

榆林市

榆林市交通运输局

【领导班子成员】

李晋德	党组书记	局长
高 军	党组成员	榆林市交战办主任
郝林平	党组成员	副局长
冯独明	党组成员	纪检组长
马润前	党组成员	副局长
张耿麟	党组成员	副局长
张成庆	总会计师	
尹艳梅(女)	总工程师	
孙庆贵	副调研员	
苗庆义	副调研员	
杨 欣	副调研员	

【概况】 榆林市交通运输局主要负责组织拟订榆林市公路、水路、铁路及城市客运行业发展规划，参与拟订榆林市物流业发展规划；承担榆林市公路、水路、城市道路运输市场监管责任和水上交通安全监管责任；按管理权限负责收费公路的运营管理；承担榆林市公路、水路建设市场监管责任；指导公路、水运行业安全生产和应急管理工作；指导交通信息化建设；负责铁路建设项目前期、环境保护、境内客运列车协调开通工作；负责榆林市交通运输外事工作；联系中国民用航空局、国家邮政局驻榆机构。局机关设政秘科、综合规划科、建设管理科、运输管理科、养护管理科、资金管理科 6 个科室内设榆林市交通战备办公室，下辖榆林公路管理局、榆林市铁路建设办公室、榆林市治理超限超载运输工作办公室、榆林市农村公路管理处、榆林市道路运输管理处、榆林市城市客运管理办公室、榆林市公共汽车管理服务中心、榆林市交通工程质量监督站、榆林市航运管理处（榆林市地方海事局）、府店收费公路管理处 10 个事企业单位。全系统有干部职工 4600 余人。

2016 年，榆林市交通运输局完成交通建设固定资产投资 101 亿元，其中铁路建设完成投资 20 亿元，公路建设完成投资 81 亿元。榆林市铁路运营总里程 1045 公里，其中干线 894 公里，专、支线 151 公里，铁路密度 2.4 公里/百平方公里。公路总里程达 3.1 万公里，其中干线公路 2355 公里，全部为三级以上油路；农村公路 2.86 万公里。公路密度 71 公里/百平方公里，榆林市实现乡乡通油路、村村通公路、95% 的建制村通沥青（水泥）路。

【铁路建设】 蒙华铁路(榆林段)完成投资 16 亿元，进行路基、桥隧工程施工。小纪汉煤矿铁路专用线完成投资 8300 万元，建成投运。榆横煤化工专用线（二期）完成投资 4000 万元，各项工程建设加快推进。朔州至准格尔铁路完成投资 3000 万元，路基、桥隧工程基本完工。神木北—大保当电化扩能改造完成投资 1 亿元，生产生活用房、站点内咽喉区改造工程基本完工。神木新村火车站完成投资 1.5 亿元，新信号楼建成投运，其他附属工程基本完工。



307 省道吴堡至绥德改建工程东段施工

【公路建设】 一是高速公路建设。完成投资 21.1 亿元，占年度计划的 111%。其中吴起至定边高速公路完成投资 19.5 亿元，完成部分路基桥隧工程；绥德至延川、清涧至子长高速公路于 2016 年 10 月 26 日举行开工仪式，年底完成投资 1.6 亿元。二是普通国、省干线公路建设。完成投资 38 亿元。其中沿黄公路三期工程完成投资 7 亿元，主体工程基本完工，抓紧进行高危边坡防护和沿线道班房、观景台等建设。307 国道青银线绥德北过境线完成投资 2.2 亿元，主体工程基本完工。242 国道榆林至补浪河公路，完成投资 4 亿元，建成通车。清涧县城过境线，完成投资 2.4 亿元，建成通车。米脂县城过境线完成投资 1.6 亿元，路基工程完工。210 国道陕蒙界至郭家伙场段改建工程完成投资 5.1 亿元，神木段完工，榆阳段因征迁阻工，部分标段尚未完工。刘官寨至横山县城公路完成投资 7.5 亿元，芦草梁至无定河大桥西主体工程完工，横山县城过境段（无定河大桥西至横山四中）由横山县人民政府采用 PPP 模式建设，进行路基桥涵工程施工。横山县城至塔湾公路完成投资 2.2 亿元，路基工程基本完工。307 国道吴堡至绥德义合段改建工程完成投资 1.6 亿元，进行路基桥涵工程施工。绥德义合至子洲

段（不含绥德北过境公路）完成投资 2.95 亿元，进行路基桥涵工程施工。204 省道横山塔湾至靖边县城公路完成投资 4900 万元，进行征地拆迁及开工前准备工作。307 国道吴堡黄河大桥及引线工程完成投资 2320 万元，抓紧进行招标。206 省道神树沟至高家堡公路完成投资 1.2 亿元，建成通车。336 国道神木东过境（店塔至张板崖）公路完成投资 5100 万元，抓紧进行征地拆迁及开工前准备工作。三是农村公路建设。完成投资 21.9 亿元。其中县、乡公路改造完成投资 9.1 亿元，新建改建县、乡公路 216 公里；通村公路建设完成投资 12.2 亿元，建成通村公路 1430 公里；桥涵配套工程完成投资 5748 万元，实施桥涵配套工程 870 延米。

【公路养护】 以创建“美丽干线路”为目标，普通国、省干线公路养护完成投资 2.7 亿元，实施大、中修工程 42.8 公里、预防性养护 162 公里，改造危桥 9 座。狠抓精细化养护和规范化管理，绿化、美化、亮化路域环境，扎实开展安全隐患排查整治，加强公路防汛保畅工作，确保路况质量稳定、路容路貌整洁、公路运营安全。普通国、省干线公路全年养护里程 1353.58 公里，养护评定里程（大、中修工程路段除外）936.47 公里，公路技术状况指数（MQI）89.14、行驶质量指数（PQI）86.95。以创建“小康农村路”为目标，农村公路养护工程、危桥改造、安全生命防护工程等完成投资 8769 万元，抗灾保畅能力稳步提高。全面落实县（区）人民政府农村公路养护主体责任，按照《陕西省农村公路规范化管理养护工作规程》，加强县、乡公路干线化养护、通村公路常态化养护工作。经评定，县、乡、村公路技术状况指数（MQI）分别达到 74.82、72.58、60.6。

【路政治超】 2016 年，榆林市普通国、省干线公路超限检测站检测货运车辆 789.67 万辆次，查处超限超载运输车辆 1.02 万辆次，超限超载运输率为 0.1%，卸分载货物 1.6 万吨，罚款 756.71 万元。农村公路超限检测站检测货运车辆 68.43 万辆次，查处超限超载运输车辆 2138 辆次，超限超载运输率为 0.3%，卸分载货物 825 吨，罚款 48.47 万元。榆林公路管理局办理《超限运输通行证》1757 份，安排监护大件运输车辆 1455 辆次，监护其他办证点办理大件车辆运输 2058 辆次。政府公示的源头装载企业有效监管率 96%。

【道路运输】 实行政府主导、市县（区）联动、部门配合的工作机制，开展道路客运市场专项整治行动。采取延伸线路、大循环、区域经营、电话预约等形式，提高建制村通班率，方便群众出行。加快货运行业创新发展和转型升级步伐，榆林四海城市配送等两个项目通过陕西省首批道路货运试点项目验收，陕西绿源运输有限公司等 4 家企业申报第二批货运试点项目，择优推荐榆林市货达物流有限公司等 7 家企业申报无车承运人试点企业。多次组织开展危险货物运输安全专项整治工作，严格危险品运输企业许可审核把关，充分利用营运车辆联网联控系统加强对危险品运输车辆和驾驶员管控，加强运输全过程监管，对榆林市华宇运输有限公司等 5 家企业责令停业整顿。完成榆林城区 60 辆纯电动新能源出租汽车投放工作，出租汽车行业投诉率全年控制在 8% 以内。经过认真调研，多次讨论，形成《榆林市深化出租汽车行业改革实施意见》初稿，报榆林市人民政府审定后印发。继续在榆林城区开展出租汽车市场专项整治行动，累计查扣各类违法出租汽车 200 余辆，巩固专项整治行动成果，保障出租汽车市场健康稳定发展。优化公交线路布局，新开通 17 路、18 路、19 路、20 路四条公交线路，

榆林城区日均客运量 27 万人次，公交分担率 28.7%。完成 70 辆新能源公交车的招标采购工作，2017 年元旦投入运营。

【创新创优】 采用 PPP 模式（政府和社会资本合作）引资 131 亿元，开工建设绥德至延川、清涧至子长高速公路，被财政部列为国家级第三批 PPP 模式示范项目。在 210 国道大修工程中，完成厂拌沥青热再生面层技术试验段的铺筑，获得施工所需的各项技术参数、施工工艺和机械组合，为以后公路建、养工程中大面积推广应用奠定基础。根据陕西省公路局创建“美丽干线公路”要求和榆林市人民政府《关于开展全市美丽干线公路创建工作的通知》精神，投资 1500 多万元，加强干线公路路域环境治理，其中完成投资 280 万元，对 210 国道榆清段 176 公里公路绿化进行升等改造，栽植乔木 1.28 万株、灌木 6490 平方米，打造绿化节点和景观亮点 3 处。

【专项工作】 突出行业特点，扎实开展巩固国家卫生城市等各项创建活动，充分利用车站、码头、公交车、出租汽车等各类宣传载体，深入宣传社会主义核心价值观和行业核心价值体系基本内容。发动公交、出租汽车行业组织开展“爱心送考”“文明乘车跟我排”“三整洁一规范”等活动，提升文明服务水平。大力弘扬“大爱在心、为民开路”交通精神，对公交车驾驶员张宏同志在榆林城区暴雨中用公交车顶住洪水中失控小轿车，成功解救 3 名群众的先进事迹，榆林市交通运输局党组在全系统通报表彰，张宏同志入选“陕西好人”和“榆林好人”名单。坚持把信访维稳工作列入重要议事日程，进一步畅通诉求渠道，认真开展矛盾纠纷排查化解和信访维稳评估工作，被评为“2016 年度市直部门信访工作先进单位”。按照中共榆林市委、市人民政府统一部署，充分发挥包扶扶脂县牵头部门作用，为包扶贫困村派遣驻村干部和“第一书记”，因村施策，精准扶贫，改善包扶村群众生产生活条件。及时办结并回复人大代表建议、政协委员提案 51 件，以及《社情民意》和榆林市人民政府督查督办事项 40 余件，分别被榆林市人大、政府、政协评为建议、提案办理先进单位。

（丁亚卫）

榆阳区交通运输局

马万荣 党组书记 局长

【概况】 榆阳区交通运输局是榆阳区人民政府组成部门，主管交通工作，负责公路、水路的规划、建设、养护、运输等管理工作。内设办公室、财务股、古道研究室 3 个股室；下设榆阳区道路运输管理所、榆阳区农村公路管理站、榆阳区地方海事处 3 个事业单位，有干部职工 310 余名，其中局机关行政编制 15 名，实有在岗干部职工 15 名。被榆林市人民政府评为“2016 年度安全生产先进单位”，被中共榆阳区委、榆阳区人民政府评为“全区 2016 年度包抓重点项目先进单位”。

【公路建设】 全年安排交通建设重点工程 13 个。其中续建项目 1 个，新建重点项目 3 个，其他项目 9 个，总概算投资 9.21 亿元（交通运输部和省交通运输厅投资 6.76 亿元）。一是续建项目。榆西路（十八墩至麻黄梁）。该项目全长 10 公里，二级公路技术标准，路面宽 12 米，投资 6650 万元，2015 年 11 月开工，2016 年 10 月竣工通车。二是新建项目。210 国道郭家伙场至陕蒙界改建工程（榆阳段），全长 59.3 公里，二

级公路技术标准，路面宽 10 米，总投资 4.3 亿元，3 月开工，年底完成投资 3.4 亿元。242 国道榆林至补浪河公路改建工程。该项目全长 46 公里。二级公路技术标准，路面宽 12 米，总投资 2.22 亿元，2015 年 11 月开工，9 月竣工通车。麻黄梁至千树塔二级公路工程，全长 9 公里，二级公路技术标准，路面宽 12 米，概算 7000 万元，3 月开工、10 月底竣工通车。三是其他项目。9 个，总投资 1.28 亿元（交通运输部和省交通运输厅投资 1.08 亿元），2016 年 11 月底前全部完成。

【农村公路养护】 为提高农村公路养护质量和投资效益，借鉴神木县、绥德县农村公路管理的先进经验，创新日常养护管理新体制。一是建立养护新机制。榆阳区人民政府制定《榆阳区通村公路养护管理考核暂行办法》，建立“村负责、乡管理、区考核、市监督”新体制。二是养护经费落实到位。争取上级补助资金，确保区、乡两级财政养护资金投入到位；通过“一事一议”方式组织村民集资，将道路建设与以工代赈、扶贫开发、农业综合开发、新农村建设整合，通过捆绑建设，有效缓解群众自筹资金压力。养护标准为县道每公里 1.4 万元，乡道每公里 7000 元，村道每公里 2000 元，十八墩移民路每公里 1.5 万元。三是加强考核。制定完善细致的目标考核办法，配套出台一系列规范性文件，对榆阳区地方道路养护情况进行评比考核，促进养护工作落到实处。全年对现有 3475.3 公里农村公路进行养护，聘用道工 481 人，签订养管协议、安全协议 481 份。区、乡、村道平均好路率为 76%、72%、58%。在工程养护上，完成 2015 年省交通运输厅补助工程费 875.6 万元，对小牙路 13 公里进行铺筑 18 厘米灰土碎石层和 4 厘米沥青混凝土罩面，对付鲍路 23 公里的路面进行罩面、补坑槽及边沟、桥涵养护。2016 年养护工程由于省上下达计划迟，计划对刀红路和鱼湖路进行沥青碎石罩面，省补资金 900 万元，进行招标投标工作。

【路政治超】 按照“政府负责、部门配合、立足源头、长效治理”的总体要求，一是贯彻“黑名单”和“一超四罚”工作制度，接收抄告单 262 份，并在规定时限内分别予以处理，反馈处理结果 262 份。与原头装载企业 26 家、运输公司 51 家签订安全责任书，对源头超标装载 39 位驾驶员扣分，罚款 6.8 万元，按照上级要求制作源头装载企业治超责任公示牌 19 块，全部安装验收；张贴《源头装载企业装载标准》89 份。二是加强路面与源头联动治超管理工作，劝返超限超载运输车辆 116 辆次，处理超限超载运输车辆 4 起，收取损坏公路补偿费和罚款 99.12 万元。全年发生路政案件 80 起，接到群众举报 10 多次。通过“查、堵、卡、罚”等措施，遏制超限超载运输行为，农村公路超限超载运输率控制在 3% 以内。货物装载源头有效监管率 96%，确保农村公路畅通。

【交通运输】 为规范运输市场秩序，严厉打击违法违规行为，维护合法经营，树立文明交通形象，榆阳区道路运输管理所出动稽查人员 2800 多人次。稽查各类车辆 7500 多辆，其中查处私改车型、无从业资格证驾驶营运车辆等违法行为 210 辆、查扣“黑车”等非法营运车辆 158 辆，查处“黑场黑店”347 家，罚款 108.11 万元，通过整顿，榆阳区运输市场安全规范、健康有序运营。

【追赶超越】 按照榆阳区人民政府部署，紧盯发展现代综合交通运输体系总目标，拉大格局，增量提质，制定《榆阳区交通运输局追赶超越专项方案》。“十三五”期间计划实施农村公路建设 834 个项目，计 1883.8 公里，概算投资 11.3 亿元。

根据省、市规划和榆阳区交通运输局“十三五”规划，制定六库建设计划，计划实施农村公路建设项目 510 个，1120.51 公里，概算投资 5.54 亿元。

【精准扶贫】 按照“五个一批”“六个精准”工作要求，从通村组道路、安全防护工程、桥涵工程、完善工程、水毁工程等方面落实交通扶贫、文化旅游产业资金 2500 万元。派两名同志分别担任鱼河峁董家湾村、郭家湾村“第一书记”，为两村争取项目资金 600 多万元，领导个人扶贫集资 2 万多元。朱涛同志担任“第一书记”期间，《榆阳报》《榆林日报》《陕西交通报》、榆阳电视台、榆林电视台等 20 多家媒体做过系列报道。

【安全信访】 一是坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，全面夯实党政同责、一岗双责的安全生产监管责任，全局安全形势稳定向好。全年查处安全隐患 141 起（其中公路安全隐患 96 起、道路运输安全隐患 39 起、水路运输安全隐患 6 起），全部进行整改。在公路建设施工安全大整治方面，对 4 个重点项目民工驻地的安全状况和防火、防触电等安全防护设施进行排查落实，确保重点工程施工安全。二是深入开展“两客一危”专项整治活动，对榆阳区 362 辆客运班线车辆、365 辆危险品运输车辆和 1.25 万辆普通货运车辆，全部安装卫星定位装置，实现重点营运车辆实时监控。严格推行“五个一”（一件实事、一位领导、一个单位、一套方案、一抓到底）包干机制和“任务—责任—考核”三捆绑工作举措。全年全系统受理网上投诉转送件 6 件，按期办结率达 100%。（朱 涛）

横山区交通运输局

罗玉成 党总支书记 局长

【概况】 横山区交通运输局是横山区人民政府的职能部门，具体负责辖区交通规划、公路建设、养护、管理和道路运输等工作。正科级建制，内设办公室、财务室、试验室、海事管理股、建设股等股室，2016 年有工作人员 35 人，其中 9 人为公益性岗位工作人员。下设横山区农村公路管理站、横山区道路运输管理所、横山区城市客运管理中心 3 个事业单位。

【农村公路建设】 一是艾好岭至魏家楼四级公路。全长 29.09 公里，路基宽 6.5 米，路面宽 6 米。2015 年 10 月采用 PPP 模式完成招标投标，概算投资 8020 万元，由陕西通远交通建筑有限责任公司承建。新建的艾好岭至魏家楼王家岭段主体工程完工，完成投资 6000 万元，改建的王家岭至 307 国道段进行征迁。二是柴兴梁至小王地三级公路（东环路）。全长 9.81 公里，路基宽 12 米，路面宽 8 米，总投资 4300 万元。横山区人民政府要求路基工程由横山镇组织沿线村委会建设，但由于多方面原因沿线村委会未施工，已申请榆林市交通运输局进行调线实施。基本完工（其中 K7+000-K7+670 由于供水公司管线施工，导致不能实施路面铺筑），并投入使用，完成投资 3500 万元。附属工程由于天气原因未能实施。三是横山至纳林河三级公路。全长 22.5 公里，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米，采用 PPP 模式建设，总投资 5909 万元。至年底，路基土方及控制性工程基本完成，完成投资 2600 万元。四是榆靖公路横山段项目。按照市、区共建原则，横山区负责横山段全线征地、拆迁和环

境保障工作及县城过境线 14.45 公里和 3 条连接线的建设,总投资 5.8 亿元,剩余路段由榆林市交通运输局负责建设。榆林市交通运输局负责实施芦草梁至陈圪堵大桥建成投入使用,剩余路段桥梁和路基工程基本完成。横山区负责横山西沙过境段征地拆迁工作基本完成,路基土方工程及控制工程开工建设,完成投资 1 亿元。五是通村公路建设。新开工通村公路建设项目由于计划下达较迟,第一批(31 条 154.5 公里)部分路段进场施工,第二批(8 条 84.6 公里)招投标工作完成,至年底建成 203 公里,完成投资 1.12 亿元。

【数据库信息更新】 2016 年,横山区交通运输局对横山区公路基础数据库及农村公路电子地图进行更新,对省交通运输厅下达计划的通村公路、完善工程、生命防护工程及危桥改造项目等进行数据更新并上报。电子地图库新增两条规划的国道:210 国道(满都拉—防城港)无定河桥至瓦窑渠段 74.68 公里,242 国道(甘其毛都—钦州)盖排梁至榆阳小摊段 12.58 公里。

【农村公路养护】 2016 年,横山区列养农村公路 2795.5 公里,其中县公路 260.2 公里、乡公路 310.8 公里、村公路 376 条 2224.5 公里。年初横山区农村公路管理站与各乡镇农村公路管理所签订农村公路养护责任书,落实乡道、村道养护责任人。横山区农村公路管理站成立养护突击队,配备养护作业车辆和人员,对横子路、韭殿路、王三路、武三路、墩贺路、响杨路、响南路等路面坑槽进行修补、灌缝,完成投资 200 多万元;对古巴路、王三路、响南路、米横路等路肩、排水边沟进行整治,对各路段的塌方进行清理。完成 2012—2014 年路网结构改造工程和 2015 年公路安全生命防护工程招投标及工程建设任务。完成古石路、古巴路、李哈路等道路两旁绿化树补栽。县财政日常养护费用全部到位,养护工程质量合格率 100%,单点合格率 90%,关键指标抽查合格率 92%,县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别达到 74、72、60。

【客运市场整治】 一抓宣传教育。为提醒广大市民不要乘坐“黑车”,横山区交通运输局通过出动宣传车、散发宣传彩页、群发短信、利用出租汽车顶灯等形式,宣传乘坐非法营运车辆的危害性。二抓集中整治。与横山区公安部门联合,开展多轮集中整治活动,累计出动查处人员 2400 余人次,查处各类违法违规车辆 43 辆次,罚款 3.4 万元;查处违规运营公交车、出租汽车 41 辆次,处罚未按规定线路行驶、未按规定站点停靠公交车 17 辆,无上岗证公交车驾驶员 3 人,无资格证出租汽车驾驶员 15 人,无监督卡出租汽车驾驶员 10 人,罚款 2.1 万元,责令 12 人不得驾车参与营运。三抓出租汽车、公交车年审工作。组织人员对横山区 95 辆出租汽车和 39 辆公交车进行年检,杜绝不符合运营条件的车辆参与运营。四抓公交“一卡通”管理。横山区公交“一卡通”启用,办理各类公交 IC 卡 1.9 万多张,申报惠民公交补贴资金 208 万元。五抓到期车辆更新。强制淘汰老旧客运车辆 74 辆(其中通村客车 7 辆、公交车 9 辆、出租汽车 58 辆)、延续经营通村客车 5 辆。六抓客运线路优化。新开通凤凰新城至榆林汽车南站便民服务客运专线,促进榆横客运一体化。

【路政管理】 一抓队伍管理。路政大队每月组织一次路政执法人员法律法规学习,不断提高执法水平。二抓宣传教育。通过刷写标语、印发传单、发放《路政告知书》等方式动员公路沿线群众共同保护路产、路权。三抓重点整治。路政执法人员不定期上路巡查,将路况信息及时上报,及时处理违章行为,

及时清除路障,保障路产设施完好和公路安全畅通。四抓路域环境整治。向横山区人民政府争取资金 230 万元,由横山区公路管理段组织实施,对区内 307 国道和 204 省道重点路段路域环境进行整治,裁设标志标牌、安装减速带、加设垃圾箱、花池、隔离带、特色农业展示点,区内 307 国道和 204 省道脏、乱、差现象明显改观。

【治超管理】 一抓源头治超。横山区道路运输管理所成立源头治超领导小组,组建治超巡查队,对横山区的货运源头企业进行巡查,重点抽查进出厂登记表和煤炭电脑票据记录等相关内容,发现问题,及时纠正。二抓突击检查。横山区部分重大项目分布在偏远农村,超限超载运输车辆在农村公路行驶现象比较严重,为确保农村公路安全畅通,组织路政执法人员不定点、不定时稽查,禁止各类超限超载运输车辆通行。三抓常规检查。严格落实“一超四究”管理规定和“黑名单”列管制度。为源头装载企业树立政府治超公示牌 19 块,签订治超目标责任书 14 份,巡查货源地 280 余次,抽查运输车辆 94 辆,查处超限超载运输车辆 10 辆,卸货 8 吨。处罚隆鑫兰炭运输有限公司和超载运输车辆 1.6 万元;处罚违法超限装载源头企业朱家峁煤矿、魏墙煤业 2 家,罚款 3.5 万元;整改源头装载企业醋酸厂 1 家、劝回实际装载介质与允许装载介质不符的山西运城危险品运输公司 1 家;取缔南塔沟 3 处沙砾石厂和雷龙湾沙场 1 家。通过以上举措,横山区货物装载源头企业有效监管率达到 96%,超限超载运输率控制在 3% 以内。

【交通法制】 一抓交通行政执法。全年通过巡查、接受投诉,发现交通运输违法案件 73 件,办结 73 件。二抓交通执法培训。横山区交通系统组织培训 2 次;局机关派 2 名海事执法人员,参加全国海事部门在广东组织的海事执法培训;6 名工程技术人员参加榆林市交通运输局组织的公路建设、质检等专业知识培训;横山区农村公路管理站派 3 名路政执法人员参加全国农村公路治超工作培训;横山区道路运输管理所派 2 名工作人员参加榆林市道路运输管理处组织的统计和信息化培训。通过各类培训,交通运输执法水平有所提高。

【精准扶贫】 根据中共横山区委、横山区人民政府关于精准扶贫工作安排,横山区交通运输局帮扶殿市镇。横山区交通运输局系统所有副科级以上干部参与到结对帮扶工作中,组建 5 个精准扶贫工作队,队长由局领导和下属单位负责人担任,队员为 1 名副科级领导,选派 5 名后备干部为各村“第一书记”,所有下基层干部对所包抓的村情进行详细摸排调查,了解实情,建立各类卡册台账,确定帮扶对象、帮扶措施,按时间点、阶段工作要求,完成各项工作任务。(曹宇亮)

神木县交通运输局

王 振 党组书记 局长

【概况】 神木县交通运输局是神木县人民政府负责公路建设、养护、管理和道路、水路运输的管理部门,正科级建制。神木县交通运输局机关设办公室、财务室、路政科。下辖神木县道路运输管理所、神木县农村公路管理站、神木县航运管理站、神木县城市客运管理办公室、神木县治理公路超限运输办公室 5 个正科级事业单位;1 个国有企业,神木县公路建设有限责

任公司。2016年,全系统有干部职工310人,其中公务员14人,事业编制218人,企业78人。

县境内干、支线铁路通车里程298.32公里。公路总里程3662.75公里,其中高速公路157公里、一级公路268.25公里、二级公路326.53公里、三级公路730.57公里、四级公路2127.81公里、等外公路52.59公里;公路密度48公里/百平方公里。航道总里程98公里。

2016年,完成省、市重点公路建设项目2个、开工建设项目1个;3个项目中,改扩建项目2个,总里程49.7公里,完成投资2.6亿元;完成农村公路建设项目41个,总里程达500公里,完成投资3.72亿元。

【公路建设】 一是210国道榆林至陕蒙界(神木段)改造项目。路线全长24公里,其中与店红一级公路并线5.62公里,实际改建线路18.18公里,路线起于陕蒙界蟒盖兔大桥桥头,经尔林兔镇啊包兔、东西葫芦素、袁家圪堵、石板太、吧吓采当、昌鸡兔等与榆阳区小壕兔乡相接。工程采用二级公路技术标准,设计车速60公里/小时,路基宽10米,路面满铺,设336米大桥1座,荷载等级为公路I级。项目于2015年12月30日开工、2016年10月30日全部完工,累计完成投资1.4亿元。二是神王路神树沟至高家堡段公路改扩建工程。路线总长25.7公里,路面宽9米,路面结构为4厘米细粒式沥青混凝土+7厘米粗粒式沥青碎石+32厘米水泥稳定碎石+20厘米水泥稳定土,累计投资1.2亿元。三是沿黄公路神木段。北起马镇镇北大雨沟,南止万镇镇界牌村,全长86公里,全线采用三级公路技术标准建设。2016年,省、市下达神木县三批8800万元(其中第一批下达2613万元,第二批下达1724万元,第三批下达4463万元),要求实施沿黄公路神木段三期工程。工程项目主要包括高边坡治理、截弯取直和完善附属设施等。至年底,第一批下达建设任务全部完工;第二批下达的浆砌和削坡卸载全部完成,波形护栏完成6000米;第三批下达的建设任务,已完成招标投标工作。

【通村公路建设】 通村公路建设项目包括县计划安排项目和省、市下达任务两部分,775.9公里,总投资5.82亿元。分两批实施:上半年,安排实施通村公路500公里,年底前已全部建成;下半年安排275.9公里,全部开工建设。神木县665个行政村有660个实现公路通畅,通畅率99.2%。

【农村公路建设管理】 神木县在成立三个农村公路建设项目督查组的基础上,又成立项目总监办,聘用监理公司4名专家,与督查组同步按区域开展施工进度及质量巡查工作,严把项目质量关;继续在神木县农村公路建设中推行“七公开”制度,全面落实施工企业安全生产主体责任,杜绝违章操作,持续开展“平安工地”创建。

【道路运输】 以“平安运输、满意客运”为基本目标,构建高效、便捷、安全、舒适的公共交通体系。狠抓道路运输市场监管,严格按照“路、站、运、管、安”五位一体发展思路和集约化经营要求,做好农村客运发展工作。新增货运公司34家,审验55家。配合市道路运输管理处监制源头运输车辆装载企业政府公示牌30块,落实源头治超“一超四究”“黑名单”制度,落实治超抄告制度。开展“道路运输平安年”活动、客运市场专项整治活动1次,对“两客一危”企业车辆进行拉网式排查指导,确保企业运营正常,车辆运行安全。新增一类维修企业3家、二类2家、三类55家。驾校学员结业考试3077人,

合格率96%;为各驾校安装全省统一的车载计时终端220余台。

【公交发展】 2016年,新增豪华型公交车12辆、普通型公交车5辆,更新公交车16辆,用于开通新村至城区公交线路和补充各线路运力,延伸开通幸福家园、美好五龙聚等站点;进一步优化运行线路,缩短公交车发车间隔时间。到年底,累计办理公交卡7.06万张(其中普通卡4.91万张、学生卡1.23万张、爱心卡9117张)。



2016年,神木县新增12辆豪华型公交车

【出租汽车管理】 神木县有出租汽车公司7家、分公司1家,出租汽车677辆。其中县城5家出租汽车公司有出租汽车493辆,乡镇3家出租汽车公司有出租汽车184辆。神木县交通运输局出台《神木县出租汽车驾驶员违章扣分管理制度(试行)》,举办1期出租汽车驾驶员培训班。高考期间,神木县300多辆出租汽车参加“大爱神木、文明出行”爱心送考志愿服务活动。

【公共自行车】 2013年5月31日神木县开始投放公共自行车,累计投放2500辆,安装锁车柱3534个,建成服务站点90个,采用24小时通借通还方式运行。日均借还量约1.75万辆次,每车日均借还次数约为12次;累计办卡3.16万张(2016年办卡8553张)。倡导低碳生活、绿色出行,免费提供140余辆自行车协同举办第四届千人骑行活动。

【农村公路养护】 投资1439.15万元,对麻贺路、神马路等11条路的油面及挡护排水进行补修;投资471.45万元,完成2015年公路安全生命防护工程,为麻贺路和瓦盘路设置道路标志、示警桩,安装防护栏。投资10万元,为公路领养人员购买意外伤害保险;投资18万元,向公路领养道工发放道工标志服及路标设施;投资90余万元,新购置37辆三轮车及机具,保障公路领养人员的工作需求及人身安全。

【路政执法】 全年路政执法人员上路巡查1100余人次,清除路障及非公路标志牌50余处,纠正各类路政违章案件28件,立案查处28件,结案28件,路政案件查处率、结案率均达到95%。依法审批临时(特殊)占用、增设平交道口、设置广告牌等路政许可5件,处理路产损坏赔偿案件25件,收取路产赔偿、补偿款95万元。根据省交通运输厅、公安厅等部门联合印发的《关于整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案》要求,结合神木县治超工作实际,县交通运输局、公安局联合印发《神木县整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案》,并加大宣传力度,全面深入开展联动治超,利用固定和流动检测站点,对绕道、短途超限运输、逃避检测等行为进行严厉打击,保障公路完好畅通,路政治超监管能力明显提升,

神木县农村公路超限超载运输率为0.1%。

【重要活动交通保障】 2016年7月16—25日，陕西省第十一届中学生运动会在神木县举办，7月19日下午，在神木体育场举行隆重的开幕式。省上有关领导、省人民政府有关部门领导、榆林市和神木县有关领导、全省各设区市及各县（区、市）代表团团长出席开幕式。来自全省各设区市（区）14个代表团的1296名运动员参加运动会。神木县交通运输局、神木县道路运输管理所、神木县汽车站自始至终全力保障运动会期间车辆运输安全，圆满完成运动员和裁判员的接送任务。10月15—31日第十一届中国艺术节在陕西举行，神木县设分会场，举办多场文艺活动。为确保第十一届中国艺术节期间神木县分会场交通安全畅通，神木县交通运输局对艺术节演出周边路段交通秩序全力疏导维护，给广大群众营造良好的道路交通环境；神木县汽车站全力做好运力保障，为广大群众平安出行保驾护航。

【交通安全】 神木县交通运输局充分利用媒体、公交车、出租汽车电子屏等多种宣传工具，宣传道路交通安全知识，结合开展“安全生产月”“道路运输平安年”“企业主体责任落实年”“道路危险货物专项整治”等活动，深入开展道路交通安全宣传和隐患排查。检查公路工程施工企业8家、35次、公路养护工作10次、道路运输企业145家、535次、水运企业2家、10次，排查各类隐患230条，下发整改通知书105份，落实整改措施105条，整改率100%。

【精准扶贫】 神木县交通运输局坚持为人民服务宗旨，聚焦神木县25个贫困村交通现状，通过建立清单、细化任务，明确工作推进重点，使所有贫困村实现通油（水泥）路，为神木县实现整县脱贫提供交通运输保障。县交通运输局干部派驻神木镇永兴办事处西孤村任“第一书记”，县交通运输局筹资85万余元，用于该村人畜饮水、生产生活道路建设。

（李 斌）

府谷县交通运输局

郝文博 局 长

杨贵荣 党总支书记

【概况】 府谷县交通运输局机关35人，内设办公室、财务室、铁路办、通村办，下辖府谷县农村公路管理站（56人）、府谷县道路运输管理所（86人）、府谷县航运管理站（海事处）（18人）3个正科级事业单位，全系统有干部职工195人，在岗职工大专以上学历达到95%。业务联系单位有府谷交通建设集团公司。榆林市交通运输局直属交通单位在府谷县的有府谷县汽车站、府谷公路管理段、孤山超限检测站、转龙湾公路收费站。

2016年，府谷县公路通车总里程达2971公里，其中高速公路43公里、一级公路105公里、二级公路22公里、三级公路410公里、四级公路1878公里（其中通村水泥路和油路1693公里）、等外路513公里。公路形成以神府高速公路、府店、大石一级公路为主骨架，府准、野大、沿黄、府庙、田永等公路为次骨架，专用公路和通村公路为辐射的公路网络。334个建制村，有287个建制村通水泥路或油路，通畅率85.8%。铁

路营运里程50公里。

【公路建设】 一是501省道府准公路魏寨至古城段改建工程。路线起于魏寨清水川大桥，经清水、黄甫、麻镇至古城镇陕蒙界处，采用三级公路技术标准，路基宽8.5米，路面宽7.9米。预算总投资2.1亿元。2014年8月开工，2015年11月底完成26公里路面主体工程。2016年4月开工建设麻镇段7.5公里路基路面及全段附属工程，2016年10月建成通车。历时5年时间，府准公路全段64公里改扩建工程全部完成，缓解了府谷县煤产品及煤化工产品通往内蒙古的公路运输压力。二是301省道田永公路田家寨至王家畔工程。路线起于田永路K0+000处，途经柴家沟、韩家畔、新庄、张仨佬、王家畔与神府高速引线连接，全长6.24公里。按三级公路技术标准建设，路基宽8.5米，路面宽7.9米。2014年6月开工建设，2015年11月底完成路面主体工程。2016年4月开工建设边沟排水等附属工程，7月底全部完成。2016年完成投资750万元，累计完成投资1.54亿元。三是201省道沿黄公路府谷段。2016年分三段进行改扩建。三是大柳塔至石马川一级公路。路线起于神木县大柳塔敏盖兔，经府谷县大昌汗、庙沟门、野芦沟至石马川，接神府高速野芦沟引线。2015年9月23日一期工程铧尖塔至野芦沟段50公里建成通车。自2016年2月10日起收费，是年小沙梁收费站累计收费2.55亿元，日平均收费86万元。另外续建郭家湾至铧尖塔段路基路面工程、黑石岩至秦家沟段采矿区工程，新建宝山煤矿连接线1.77公里、万泰煤矿连接线1.81公里、郭家湾工业园区连接线7.57公里。是年完成上述总工程量的60%，完成投资2.58亿元。完成通村水泥路建设项目31项、203公里，完成投资1.32亿元。

【沿黄公路府谷段】 2016年，201省道沿黄公路府谷段分三段进行改扩建。一是沿黄公路上段：陕蒙界至王大庄45.8公里（含清水川连接线6.2公里），主要进行高危边坡整治与4厘米厚沥青混凝土罩面，预算总投资6300万元。工程于2016年10月中旬开工、年底基本完成高危边坡整治，完成投资1950万元，占年度计划的100%。二是沿黄公路中段：造船厂至环城路段长3.7公里，采取刷方卸载、挂网喷混凝土、主动防护网等措施对高危边坡进行治理，预算总投资1985万元。工程于2016年5月开工、10月中旬完工并开放交通，完成投资2420万元，占总投资的122%。三是沿黄公路下段：碛塄至白云乡34.7公里，按三级公路技术标准升等改建，预算总投资1.55亿元。工程于2016年8月中旬开工、年底完成路基土石方及桥梁工程，完成路面冷再生底基层9公里，完成投资8200万元，占年度计划的100%。

【前期项目】 338国道府谷县城过境公路，起于转龙湾接府店一级公路，经新区至崇塔架设黄河大桥与山西省保德县南过境线相接，全长10.38公里，一级公路技术标准，预算投资9.68亿元。2016年完成府谷段工可研报告，土地预审报告已报省国土资源厅，环评报告编制完成，已送审。同时与山西省保德县就省界接线方案达成初步意向，下一步将与山西省忻州市交通运输部门对接。

【公路客运】 2016年，府谷县有公路客运公司5家，客运长途班线13条、县际班线16条、农村班线34条，客运车辆189辆。是年新增客运车辆9辆。新建汽车客运站位于府谷镇后河川村，按一级汽车客运站标准建设，占地面积约35亩，预算投资8000万元。客运站大楼4层（地下1层、地面3层），

2014年10月开工,2015年底完成主体工程。因建设资金筹措困难等原因,室内装饰、设备安装、院落硬化工作进展缓慢,累计完成投资6000万元。

【公共交通】 2016年,府谷县有公交公司5家,公交车79辆(其中60辆为环保节能型),2011年8月起实行公交IC卡,县财政给予公交车乘客补贴标准分为三种:普通卡(本人出50%、县财政补贴50%)、校园卡(教师或学生出20%、县财政补贴80%)、爱心卡(60岁以上老年人、残疾人、环卫工人免费,县财政全额补贴)。有出租汽车公司3家、出租汽车375辆。2016年新增公交车5辆,更新出租汽车30辆。

【铁路客运】 经停府谷站铁路旅客列车为神木北—大同4629/4630次,府谷站始发终到旅客列车为府谷—安康K8204/3次,2016年完成旅客发送量40.88万人次(其中府谷站发送旅客33.4万人次、新城川站发送旅客7.48万人次)、旅客周转量1.17亿人公里。

【农村公路养护】 全年公路养护总里程为2839.70公里,其中县道478.49公里、乡道20公里、村道2341.21公里,公路技术状况指数(MQI)县道76、乡道74、村道62,均比省公路局规定标准高出两个点。投资370万元完成桃田路路面、路基中修工程;投资30万元完成府店路至新尧路面、路基中修工程量的60%;投资60万元完成府墙公路路基挡墙和涵洞维修工程;完成张明沟桥和新庙1号桥维修工程量的50%,完成投资62万元;投资854万元完成黄石路、庙羊路公路安全生命防护工程。

【路政管理】 一是加大对农村公路建筑红线控制、平交道口管理及非公路标志的清理力度,处理路政案件56起,路政案件结案率100%。收取损坏、占用、利用路产赔(补)偿款22万元,路产损坏理赔率95%。5月,路政大队开展“执法宣传月”活动,通过电视、广播、报纸、宣传栏、微信等多种形式开展路政执法宣传,公路沿线设置路政管理责任人和路政执法监督举报电话,发放宣传资料4600多份。对公路路面、边沟排水、边坡范围内垃圾污染、运煤车辆抛洒煤尘现象进行一个月的专项治理;对公路护柱、警示桩、挡墙标语维护、粉刷,公路面貌焕然一新。二是加大公路治超力度,从源头上控制超限超载运输,形成“一站一点五流动稽查”的治超网络体系,在农村公路出入口公示政府通告,治超人员在公路出入口劝堵超限超载运输车辆,禁止集装箱及四轴以上重型货车通行。将大昌汗亿源煤矿、老高川南梁煤矿作为试点,安装红外线远程监控系统,对进出厂矿的超限超载运输车辆进行源头监管。在府谷县路政、运政、公安人员及各厂矿企业配合下,超限超载运输率控制在2%以下,盲区路段车辆超限超载运输率控制在3%以下。

【运政管理】 全年完成公路客运量339万人次、旅客周转量3.96亿人公里,完成货运量1645万吨、货物周转量31.82亿吨公里。以打击各类扰乱道路运输市场秩序的违法、违规行为为重点,联合县交警部门,开展打击“黑车”等非法营运专项行动,查处非法营运货车23辆次,纠正、处罚违规违章经营行为173起,罚款16.9万元。受理举报、投诉、咨询337起,回复率100%,未发生违规执法行为和公路“三乱”问题。

【安全管理】 开展“平安交通”创建活动,组织多次安全生产大检查,排除安全隐患,完善应急预案。对公路建设施工现场,重点加强防坍塌、防触电、防机械伤害等安全措施。加大客运站、

“两客一危”车辆的安全监管,及时排查安全隐患,配合市交通运输局对辖区79辆公交车、375辆出租汽车、148辆城乡客运班车、837辆普通货运车辆进行审验与安全检测。利用GPS监控平台,及时发现和制止不安全行为,防范道路运输事故发生。

(杨伟平)

定边县交通运输局

纪凤智 党总支书记 局长

【概况】 定边县交通运输局是县人民政府的行政职能部门,负责交通规划、公路建设、养护、管理和运输管理工作。正科级建制,下设定边县农村公路管理站、定边县道路运输管理所、定边县城市客运管理办公室,代管定边公路管理段和王圈梁超限检测站。

【公路建设】 全年完成榆林市交通运输局下达的238公里通村水泥路建设,总投资2.26亿元,定边县建制村公路通畅率75%。开工建设榆林市交通运输局下达通村水泥路571.8公里,计划2017年6月底前完成路面工程,10月底完成附属工程。做好吴定高速公路建设协调工作,2016年7月路基工程开工,征地工作基本完成。

【农村公路养管】 全年投入资金2569.8万元,对定边县3467公里农村公路进行规范化养护。经统计,县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别达到78、76、65,均超出行业要求指标。主要完成郝堆路进行路面罩面工程;排查定铁、武学、海摆、八胡、二石等22条农村公路安全设施,增设生命防护设施;部分路段进行砂砾硬化路肩、补坑槽;修复水毁路段。除此之外,查处路政事案80起,收回路产赔补偿款605.8万元,事案处理率100%,超限超载运输率控制在2%以下,未发现公路“三乱”现象。

【道路运输】 2016年,定边县完成道路客运量300万人次、货运量1000万吨。有客运班车288辆、营运货车2119辆。有公交线路3条、公交车65辆,城乡一体化公交客运班线3条、公交车39辆,出租汽车502辆。各类维修经营业户128家,驾校5家。组织客、货运从业者资格证培训,参训1000余人次。公交车IC惠民卡累计办理1.72万张,方便群众出行。5家驾校培训学员1734人,合格率91%,全年受理出租汽车、公交车违章投诉案件351件,其中查实并处罚329件。

【精准扶贫】 定边县交通运输局局长担任驻村工作队队长,选派得力干部到南庄村担任“第一书记”,针对帮扶村具体情况,通过智力扶贫、产业扶贫、科技扶贫、就业扶贫、金融扶贫、兜底扶贫、社会扶贫等举措,推动帮扶村按时脱贫,经统计南庄村贫困户人均纯收入7475元,按时实现脱贫。

(张强)

靖边县交通运输局

苗小平 党组书记 局长

【概况】 靖边县交通运输局是靖边县人民政府的组成部门，主管交通工作，负责公路、水路、建设、养护、运输等管理工作。靖边县交通运输局机关设政秘股、财务股、运输股、工程股、法规股、质监局、养护股7个股室；下设靖边县道路运输管理所、靖边县城市客运管理所、靖边县农村道路管理站、靖边县铁路办公室、靖边县海事处5个事业单位；有干部职工240余名。

【农村公路建设】 全年新建农村油路29.4公里，完成公路建设投资7465.4万元。204省道塔湾至靖边公路改建工程，全长41.7公里，按照二级公路技术标准建设，预算投资4.5亿元，年内完成项目前期工作。兰州军区某部靖边靶场进出口道路，长8公里，总投资797万元，年内竣工通车。红墩界镇政府至统万城旅游道路，长9.4公里，总投资3314.8万元，年内完成主线路面工程6公里、桥面铺装全部完成，完成投资2500万元。掌高兔至黄柏刺湾道路，长6.7公里，总投资1008万元，年内建成通车。野马梁至淌河湾县、乡公路，长19.5公里，总投资3600万元，年内完成招标工作。清水河至小河公路，长16.9公里，总投资4444万元，年内完成路基工程，完成投资2000万元。李家圪至刘家峁通村公路，长3.7公里，总投资433.4万元，年内建成通车。四大梁至白家壕通村道路，长5公里，总投资727万元，年内建成通车。黄新窑至高梁通村公路，长7公里，总投资761万元，年内完成招标工作。高峰至阳畔通村公路，长11.1公里，总投资1227万元，年内完成招标工作。

【农村公路养护】 2016年，靖边县交通运输局紧紧围绕“有路必管、管必到位、有路必养、养必规范”的总体目标，履行养管职责，加大资金投入力度，推进农村公路精细化管理，不断提高养护管理质量，农村公路养护管理逐步实现规范化、制度化、经常化，农村公路通行能力和服务水平全面提升。靖边县列养农村公路1606公里，其中县道428公里、乡道776.6公里、村道401.4公里，农村公路列养率100%。靖边县示范路里程1050公里，达到靖边县农村公路的2/3，县、乡、村道公路技术状况指数（MQI）分别达到74、72、60。完成日常养护投资1402.5万元。具体包括：投资1042万元对靖边县57条道路进行病害修复，修补面层7.7万平方米、基层2.4万平方米；投资74.6万元对靖志路、东金路等32条道路进行沥青灌缝，灌缝14.9万米；投资72万元对靖志路等22条道路进行预防性养护；投资54万元对张巴路、大闫路路肩进行硬化；投资142万元，增设标志牌260块、减速带86米、标志标线9300平方米，安装波形护栏1024米，维修警示桩866根；投资9.9万元购置养护工服648套、安全标志物432个；投资8万元，安放防滑沙121公里。投资714.5万元完成庙石路14公里大修轻罩工程；投资429.1万元实施大闫路、张巴路、贾大路、张阳路生命防护工程。

【治超工作】 靖边县交通运输局以强化管理、保障畅通为目标，按照“农村公路限宽限高保护”的总体思路，全面加强农村公路超限超载运输治理工作。货物源头装载有效监管率97%，超限超载运输率控制在2%以内。全年发生路政事案1192起，罚没、收赔款322.7万元。其中：行政许可事案18起，收赔金额256万元；违法事案1174起，罚没金额66.8万元，路政事案处理率100%，收赔率97%。

【运输管理】 全年完成客运量2520万人次、货运量1098.8万吨。一方面，积极推进城市公共交通改革。靖边县交通运输

局按照“产权一体化、运营公司化和智能化管理”的要求，实施城市公共交通改革工作，28辆纯电动公交车全部投入运营，为市民提供便捷舒适的出行条件。另一方面，加快城乡客运一体化试点县建设步伐。县城至杨桥畔、县城经东坑至梁镇两条城乡公交线路的基础配套设施建设工作基本完成；新开通县城至金鸡沙村、县城经席麻湾至王渠则两条城乡公交线路。

（侯 玮）

绥德县交通运输局

李 胜 局 长

郭 君 党组书记

【概况】 绥德县交通运输局是绥德县人民政府的组成部门，主管交通工作，负责公路、水路的规划、建设、养护、运输等管理工作。内设办公室、财务股、公路股、运输股等4个股室，下设绥德县道路运输管理所、绥德县农村公路管理站、绥德县黄河航运管理所、绥德县城市客运管理办公室4个事业单位，干部职工220余名，其中局机关行政编制7名，实有在岗干部职工14名。

绥德县境内包西铁路、榆绥高速公路、210国道纵穿南北，太中银铁路、青银高速、307国道横贯东西。绥德火车站为陕西四大铁路交通枢纽之一，是陕北最大的火车站。公路总里程达1916.6公里，其中，国、省道170.6公里、县道152公里、乡道132公里、村道1462公里。公路密度103.4公里/百平方公里。油路（水泥路）1567公里，占公路总里程90%。

【公路建设】 一是307国道吴堡至绥德改建工程东段征迁。307国道吴堡至绥德改建工程，全长52.6公里，总投资6.33亿元。其中东段工程绥德境内32.61公里，起于吴堡县城西，向西经张家塬、马家坪，于路家洼山脚改线至田家后山新建隧道，经峨眉嘴、霍白湾、义合镇、满堂川、三十铺、高家崖，止于石合铺。2015年12月开工，计划2017年底建成通车。2016年完成投资2.23亿元，占总投资的46%。按照中共绥德县委、县人民政府安排，县交通运输局负责东段石合铺至吴堡界征迁和环境保障工作，涉及名州镇、满堂川、义合镇3个乡镇26个行政村。土地征用和树木砍伐补偿已完成，拆迁建筑物及附属物完成投资4100万元。二是路家洼至井焉四级公路建设项目。涉及义合、枣林坪、定仙焉3个乡镇10个行政村，路线起于义合镇路家洼山与307国道连接，由北向南布设，大部分利用旧路沿线拓宽，途经田家后山等村，止于定仙焉镇井焉村，路线全长25.6公里，投资4600万元。2016年9月12日开工，绥德县交通运输局通过提前介入征地拆迁、倒排工期夯实责任、开展劳动竞赛等活动，2016年完成路基工程，完成投资1500万元，计划2017年7月竣工通车。三是绥德县沿黄公路三期工程建设项目。涉及枣林坪、定仙焉2个乡镇15个行政村，北起与吴堡县交界石岔村，南至与清涧县交界子房沟村，途径西河驿等村，路线全长27.4公里，路基宽7.5米，路面宽6.5米。投资1.02亿元。2016年9月13日开工，完成投资6050万元。四是石合铺到裴家峁建设项目。路线全长6公里，起于石合铺与307国道顺接，沿旧307国道经裴家峁，跨无定河，止于芋则沟与242国道相接。公路建设等级二级，路基宽12米，总投资9000万元，其中交通运输部投资3600万元，榆林市和绥

德县自筹 5400 万元。已完成工可研报告、施工图设计并经省发改委评审。五是其他项目。榆商高速绥德至延川段建设工程，于 10 月 26 日开工；围窑至天和长隧道建设工程、公交中心建设、无定河治理工程（绥德段）河堤及堤顶道路、董家山无定河大桥、十里铺无定河大桥、刘家湾无定河大桥等工程的工可研报告已完成。包头至西安城际铁路建设工程，配合有关方面开展前期工作。

【农村公路养管】 制定《绥德县农村公路村道养护管理办法》，夯实乡、村两级养护责任，强化监督检查与考核，养护质量和水平明显提高，全年公路技术状况指数（MQI）县道 76.1、乡道 73.7、村道 64.8、专用公路 72.1，均高于榆林市交通运输局下达的指标。全年完成养护工程投资 410 万元、路面病害处理和水毁修复投资 270 万元，完成完善防护、桥涵和排水工程投资 65 万元、清理高危险峻路段投资 21 万元。开展路政宣传活动，发传单 8500 份、刷写标语 19 条。路政执法中，清理在公路乱堆乱放 320 余起，制止违章建筑 12 起，立案查处 5 起。投资 3 万元，新建吉镇街、新任家沟限宽墩 2 处，新设韭园、吉镇镇政府、吉镇街 3 处超限墩。4 名路政人员集中驻扎 64 天，24 小时执勤，劝返超限超载运输车辆 600 余辆次。

【运输管理】 实现绥德县建制村全部通客车；通过延长和调整客运线路，确定由恒泰公司负责 23 个建制村、阳光公司负责 40 个建制村、长运公司负责 17 个建制村开通客运班线。设立微信公众平台，畅通业务办理渠道，在单位一楼组建业务大厅，实行窗口化办公、一站式服务。黄河航运取得连续 23 年安全无事故佳绩。绥德县城市客运管理办公室自 2016 年 7 月 28 日成立后，创新城市公共交通行业管理模式，规范运营秩序，提升服务水平，改善公共交通面貌。（高小民）

米脂县交通运输局

张生平 党组书记 局长

【概况】 米脂县交通运输局下设米脂县农村公路管理站、米脂县道路运输管理所。全系统在职干部职工 155 人（其中局机关 15 人，米脂县农村公路管理站 65 人，米脂县道路运输管理所 75 人），有中共党员 65 人。2016 年，米脂县有县道 89.72 公里、乡道 182.24 公里、村道 743.73 公里，管养里程 1015.68 公里。

【公路建设】 2016 年，累计完成固定资产投资 2.18 亿元，实施以下交通工程建设项目：一是 242 国道米脂县城过境公路改建工程。全长 10.15 公里，同步建设佳米公路连接线 1.52 公里，计划投资 3.85 亿元，2015 年 8 月 10 日全线开工建设。2016 年完成投资 1.5 亿元。完成路基土石方和防护排水工程 100%，完成桥梁下部工程总量的 97%，完成箱梁预制 100%，完成桥梁架设 13 座。除银河大桥和冲沟大桥因拆迁迟、天气原因未完成外，其余路基、桥梁全线贯通。二是高兴庄至黑石窑三级公路。全长 13.6 公里，总投资 5400 万元，2016 年完成投资 1800 万元。三是高渠至阳山三级公路（公墓路）。全长 7.33 公里，总投资 2600 多万元，10 月完成主体工程。四是张岔至杨家沟红色旅游公路。全长 11.43 公里，总投资约 6100 万元，10 月完成主体工程。五是通村公路完善工程。31 个项目 152.9

公里，9 月 22 日开工建设，总投资 1529 万元。主要是安装波形梁钢板护栏、更换桥梁护栏、标志标牌，完善排水和防护工程等。六是革命老区转移支付项目。投资 599.07 万元，实施沙店镇川畔通村公路 740 米，沙店镇马坪至李家沟通村公路 3.6 公里，沙店镇凡则沟通村公路 1.6 公里，郭兴庄镇田家沟村瓦窑山村级公路改造工程 2.56 公里和杨家沟镇罗硷桥工程。七是扶贫工程。完成县人民政府安排的“三到村六到户”村内道路和生产路的核实与设计。投资 20.79 万元实施榆林市交通运输局扶贫帮扶沙店镇高家圪崂至狮则塄通村路完善工程；投资 11.86 万元实施米脂县交通运输局帮扶的姬岔便民中心新尚沟村石拱桥维修工程。八是其他工程。投资 148.78 万元，实施郭兴庄后袁兴庄村级公路改造工程 650 米；龙镇姬家园村级公路改造（铺砖路）1.8 公里；印斗镇陈岔村生产路 1.8 公里；印斗镇高家园则生产路 800 米；印斗镇吴家岭生产路 1.28 公里；李站便民中心冯家阳洼村级公路 890 米。

【农村公路养护】 一是日常养护。提高日常养护经费，制定管理养护奖罚制度，把养护经费与奖罚挂钩。完善农村公路管理养护考核制度，通过季度考核评分，检查人员、辖区养护人员共同签字确认后兑现养护经费。县财政配套日常养护经费 200 万元全部拨付到位，确保农村公路安全、畅通。农村公路技术状况指数（MQI）分别为县道 77.8、乡道 75.4、村道 63.5。二是养护工程。投资 190 万元完成官杨路、林石路沥青路面补坑槽、罩面工程；投资 48 万元完成通镇至高梁公路硬化路肩、浆砌排水工程。三是通村公路完善工程。投资 840 万元完成三里楼至杜家沟、牛圈塔至山台寺等 24 条 73 公里通村公路混凝土硬化路肩工程。四是生命安全防护工程。投资 160 万元完成官杨路、镇党武路设置波形梁护栏、钢筋混凝土护栏、标志、减速标线等工程；投资 523 万元实施姬岔至高坪、陈家坡至李郝山等 21 条 61.7 公里村级公路设置波形梁护栏、钢筋混凝土护栏等工程。增设永久性、临时安全警示牌 60 多块，指路标志、警告标志 120 余块。五是水毁工程抢修。2016 年秋季，降雨导致佳米路、米坑路沥青路面、路基大面积损毁，米脂县交通运输局及时调集机械和组织人员抢险保通。投入资金 580 多万元，治理路基掏空、边坡塌陷处治 42 处 1845 立方米，清理塌方 3.52 万立方米，清理路面淤泥 1.9 万立方米，开挖涵洞 21 道，维修涵洞 9 道，维修挡土墙 85 处 7620 立方米，新建、补修边沟 8.95 公里，高危边坡治理 6 处，确保农村公路安全畅通。

【路政管理】 路政人员加大日常巡查频率和路政案件查处力度，对公路环境进行综合治理，路容路貌进一步改观，公路红线无新增违章建筑。多次组织宣传交通运输部《超限运输车辆行驶公路管理规定》（交通运输部令 2016 年第 62 号），散发超限超载运输宣传单 300 余份，为治超工作营造良好的氛围。清理农村公路堆放物 206 处，索回公路赔补（偿）款 8400 元，路政管理工作不断提升。同时，下大力气将农村公路超限超载运输率控制在 3% 以内，货物装载源头超限超载的有效监管率达 100%。组织执法人员组成专业治超队伍，实行 24 小时巡查，严厉打击超限超载运输行为，全年查处超限超载运输车辆 30 余辆，检查登记装载车辆 1.2 万余辆次。通过治理，车辆超限超载运输行为得到控制。

【交通运输】 米脂县有客运公司 2 家、客运班线 31 条、运营车辆 35 辆（其中省际班线 1 条、运营车辆 1 辆，市际班线 2 条、运营车辆 4 辆，县际班线 19 条、运营车辆 21 辆，县内班线 9 条、

佳县交通运输局

李耀进 局 长
贺卫星 党组书记

运营车辆9辆),有座位656个。全年完成客运量53.1万人次、旅客周转量608.45万公里。有出租汽车公司3家、出租汽车173辆。有公交公司1家、公交线路8条、公交车31辆。米脂县客运从业人员288人,乡镇通班车率100%,行政村通班车率97.6%。有货运企业40家、车辆6381辆(其中普通货运企业33家、车辆6189辆,危险品运输企业7家、危险品运输车辆192辆),12.2万吨位,全年完成货运量2365.3万吨、货物周转量6442万吨公里。有货运从业人员5018人。有三类以上维修企业55家(其中一类2家、二类9家、三类44家),机动车维修从业人员196人。有二级驾校2家,驾培车辆109辆,驾培从业人员126人。

【建议、提案办理】 办理米脂县党代会代表、人大代表建议和政协委员提案17件。建议和提案交办后,成立办理工作小组,把建议提案作详细归类、分析研究,及时登记、编号,拟出办理初步意见,由局主要领导审阅;建立办理工作责任制,具体布置办理任务,并做到“三落实”(落实领导、落实承办人员、落实办结时间)。9月下旬,局对所有建议、提案办理结果以规范性文件答复代表、委员,满意率100%。

【精准扶贫】 根据中共米脂县委、米脂县人民政府安排,米脂县交通运输系统帮扶姬岔便民服务中心11个行政村。米脂县交通运输局成立精准扶贫工作领导小组和驻村帮扶工作队,定期进村入户集中帮扶。干部职工密切联系工作实际,依托职能优势,先后投资70多万元,为帮扶村解决群众急需的民生工程10余项。经常深入贫困户宣传扶贫帮扶政策,了解实情,综合研判致贫原因,有针对性地制订帮扶措施和方案,鼓励贫困户创业,针对个别贫困户实际困难,多方协调解决。

【综治和信访维稳】 米脂县交通运输局抽调专门力量,成立机构,落实稳控责任,对交通系统的矛盾隐患认真仔细排查,强化措施,狠抓落实。所有交通建设项目均实施前期风险稳定评估,针对公交和出租汽车行业的不稳定因素,发现问题及时化解,有效维护系统稳定。全年,办理县长信箱(批示件)7件,群众上访、来信等各类信访案件6件。通过细心解答、及时办理、认真回复,群众较为满意。

【安全生产】 按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,加强领导、成立机构,制定措施、切实履行“党政同责、一岗双责”,积极开展“打非治违”“安全生产月”和“安全隐患大排查”等活动。遇节假日和特殊天气时,组织专门力量深入企业和一线进行安全隐患检查,对发现的问题限期整改督办。与所属单位和各施工企业均签订安全生产责任书,明确责任主体。特别是“10·24”府谷县爆炸事故发生后,米脂县交通运输局针对交通运输安全生产严峻形势,组织专门力量对道路运输和农村公路管养等进行认真排查整治,运政、路政人员放弃节假日休息,实行24小时轮流上岗,加大执法力度,确保行业的安全稳定。投资5万元,对龙镇丁家沟村滑石地段进行专项治理,全年在安全方面投入资金2200多万元。

【节能减排】 一是所有交通建设项目均进行环评审批程序。二是在施工过程中严格控制扬尘等污染和噪音,在建工程先后督查4次,处理各种环保存在问题6件,整改环保部门指出的噪音污染等问题3件。三是淘汰一批耗能高、性能差的营运车辆,降低车辆能耗,提高节能成效。全年更新公交车3辆、出租汽车47辆。

(刘欣)

【概况】 佳县交通运输局下辖事企业单位有佳县农村公路管理站、佳县道路运输管理所、佳县航运管理站(地方海事处)、佳县公路工程管理站、汽车客运有限责任公司,业务联系单位佳县公路管理段。2016年,佳县公路总里程2112公里,其中国道61公里,省道130.4公里,县、乡、村道1910.2公里(县道6条183.1公里、乡道14条313.5公里、村道1413.6公里),专用公路3条10.4公里,农村公路通畅率97%。

【公路建设】 一是221省道沿黄公路(佳县段)第三期工程,全长72.99公里,计划总投资1.37亿元,2016年9月开工建设。至年底,完成路基土石方26万立方米,护面墙1万立方米,防护网7230平方米,桩基24米,完成投资2000万元。二是302省道佳县过境线吕家坪段综合整治工程,大桥及引线工程全长327米,2016年4月开工建设。完成30根桩基建设、48片梁架设、墩柱盖梁1000立方米,完成投资1300万元。三是王家砭移民区道路工程,全长2公里,红线控制60米,包括路基、路面、管网和排水等工程,至年底全部完工,完成投资5138万元。四是大清路(大社至佳县分界线)路面整治工程,全长8公里,至年底全部完工,完成投资1100万元。五是通村公路建设工程,完成通村公路工程2项、14.8公里,完成投资1111万元。六是佳县香炉寺停车场工程,总用地面积2235.5平方米。9月全部完工,完成投资385万元。

【农村公路养护】 2016年,佳县农村公路列养里程1826.6公里。其中县道183.1公里、乡道313.5公里、村道1330公里。县道好路率77%,好路里程141公里;乡道好路率74%,好路里程232公里;村道好路率63%,好路里程838公里。完成神王路、佳米路、枣张路、峪乌路的生命安全防护工程,完成投资460万元。完成多条县、乡道路的水毁小修工程,完成投资1200万元。

【路政管理】 处理路政案件151件,其中损毁路产案件2件,清理佳县路违法占用事案3处;清理佳米路乌镇桥头摆摊设点乱停车1处,拆除广告牌27块;清理路面排污12处;清理公路打场晒粮93处。路政事案查处率100%。7月开展由县交警、运政、路政执法人员组成的联合执法队伍对非法营运、超限超载运输车辆进行严管,遏制超限超载运输势头,农村公路超限超载运输率控制在3%以内。

【道路运输】 佳县有道路客运企业2户、公交企业1户、出租汽车企业1户、物流企业38户、维修企业27户、驾校1户;三级汽车客运站2个、五级汽车客运站(点)15个,客运班线48条、客运车辆67辆,行政村班车通达率100%。有出租汽车70辆、公交车6辆,招呼站92个。2015年10月起实行公交IC卡,县财政给予公交车乘客补贴标准为:普通居民卡补贴30%,学生和60~65周岁老人卡补贴50%,残疾人、环卫工人、城市文明督导员、现役军人和65周岁以上老人补贴100%,免费乘车。全年完成客运量140万人次、货运量3000万吨。

【**航运管理**】 佳县航运管理站与沿黄6个乡镇签订《水上交通安全生产目标责任书》。佳县有12个航运渡口和1个临时停靠点,有船舶37艘,其中快艇5艘、钢质渡船11艘、漂流艇21艘,年度检验全部合格;有船员56人,年度审验全部通过。

【**安全生产**】 开展“平安交通”“平安佳县”创建活动,定期召开安全工作调度会,查找事故隐患,消除不安全因素。开展对超员、超载、超期限、跨类别的车辆、船舶的运输安全稽查工作。对各施工单位落实一名安全生产监督员,负责日常安全检查工作。对所辖河道、码头进行安全隐患检查,发现隐患及时整改,创造佳县航道20年安全无事故记录。

(刘春瑞)

吴堡县交通运输局

王振平 党总支书记 局长

【**概况**】 吴堡县交通运输局内设办公室,下设吴堡县农村公路管理站、吴堡县道路运输管理所和吴堡县航运管理站3个事业单位,全系统有在职职工111人(其中局机关16人,吴堡县农村公路管理站37人,吴堡县道路运输管理所38人,吴堡县航运管理站20人),有中共党员40人。2016年年末,吴堡县公路里程612公里,其中青银高速18公里,307国道17公里,沿黄观光路45公里,县道37公里,乡道125公里,村道370公里。有104个行政村,已通公路101个,通畅率97.1%。吴堡县有货运车辆1033辆(主要包括公司户和个体户),危险品运输车辆41辆,班线客运车辆14辆。

【**公路建设**】 2016年实施以下交通工程建设项目:一是沿黄公路吴堡县城过境公路。起于沿黄公路K291+800,止于K293+840.417,全长2.04公里,预计投资6980万元。其中路基工程5750万元,路面工程1230万元(包括杨家店新区2.9公里路面)。分5个施工标段,其中路基4个标段,路面1个标段。2016年3月开工,路基工程主体全部完工,路面工程完成40%,完成建安投资5600万元。二是佳吴公路改造。1.岔上至刘家塬头段。该项目属续建项目,全长28公里,总投资6092万元。路基宽7.5米,路面宽7米,行车速度30公里/小时。路面工程按三级公路技术标准建设,隧道工程按二级公路技术标准建设。隧道工程全长170米,净宽10米,采用水泥混凝土路面。该项目已全部完工,完成建安投资5500万元。2.刘家塬头至县城段。全长6.2公里,路面工程按四级公路技术标准建设,预计投资1070万元。招投标工作已完成,抓紧进行征地拆迁工作。三是沿黄公路落石整治工程。该项目实施路堑边坡防护工程,采取挡土墙、护面墙、柔性防护网、上挡墙等方式对上边坡进行防护,总投资6014万元。10月1日开工,已完成护面墙、SNS主动及被动防护网、路面垫土等,完成投资3100万元。四是薛辛路改造工程。起于薛家塬村,迄于辛家下山村,长9.3公里。改造工程按四级油路技术标准设计,建安投资2040万元。6月20日开工,已完成6公里路基、路面及排水工程,完成投资1800万元。五是通村公路完善工程。完成通村水泥路完善工程30个项目、100.5公里,完成投资2360万元,已交付使用。

【**公路养护**】 一是日常养护。按照《榆林市农村公路管理养

护百分制考核办法》要求,逐级签订养护合同,明确养护任务、养护内容及作业标准。日常养护经费按照考核结果兑现:优良路段100%兑现;次等路按80%兑现,待及时整改后兑现剩余20%;差等路不予兑现,待及时整改重新检查评定后按降等予以兑现。每季度末将检查评定结果发文通报,累计两次考核不合格的养护人员予以辞退。这些办法的实施,改变了以往公路养好养坏一个样的状况,调动了道工养路积极性,路容路貌有较大改观。年终县、乡、村公路技术状况指数(MQI)分别为74.41、72.33、60.55。二是公路安全生命防护工程完成情况。实施横慕路、佳吴路两条公路安全生命防护工程。其中横慕路安全生命防护工程全部完工,完成投资52.28万元;佳吴路安全生命防护工程K74+000-K99+000段已完工。

【**路政管理及治超**】 大力宣传公路法律法规。发放《中华人民共和国公路法》《陕西省公路路政管理条例》《陕西省超限运输管理规定》等宣传单800多份,出动宣传车4次。通过各种形式的宣传,向公路沿线居民宣传路政相关法律法规和通村公路“民建、民管、民养、民享”的方针。进一步加强路政管理工作。加强路政执法队伍建设,全年组织路政人员参加理论学习、业务培训60多人次。加大县、乡公路路政执法力度。全年阻止违章建筑平房3间100平方米建设;劝返、查处超限运输车辆140辆次,农村公路超限超载运输率为1.3%。清理公路两侧堆积物45处600立方米,拆除非公路标志牌8块计60平方米、非法设置在公路建筑控制区(含上空)的广告横幅3条、年久失修存有安全隐患、横跨农村公路的铁制龙门架式宣传架1副,整治马路市场2次,发生路政事案3起,查处3起。全年收取路产赔补偿费4.5万元。

【**道路运输管理**】 2016年,吴堡县有普通货运企业7户、新增货车48辆,危险品运输企业1户,驾驶员培训学校1所,机动车维修企业10户,其中二类2户、三类8户,出租汽车30辆,公交车12辆,班线客运车辆14辆;完成客运量40.68万人次、旅客周转量5315.92万人公里,货运量367.6万吨、货物周转量6.61亿吨公里。吴堡县104个建制村,有98个建制村通客车,通村率94.2%。一是企业将超过规定年限的7辆客运车拆解、报废。严格落实GPS安装制度,业务室对12吨以上的车辆安装GPS,安装率95%。严格落实企业24小时值班制度,建立健全登记台账、交接班记录,加强车辆动态监控。二是重点整治非法营运、长线短运、短线长运等扰乱运输市场秩序的行为,全力维护运输市场秩序。查处非法营运车21辆,罚款3.54万元。加强车站运营秩序管理,严禁各类车辆在车站乱停乱靠。加大对汽车站周边秩序监管力度,严厉打击站外喊客揽客、转圈兜客和不进站经营等违规行为,对站内客车运营情况不定期、不定时检查。加大对违规违法从事包车业务的车辆及长期在异地违规经营车辆的打击力度,及时消除安全隐患。通过上路稽查,遏制非法营运现象。

【**航运管理**】 航运站贯彻落实省、市航运海事工作会议精神,坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,贯彻执行水上交通安全法律法规和规章制度,充分发挥水运安全管理的职能作用。落实各项安全防范措施,纠正水上运输过程中的各种违法、违章行为,打击取缔“三无”船舶,做好水上运输管理工作。2016年水路运输完成客运量4000人次、旅客周转量5000人公里,货运量2000吨。开展渡船、渡口安全整治、整顿重点水域船舶,船舶违章率下降。全年检查船舶5艘,纠正违章4艘。未发生安全事故,水域航行秩序改善。4月,深

入沿河各乡镇开展抽沙船摸底调查专项活动。

【建议、提案办理】 吴堡县人民政府交办的人大代表建议和政协委员提案7件。吴堡县交通运输局责成专人负责，分管领导督办，能解决的及时解决，不能及时解决的，限时解决，并对整改情况进行后续跟踪监督。5月中旬对全部建议、提案办理完毕，并以规范性文件答复吴堡县人大代表、政协委员。

【扶贫工程】 开展“精准扶贫”和“三访五促、为民服务”工作，吴堡县交通运输系统领导干部深入包扶村调研，了解民情，结对帮扶，根据贫困户不同状况，结合国家各类扶持政策，采取因户施策、分类扶持的办法灵活扶贫。加大农村道路建设力度，重点实施黄河沿岸贫困村与沿黄公路连接线建设和贫困村产业基地生产道路建设，根据县域条件适度增加通村客运班车，从根本上改善贫困群众的出行条件和交通运输能力。

(任峰 宋明艳)

清涧县交通运输局

白三平 党组书记 局长

【概况】 2016年，清涧县有公路总里程1633公里，其中国道52公里、省道14公里、县道3条154公里、乡道11条210公里、村道1203公里。沥青路面379公里（不含新建清辛路48.3公里和沿黄路70.4公里沥青路面），水泥路面668公里，砂砾路面586公里。公路通达率100%、通畅率92%。有出租汽车80辆，公交车22辆，客运班车54辆，货车714辆，渡口9个，汽艇3艘。

【公路建设】 一是242国道清涧县城过境公路建设。起于十里铺村，止于下十里铺村，途经宽州、下廿里铺两个乡镇9个行政村，路线全长14.47公里，采用二级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路基、路面宽10米，2015年7月开工、2016年10月建成通车。二是重点县、乡公路建设。解袁公路，起于解家沟止于袁家沟，路线全长11.8公里，全线采用四级公路技术标准，投资2608万元，2016年4月开工、11月完成路基工程。刘邵公路（刘家河至邵家坪），路线全长12.09公里，全线采用三级公路技术标准，投资3400万元，2015年4月开工，2016年10月建成通车。三是通村水泥路建设。2016年建成通村水泥路18公里，投资1200万元，涉及3个乡镇（办事处）6个行政村。

【农村公路养管】 一是日常养护方面。按照“日养护、月检查、季兑现”管理办法，对县、乡、村公路进行全面养护，市交通运输局考核和多次检查认为清涧县公路养护痕迹明显，成效显著，年底好路率76%。二是养护工程方面。完成白电路（白家川至电站）沥青重罩1.6公里，石清路（石马塬至清涧县城）、石东路（石咀驿至东拉河）路面修复工作，完成石清路、折淮路安全生命防护工程，投资368万元。三是路政管理方面。路政发生事案36起，发现36起，查处34起，收回赔补偿费6.16万元，发现率100%，查处率94%，结案率82%，收赔率90%。

【行业管理】 全年审验道路运输许可证917件，办理新增道

路运输经营许可证121件，强制报废客车1辆，查扣非法营运车30辆，查处出租汽车违规行为32辆次。汽车站监管方面：一是落实“三不进站、六不出站”（易燃、易爆和易腐蚀等危险品不进站，无关人员不进站，无关车辆不进站；超载客车不出站、安全例行检查不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、出站登记表未经签字审核不出站、不配备防滑链不出站）制度。二是清涧县客运车辆全部安装GPS监控系统，各种相应的安全设施安装齐全。三是召开客运企业负责人会议，就做好安全工作进行培训、布置。四是加强客运站点的安全管理，对客运车辆进行安全检查，协同汽车站做好“三品”（易燃、易爆、危险化学品）查堵工作，防止“三品”进站上车。五是农村客运车辆全部实行统一进站管理。彻底规范客运市场秩序，保证人民生命财产安全。六是加大超限超载运输治理力度，清辛（清涧县城至辛关村）二级公路建成后，治超工作采取巡回流动稽查的方式，全年出动执法人员512人次，执法车辆156辆次，查处超限超载运输车辆65辆次，其中警告35次，当场卸载超限超载货物30次，扼制了超限超载运输行为。七是强化水路运输管理，层层签订安全管理责任书，采取定期检查和不定期检查相结合的方式，对沿黄9个渡口特别是船舶营运渡口开展安全检查23次，纠正违章8次，全年水上安全无事故。

【安全维稳】 一是调整局安全工作领导小组，建立健全安全生产保障体系，与下属单位签订安全责任书，承包建设工程在签订施工合同的同时签订安全生产合同。清涧县交通运输局安全工作领导小组定期排查安全隐患，6月16日在清涧县城人民路开展安全生产月宣传活动，发放安全生产宣传单1800余份。二是调整局维稳工作领导小组，以科学发展观为统领，紧紧围绕“一控制、三下降”（控制群体性事件；去京上访下降、赴省集体上访下降、到市上访下降）目标，实行领导带班、干部轮流值班制度，确保在认真调查研究的基础上，制定解决问题的办法和稳控措施，切实把群众信访、来访问题处理到位，确保问题不积累、矛盾不激化，群众不越级上访，把社会矛盾化解在萌芽状态。

【脱贫攻坚工作】 开展社会帮扶活动，成立脱贫攻坚领导小组，定期召开会议研究脱贫攻坚工作，编制脱贫攻坚实施方案，制定切实可行的帮扶措施。一是派出郝涛同志担任杨小慕家沟村“第一书记”，加强村党建工作，帮助农户脱贫。二是成立驻村扶贫工作队，在双庙河乡三个帮扶村庄开展脱贫工作，为农户办实事8件。三是项目扶贫，建设7条扶贫道路及1座大桥，投资795万元。四是精准扶贫，清涧县交通运输系统28名领导干部帮扶双庙河、高杰村两个乡镇6个村庄50户贫困家庭，通过提供公路建设施工岗位、农产品价格信息，发展养殖产业等措施，实现全面脱贫；年底对贫困户进行慰问，为50户贫困家庭送去价值2万元的面粉、食用油，确保贫困家庭过一个温暖、祥和之年。

(李亚龙)

子洲县交通运输局

常军 党组书记 局长

【概况】 2016年，子洲县交通运输局内设办公室、综合规划股、财务股、建设管理股、养护管理股、试验股、法规运输

股等7个股室,下属子洲县农村公路管理站、子洲县道路运输管理所、子洲县出租汽车管理办公室3个正科级建制事业单位和子洲县地方海洋事务所、子洲县农村公路养护中心两个股级建制事业单位,全系统在干部职工190人,其中子洲县交通运输局机关11人。子洲县境内有铁路54.6公里、国道102公里、县乡道300公里、村道1108公里,公路通车里程1510公里,年客运量101.76万人次,货运量409.6万吨。乡镇公路通车率100%、通畅率100%,建制村公路通车率99%、通畅率92%。完成交通建设投资2.52亿元,其中国、省干线公路建设完成投资1.82亿元,县、乡公路建设完成投资2500万元,通村公路建设完成投资3101万元,其他方面建设完成投资1400万元。

【公路建设】 一是307国道子洲过境线。全称“307国道吴堡至子洲二级公路改建工程(子洲段)”,东起绥子界,西至子洲火车站,途经苗家坪、马蹄沟2镇11个行政村,全长18.454公里。工程设计用地661亩,已征478亩,房屋拆迁涉及103户的窑洞或房子386孔(间),技术标准为二级公路,路面宽10米,设计车速60公里/小时,新建桥涵设计汽车荷载采用公路I级,工程预算投资3.37亿元。建设单位为子洲县交通运输局。年底完成路基土方工程35万立方米,防护工程4.6万立方米,桥梁桩基86根,墩柱44根,梁板52片,涵洞325米/28道,隧道掘进270延米,完成总投资1.82亿元。二是西庄至侯石畔三级公路建设工程。东起三川口镇西庄村,与高渠至西庄四级公路顺接,西至侯石畔村,与侯石畔煤矿新建井口对接,全长8.111公里,途经西庄、吴山、黑豆焉、艾新庄、侯石畔等行政村,是高西路的延伸线(并计划向横山县武镇延伸),项目总投资2498万元。路基宽7.5米,路面宽6.5米,设计车速30公里/小时,荷载为公路II级。2015年5月招标,2016年10月建成通车。三是通村水泥路建设工程。设计技术标准路面宽4.5米,路基宽6.5米,设计车速15公里/小时。项目同时建设排水、安全防护设施等配套工程。2016年,实施李兴庄—洼坪、邱家坪—官道岭、马岔—羊圈山、新庄科—毛家圪台、李家砭—栗家沟、李家砭—袁家砭、张家砭—满堂沟、环山公路阳川段通村公路,累计完工44.3公里,完成投资3101万元,子洲县92%的建制村实现公路通畅。

【农村公路养护】 一是电市至李孝河四级公路养护工程。全长12.38公里,路面宽5米。路基工程对沉陷路段进行补强处理,完善排水防护工程;路面工程为在旧沥青路面铺筑1厘米热沥青封层,4厘米沥青混凝土面层、对路肩进行水泥混凝土硬化,并设置拦水路沿混凝土带,与路肩一体施工。至年底,仍在施工中。二是县城一道街重罩工程。长1.97公里,路面宽9米。路基工程对沉陷路段进行补强处理,完善排水防护工程;路面工程为在旧沥青路面铺筑1厘米热沥青封层,4厘米沥青混凝土

土面层。5月1日开工、6月1日完工。

【春运】 2016年1月24日开始至3月3日,春运期间,子洲县交通运输部门日均投放客车96辆,累计运输旅客3.1万人次。出动运政稽查执法人员160人次,稽查执法车辆53辆次,查处违章车辆8辆,加强安全管理,无一起安全生产责任事故发生。

【道路运输】 子洲县有汽车客运站1家:榆林市恒泰汽车运输集团有限公司子洲汽车站;客运企业1家:榆林市恒泰汽车运输集团有限公司子洲十二分公司。以源头管理为重点,驻站办公为基础,监督客运经营行为,每季度对客运车辆及从业人员证件开展安全排查,重点督促汽车站“三不进站、六不出站”规定的执行情况,通过流动稽查和GPS平台的监管,加强客运市场管理。全年更新车辆6辆。同时,子洲县道路运输管理所组织运输企业与75个未通村的建制村委会签订运输协议,采取电话预约形式运输旅客,使子洲县建制村通车率提升至99%,解决了老百姓出行难问题。加强货运企业,特别是子洲县危险品运输企业管理,组织各货运企业完善各种制度、应急预案;开展安全生产检查12次,下达整改通知书13份,出动稽查车86辆次、稽查人员260人次。子洲县政务大厅交通运输局业务窗口审验道路运输从业资格证1500本,审验车辆680辆。

【汽车维修】 子洲县有一类机动车维修企业1家:子洲县中联运输责任有限公司;二类二保定点汽车维修厂1家:子洲县中联二保维修厂。年初组织各道路运输企业学习《道路运输车辆技术管理规定》释义,并要求认真执行新规定;全年对维修企业及个体户的开办资质和安全生产进行排查2次,加强维修经营行为监管,促进了维修市场发展。

【驾驶员培训】 子洲县有驾驶员培训机构1家:子洲县中联汽车驾驶员培训学校。全年监督驾校严格执行《机动车驾驶员培训管理规定》,贯彻上级主管部门安排;按照《机动车驾驶员培训教练员技术要求》,组织该驾校改造驾培训练场,加强教练员队伍教学行为日常监督,规范驾驶员考试制度。全年招收学员400名,考试合格360名,合格率90%。

【城市客运】 子洲县有公交线路1条,途经马蹄沟、双湖峪、苗家坪3镇24村,全程25公里,沿途大站有三眼泉、马蹄沟、苗家坪等,运营企业为榆林市恒泰汽车运输集团有限公司子洲第十二分公司,有16辆公交汽车,其中38座8辆、43座8辆,每车每天发4个班次,首班时间为6:30,末班时间为18:00,年客运量90.7万人次。有出租汽车50辆,年客运量43.8万人次。

(薛向阳 马锐 刘高存 艾东艳)