

SHI XIAN JIAO TONG PIAN

市县交通 篇



西安市

西安市交通运输局

【领导班子成员】

任立新	党组书记	局长
张永民	党组成员	副局长
强院省	党组成员	副局长
王刚利	党组成员	纪检组组长
李斌科	党组成员	副局长
杨党校	党组成员	总工程师
王伟	党组成员	副局长
李月华（女）	巡视员	

【概况】 2016年，西安市公路交通建设累计完成投资27.25亿元。西安市公路总里程1.34万公里。其中高速公路553公里、一级公路323公里、二级公路1404公里、三级公路1232公里、四级公路9341公里、等外公路502公里。西安市148个乡镇全部通油路，通畅率100%；3085个行政村，公路通达率、通畅率分别为99.9%和99.5%。

2016年，西安市有一级汽车客运站7个、二级汽车客运站5个、农村乡镇等级汽车客运站77个、农村汽车客运招呼站2336个；客运企业65家、客运班线626条、班线营运客车2780辆、11.19万个座位；开通西安市农村客运班线187条，投放客运车辆945辆，农村乡镇通班车率100%，行政村通班车率97.6%。全年完成客运量1.58亿人次、旅客周转量90.8亿人公里。载货汽车21.52万辆、71.61万吨位，全年完成货运量2.3亿吨、货物周转量324.1亿吨公里，辐射全国大、中城市及部分县、乡。有公交企业24户，营运车辆7829辆，营运线路270条，线路总长度6145.6公里，从业人员2.12万人，每万人公交车拥有量15.84标台，常规公交分担率46.1%，日均客运量401万人次，年客运量14.6亿人次。其中国有公交企业1户，营运车辆4909辆，营运线路177条，线路长度3769.55公里，年客运量9.9亿人次；国有控股及民营公交企业23户，营运车辆2920辆，营运线路93条，线路长度2376.05公里，年客运量4.7亿人次。有水运管理区域37处，水运企业38户，营运船舶2494艘。

2016年，西安市有出租汽车1.45万辆，营运企业73户。其中，西安市区有出租汽车1.24万辆，经营企业49户。西安市郊四区三县有出租汽车2024辆，经营企业24户。具体分布，阎良区173辆、临潼区600辆、长安区344辆、高陵区260辆、户县250辆、周至县217辆、蓝田县180辆。在市区出租汽车中，双燃料（天然气与汽油）车1.21万辆，单燃料车1辆，新能源纯电动车300辆，甲醇车20辆。2016年，市区出租汽车单车日均营运44个乘次，西安市出租汽车日均客运量146万人

次，年客运量5.3亿人次。西安市区出租汽车车型主要以比亚迪F3、爱丽舍、捷达为主体。

2016年，西安市纳入行业管理汽车维修企业3068户。其中，一类237户、二类930户、三类1901户。有从业人员5万余人，年维修能力约500万辆，年产值约25亿元。承担二级维护业务的维修企业113户。有机动车驾驶员培训机构104家，其中一级34家、二级34家、三级36家，形成以一、二级驾培机构为主体，三级驾培机构为补充的较为合理的行业结构。西安市驾培行业有训练场地466.66万平方米，注册登记营运教练车辆6800余辆，持证教练员7000余人，年培训能力40万人次。承担营运驾驶员资格证培训业务的驾驶员培训机构12家。

【高速公路建设】 推进陕西省和西安市共建模式，做好西咸北环线（路线起于临潼区零口以东，与连霍高速公路相接，止于户县东谷子碛，主线全长122公里）、西临高速（西安至临潼）改扩建和渭玉高速（渭南至蓝田玉山）3个项目服务保障工作。新增高速公路66.6公里，临潼、高陵和沣东新城等6个区县普遍受益，为沿线区域经济和产业发展提供重要支撑。绕城高速公路通行能力提升工程完成投资6亿元，8大节点工程中曲江收费站改扩建和雁塔路立交工程建成通车，其他节点工程稳步推进。高速公路通车里程553公里，实现以西安为中心“千公里一日交通圈”。

【普通国省干线养护】 2016年，完成210国道改建路段创建提升工程28.6公里，完成210国道、312国道美丽干线公路标准化设计31.1公里，国、省干线通行能力和服务水平显著提升。建立干线公路养护工程专业化管理和标准化施工体系。实现投资1.2亿元，完成干线公路大、中修工程111.8公里、安保工程13.5公里、危桥整治工程3座，干线公路年均优良率90.3%，公路技术状况指数（MQI）90.35；农村公路工程质量合格率100%，关键指标抽检合格率98.9%。



2016年4月16日，108国道周至段改扩建工程竣工

【普通国、省干线建设】 2016年，争取中央和省上资金11.5亿元。全年重点公路建设工程实现投资16.74亿元，其中310国道项目二期工程计划投资4亿元，完成4.31亿元；108国道项目周至县、户县、长安区境内建成通车，临潼区境内17公里路基贯通，计划投资6亿元，完成6.06亿元；107省道项目二期工程开工建设，计划投资1.5亿元，全面完成计划；秦岭北麓绿道项目户县段基本贯通，计划投资1.08亿元，完成1.2亿元；纺渭路（高陵界至秦汉大道段）拓宽改造工程主线贯通，计划投资1亿元，完成2.23亿元；阎良快速干道项目计划投资1.4亿元，完成1.44亿元，各项重点工程均超额完成任务。

【工程招投标监管】 2016年，西安市交通运输局监管招标的公路建设项目49个，总投资约18.36亿元，国、省干线路网工程、干线公路养护大、中修、生命安全防护及危桥整治工程，农村公路养护工程及县、乡公路改建工程等多个建设项目，均在西安建设工程交易中心完成招投标相关工作。

【公路治超】 探索建立路运联动治超执法信息共享平台，通过高清电子卡口、不停车检测及货运车辆综合管理系统，实现路面查处、源头装载、货运车辆信息互通共享。主动对接公安部门，逐步落实交警进驻治超站开展联合治理工作。在周至县试点建立“源头控制路面、路面倒查源头”的治超长效机制，督导周至县人民政府创新工作措施，规范源头装载行为。实行两级治超考核管理和基层治超岗位“双向选择”轮岗机制，路政执法管理工作日趋规范。2016年，西安市国省干线检测车辆48万余辆次，查处超限超载运输车辆354辆，卸载货物

4865.8吨。

【路政执法】 2016年，西安市落实路政养护部门联勤联动机制，开展路域环境综合治理。干线公路查处违法案件2187起，行政许可案件94起，其中新增16起、续签78起，农村公路查处违法案件2470起，行政许可案件51起，其中新增25起、续签26起，干线、农村公路事案查处率、收赔率均达100%。

【公交都市建设】 2016年，西安市优化、调整公交线网，新开、调整公交线路32条，建成公交场站5处、增加场内公交泊位620标台。270条公交线路，日均客运量达441万人次，万人公交车保有量达15.84标台，中心城区公交站300米和500米服务半径覆盖率达50%和100%。

【科技绿色交通】 制订《西安市绿色交通城市建设任务分解方案》，将绿色交通装备、绿色枢纽、绿色场站、绿色公路等纳入目标任务书考核，2016年3月，交通运输部对西安市绿色交通城市创建项目进行核查，财政部、交通运输部对该项目给予6424万元资金补贴。编制完成《“十三五”西安市智慧交通建设发展规划》，研究制订《运用大数据互联网思维打造绿色智慧交通、建设宜人西安的实施方案》，启动“互联网+驾驶员培训”、公路客运联网实名售票及火车站广场周边秩序监管等项目建设，信息化支撑行业转型发展作用进一步凸显。

【客运秩序专项整治】 客运站场周边秩序整治工作扎实推进，属地与行业齐抓共管格局得到深化，治污减霾和国、省干线路域环境治理工作成效显著。2016年召开专题会议34次，开展



2016年4月7日，秦岭北麓生态旅游绿道工程竣工

明察暗访 95 次，专项督导 35 次，整改问题 113 处，严肃查处“黑车”“专车”等非法营运和客车站外上下乘客等违规行为。

【“黄金周”运输保障】 2016 年，西安市在国庆“黄金周”期间投放客运车辆 3.14 万辆，较上年同期相比增加 0.6%；发送客运班车 6.57 万班次，较上年同期相比增加 1.2%；增发班次 6336 班，较上年同期相比增加 0.3%；运送旅客 166.18 万人次，较上年同期相比减少 5.2%；客运收入 5006.21 万元，较上年同期相比减少 0.4%；投放加班车 2479 辆次，投放包车 917 辆次。

【缓堵保畅】 编制《西安市交通拥堵综合解决方案》《地铁 1、2、3 号线站点周边交通提升规划》等综合规划。地铁 3 号线通车运营。新开、调整公交线路 32 条。打通断头路 6 条，新建、改造支路 17 条 15.4 公里，建成人行天桥（地下通道）6 座（条），朱宏路与凤城四路立交等一批立交项目建成通车。新增公共自行车站点 303 个，新办公共自行车卡 17.94 万张。道路交通设施综合提升，施划交通标线 24 万平方米。开工建设出行车位 4.92 万个，完工 2.01 万个，新增“四统一”车位 9138 个。

【出租汽车管理】 8 月 1 日起减免出租汽车经营权有偿使用费，降低车主和驾驶员负担，全年查扣非法营运出租汽车 436 辆，驾驶员违规率为 4.7%；受理投诉案件 1.03 万起，投诉处理率 100%，有责投诉率为 0.2‰；行政处罚案件 2069 件，出租汽车载客率保持在 60% 以上，车容车貌合格率为 97%，乘客满意度 94%。强化经营权管理，办理出租汽车经营权期满后重新许可 2401 辆，驾驶员优质服务意识增强，出租汽车行业总体平稳。

【汽车维修】 2016 年，质量信誉考核维修企业 363 家，评出 AAA 级企业 10 家、AA 级企业 35 家、A 级企业 318 家，考核结果在行业网站公示，促进企业合法经营、诚信服务。根据行业法律法规，办理许可整车维修企业 69 户，其中一类 9 户、二类 60 户；受理延续经营换证手续 48 户，其中一类 9 户、二类 39 户，按时办结率 100%。

【汽车驾驶员培训】 受理和完成道路客货运输驾驶员从业资格初领申请 1.09 万人，其中货运培训班 141 期、1.04 万人，客运培训班 5 期、434 人；参加客货运考试人数 8893 人，合格 8119 人（含补考），合格率为 91.3%。受理和完成道路客货运输驾驶员诚信考核签注 2.64 万人，其中货运 2.44 万人、客运 1943 人。受理转籍 193 人，注销 315 人，补（换）和变更信息 3221 人。依据西安市交通运输局治超办《超限超载治理检查抄送函》，按照诚信考核办法相关规定处理违规驾驶员 220 人。把好从业人员准入关，在受理到期换证、客运从业人员继续教育、补证等业务时，抽取原始档案进行审核，符合条件的方可办理，抽取、审核、归档 3.07 万人次。

【邮政管理】 2016 年，西安市邮政行业收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）累计完成 43.99 亿元，同比增长 43.3%；业务总量累计完成 53.13 亿元，同比增长 59.9%。其中快递服务企业业务量累计完成 2.77 亿件，同比增长 74%，全省占比 75%，西北五省占比 50%，副省级城市排名第 8 名；业务收入累计完成 33.16 亿元，同比增长 59.9%，全省占比 73%，西北五省占比 39%，副省级城市排名第 9 名。

【铁路民航协调工作】 建立铁路建设联席会议制度，全年协

调事项 33 项，上报深化交通投融资体制改革建议，完成 146 公里铁路安保区划定工作，推进铁路专用线拆除和西安—成都、银川、延安、武汉等高铁配套工程协调工作，全力推进阎良—机场—阿房宫和西安—法门寺城际铁路对接工作。落实国际航线配套资金 5000 万元，新增国内国际航线 37 条，西安成为西北首家 72 小时过境免签城市，综合交通体系建设迈出坚实步伐。

【交通安全生产】 积极开展“道路运输平安年”“企业主体责任建设年”和“安全隐患排查”整治活动，狠抓安全主体责任落实，强化行业监督管理，安全保障能力明显提升。加强客运站“三品”安检，推行旅客实名制售票，客运站场反恐防暴力度加大。全年全系统未发生较大及以上道路运输安全责任事故，安全生产“四项指标”同比平稳下降。

【交通法制建设】 做好《西安市城市公共汽车客运管理条例》制定工作和《西安市出租汽车管理条例》调研、修改工作，完成《西安市新增出租汽车经营权招投标办法》修改和上报工作。制定《西安市关于深化改革进一步推进我市出租汽车行业健康发展的实施意见》《西安市网络预约出租车经营服务管理暂行办法》和《西安市私人小客车合乘指导意见》，广泛征求社会意见。认真审查并形成行业 220 项行政权力目录，并在陕西省权责清单和公共服务事项清单统一发布平台和西安市交通运输局门户网站予以公开。办理行政复议申请 5 件，参与行政应诉案件 5 件。

【交通宣传】 结合公路建设重点工程，及时联系中央和省、市媒体对公路交通枢纽建设工程、秦岭绿道示范工程、公交都市、缓堵保畅等重点工作建设进展、措施和阶段性成果等进行集中宣传。针对客运市场整治、“打黑纠违”、春运、五一、端午、十一“黄金周”等工作，组织实施一系列宣传活动，促进重点工作顺利开展。2016 年，全行业在省级媒体正面宣传 306 次，转载量达 823 条次，在市级媒体正面宣传 236 次，转载量达 649 条次。

【信访维稳】 畅通信访渠道，方便信访人反映诉求，全年接待来信来访 815 件次，处理网上信访投诉 268 件。办理省、市人大代表、政协委员建议、提案 67 件，办结率和满意率 100%。

【政务公开】 全年向西安市委、西安市人民政府和省交通运输厅报送信息 258 篇，在门户网站发布政务信息 237 篇，无重大信息漏报、瞒报、延报等现象。监测收集涉及交通运输行业舆情 1321 条，其中正面舆情 556 条约占 42%、负面舆情 121 条约占 9%、中性舆情 644 条约占 49%。向西安市委督察室、西安市政府信息处（办）、西安市信访中心、华商网和西部网等回复各类舆情 835 件次，被西部网评为“2016 年度网络问政优秀单位”。（王嘉辉）

新城区交通运输局

刘学杰 局 长

【概况】 新城区是西安市重要交通枢纽之一，辖区有西安火

车站、省汽车站、三府湾汽车站和万寿路汽车站。地铁一号线从北大街站经五路口站往东、地铁二号线经北大街站南来北往、地铁三号线经胡家庙站南北经过辖区。

新城区交通运输局于2015年11月26日挂牌成立，办公地点设在尚俭路452号满天星酒店三楼，下设办公室、综合管理科、法制监督科与督查室，正式人员9名；设直属单位1个——新城区交通运输管理站，办公地点设在华清路186号，下设行政办公室、业务办公室、安全维修办公室、法制监督办公室和火车站、站属2个运政稽查大队（7个稽查中队），正式人员32名。

新城区交通运输局管辖校车企业5家、道路普通货物运输企业29家、三类及以下汽车维修企业和摩托车维修企业28家。

【道路运输管理】 新城区完成公路货运量4.32万吨、货物周转量9.86亿吨公里；业务窗口受理行政许可（服务）事项2127件，办结率100%；取得经营许可的运输服务企业29家，道路普通货物运输经营业户1.51万户；普通货运车辆1.7万辆；车辆安检率100%；签注驾驶员从业资格证5659件，违章记分1321件；完成加装北斗卫星定位装置车辆370辆；严格把控总质量3.5吨以上车辆的准入关，督促其在有资质的检测机构进行燃料消耗量核查，完成核查车辆1757辆；承接市交通运输管理处直属所下转的道路普通货运业户480户、货车539辆。摸排登记三类及以下维修企业37家，审批许可28家；校车审批许可事项5家。全年出动执法人员2.5万人次，执法车辆4500余辆次，暗查车辆1800余辆次，检查车辆1万余辆，查处货运违规案件122起，查处各类客运违法违规案件156起，其中无证经营车辆422辆；多次配合区公安、工商、综合执法、旅游等部门联合执法。



2016年11月10日，新城区交通运输局运政执法人员联合区交警，严查客运班车站外揽客

【安全管理】 坚持“安全第一、预防为主、综合治理”基本方针，通过落实安全责任，加强日常安全监管和消防安全教育及安全培训，提高应急处置能力，遏制和减少安全生产事故的发生。对辖区29家普通货运企业集中培训2次，各企业每季度进行1次安全教育学习，每年消防知识讲座不少于1次。对3家水上运营企业实行每季度及法定节假日安全生产监管，对大明宫太液池90条船进行年检。全年出动执法人员40人次，车辆10辆次，确保辖区道路运输安全生产形势稳定，实现安全生产事故“零记录”。

【依法行政】 2016年，新城区交通运输局全面落实道路运输依法行政各项规定，着力提升依法行政水平，坚持依法办事，按程序规范办事。对重大行政决策严格把关，加强行政许可审批、行政处罚等执法行为监督检查力度。做到执法档案完整、文书齐全、程序合法、填写规范。在开展的西安市行政处罚案卷评查工作中，被抽查的行政处罚案卷合格率100%。遵守业务窗口服务规范和廉洁自律“十不准”，按照交通执法“忌语、禁令”开展工作，不断提升文明执法形象。严格依法实行查处、罚缴分离。当日发现问题、当日办结，解决问题不过夜，提高工作效率。加强内部执法监督机制，推行执法责任制。定期召开重大案件集体讨论会。通过延伸管理，在日常监管中依法行政，做好社会维稳工作，全年派专人入户走访2户群众，提升了群众满意度。

【维修监管】 采用逐户登记办法，对65家（许可28家、无证37家）维修企业进行检查，下发整改通知书15家，整改到位6家，对不符合条件的详细告知，要求其按标准尽快达标。按照“条件成熟一个、审批许可一个”工作原则，实行实地查验和资料审核相结合的工作模式，严把市场准入关。全年出动执法人员480人次，车辆120辆次。协调相关职能部门依法清理，达到维护维修市场秩序、保护合法经营的目的。

【校车许可】 新城区交通运输局按照《国务院校车安全管理条例》《西安市校车安全管理办法》的要求，与相关部门配合，履行自身职责，做好校车许可管理工作。对前期许可的5家校车企业进行重新许可，按规定完成前半年和后半年28辆校车标牌更换工作。全年出动执法人员45人次、车辆15辆次，确保辖区校车安全有序运行。

【媒体宣传】 新城区交通运输局通过媒体正面宣传和引导，让群众了解相关法律法规、执法工作模式和流程等内容，营造全社会支持运政执法工作的良好氛围。通过对违法违规营运具体案例的曝光，引导广大旅客自觉远离“车托”，拒坐“黑车”，到正规的客运站站点安检、乘车。全年，陕西电视台、西安电视台、《西安晚报》《西安日报》等多家媒体对新城区交通运输局工作进行正面宣传报道101篇次。（焦党军 王亚光）

碑林区交通运输局

吕益敏 党组书记 局长

【概况】 碑林区交通运输局有行政工作人员8人，下辖碑林区交通运输管理站，工作人员29人。主要职责：一是依据《中华人民共和国道路运输条例》，审批从事道路货物运输企业及个体经营户的经营许可，为符合条件的货物运输车辆办理经营许可证，进行年审。二是负责辖区三类以下机动车维修企业经营许可及市场监管，负责辖区摩托车维修经营许可及市场监管。按照依法行政、文明执法、执法为民的原则，加强行政执法，打击非法营运，维护公平、公正、有序的运输市场环境，促进辖区道路运输市场健康发展。2016年，辖区有运输企业有24家，其中专业运输企业9家，运输服务企业15家，货运车辆9000余辆。

【依法行政】 一是做好交通行政执法工作，打击非法营运。坚持依法行政、文明执法，维护辖区运输市场秩序。二是认真

抓好执法人员培训。针对事权下放后执法人员新的执法内容的知识补充和执法程序等方面工作,邀请省交通运管局和西安市汽车维修行业管理处有关人员对全体执法人员进行培训。三是规范执法程序,提升执法水平。全年查扣违法营运车辆66辆,上缴区财政交通罚款47.35万元,没有没收违法所得。执行“三不处罚”(外地车辆不处罚、初次违规车辆不处罚、界限不清车辆不处罚)原则,批评教育3辆车的驾驶员,向经营户发放运政服务卡100余张,未发生一起群众投诉案件,切实做到文明执法。四是做好道路运输市场监管工作。针对辖区有多家大型货运市场集散地(红星美凯龙、东方家园建材市场、文艺路布匹批发市场等)的情况,组织执法人员深入货运市场集散地,加强执法检查,做好道路运输市场监管工作,发放宣传册,提高货运车辆驾驶员的安全出行意识,加强执法检查,杜绝无证经营及营运手续不全现象。

【日常监管】 一是做好碑林区道路普通货运经营许可及市场监管工作。碑林区交通运输管理站制定行政许可办理流程、完善办理程序、明确承办人员工作责任,将办理时限由20个工作日缩短至7个工作日。全年为24家运输企业7250辆车办理综合安检,为911辆新增营运车辆办理道路运输经营许可证并给车辆配发道路运输证。二是三类机动车维修企业经营许可及市场监管工作。为7家汽修企业换发经营许可证,重点加强安全生产和“治污减霾”工作检查,对存在问题的汽修企业进行批评纠正,对不符合规定的企业责令限期整改。

【市考目标任务】 碑林区交通运输局承担旅游客运市场秩序专项整治、汽修行业“治污减霾”“有机废气”治理、“缓堵保畅”驾驶员培训三项市上考核的目标任务。一是客运市场秩序专项整治。开展客运市场秩序联合执法整治30次,检查客运车辆2266辆,查处手续不全车辆21辆,维护了客运市场秩序。二是汽修行业“有机废气”治理。对辖区50家汽修企业开展230次有机废气治理检查,出动车辆105辆、人员253人次,检查各汽修企业是否存在占道经营、露天喷漆、废机油是否与正规收购公司签订合同、是否存在安全隐患等,对违规行为记录、拍照取证,并当场劝离,限期整改,组织复查,确保“有机废气”治理工作落到实处。加强“黄标车”治理工作。要求区交通运输管理站严禁对持有“黄标”的营运车辆办理2016年度营运车辆综合安检。对运输经营户做好“黄标车”治理有关文件的宣传,加快营运“黄标车”更新换代。在区公安、环保部门配合下,淘汰51辆“黄标车”。三是缓堵保畅驾驶员培训和诚信考核。举办文明出行驾驶员培训班1期,参训运输企业20家,培训运输企业法人和安技员40人。对69名驾驶员进行从业资格证“诚信考核”。

【校车管理】 4月,碑林区交通管理局牵头成立校车安全管理联席会议办公室。4月22日,组织各成员单位召开第一次联席会议,研究部署校车安全管理和检查工作。10—12月,组织执法人员和稽查车辆对辖区59所中、小学校全部进行检查,在学生放学时段以驻点值守和巡查相结合的方法严查“黑校车”。经过集中整治巡查,净化了碑林区校园周边运输环境,未发现“黑车”接送学生乱象。

【安全生产】 一是落实安全生产责任。召开辖区安全生产工作会,与42家维修企业、24家运输企业分别签订《安全责任书》,结合安全生产责任主体落实年活动,夯实企业安全主体责任;履行政府部门监管职责,每月对辖区维修企业和运输企业的安



2016年3月24日,碑林区交通运输局召开安全生产工作会议

全生产情况进行督查、检查。二是加强宣传教育。6月16日上午,碑林区交通运输局在省体育场东门开展安全生产月宣传咨询日活动,制作宣传牌、100个手提袋、200份宣传单、100本宣传手册向过往群众发放,向群众普及道路交通安全知识,提高安全防范意识。三是开展行业安全培训。10月28日,碑林区交通运输局举办碑林区交通行业培训班,邀请西安市交通运输局安全监督处、市汽车维修行业管理处、交警碑林大队、环保碑林分局有关人员分别讲解《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路运输条例》和治污减霾有关知识,组织行政许可管理的交通运输企业20家、法人和安技员40人,维修企业36家、法人和安技员36人,56家企业76人,进行交通行业法律法规培训。四是履行安委会成员单位职责。碑林区交通运输局认真履行检查安全牵头单位职责,全年牵头组织区住建局、安监局、质监碑林分局、碑林消防大队对区域改办和区教育局开展4次联合检查,对发现的安全隐患及时督促相关部门整改。五是对辖区运输企业和汽修企业进行安全生产工作检查193次304人次,海事检查26次96人次,无重大安全事故发生。(王晓文)

莲湖区工业交通和信息化局

苏军毅 党组书记 局长

【概况】 莲湖区工业交通和信息化局原名莲湖区中小企业促进局,2015年更名为莲湖区工业交通和信息化局,为莲湖区人民政府工作部门,主管莲湖区工业信息化和交通运输方面工作。2016年,莲湖区工业交通和信息化局在中共莲湖区委、区人民政府正确领导下,在交通运输工作方面,紧扣重点任务,狠抓工作落实,全面完成各项工作任务。

【客运站场周边秩序整治】 一是结合莲湖区城市管理网格化思路和要求,研究客运站场周边秩序整治日常值守网格化管理运行体系,发挥区公安、运政等职能部门作用,提升客运站场周边秩序整治效能。全年开展联合执法51次,通过电视、报纸、网络等媒体正面宣传报道27次,市整治办专题报道2次(2016年第39期和第43期工作简报),编发整治简报52期。查扣、处罚各类违规车辆800辆(“黑车”22辆、违规出租汽车37辆、“摩的”741辆),驱离违停车辆1.4万余辆,清理占道经营

1473起, 抓捕91人, 有力震慑非法营运等行为, 客运站场周边秩序得到较大改善。二是积极指导推进机场大巴车示范站点创建工作, 充分发挥和调动申报企业的主动性和积极性, 按时完成申报“市级示范点”相关工作, 为西安市交通秩序整治工作提质增效起到较好作用。

【行业管理】 加强交通运输市场管理工作, 开展普通货物运输行业 and 三类维修行业的许可和行业管理。全年为1.2万户(事权下放729户, 新增418户, 审验1.1万户)运输企业办理相关业务, 清除空户运输企业1.11万户; 办理1.34万辆营运车辆(审验营运车辆1.27万辆, 新增车辆710辆)综合性能检测业务, 应上线车辆综合性能检测合格率100%, 车辆技术等级均达到二级以上, 2292辆12吨及以上车辆安装卫星定位系统, 在线率100%。排查摸底100余户维修企业分布及企业基本经营信息, 审批道路运输经营许可证9户, 维修企业信誉质量考核57户。对货运、三类维修企业及水域开展安全检查80次, 累计检查企业149家, 其中13家企业存在问题, 全部整改; 组织安全生产培训5次, 参加培训人员438人次。

【依法行政】 一是开展行政执法。全年组织全员学习法律法规3次, 专项培训3次。二是针对辖区运输市场存在的突出问题, 采取有效整治措施, 强化行业监督, 保持打击非法经营的高压态势, 查处运输活动中的各类违法违规经营行为。三是针对莲湖区运输市场非法营运现象严重, 不正当竞争加剧的现状, 采取定点检查和值守与巡查相结合的方式, 严查违法违规行为, 有效化解辖区道路运输不安全因素和隐患。四是以组织学习、发放宣传资料、设立宣传站等多种形式, 广泛深入开展宣传活动, 积极参与全国法制宣传日宣传活动。

【缓堵保畅】 按照莲湖区缓堵保畅工作方案, 莲湖区工业交通和信息化局积极牵头组织各街办排查辖区公交车站候车棚、出租汽车等候点等公共交通设施, 做好缓堵保畅工作。全年汇总上报各类问题及建议26个(条), 其中已解决问题23个, 需要市交通运输局协调相关部门解决问题及处理建议3个(条), 有关部门均已受理, 圆满完成全年工作。



2016年7月25日, 莲湖区交通运输局整治城西客运站周边客运秩序

【治污减霾】 配合西安市环保局莲湖分局、西安市交通运输局等部门持续开展汽车维修企业有机废气治理工作。全年开展辖区三类汽车维修企业室外喷涂专项检查131户次; 配合西安

市环保局莲湖分局、西安市交通运输局检查汽车4S店20多户次, 对4家环保不合格4S店进行查处, 并对其中1家查封; 配合环保部门检查机动车260余辆, 查处尾气排放超标机动车9辆。

(张亮)

未央区交通运输局

秦 钊 党委书记(2016.06—) 局长

【公路建设】 2016年, 未央区交通运输局投资700万元, 完成丰产路东段1.09公里改扩建工程; 投资297万元完成9条通村路提升改造工程; 投资40万元完成丰产路东段200米的绿化; 投资27万元完成石化大道绿化景观节点工程; 实地调研丰产路西段沿线建筑物及线路基本情况, 并完成工程调研, 已进入设计阶段; 按照政府采购及招投标程序确定石化大道公交港湾项目施工单位。

【公路养管】 2016年, 整修路面1.13万平方米、清理边沟1.26千米、整治路肩2.12千米、清除垃圾4120立方米、自查桥梁12座、疏通涵洞268立方米/93道、整治路边标志标牌, 取得公路技术状况指数高于西安公路管理局规定指标的好成绩。同时, 以清理存量资金为契机, 梳理近7年工程项目资料, 明确资金计划及拨付情况, 构建并完善长效管理机制。

【校车管理】 发挥未央区校车管理办公室职责, 继续摸索研究符合未央区实际的校车安全管理制度, 联合区交警、教育、安监等部门, 结合“全国中小学生安全日”“安全生产月”等活动, 安排未央区校车安全大检查工作, 全面开展乘车安全教育, 引导学生及学生家长安全乘车。

【缓堵保畅】 发挥未央区缓堵保畅工作领导小组办公室职责, 做好牵头协调工作, 组织街办和区城管、建设、交警、规划等部门开展各项工作。一是制订并下发缓堵保畅工作计划, 召开工作推进会议, 做好信息上传下达, 做好阶段性工作总结, 以及专项安排报送工作, 不断健全缓堵保畅档案资料。全年召开缓堵保畅工作推进会议7次。二是组织区交警、城管、建设、街办等单位, 在未央区完成划设“四统一”停车位1483个, 超额完成183个; 完成划设错时停车位583个, 超额完成83个; 完成划设公共停车泊位768个, 超额完成68个; 完成公交配建车位2058个, 超额完成58个。三是配合市公共自行车公司, 在未央区新建公共自行车站点32个, 新增自行车1035辆, 超额完成年初计划。至年底, 未央区公共自行车站点累计达120个, 公共自行车达4135辆。四是全面调研摸排未央区堵点、乱点、机动车停放站点, 调查辖区存在安全隐患的公交站点, 并与市公交总公司对接, 督促区城管部门查处取缔违规设置“黑停车场及黑收费点”4处, 清理取缔占道经营行为, 将太华北路团结村口作为未央区2017年乱点重点治理项目, 组织区交警部门治理辖区10余处堵点、乱点。

【行政执法】 2016年, 组织路政人员上路227天, 巡查里程1.22万公里, 累计办结行政许可案件7起(收占用、损坏路产赔偿款185.82万元), 案件查处率、收赔率100%, 发放宣传资料460余份, 检查疑似超限超载运输车辆31辆, 实现未央区超限超载运输率控制在3%以下的目标。制订《2016

年交通运输依法行政工作要点》，明确全年法制工作任务和局行政执法考核标准，邀请市法制办专家开展行政执法专题培训，提升案卷制作和管理水平。



2016年11月11日，未央区交通运输局整治太华北路路面

【公路治超】 与管辖企业签订2016年度源头治超目标责任书，对辖区砂石短途超限超载运输进行专项治理，通过摸排走访、造册登记、巡查治理，履行对货运装载源头监管工作职责，做好源头治超各项基础统计工作。以货运装载源头企业单位为重点，采取不定时巡查，对混凝土搅拌站等进行巡查暗访。并对各混凝土公司的施工安全，运输车辆超限超载，营运驾驶员资质，运输车辆技术状况，GPS动态监管等情况提出要求和建设，有效监管率达到100%。全年治超办深入源头企业40余次，出动执法人员60余人次，制作悬挂宣传横幅6条，发放源头治超彩页8000余份，无一起“一超四究”案件发生。

【道路运输】 做好道路危险货物运输市场准入关，抓好审验车辆等基础工作，重点检查企业监控平台运转、日常安全会议记录、从业人员学习情况记录以及值班情况，打击不按规定路线行驶、超速行驶、屏蔽GPS等非法运输行为。分批更换业户经营许可证及车辆道路运输证，并接收西安市交通运输管理处直属下放的原管理车辆资料，清理未央区道路运输经营许可证业户信息和三年未审验的道路运输车辆信息，并进行公示，沟通后删除原许可业户4663户、车辆8126辆信息。截至12月中旬，审验货运营业户2.33万户、货运车辆2.89万辆；其中危险品运输营业户5户、危险品运输车辆343辆；接收普通货运营业户4341户、普通货运车辆6626辆；新增车辆4800辆、普通货运营业户3436户。

【海事管理】 落实水运安全管理责任制，与各水运企业签订水运安全管理责任书。对未央湖、汉城湖305艘在册船舶进行年度检验，303艘船检验合格，换发船舶检验证书，2艘进行整改，消除隐患后重新检验。对辖区文景山公园的1000平方米水域、18艘电瓶船提前介入管理，查看安全制度、船舶质检合格证书、人员证照，宣传海事监管政策、安全知识，对18艘船舶进行初次检验，并登记造册。重视抓好春运、六月安全月、龙舟赛、汛期、国庆节期间的水上安全监管工作，全年检查42次，查船220艘，整改隐患2起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传资料300多份。

【客运市场整治】 2016年，出动执法人员1.35万人次，查扣非法营运车辆93辆，查扣违规出租汽车164辆，查扣“摩的”2502辆，驱离违停机动车1.19万辆，清理占道经营1068起，

媒体正面宣传报道65次，组织11次专项联合执法活动。邀请西安市客运市场秩序整治办公室有关人员参加未央区大学城周边客运秩序整治座谈会，建立政企互助、共同管理模式，深化大学校园周边及关联区域客运秩序整治工作。

(范俊生 阮恒昱)

雁塔区交通运输局

王军朝 局长

【客运站周边秩序整治】 落实城南客运站秩序整治牵头部门责任，认真开展客运站周边秩序专项整治工作。一是多次召开专题会议和现场会议，研究解决治理中的难点和问题，有计划、有步骤地开展整治工作。二是会同区公安、城管、街办及市级相关部门，每日派出执法人员，重点打击非法营运、车辆违章停放、出租汽车议价拼座、“票托”“车托”等违法违规行为。三是安排各成员单位，派驻人员轮流坐班，负责整治工作沟通与协作，完善机制体制。2016年，先后组织出动执法人员1.39万人次，开展联合执法整治438次，查扣非法营运及各类违章车辆59辆，查扣非法营运“摩的”1373辆，驱离违章停放车辆1.29万辆，驱离“摩的”8789辆，清理占道经营及纠正“九乱”现象2927起，抓获小偷1名，抓捕“车托”3人，关停店面6家，新闻媒体宣传报道10次。

【城市交通治理】 一是以旅游景点为重心，配合区旅游、交警部门，加强景点周边的巡查布控，改善旅游环境。二是重点做好城南客运站、省历史博物馆、电视塔周边、各地铁站口及西安科技大学东门外5处聚焦点位的综合治理，重点整治非法营运、车辆违停、占道经营等各类行为。节假日期间，组织开展多次大型联合治理，不断提升城市形象，并做好资料收集上报工作。三是协调西安市交通运输局，优化辖区公交线路，延伸或增设路线和站点，以满足群众出行。先后开展旅游景点综合治理40余次，驱散各类违规停放车辆700余辆，抽检客运车辆50余辆；协调西安市交通运输局延伸221路、261路两条公交线路。

【道路运输许可】 市级道路运输事权下放后，雁塔区交通运输局承接的主要事权为道路普通货物运输经营许可。按属地管理原则，雁塔区交通运输局按照“五个一”（一并告知、一窗受理、一线流转、一纸审批、一次办结）工作流程开展许可工作，全年对辖区4.01万户运输经营户进行审验，审验车辆4.62万辆，并建立完善档案和电子资料备存。

【安全生产】 坚持抓业务同时抓安全的原则，加大行业安全监管，开展安全生产大检查，局领导班子成员带队，对辖区运输企业安全进行检查，重点做好2家危险品运输企业及198辆危险品运输车辆的监督管理。先后召开安全生产企业座谈会、消防安全警示教育会，开展安全生产人员业务培训等活动。全年组织安全检查60余次，排查各类隐患120余个。

【校车管理】 按照划转一批、审批一批、取缔一批的工作原则，强化校车安全管理工作。一是根据辖区实际情况，制定《校车安全管理联席会议制度》，做到安全管理有章可循。二是完善工作方案，进一步明确各成员单位分工，确保责任落实。三是定期召开校车安全管理联席会议，召集成员单位研究解决问题

和难题。四是加大对无资质校车查处力度。开展校园及周边环境交通秩序整治,组成联合检查组,2016年对接送学生车辆进行各类检查15次,由雁塔区交警部门对无资质接送学生车辆的8所学校下达整改通知书,停运无资质车辆18辆,确保学生出行安全。五是开展多种教育宣传活动,营造校车安全的良好氛围。

【维修企业监管】 三类维修企业监管是雁塔区交通运输局承担的一项新业务,主要负责三类机动车维修企业和摩托车维修企业行政许可和市场监管业务。一是做好对经营业户排查走访工作;二是做好换发证照工作;三是做好治污减霾和臭氧防治工作。全年检查企业2234家次,巡查整改企业115家。



2016年5月19日,雁塔区交通运输局执法人员登门检查三类汽车维修企业

【海事监管】 雁塔区交通运输局海事监管主要负责辖区水上安全监督管理,船舶及水上设施监督检查,协调处理辖区海事业务工作中的重大问题。辖区水域分为两部分:一是大唐芙蓉园,水域面积约300亩,有各类已办证照船舶54艘;二是曲江遗址公园,水域面积约700亩,有各类已办证照船舶143艘。雁塔区交通运输局采取源头管理,开展经常性巡查,密切跟踪水上交通安全动态,加强对辖区水面船舶的日常监管。2016年开展海事检查12次,纠违3起,督促2艘船舶办理证照。

【公路养管】 完成鱼镐路中修工程,路线全长600米。修补面积1840平方米。在日常养护方面,2016年开展养护工作巡查13次,发现养护问题7起,整改7起。路政队累计巡查里程4000余公里。按月开展养护考核,下发考核通报12期;辖区各养护工区开展日常养护与路面保洁,完成县、乡道路的路肩边坡整修19.19万平方米,水沟清理4.91万延米,路面清扫2453.4公里。

(罗宇海)

灞桥区交通运输局

韩锁成 党委书记 局长

【省市重点项目协调配合】 一是绕城高速公路通行能力提升工程征地拆迁工作。工程位于灞桥区灞桥街道办,总占地面积271.3亩,总投资8.79亿元。建设方为省交通集团,灞桥区主要负责征地拆迁及环境保障工作。工作进度为:绕城服务区征

迁工作于12月初启动,田王立交因规划问题需修改施工图,待施工图修改完将全面启动征地拆迁工作。二是纺渭路高陵至国际港务区段改造工程征地拆迁工作。项目全长5.22公里,总占地面积474亩,项目估算总投资7.9亿元。由北部办负责征地拆迁及环境保障工作,灞桥区交通运输局负责协调落实市级补助资金,已将9732万元征地补偿款全部协调到位并拨付北部办。三是西临高速公路改扩建项目征地拆迁及环境协调保障工作。

【公路建设】 一是双塘路水毁修复工程。项目分别对双塘路部分路段路基沉陷、边坡滑塌等病害进行修复处理,总投资505.5万元。二是半引路改建项目。项目起于灞桥区东月路,终点至长安区交界处,全长6.8公里。路面宽6米,总投资1326.5万元。本次改建修复是全面处理道路病害,升级改造全线排水设施,同时对道路两侧进行绿化。主体工程已竣工。

【公路养护】 灞桥区225公里县、乡公路经常性养护率达100%。县、乡公路小修保养:先后对水安路、灞耿路、纺渭路等道路进行挖补坑槽、沉陷处理,修复受损路面1627平方米,公路水毁抢险950余平方米,确保辖区道路安全畅通。通村公路养护:与辖区8个街办签订《村级公路管养目标责任书》,明确村道养护管理年度目标任务和具体要求;依据《灞桥区农村公路养护管理考核办法》,采取月巡查和季考核相结合的方式,全面查找通村公路管养中存在的问题,并督促各街办及时整改。全年累计巡查村道151条860公里,整改存在问题的78处。



灞桥区交通运输局在货物装载源头开展治超工作

【公路治超】 全年开展联合执法行动4次,深入商品混凝土搅拌站等源头企业及货物集散地执法巡查近90次,累计出动

执法人员 380 人次, 累计检查车辆 280 余辆, 查处源头超限装载案件 20 起, 其中卸载 17 起, 处罚 3 起。源头装载企业有效监管率达到 96% 以上。开展路政运政交警联合治超行动 9 次, 开展路面治超执法 22 次, 检测货车 51 辆, 查处县乡道路违法超限超载运输案件 5 起, 分载及卸载货物(砂石) 57.5 吨, 查处人为损坏限高架案件 1 起。农村公路超限超载运输率控制在 3% 以内。治超宣传采取流动、定点方式, 发放宣传单 2.9 万余份, 悬挂横幅 76 幅, 车载广播宣传 230 余小时, 深入走访源头企业 56 次, 积极开展治超宣传月等活动。

【**交通运输**】 一是货运市场管理。加强道路运输从业人员资质管理, 完成驾驶员诚信考核 322 人, 道路运输业综合安检 8723 户, 完成道路普通货物运输经营许可 852 户, 为 8893 辆车换发营运证。二是维修服务企业监管。对三类及以下机动车维修企业进行 2 次摸底排查, 办理维修经营许可 33 家, 组织相关检查 88 次, 下发整改通知 24 份, 安全隐患排查整治 36 起。成立专项稽查组, 打击旅游市场及周边违法客运行为, 集中在半坡博物馆、东方美术陶瓷厂附近等地段巡查 34 次。三是校车运营管理。对辖区 98 所幼儿园的 138 辆接送孩子车辆进行全面排查(其中 56 辆校车符合国家规定标准); 与区教育局、交警部门开展联合检查 4 次, 累计出动执法人员 96 人次; 举办校车安全相关人员集中教育培训。

【**水上交通**】 组织开展对长安码头、鲸鱼沟水库安全检查 13 次, 完成 27 艘经营船舶安全性能检验及年审初审工作。查处杨家沟水库非法营运快艇案例 1 起, 组织水运企业参加船员及安全培训, 完成安全宣传教育活动 2 次。完善《西安市灞桥区水上安全重大事故应急预案》, 督促企业设置游客须知等安全警示标志, 强化预防预控和应急管理措施; 配合相关部门做好各项水上赛事活动的安全管理工作。

【**交通秩序综合整治**】 灞桥区交通秩序综合执法小组在原有 25 名执法人员和 30 名执勤保安的基础上, 再增加 30 名执勤保安, 每天从早 8 时至晚 10 时不间断对纺织城客运站、堡子村转盘地铁口附近等重点路段进行驻点值守, 对周边乱停乱放车辆劝离疏导, 清理占道经营, 联合区交警、市交通运输管理处等部门查处非法载客“摩的”及非法营运车辆。2016 年查处非法营运案件 150 起, 查扣违规出租汽车 18 辆、各类载客“摩的” 3482 辆次, 劝离载客“摩的”约 2.7 万余辆次, 劝离违停机动车约 4.4 万余辆次, 劝离疏导乱设摊点 1112 处, 警戒教育 59 人, 拘留“摩的”司机 80 人, 刑拘暴力抗法 1 人, 联系媒体宣传报道 15 次。通过治理, 以城东客运站为主的辖区交通秩序显著改善。

【**建议、提案办理**】 主办灞桥区人大代表建议、政协委员提案 26 件, 内容主要涉及公路建设、公交线路两个方面, 5 月已将办理结果回复人大代表、政协委员。在公路建设方面集中落实半引路改造、双塘路水毁修复等 5 件建议提案, 其余涉及需上级部门决策的公交线路方面的建议, 经和西安市交通运输局、西安市公交总公司沟通协调, 新开通 181 路、169 路、530 路区间等公交线路 5 条, 延伸 38 路公交线路, 区域公交网络优化。

【**安全生产**】 一是召开交通运输行业安全生产工作会议, 下发《2016 安全生产及应急管理要点》《进一步明确局安委会责任分工的通知》等相关文件, 与 57 家企业签订《安全生产目标责任书》。二是春运、“两会”、清明、五一、端午、

汛期、中秋、国庆、冬季等重点时段认真开展安全生产大检查, 积极排查整治隐患, 做到检查工作有记录, 有反馈。三是参加西安市交通运输局和西安市安监局举办的安全生产管理资格培训班; 分别于 3 月、6 月、8 月、11 月开展多次大型从业人员安全生产教育集中培训活动, 先后邀请西安市交通运输局、西安市安监局、西安市汽车维修行业管理处、灞桥区安监局、灞桥交警大队、陕西省安全生产协会、西安市五进消防科教站的专家授课, 举办安全知识学习、考试。3 月, 先后在纺星社区、向民社区、车站社区, 向群众发放《中华人民共和国安全生产法》等宣传资料 6000 余份。

【**综治与信访维稳**】 一是针对辖区交通秩序综合整治工作中引发的各类矛盾问题, 积极协调化解, 科学合理解决, 建立健全各项规章制度, 强化执法人员教育管理, 不断规范执法行为, 提高执法水平, 减少各类矛盾问题的发生。二是针对工程建设中占地、交通管制及省、市重点建设项目征地拆迁等敏感问题, 严格依法行政, 合理解决群众诉求, 加强与上下左右相关单位的工作协调, 为项目建设正常进行提供良好的外围环境保障。三是提升行业管理、服务能力和依法行政水平。组织 8 名执法人员参加省执法资格认证培训; 举办法制培训和执法考试; 推行政务公开, 接受社会监督。四是针对灞桥区一、二汽车运输公司实际情况, 建立局系统困难职工档案, 定期走访慰问群众, 随时掌握了解职工生活状况和思想动态, 做好各类矛盾的早期排查化解工作。五是对群众来电来信来访做到热情接待、及时处理、迅速反馈, 群众满意度提升。(周向利)

阎良区交通运输局

鲍国强 党委书记 局长

【**公路建设**】 2016 年, 阎良区通车总里程 600.03 公里。其中高速公路 7.58 公里, 一级公路 26.62 公里, 二级公路 37.61 公里, 三级公路 98.13 公里, 四级公路 430.1 公里。公路密度 245.91 公里/百平方公里、21.43 公里/万人。对官刘路(村道, 全长 2.3 公里, 总投资 224.78 万元)、阎富路(县道, 全长 0.944 公里, 总投资 123 万元)进行大修。对战备路(全长 5.94 公里, 总投资 21 万元)、阎南路(县道, 全长 3.04 公里, 总投资 31.6 万元)、郭靳路(县道, 全长 1.46 公里, 总投资 73 万元)进行中修。实施水腰路(全长 19.3 公里, 总投资 60 万元)安全生命防护工程。

完成东太路(全长 760 米)、卓仁路(全长 350 米)、阎油路到咀子、秦郭到屈家等 46 条 80 公里通村公路完善工程, 完成投资 883.5 万元。完成 3 条 4.05 公里产业路建设、5 条 3 公里扶贫路建设, 总投资 310 万元。

【**重点项目建设**】 一是深陕新兴产业示范园连接线项目。按市政主干道路技术标准设计, 全长 2.48 公里, 控制红线宽 60 米, 道路宽 40 米, 两侧各设置 10 米宽绿化带, 双向 6 车道, 总投资 2.6 亿元。阎良段路线长度约 709 米, 其中桥梁长 381 米、道路长 328 米。阎良段 328 米道路建安费为 1363 万元。全年完成道路立体交叉通道、路基土石方、地下排水等工程, 完成投资 400 万元。二是西(安)阎(良)快速干道项目。全长 45.15 公里。其中新建 4.16 公里, 利用旧路 40.99 公里。建设路段为飞豹路至关咸路段, 长 4.16 公里, 按一级公路技

术标准设计, 阎良段 740 米为双向 6 车道, 路基宽 34 米, 剩余路段为双向 4 车道, 路基宽 20 米, 项目总投资 1 亿元, 计划 2016 年完成投资 8000 万元。2016 年, 全线路基工程完成 90%, 清河大桥下部结构完成 70%, 桥梁梁板预制完成 30%。实际完成投资 3600 万元。

【农村公路养护】 全年承担农村公路养护总里程 545.83 公里, 其中县道 37.61 公里、乡道 78.13 公里、村道 430.1 公里。县道进行精细化养护, 乡、村道集中养护。全面整治重点县、乡道及重点县、乡道连接的通村路两侧环境, 整治 18.9 公里, 绿化路肩。完善标志标牌、防撞墙及防护栏等。对旅游景点路段 16.4 公里进行绿化改造提升, 新建景观两处, 修复关山公铁立交路面管涵沉淀池; 完成南林路(新兴街办新牛村南林组)改建工程与蒸发池建设。补录阎良区农村公路优选通达路线数据。

【路政管理】 阎良区路政大队有正式在编人员 2 名、协勤人员 7 名。加强路面与货物装载源头联动治超, 实现货物装载源头驻站监管覆盖率 100%, 超限超载运输率控制在 3% 以内。全年发生各类路政案件 18 件, 其中纠正类 9 件, 赔(补)偿类 9 件, 收取赔(补)偿款 3.83 万元, 处罚类 68 件, 案件查处率 100%。纠正查处疑似超限超载运输车辆 2700 余辆次, 处理超限超载运输车辆 68 辆, 卸货 1368 吨。

【运输管理】 2016 年, 阎良区有客运站点 6 个, 其中一级客运站 1 个、四级及以下客运站点 5 个, 营运客车 112 辆、2868 座位。一级客运站总占地面积约 90 亩, 总建筑面积 9450 平方米, 站前广场面积 4000 平方米, 硬化场地面积 3.5 万平方米。完成客运量 894.2 万人次、旅客周转量 5.62 万人公里。客运线路。有客运线路 17 条, 其中区内班线 2 条, 4 辆客车参与运营; 城际班线 15 条, 108 辆客车参与运营。112 辆客车全部参加年审, 其中更新客车 7 辆。

有货运车辆 998 辆, 货运量 3786 万吨、货物周转量 8.85 亿吨公里, 办理新增货运车辆业务 193 件、车辆过户业务 16 件、车辆审验业务 795 件, 车辆参审率达 81%。加快推进大吨位运输车辆安装 GPS 工作步伐。接入西安市交通运输管理处监管平台的大吨位运输车辆 200 辆, 接入率达 96%。西安市治超办给阎良区交通运输局配备 2 台电脑、5 台掌上执法仪、打印机及照相机, 改善违章行为取证和查处手段。2016 年检查车辆 679 辆次。组织运政、路政配合区交警集中开展非法营运“摩的”专项整治活动。开展集中整治活动 6 次, 出动执法车辆 150 多辆次、执法人员 500 余人次。



阎良区西老路(村道)加宽改造项目竣工

【汽车维修】 2016 年, 阎良区注册机动车维修业户 186 户, 其中一类 4 户、二类 23 户、三类 155 户、摩托车 4 户。从业人员 786 人。维修企业换证、新许可 9 户。4 家企业完成备案证换证审核工作。加强车辆强制二保合格证的管理。建立强制二保车辆进厂照相制度, 防止二类维修企业倒卖合格证现象发生, 要求各修理厂认真填写车辆维修档案, 强制二保车辆在修理厂申领合格证前, 先检查其维修档案是否完整, 否则不予发放合格证。

【驾培管理】 2016 年, 阎良区参加道路运输驾驶员诚信考核 726 人, 全部实现网络化考核签章。驾培机构“国标”改造工作进展完毕。配合市汽车维修行业管理处, 结合“国标”改造取消驾培行业的 B 类驾培项目, 保留 C 类培训项目, 增加自动挡 C2 培训项目, 完善计时培训系统, 阎良区驾培车辆持有道路运输证的均安装计时培训系统。学员计时培训系统升级, 全年审核学员 2.21 万人。促成部分驾校由二类升等为一类, 继续推动驾培工作实施 IC 卡管理。

【城市公交】 2010 年成立惠航公交公司, 开通城市公交线路 2 条。依据城市扩张和客流量变化, 加快公交车站、停车港湾等基础设施建设, 增加公交线路, 开通城市公交线路 5 条, 有公交车 55 辆, 其中空调车 15 辆; 发行公交卡 2 万余张, 其中老年免费公交卡 6258 张; 公交营运线路总长度 62 公里。原三义至川上堡农村公路班线改为 102 路公交线路, 其余 4 条运行公交线路分别是 K601 路(空调车 15 辆), 全程 13.5 公里, 6 趟/天; 901 路(12 辆), 全程 13 公里, 6 趟/天; 903 路(15 辆), 全程 17.5 公里, 6 趟/天; 301 路(1 辆), 全程 17.8 公里, 6 趟/天。投资 1537 万元, 采购纯电动绿色环保车 29 辆, 于 2016 年 12 月 28 日对原公交线路 301 路、901 路和 903 路车辆全部更新, 加上 2015 年更新的 12 辆纯电动公交车, 阎良区纯电动环保公交车占全区公交车总数的 73%。(王爱娟)

临潼区交通运输局

宋光明 党委书记 局长

【重点项目建设】 临潼区交通运输局承担区重点项目建设任务 7 个(其中临潼观光电车首期项目置换调整为西阎快速干道项目), 年计划总投资 10.3 亿元, 实际完成投资 10.35 亿元, 占年计划的 100.5%。108 国道改扩建项目征地拆迁基本完成, 主要控制性工程完工。310 国道西安过境公路(渭北大横线)临潼段二期建设项目完成 4.2 公里路基建设, 零河大桥、渭河特大桥开始施工。秦汉大道交通段(四村路建设项目)完成投资 3200 万元。西临高速四改八安置区建设项目完成投资 4000 万元。农村公路路网改造项目完成投资 4000 万元。改建县、乡公路 40 公里、桥梁配套 3 座、通村公路 30 公里, 完善农村公路安保设施 76 公里。行北渭河特大桥改扩建项目完成全部 195 根桩基浇筑, 承台墩柱基本完成。西阎快速干道, 年计划投资 6000 万元, 完成 6000 万元。

【公路养管】 临潼公路管理段、临潼农村公路管理站、西安骊通工程养护有限公司开展“文明示范路建设及县、乡公路干线化养护”活动, 实现“建养并重、均衡发展”。投资

近 2000 万元，完成秦唐大道东段两侧绿化任务，完成阎油路、临蓝路树木补栽等重点绿化提升工程。西临高速路两侧防护林带项目已由临潼区人民政府报经西安市交通运输局同意纳入“大绿”工程整体实施；环山路绿化项目，已由西安市交通运输局纳入西安市道路绿化提升项目，2016 年进行前期工可研。



2016 年 6 月 29 日，310 国道任留段路基施工现场

【惠民实事】 实施惠民项目 3 个，其中农村公路桥涵配套工程完成郭家 1 号桥、2 号桥、上邢桥全部建设任务。其中 1 号桥完成投资 76 万元，占任务的 100%；2 号桥完成投资 78.2 万元，占任务的 100.3%；上邢桥完成投资 58.3 万元，占任务的 100.5%。安保工程完成临蓝路、油高路生命防护工程 61.8 公里。完成通村公路 33 公里，占计划的 110%。

【路政管理】 临潼区农村公路管理站对县、乡公路全面排查、登记造册，及时整治，整治 18 条山区路段安全隐患，处治安全隐患点 124 个；加大公路巡查力度，查处占用、破坏公路设施等涉路违法行为，全年清理公路堆积物 1230 起，拆除非公路标志牌 231 块，清理占道经营 630 起，事案查处率达 99%。全年检测疑似超限超载运输车辆 2500 余辆，查处超限运输车辆 24 辆，卸载超限运输货物 85.98 吨，临潼区农村公路超限超载运输率控制在 2% 以内。

【行政执法】 临潼区交通运输局重视依法行政工作，开展现场咨询和法制宣传，受理咨询 160 余人次，发放宣传资料 1300 余份，办理案件 980 件，未发生行政复议和行政诉讼案件。临潼区农村公路管理站、临潼区交通运输管理站、临潼区出租汽车管理所三个执法单位通过组织执法培训、加强案卷评查等，规范交通行政执法。特别是临潼区农村公路管理站，推广本单位执法人员开发执法文书制作软件，执法案卷统一、规范、标准，得到西安市交通运输系统执法单位的广泛好评。全系统办理行政许可、行政处罚案件 980 件，无一起案件引发行政复议或行政诉讼。

【驾培维修】 严格驾驶员诚信考核，考核档案健全规范；规范机动车驾驶培训学校“学员培训记录卡”使用，培训质量明显提升。落实营运车辆二级强制维护制度，车辆技术状态源头监督检查到位；通过不定期检查和年度质量信誉考核，对机动车维修企业监管到位。临潼区有 91 家汽车维修企业，其中一类 9 家、二类 70 家、三类 12 家。

【校车安全管理】 加强校车安全培训、排查和演练，全年组织培训 2 次。规范校车检验和校车驾驶员审验。督促临潼区农村公路管理站集中整治危险路段，确保校车行车安全。建立部门联动工作机制，全年查扣“黑校车”3 辆，对 3 名违规校车驾驶员作扣 36 分处理，并下调 5 名驾驶员驾驶证级别。通过齐抓共管，临潼区校车运行平稳，未发生一起安全事故。

【国家全域旅游示范区】 制订下发《西安市临潼区交通运输局创建国家级全域旅游示范区工作实施方案》，结合“黑车”整治“百日行动”，开展交通旅游环境整治工作。以“黑车”“假公交”“一日游”整治和“打非纠违”为重点，出动稽查车辆 90 辆次，出动执法人员 480 人次，检查旅游客运车辆 200 余辆，查处违法车辆 17 辆，其他违规经营行为 4 起，罚款 5.9 万余元。打击旅游运输市场违法违规经营行为，提升临潼区旅游环境。完善提升假日旅游接待方案，顺利完成小长假和“十一黄金周”旅游接待工作。适时启动免费“双摆渡”，在旅游人数再创新高情况下，确保景区道路无拥堵，游客安全无投诉，擦亮临潼区旅游接待金字招牌。

【安全生产】 开展“道路运输平安年”“企业主体责任建设年”和安全隐患排查整治活动。贯彻落实安全生产法律法规，健全完善安全生产制度。与系统各单位签订安全生产目标责任书，落实安全生产责任。加大宣传教育培训力度，开展“安全生产月”活动，利用出租汽车 LED 顶灯及各单位办公区域 LED 屏、宣传橱窗等展播安全宣传标语，普及行业安全生产法律法规，开展从业人员安全意识、安全知识和操作技能集中培训 60 余次，累计培训 4000 余人次，全员安全教育率 100%。以“平安公路”“平安车辆”“平安站场”“平安工地”等内容为重点，开展“平安交通”创建活动，排查治理存在的问题和薄弱环节。开展“铁拳执法行动”、行业安全专项整治等隐患排查活动 10 余次，排查整改一般安全隐患 455 起。开展安全生产标准化达标创建工作，推进安全管理精细化，提升企业安全管理能力和事故防控水平。落实安全防范要求，突出客运车辆、站场“三品”查堵，组织消防演练及消防安全知识培训 5 次，提升行业安全保障能力，全年无重大安全责任事故发生。

【信访维稳】 全年受理群众上访件 17 件，接待信访群众 50 余人次。及时化解西安市、临潼区人民政府关于客运线路调整和开通渭北公交有关政策引发的相关线路车主上访事件，做好出租汽车行业稳控工作。在重要节假日和敏感时期，全力做好退役军人、出租汽车车主和驾驶人员的稳控工作。督促客运公司对管理人员及司乘人员加强《中华人民共和国反恐怖主义法》和应急处理突发事件培训、演练，落实情报信息员和“红袖章”安全员队伍建设，规范出租汽车运营动态监控。落实日常治安巡逻，及时发现并向临潼区公安分局报告 1 起涉及社会治安情报，受到临潼区反恐办肯定。全年全系统各单位组织应急演练 4 次，增强了干部职工预防处置突发事件的能力。（张美荣）

长安区交通运输局

雷 鸣 党委书记 局长

【概况】 2016 年，长安区有公路 867 条 1510.3 公里。其中县道 14 条 201.67 公里，乡道（含专用线）44 条 312.55 公里，

村道 809 条 996.08 公里；农村公路桥梁 890 座。运输行业有营运客车 380 辆、货车 744 辆，出租汽车 344 辆，维修企业 47 家。长安区农村公路管理站、长安区交通运输管理所为市级文明单位。

【农村公路建设】 农村公路改建及道路安保工程为灵苗路、江土路路基、路面及石砭峪桥梁工程和完善 8 条道路安保设施，计划总投资 2296.89 万元，实际完成投资 2296.89 万元，占年度计划的 100%。农村公路养护工程为 10.29 公里道路病害处理及路面工程，计划总投资 1167.1 万元，实际完成投资 1167.1 万元，占年度计划的 100%。皇甫至何子路改建工程计划总投资 752 万元，实际完成投资 770 万元，占年度计划的 102.4%。红星路拓宽改造工程计划总投资 450 万元，实际完成投资 470 万元，占年度计划的 104%。通村公路建设项目全部完工，鹿源东路及江土路改建工程建成通车，农村公路水毁修复工程全面竣工。行政村公路通达率 99.8%、通畅率 99.5%。

【农村公路养管】 公路养护以长安大道、南横线等干线公路为重点，进行环境卫生综合治理。公路绿化工作采用多种形式，全力打造农村公路田园风光。村道管理实行集中养护、整体提升，通达能力显著提高。路政管理开展违法平交道口、非公路标志牌和违章建筑专项治理。全年开展超限超载运输专项整治 52 次，查处超限超载运输车辆 266 辆次，超限超载运输率控制在 1.6% 以内。公路技术状况指数（MQI）区道 81.9、乡道 79.8、村道 67.5。长安区农村公路管理站养护的长安大道等 4 条道路，入选“最美长安”评选，在全省农村公路“好路杯”检查中，长安区交通运输局被评为“全省农村公路养管先进单位”，路况良好、管理规范、服务到位的长安公路新形象，惠及长安百万群众。



长安区交通运输局运政执法人员整治地铁站口运输秩序

【运输管理】 针对群众反映强烈的地铁站口、校园周边“黑车”营运屡禁不止问题，长安区交通运输局采取经常性“打黑纠违”和集中力量专项整治方式，下大力气规范客运市场秩序。在地铁站口专项整治中，牵头组建区联合执法办公室，采取“四班三循环”执勤方式，全年劝离违停车辆 2.73 万辆。全年交通执法单位累计查处非法营运车辆 4120 辆，一些影响市场营运的突出问题得到解决，长安区非法营运现象得以遏制。

长安区有道路运输客运线路 31 条、车辆 380 辆，新增车辆 32 辆，下线线路 2 条、车辆 54 辆，二次许可线路 3 条，临时调整线路 9 条、车辆 11 辆，延期经营客车 10 辆。客运班车通车建制村 629 个，通达率 93.7%。按期完成 371 辆营运客车

审验工作。年客运量 1988.4 万人次、旅客周转量 2.62 亿人公里。建立行业管理台账 4 本、档案 1400 余份，制作道路运输行政许可文书 70 份。

审验货运业户 578 户、车辆 744 辆，新增业户 67 户、车辆 224 辆，新增物流公司 5 家。接收市交通运输管理处直属所转入 7 辆车档案资料。安装北斗车载导航车辆 557 辆，车辆二级强制维护和检测率均达到 100%。

长安区交通运输管理所下辖 9 个运输管理站，对长安区 22 个街道分片管理、依法行政。累计查扣违法违规经营的柴油三轮车 36 辆、汽油三轮车 48 辆、货车 1027 辆、微型面包车 2766 辆、旅游客车 27 辆、教练车 134 辆，共计 4038 辆。处理各类投诉案件 380 多起。

【地方海事】 长安区地方海事处管辖水域有：翠华山天池水域，属于西安翠华山旅游股份有限公司；大兴湖水域（清凉山），属于西安中蓝图华之龙游乐园有限公司；月亮湖水域，属于陕西盛农园实业发展有限公司；沣东生态园水域，属于西安港湾物业有限公司。4 家企业营运水域面积 254.74 万平方米。新增船舶 14 艘，年末实有游船 112 艘，其中画舫 4 艘、快艇 2 艘、脚踏船 77 艘、电瓶船 17 艘、水上自行车 12 辆。全年未发生水上营运不安全事故。

【维修驾培】 长安区交通运输管理所对维修企业进行“痕迹化管理，无打扰性服务”。监督企业按规定使用三单一证；客车上线检测率达到 100%、普通货车不低于 25%。长安区已备案的二级强制维护货车 624 辆次、客车 417 辆次、教练车 1222 辆次。制作维修业务 PPT 课件，制定处置突发事件应急预案。做好企业质量信誉考核和二级强制维护企业能力核定，进入质量信誉考核维修企业 28 家，延续经营 6 家，变更 1 家，许可 1 家。注销 47 家经营期限到期的维修企业。2016 年，注册登记的维修企业 67 家。

长安区有驾校 9 家，其中一类 5 家（鹏翔驾校、钢铁驾校、恒通驾校、翔龙驾校、顺峰驾校），二类 3 家（西部驾校、华英驾校、昊龙驾校），三类 1 家（军地驾校）。教练车 832 辆，教练员 995 人。培训机动车驾驶员 2.02 万人。

【出租汽车】 长安区出租汽车管理所全年检查出租汽车 606 辆次，查处各类违法违规出租汽车 146 辆次，停运 30 辆，批评教育 430 辆次；查处非法营运车 34 辆，套牌车 19 辆。长安区出租汽车新运价于 3 月 1 日起实行，起步价由 2 公里 5 元（含 1 元附加费）调整为 2 公里 6 元；公里运价由 1.4 元 / 公里调整为 1.8 元 / 公里。组织对长安区出租汽车进行综合安检，应参审车辆 344 辆，实际参审车辆 343 辆，缺审 1 辆为事故车辆；参审合格车辆 297 辆，存在隐患车辆 46 辆，且已全部整改，复审合格。

【安全生产】 落实行业安全监管责任和运输企业主体责任，坚持安全生产与业务工作同部署、同落实、同检查、同考核。按照“党政同责、一岗双责”要求，继续深化“平安交通”创建活动，深化“打非治违”和“隐患排查整治”活动，推进公路安保工程建设，加大农村公路安全隐患排查整治力度，完善各类标志标线及安全防护设施，切实提高公路安全通行能力。全年召开安全生产专题会议 10 次，开展运输企业安全隐患排查 12 次，未发生安全责任事故。

【综治维稳】 长安区交通运输局坚持“打防结合、预防为主”

方针,以全面维护社会政治稳定为立足点,全面落实治安各项措施,确保社会治安综合治理成效。一是加强组织领导,把平安建设、维稳和社会治安综合治理工作列入全年工作重要议事日程,并层层签订责任书,定期检查考评。二是严格按照有关规定,认真做好单位内部安全保卫工作,除继续抓好干部职工普法教育,坚持每季一次对本单位人员进行法制教育。三是深入开展矛盾纠纷调解处理工作,对排查出的矛盾认真加以解决,防止矛盾激化。四是认真办理人大代表建议和政协委员提案,全年办结人大代表建议13件、政协委员提案35件、网络信件314件。妥善处置群众反映的征地拆迁、市场监管、企业改制方面的敏感问题,对影响稳定的不安定因素及时妥善解决,确保单位稳定。

(王 晶)

高陵区交通运输局

刘鹏武 党委书记 局长

【重点工程】 2016年,高陵区交通运输局承担的市级重点工程是店子王泾河大桥新建工程(起于高陵区泾渭体育运动中心渭环西路与西铜一级路连接线平交处,路线向南延伸,跨泾河后继续向南延伸至店子王村,终于泾渭北路与泾渭中路平交处)抓紧进行桥梁下部结构工程施工。

区级重点项目是210国道高陵过境公路改建工程,施工图设计已经省公路局评审,等待批复,同时进行施工、监理招标投标工作。马船路北延伸段改建工程,抓紧进行施工图设计编制工作。马船路南延伸段泾渭河特大桥及南北引线工程,已完成工程可行性研究报告的编制工作,并报高陵区发改委审批。纺渭路雨水箱涵工程,抓紧进行方案设计。310国道路灯工程,抓紧进行施工招标投标工作。南一横道路景观绿化工程,初步设计及工程概算已经高陵区发改委评审,等待批复。310国道西安过境公路二期工程,抓紧与电力部门协调拆迁电杆事宜。西营十字跨线桥工程,向南围挡完成2800米,破除混凝土路面3000平方米。310国道绿化工程已完工,在进行树木养护及补栽工作。新白路改建工程,主体工程基本完工,抓紧进行标志、标线及附属设施施工。西咸北环线下穿通道2公里的排水、3个蒸发池、被破坏出村路的衔接、高架桥下建筑垃圾的清理、完善群众3公里的灌溉渠等部分遗留问题得到解决。



高陵区校车联席会议检查校车安全

【校车运营】 校车分别在耿镇、湾子、药惠、崇皇、张卜、姬家、榆楚等7个街镇、28条线路上规范运营。校车公司每日出动校车86辆次,日接送学生2200余人次,做到安全行驶、文明服务,可视监控比较到位,线路与站点布局合理,交接学生手续严谨认真,基本做到上级领导满意、学校满意、学生满意、学生家长满意。

【公交运营】 8月30日开通泾河工业园202路、203路公交车,投放公交车20辆。其中,202路投放公交车6辆,设站点11个;203路投放公交车14辆,设站点13个。202路、203路公交车实行无人售票、1人1元制乘坐方式。线路的开通使公交网络进一步完善,解决了原有城区公交运力不足、发车频率较慢的问题。根据2016年3月18日区人民政府常务会议精神,11月在泾河桥南岸东侧建设公交停车场,占地约10亩,主要建设项目有场地平整硬化、围墙围栏、办公房、维修工棚、门房、进出大门等,投资约92.08万元。公交运营线路沿线新增公交停车港湾36个,主要分布在泾环南路、泾渭路、长庆西路、泾渭北路、泾渭南路、长庆东路,工程涉及树木移栽绿化、挖掘和清理土方、完善标志标线等基础工程,投资约149.75万元。

经西高公交有限公司与西安经开区管委会协商,西安经开区管委会以政府购买服务方式,委托西高公交有限公司开通运营泾渭新城经西铜高速至西安市区定制公交1、2号线。两条线路于9月20日开通。泾渭定制公交1号线(北线)25.6公里,设置6个停靠站,配车6辆,车辆平峰运行间距30分钟、高峰20分钟;泾渭定制公交2号线(南线)26公里,设置5个停靠站,配车7辆,车辆平峰运行间距25分钟、高峰20分钟。两条公交线路均采用苏州金龙KLQ6902空调燃气客车,交替发车,实行无人售票,票价2元/次,1人1座式,同时可提供手机APP定制服务,乘客可采取网上预约购票,扫描二维码在线支付。两条定制公交线路开通后,结束了泾河开发区无公交车走高速公路的历史,缩短了乘车时间,更加方便与地铁2号线换乘,也是继315路、316路、318路、328路等线路之后,第10条高陵区连通西安市城区的公交线路。

【治污减霾、美化环境】 一是着力抓好汽车站、各车站(点)、班线客车、出租汽车等所有营运车辆的环境卫生综合治理。二是对县、乡公路加强精细化养护管理,加大路面清理、清扫、保洁和治污减霾力度,减少公路扬尘。公路养护人员对县、乡公路实行精细化养护。加强对公路两侧焚烧垃圾、树叶和公路扬尘污染的治理,加强树木、绿篱修剪、浇灌及病虫害防治等管护措施。三是对县、乡公路沿线绿化带苗木进行补栽、整形修剪、整平除草,清除杂草、杂物。四是高陵区交通运输管理站、高陵区交警大队组成联合整治小组开展客运车站周边秩序专项整治活动,查获非法营运车辆20多辆,乱停乱放被贴条车辆40多辆。五是参与高陵区城市管理局组织的“大清理大冲洗大刷新”活动,对包抓路段及办公区域、小区环境卫生进行彻底整治。六是及时整改高陵区城市治理专项工作责任告知单中存在的问题。七是落实建筑工地扬尘污染防治措施,落实施工工地边界无尘责任区。施工工地出入口进行硬化,施工运输工程渣土、泥浆、建筑垃圾及砂子、石子等散装建筑材料采用密闭运输车辆,对建筑堆放垃圾进行覆盖,建筑工地扬尘污染区每天降尘洒水。八是要求所有营运客车燃气率要达到90%以上,在更新车辆时选择节能环保客运车辆,对260辆出租汽车每月进行检查,确保出租汽车无漏气现象。

【安全生产】 分别在春运、国庆、“两会”等重要时段深入

运输市场,先后召开安全生产专题会议3次,组织开展安全检查15次、安全隐患排查6次,开展危险品运输专项整治1次。检查客运企业3家、危险品运输企业2家、汽车站场2家、维修企业63家、普通货运企业8家,督促整改隐患2起,整改率100%。由高陵区交通运输局牵头安监、交警等部门,对全区客运站场、各运输企业、施工工地进行3次安全大检查。对存在安全隐患的车辆,立即停运,及时整改。定期检查工程建设现场,重点检查施工现场安全管理、施工人员安全教育培训、施工重点环节及危险作业的安全防护措施落实情况。检查3次,发现隐患4处,整改4处。对高陵区农村公路进行安全生命防护工程排查,排查出5条路段存在安全隐患,分别为白马路、江毗路、新西路、高茹路和新夹路,对所有安全隐患路段进行整改,以确保所有农村公路安全畅通。

全年先后组织参与“安全生产监管铁拳执法行动”“道路客运安全隐患整治专项行动”“旅游交通运输秩序专项整治活动”等活动。检查车辆860辆次,其中查处违章车辆297辆次、无证经营车辆8辆。

【规范执法】 高陵区农村公路管理站全年上路巡查189天,巡查里程2.92万公里;清理堆积物约342立方米,拆除非公路标志牌、横幅323块(条),制止占道经营224起,清理打场晒粮3.1万平方米;制作发放宣传材料2600份,通过电视宣传2次、其他形式宣传29次;处理路政事案8起,收取路产损坏赔(补)偿款1.7万元,罚款2200元;治理违法超限超载运输车辆206辆次,罚款80.38万元,卸(分)载货物1289.25吨;监护大件运输车辆49辆次。辖区超限超载运输得到遏制,超限超载运输率控制在3%以内。高陵区出租汽车管理所查处“黑出租”60辆,罚款28.3万余元;查处违规出租汽车23辆,罚款1.02万余元;纠正违规行为100余起。高陵区交通运输管理站强化市场监管,不断加强稽查力度,重点打击“黑车”经营,严厉查处违法、违规经营行为。检查车辆860辆次,其中违章车辆400辆次、无证营运车辆16辆次,有效维护了运输市场秩序。

(马 珍)

户县交通运输局

韩新茂 局 长
张永院 党委书记

【概况】 根据《户县人民政府办公室关于印发户县交通运输局主要职责内设机构和人员编制规定的通知》(县政办发〔2016〕55号)文件精神,户县交通运输局为户县人民政府直属机构,主要承担县境内公路建设、养护与管理、路政管理及客运、货运、机动车维修、驾培、海事等行政管理职能。局机关内设10个科室,下设16个单位,有干部职工520人。2016年年底,户县农村公路总里程为1589.37公里。

【重点项目建设】 一是西户快速干道试验段项目。起于户县娄敬路十字,终于渭天路与东西四号路十字,全长3.1公里,按一级公路(双向8车道)技术标准建设。年底交付建设用地127亩(占地总量40%),完成工程建设总量33%。二是西汉高速户县出入口改扩建项目。占地面积50亩,总投资5800万元,按照6进7出13条车道建设。2016年12月15日,项目建成投入使用。



户县交通运输局养护农村公路

【农村公路建养】 2016年,累计投资8300万元,续建、改建保永路、罗蒋路、东灵路、建材路、重阳路5个项目37.86公里。其中保永路全长9.16公里,总投资3872万元,按三级公路技术标准建设,完成投资1836万元,占总投资的48%。东灵路全长6.4公里,总投资906万元,按三级公路技术标准建设,完成投资906万元,占总投资的100%。罗蒋路全长12.6公里,总投资3890万元,按二、四级公路技术标准建设,完成投资1945万元,占总投资的50%。建材路全长3.2公里,总投资1433万元,按二、三级公路技术标准建设,完成投资860万元,占总投资的60%。重阳路全长6.5公里,总投资4022万元,按二级公路技术标准建设,完成投资3000万元,占总投资的76%。户县农村公路中,县道养护里程181.14公里,乡道养护里程1408.23公里。全年修补坑槽3.8万平方米,处理灌缝7283米,疏通涵洞1065道,划设标线870平方米,栽警示桩255根。

【道路运输】 户县有客运企业4家,客运等级站17个,客运车辆329辆,客运线路49条,客运线路里程合计达1376公里,镇村班车通达率100%,基本形成辐射西安、咸阳、宝鸡、汉中、杨凌等周边城市的客运网络。相继开通户县至渭南、户县至阎良2条班线,开通户县至将军山、汉陂湖至秦镇、户县至余下一票制公交等客运线路6条,新增、更新客车6辆,新建余下、涝峪2个公交停车场,全年实现客运收入1.1亿元。户县有53个城乡物流示范点,货运车辆800辆,2016年公路货运量92.6万吨、货物周转量2253.4万吨公里。户县有汽车维修业户211户,其中1类3户、2类24户,其余为3类;汽车维修业户中,2户国有,其余为民营。从业人数700余人。已取消各种从业资格证,如维修技工、电工等从业资格证。

【驾培管理】 2016年,户县有驾培业户1类、2类各2户,报名联络点54个,年招生约2万人,驾校培训场地面积589亩,教练车数量289辆,车型为比亚迪、吉利、普桑、马自达、吉普,教练员150余人,培训内容、培训教材、培训学时均按大纲要求,培训费用按指导价执行。建立驾培招生大厅,推行驾驶员IC卡计时培训系统。

【出租汽车管理】 户县有出租汽车经营企业2家,性质为民营,分别为户县宏达出租汽车服务有限公司和户县腾达出租汽车有限公司。户县有出租汽车250辆,车型全部为比亚迪三厢双燃料小轿车,其中户县宏达出租汽车服务有限公司经营150辆,户县腾达出租汽车有限公司经营100辆。出租汽车行业从业人员500余人,单车日平均客运量约69.7人次,年客运量

625.2 万人次。

【公路治超】 户县设 8 个治超点，采取巡查与驻守相结合的方式，全天候开展治超巡查，并定期联合交警开展专项整治，打击车辆超限超载运输行为。全年查处超限超载运输车辆 421 辆，卸（分）载货物 7200 余吨，超限超载运输现象得到遏制。

（史 凡）

周至县交通运输局

高 祥 党委书记 局 长

【概况】 2016 年，周至县农村公路总里程 2112 公里。其中一级公路 75 公里、二级公路 157 公里、三级及以下公路 1880 公里。周至县公路呈现 4 条主骨架路横穿东西、16 条次骨架路纵贯南北的“四横十六纵”路网络格局。运输行业有营运客车 317 辆、货车 1693 辆，出租汽车 217 辆，维修企业 320 家。

【公路建设】 按照省人民政府提出的“扶贫攻坚，交通先行”指导意见，积极争取项目，实施农村公路七大工程。一是 108 国道一级公路改建工程（周至县城至周户交界处）全面建成通车，年度完成投资 5000 万元，实施路面附属工程和绿化工程。二是 107 省道楼观至马召段一级公路改建工程开工建设，总投资 1.2 亿元，年度完成投资 5000 万元，完成沿线涉及的 2 个镇 11 个村 295 亩地的征拆工作，完成黑河大桥、崑崙河桥修建，已开工建设路基工程。三是集贤产业园道路建设进度加快，完成创业东路二级公路路基和地下管网工程。四是县、乡公路建设全面完成，年度完成投资 3000 万元，完成广骆路（马广路至骆峪镇政府）、司肖路（310 国道至楼观镇肖里村）、哑翠二路（渭河堤至周哑路）、马广路（108 国道至广济镇什字）、上三清崑崙河桥、钟虎路崑崙河桥危桥改造工程等建设任务。五是实施新一轮通村公路建设，开工建设行政村通畅工程 204 公里、通村公路联网工程 101 公里、通村公路完善工程 208 公里。六是按照省、市交通运输部门要求，完成全省重点农村公路建设项目，沙梁子经厚畛子至老县城三级公路改建工程前期设计、土地预审、能源评估、稳定风险评估等工作，抓紧办理环评手续。配合中铁第一勘察设计院集团公司完成西安至法门寺城际铁路周至段项目勘察、工可研报告编制工作，基本确定路



108 国道周至段改扩建工程竣工

线走向和 3 个站场建设方案。七是完成“十三五”期间农村公路建设投资项目库编制工作，总投资 25.2 亿元，实施县、乡公路改造工程 435.3 公里、通村路联网工程 309.5 公里、通村路完善工程 408 公里、安全生产防护工程 840 公里、危桥加固及桥涵配套工程 1115 延米。

【公路养护】 一是开展农村公路“好路杯”活动，公路养护管理不断加强，全年实施一、二级公路养护 304 公里，大、中修 97.8 公里，小修保养 8498 平方米，完成县、乡公路技术评定 174 公里、危桥加固 3 座。二是加大三夏、三秋期间路域环境整治力度，全年清理路障 278 立方米，清除非公路标志牌 17 块、路边摊点 19 处。三是开展交通扶贫攻坚暨冬季农村公路环境综合整治活动，对省人民政府确定的 132 个扶贫村公路进行普查，对周至县通村公路进行全面整治和集中养护，路容路貌进一步提升，为周至县扶贫攻坚提供详实的交通基础数据。四是二网公路和 107 省道养护，实施二网公路大、中修工程，成立二网公路和 107 省道两个养护中心，养护管理水平进一步提升。

【超限治理】 坚持“源头监管为主，路面查处为辅，重点路段严查并限制通行”的工作举措，始终保持超限超载运输治理高压态势。重点围绕砂石运输，强化对砂石料场运输车辆装载行为的监管，配合有关部门完成对砂石料场的治理；加大路面巡查力度，全年检查砂石车辆 3.78 万辆，查处违法超限超载运输车辆 1120 辆。始终把农村公路超限超载运输率控制在 3% 以内。

【道路运输】 按照“行业主抓、部门联动、群防群治、集中整治”的工作原则，全面加强道路运输行业管理。一是客运市场秩序良好，开展以整治“节假日期间汽车站场周边客运秩序、旅游市场交通秩序、校园周边交通环境”为重点的交通秩序整顿活动，全年纠正违章经营行为 168 起，查处非法营运车辆 187 辆，规范班线车辆经营行为 130 余起。二是开展出租汽车、汽修驾培市场治理活动，完成 100 辆出租汽车的更新工作和客车二级强制维护保养工作。三是先后完成元旦、春节、清明、端午、五一、中秋、国庆等节假日旅客运输任务，保证旅客及时、安全往返；继续坚持对山区寄宿制学生的安全接送，保证山区学生安全及时往返。开通周至经终台路至楼观、哑柏至杨凌 2 条公交班线，投放班车 12 辆，方便群众出行。（冯录林）

蓝田县交通运输局

李兴国 党委书记 局 长

【概况】 2016 年，蓝田县农村公路总里程 2529.2 公里。其中县道 197.3 公里，占农村公路总里程 7.8%；乡道 196.8 公里，占农村公路总里程 7.8%；村道 2135.1 公里，占农村公路总里程 84.4%。另有专用公路 15.03 公里。道路运输行业有营运客车 214 辆、货车 1206 辆，出租汽车 180 辆，公交车和校车 50 辆，维修企业 116 家。

【公路建设】 一是县、乡公路改建项目。县、乡公路改建项目有蓝柞路（蓝田街办大寨段—葛牌东沟村）、洪魏路（洪寨—魏寨）。蓝柞路完成投资 1400 万元，完成总投资的 23%。洪

魏路设计等级为三级公路，完成招投标工作。二是旅游公路建设项目。围绕蓝田县“旅游+”战略的实施，相继完成蓝田县王顺山旅游道路工程、公王岭旅游专线、蓝田印象道路工程等4.8公里；完成野竹坪、民俗村、簸箕掌等旅游景区的安保工程，完成投资3000多万元。投资380万元，按照四级公路技术标准完成青峪、赛峪至环山路的连接线。另外，完成蓝田印象道路路基、路面建设工程。新建白鹿原旅游专线建设项目，在完成清点工作后，争取省、市交通部门对设计方案评审，使该工程在遵循招投标程序和相关规定的的前提下尽快开工。三是桥涵配套项目。普化镇楸树庙大桥项目，总投资361万元，9月动工、12月中旬全面完成建设任务。蓝桥北长沟桥总投资80万元，8月初动工、10月上旬全面完成建设任务。四是其他公路项目。完成投资8700万元的580公里通村公路完善工程、总投资1103.19万元的养护工程项目及70公里的通村公路建设项目。



蓝田县交通运输局开通602路公交车

【惠民工程】 2016年，蓝田县人民政府安排10件惠民实事，涉及交通行业有2个。一是开通602路公交车。二是启动一级客运站建设（即蓝田县综合交通枢纽建设）。蓝田县交通运输局组织考察线路，联系购回10辆公交车，6月底开通602路公交车运营。蓝田县综合交通枢纽建设项目，工可研已编制好，等待省交通运输厅专家评审；发改委项目建议书批复已

下达，土地勘界报告已完成，土地利用规划审查意见已批复，土地预审书即将批复；抓紧做选址规划书、环评报告，已与3家建筑设计单位协商做设计方案和外观效果图。11月底完成工可研评审及初步设计招标，年底前完成初设及评审，并积极争取项目建设资金。

【旅游保障】 蓝田县实施“旅游+”战略，旅游业出现火爆景象，平时日接待游客在1.5万至2万人之间，节假日高峰期游客突破10万人。面对游客剧增压力，交通系统人员节日期间全员参与旅游保障工作。五一期间，仅白鹿原民俗村一个景点，抽调人员50余人，投入摆渡车30余辆，运送旅客10多万人。端午节期间抽调百名工作人员参与旅游保障工作。7月影视城开业、国庆节及平时周末，交通系统职工都积极投身旅游保障工作。另外，抽调班车免费参与摆渡游客工作，全年抽调客运班车200余辆，承担王顺山、溶洞、民俗村景区游客的摆渡任务，运送游客3810趟次、游客8.62万人次。

【城市公交】 出租汽车基本情况：蓝田县有出租汽车经营企业3家。其中，蓝田县大地出租汽车有限责任公司、蓝田县宏达出租汽车服务有限公司各有出租汽车50辆，蓝田县兴华出租客运有限公司有出租汽车80辆，全部都是私户挂靠。行业管理方面：一是及时掌握、排查隐患苗头，维护行业持续稳定。实行责任到人的办法，管理所领导深入所包公司，及时掌握和排查不稳定因素，对不稳定苗头及时化解，防止事态扩大，确保行业不出现重大交通责任事故和越级上访事件。二是常年设立投诉电话，始终坚持投诉电话24小时有人接听，严格实行首问负责制。对乘客反映的问题，做到专人接待、登记、督办、回复；对经营户反映的问题，及时上报、处理，尽快解决；对乘客投诉的案件受理一起，处理一起，答复一起。全年接待乘客投诉48起，办结48起。行业涌现拾金不昧助人为乐等好人好事24件。三是高考期间组织爱心送考车辆50余辆，接送考生1200人次。公交车方面：开设2条公交线路601路、602路，投入20辆燃气公交车，日运送乘客1.4万人次。向社会公开招聘驾驶员20名，开设的两条线路，601路从伊利奶厂经县城主要街道到县城南区职教中心，全长8.1公里，设站34个，全程票价1元。602路始发站为通惠汽修厂，途经县检察院、电力广场再回到通惠汽修厂，是环绕县城主要街道的环形双向对开线路，全长8.6公里，设17站，设置双向站点34个。

【缓堵保畅】 一是加强宣传，使缓堵保畅家喻户晓。通过播放交通宣传教育影视资料，发放宣传小卡片，开办交通安全知识讲座等多种形式，深入企事业单位、学校、社区等广泛开展交通宣传，提高广大交通参与者的自觉文明交通意识。二是加强与电台电视台等媒体沟通合作。局领导走进直播室，零距离沟通、现场解答群众的诉求。三是设置宣传点，增强群众的知晓率，并向群众发放“发展公交，利国惠民，确保公路安全畅通”宣传单，悬挂横幅，制作展板，向群众宣传缓堵保畅、交通先行及交通惠民政策的新成绩。四是提升汽车站服务等级，通过科学规划一级汽车站点选址、科学设计管控客运线路，努力实现“中疏”交通战略。（成选妮）