥路面 6358 平方米，其中杨扶路 4260 平方米、杨临路 1635 平方米、杨武路 463 平方米。累计完成农村路面病害处理 4461 平方米。二是完善公路设施。在辖区农村公路设置标志、标牌、凸面镜 218 套；施划公路标线 37 公里计 1.19 万平方米；设置震荡线减速带 869 平方米；安装临崖、临水、高边坡路段钢制绿色波形护栏约 16 公里、诱导标志 112 套，全年更换损坏井盖 28 块、井篦子 52 个。三是治理路域环境。整修路肩 19.8 公里，清理公路排水沟 12 公里，清洗安全防护栏 1 万米，刷白套红行道数杆 1480 棵。四是维护路产路权。2016 年路政队上路巡查 172 天，查处路政事案 76 起，路政事案查处率 92%、结案率 100%；清理占道堆积物 23 处 100 余立方米；出动宣传车 36 辆次，制作张贴《通告》80 余份，发放路政宣传资料 2000 余份。五是加强桥梁管理。严格执行公路桥梁定期检查制度，及时疏通桥墩，保障桥面清洁；对杨武路后河桥、工农兵桥桥面重新铺装，对损坏的栏杆及时更换，更换栏杆 42 米，修理桥梁伸缩缝 10 平方米。

【道路运输管理】 一是完成春运、元旦、清明、五一、端午、国庆等节假日以及 2016 农科城马拉松赛、第 23 届农高会等重大活动的道路运输保障任务。二是组织开展公交客运、班线客运、出租汽车客运市场和汽车客运站（场）及周边经营秩序专项整治活动 4 次，依法严厉打击各类违法违规行为。查处违法违规经营行为 58 件，查处“黑车”非法营运 3 起，印发宣传资料 2000 份，维护了道路运输市场良好秩序。三是督促汽车客运站严格执行“三不进站六不出站规定”、客车安全例检和出站检查、客运安全告知和驾驶员“五不二确保”制度、“五证一牌一单”报班制度，持续深化“安全带—生命带”活动。四是强化营运车辆动态监管，举办道路运输车辆动态监控人员业务培训班 1 期，提高道路运输企业对车辆动态监控的水平和能力。辖区 27 家道路运输企业动态监管平台和营运车辆全部接入全省营运车辆联网联控系统监管平台。五是做好机动车维修救援网络建设工作，辖区 2 家维修企业加入陕西省机动车维修救援

网，为应急救援提供服务。

【治超工作】 一是加快杨凌联合超限检测站建设。项目位于新桥路和滨河东路交汇处东南角，占地 13 亩，建设标准Ⅱ类，建筑面积 2000 平方米，总投资 800 万元。2016 年房建主体、检测搭棚全部完成，抓紧实施室内装饰和室外地面硬化工程，检测设备亦在采购中。二是加强源头治超。严格落实省、市、县三级平台对接相关工作，辖区 2 家源头治超企业的监控数据和记录数据均能和上级平台实现有效对接。全年巡查货运源头企业 10 余次，暗查 2 次，出动执法人员 100 余人次，实现对货运源头企业的有效监管。三是狠抓路面治超。2016 年检查车辆 7000 余辆次，查处超限超载运输车辆 198 辆次，卸载超限超载货物 1100 余吨，收取赔补偿费 38 万元，超限超载运输率控制在 3% 以内。

【城乡公交】 推进城乡公交一体化，完善和优化公交线路，2016 年新开公交线路 2 条，优化公交线路 3 条，增设公交站点 27 个，新建公交首末站 4 个。杨陵运行公交线路 13 条，为企业和学校提供定制公交线路 5 条，营运公交车 69 辆。即：1 路（西农北校区—高铁站）、2 路（高铁站—下北杨村）、4 路（老火车站—曹沟村）、5 路（高铁站—小灵山）、6 路（汽车站—毕公）、7 路（高铁站—欧迪亚）、8 路（朝阳医院—郭管村）、9 路（朝阳医院—南杨村）、10 路（老火车站—华电集团）、12 路（老火车站—胡家底）、火车站—高铁站专线车、16 路（老火车站—新集）和城际公交 201 路（高铁站—哑柏）；五泉、揉谷教师接送线，农业园区、物流园、华秦饲料职工接送线。

【安全生产】 开展“平安交通”创建活动和“打非治违”安全专项整治活动，开展春节、五一、夏季汛期、冬季恶劣天气等安全大检查和交通运输安全隐患专项整治等重要活动，全年召开交通运输系统安全生产工作会议 25 次，下发文件 20 份，检查企业 143 次，下发整改通知书 12 份，督查整治道路运输隐患 66 处，查处企业、运输车辆及驾驶员交通运输违规违法事案 336 起。2016 年辖区无一起重大道路运输安全生产事故发生，交通运输形势安全稳定。（丁设计）



2016 年，杨陵区杨扶路改线工程全线贯通，投入使用