



MIN HANG PIAN

民航篇

机 构

民航系统相关单位

【中国民用航空西北地区管理局】 2002年11月19日，国务院办公厅关于印发《中国民用航空地区行政机构职能配置机构设置和人员编制规定》的通知，明确在西安市设置中国民用航空西北地区管理局，负责对所辖地域民用航空事务实施行业管理和监督。管辖地域为陕西省、甘肃省、宁夏回族自治区和青海省。2003年5月20日，民航总局批复民航西北地区管理局行政机构改革实施方案。同年8月26日，民航总局办公厅下发《关于启用中国民用航空华北地区管理局等印章的通知》，将原中国民用航空西北管理局更名为中国民用航空西北地区管理局。

机构人员。2010年3月9日，民航总局关于印发《中国民用航空西北地区管理局及其派出的安全监督管理局内设机构主要职责和人员编制方案的通知》，根据民航地区行政机构主要职能，民航西北地区管理局设置19个职能机构、3个党群工作机构和1个离退休干部工作机构。2016年有正式职工400多人。西北地区共有民航直接从业人员2.67万人，相关从业人员近5万人。运输机场22个，陕西省5个，甘肃省8个，宁夏回族自治区3个，青海省6个，分属西部机场集团、甘肃省民航机场集团管理。西北空管局下辖西安区域管制中心，甘肃、宁夏、青海空管分局。西北地区现有基地航空公司8家，通用航空公司26家，取得运行合格证的18家。航空维修单位40多家，航空器制造、改装、零部件生产企业20多家。

主要职责。(1)贯彻执行国家有关法律、法规，以及民航局有关规章、制度和标准；负责辖区内民航行政执法、行政处罚和行政诉讼涉及的有关法律事务；承办辖区内民航各类行政执法监察员的考核、报批工作，监督其行政执法行为。(2)对辖区内民用航空活动进行安全监督和检查；发布安全通报和指令；组织辖区内民航企事业单位的安全评估工作；组织调查处理辖区内的一般民用航空飞行事故、重大通用航空飞行事故、航空地面事故和民航局授权组织调查的其他事故；参与辖区内重、特大运输航空飞行事故的调查处理工作。(3)负责对辖区内民用航空器运营人的运行合格审定工作进行持续监督检查；审查辖区内民航企事业单位的运行手册及相关文件并监督检查执行情况；办理辖区内飞行训练机构及设备的合格审定事宜；监督管理辖区内民用航空卫生工作，办理对航空人员身体条件的审核事宜；负责辖区内民用航空飞行、飞行签派、航空器维修等专业人员的资格管理及有关委任代表的管理工作；审查批准或报批辖区内民用航空器维修单位维修许可证并实施监督管理；按授权承办对承修中国注册航空器及其部件的国外维修单位的审查事宜。(4)按授权负责对辖区内民用航空器及其部件的适航审定，对辖区内民用航空器及其部件的设计、制

造实施监督检查，发布民用航空器适航指令；按授权审查批准或报批辖区内民用航空器适航证、特许飞行证并实施监督管理。(5)审查批准或报批辖区内民用机场（含军民合用机场民用部分）的总体规划、使用许可证和军民合用机场对民用航空器开放使用的申请，以及飞行程序、运行最低标准、低能见度运行程序等各类程序；对辖区内民用机场的安全运行、环境保护、应急救援工作进行监督检查。(6)研究拟定辖区内民用航空发展规划，审核报批辖区内新建民用机场的场址预选报告；负责辖区内民用机场专业建设工程项目的质量监督管理；对辖区内航油企业的安全运行及市场准入规则执行情况进行监督检查；管理辖区内民用航空行业标准计量工作；负责辖区内行业统计和信息化工作。(7)指导和监督辖区内民用航空空防安全工作和民用机场的安检、消防、治安工作；审查辖区内民用机场、航空运输企业的安全保卫方案和预防、处置劫机炸机或其他突发事件的预案；组织协调相关刑事、治安案件的侦破；督查辖区内专机警卫任务的安全措施落实情况；对辖区内民用机场安全保卫设施实施监督管理。(8)负责组织对辖区内民航空域使用和空中交通管制、航行情报运行和安全实施监督管理；负责辖区内管制人员和航行情报人员资格管理的相关工作；组织协调辖区内航班时刻和空域容量等资源分配工作；组织协调辖区内专机、重要飞行保障和民用航空器搜寻救援工作；对辖区内民航空中交通管制、空域、航行情报发展和建设规划提出建议，并跟踪执行情况。(9)负责组织对辖区内通信导航监视运行和安全实施监督管理；负责辖区内通信导航监视设施设备行政许可管理和人员资格管理的相关工作；承办辖区内民航无线电管理事项；对辖区内通信导航监视发展和建设规划提出建议，并跟踪执行情况。(10)负责组织对辖区内航空气象运行和安全实施监督管理；负责辖区内航空气象设施设



2016年12月2日，东航西北品质服务助力“丝绸之路品牌万里行”活动
(周宏娟)

备行政许可管理和人员资格管理的相关工作；对辖区内航空气象发展和建设规划提出建议，并跟踪执行情况。（11）维护辖区内民用航空市场秩序，参与监督民航企业事业单位执行价格标准情况和收费行为；审核辖区内民航企业和民用机场经营许可申请；参与协调处理辖区内涉外（含港澳台地区）民用航空事务，监督国家间航空协定在辖区内的执行情况；组织协调辖区内国防动员和重大、特殊、紧急运输（通用）航空抢险救灾工作。（12）监督管理辖区内国家专项资金安排的建设项目的使用情况和基本建设技术改造项目的财务管理工作；负责辖区内民航行政事业单位财务预决算管理和其他财务报表的审核汇编。（13）按规定权限管理干部，负责所属单位的计划、财务、人事和劳动工资等工作。（14）领导派出的民航安全监督管理局。（15）负责与辖区内地方人民政府、军事部门的沟通联系。

【中国民用航空陕西安全监督管理局】 依据《中国民用航空西北地区管理局及其派出的安全监督管理局的内设机构、主要职责和人员编制方案》及中国民用航空西北地区管理局授权，负责对陕西省内民用航空企事业单位执行国家有关法律法规和民航规章、标准、制度的监督检查。负责省内6个机场，35家在陕运行航空公司，35家航空器维修单位，11家通用航空公司及1万余名民用航空从业人员的安全监管工作。承担辖区内民航应急工作和重大事项的组织协调；承担辖区内民航规划、投资、价格监管以及行业统计相关工作；承担辖区内民航网络和信息安全监管工作。按授权，参与辖区内民航飞行事故、航空地面事故的调查，组织事故征候和不安全事件的调查工作；负责辖区内民用航空安全信息管理工作。按授权，负责对辖区内民用航空运输和通用航空市场秩序、民用航空客货运输安全以及危险品航空运输实施监督管理，协调完成重大航空运输、通用航空任务；负责辖区内民用航空国防动员的有关工作。按授权，承办辖区内民用航空运营人运行合格审定、飞行训练机构合格审定的有关事宜并实施监督管理；负责辖区内民用航空飞行人员、乘务人员的资格管理；监督管理辖区内的民用航空卫生工作。按授权，监督检查辖区内民用航空飞行程序及各类应急程序的执行情况；负责辖区内飞行签派人员的资格管理。按授权，承办辖区内民用航空器维修单位合格审定的有关事宜并实施监督管理；负责辖区内民用航空器持续适航及维修管理，负责辖区内航空器维修人员资格管理。按授权，负责对辖区内民用机场（含军民合用机场民用部分）的安全运行、总体规划、净空保护以及民航专业工程建设项目和航油企业安全运行等实施监督管理。按授权，监督检查辖区内民航空管系统运行和安全状况；组织协调辖区内专机、重要飞行保障和民用航空器搜寻救援工作；监督、检查辖区内航班时刻和空域容量等资源的使用状况；承办辖区内民航无线电管理等事宜。按授权，负责对辖区内民航企事业单位执行民用航空安全保卫法律、法规和规章情况实施监督检查；监督检查辖区内民用机场公安、安检、消防救援工作。

【中国民航西北空中交通管理局】 中国民航西北地区空中交通管理局成立于1995年12月22日，是全国民航第一个挂牌运行的地区性空中交通管理机构，它的前身是民航西北航务管理中心。

民航西北空管局根据民航局《关于空中交通管理体制改革的暂行意见的通知》的要求，于2001年进行了体制改革，进一步理顺了行政、业务和管理体制。2007年8月，又根据民航

局一体化改革的要求，成立了中国民航西北地区空中交通管理局（以下简称民航西北空管局）。

民航西北空管局所辖区域为兰州飞行情报区，其位于青藏高原和黄土高原东部，东起太行山脉，西至喀拉木伦山口，北到中蒙边境，南接云贵高原和四川盆地，东西长约2200千米，南北宽约1200千米，面积约190多万平方千米；辖区内共有2个高空管制区，2个中低空管制区。

民航西北空管局所辖单位有：民航甘肃空管分局、民航青海空管分局、民航宁夏空管分局；运行管理中心、空中交通管制中心、飞行服务中心、设备运行监控中心、技术保障中心、通信网络中心、气象中心、培训中心、后勤服务中心；局机关办公室、战略发展部、人力资源部、财务部、安全管理部、空中交通管制部、通信导航监视部、气象服务部、计划基建部、党委办公室、纪委办公室（监察处）、工会办公室、团委、离退休人员管理部；西部民航空管技术装备工程有限公司、工程建设指挥部。

民航西北空管局对民航西北地区的空中交通管理事务行使部分政府职能，主要负责空中交通管制、通信、导航、监视、航空气象、航行情报服务的运行管理、组织保障和协调、监督工作。

民航西北空管局始终以保证飞行安全为中心工作，努力构建科学管理、规范管理和系统管理的安全管理模式。

【西部机场集团有限公司】 西部机场集团前身是西安西关机场，1991年转场到西安咸阳机场。2003年民航属地化改革，西安咸阳机场接收榆林、延安、汉中、安康四个支线机场，成立陕西省机场管理集团公司。随后，通过市场化运作，2004年、2006年，分别与宁夏、青海机场公司实现联合重组，更名为西部机场集团公司。2008年，启动公司化改制工作，经陕西省国资委批复，整体改制为西部机场集团有限公司。2012年，与甘肃省人民政府签署协议，负责天水、甘南、陇南、平凉机场的建设运营。2015年，接管银川月牙湖通用机场。2016年，与韩城市、丹凤县政府分别签订通用机场建设协议，负责两地通用机场的建设及运营管理。目前，集团下辖陕甘宁青四省（区）19个运输机场和3个通用机场，是全国第二大跨省区运营的大型机场管理集团。经过资源整合和产业结构调整，集团形成了以机场运营管理为核心，运输、物流、建筑、酒店、餐饮、广告、房地产和信息技术等为支撑的多元化产业发展格局，拥有全资和控（参）股的成员企业18家，所属机场数量和航空业务量分别占西北地区总量的70%和80%，非航收入占比达50%以上，整体发展水平处在行业领先，集团总资产超过260亿元，员工1.5万余人。

西部机场集团年度大事。2016年3月10日，西安咸阳国际机场开通西安—阿拉木图航线，16日，西安咸阳国际机场被评为SKYTRAX四星级机场暨中国最佳区域机场，28日，西安咸阳国际机场开通西安—阿姆斯特丹直航电商包机；4月26日，西安咸阳国际机场开通西安—广州全货运航线；5月10日，西安咸阳国际机场开通西安—旧金山航线；7月1日，西安咸阳国际机场总体规划获陕西省政府和民航局联合批复；8月30日，陕西省韩城合阳机场开工建设；11月1日，西安咸阳国际机场三期扩建工程预可行性研究报告通过民航行业评审，同日，西安咸阳国际机场开通西安—乌鲁木齐全货机航线；12月12日，西安咸阳国际机场开通西安—阿姆斯特丹（长安号）洲际货运航线。

民航系统相关单位领导班子成员名单

【中国民用航空西北地区管理局】

柴多山 党委副书记 局长
罗智峰 党委书记 副局长
余文亮 副局长
陈立阁 副局长 总工程师
吕长城 副局长
李学军 副局长
李林忠 巡视员

【中国民用航空陕西安全监督管理局】

王文平 党委书记 局长
吕冰 副局长
白兰玲 副局长
翟安强 副局长

【中国民用航空西北地区空中交通管理局】

谢林岩 党委书记 副局长
曹曙光 副局长
叱干鑫 副局长
卢晓安 副局长

杨凌 党委副书记 纪委书记
王天平 工会主席
岑红军 总工程师
郝师平 总工程师

【西部机场集团有限公司】

邹展业 党委书记 董事长
卢程祥 党委副书记 董事 总经理
张文革 董事 西安咸阳国际机场总经理
姜世卓 副总经理
朱力 董事 副总经理
杨彬 副总经理
杨鸥 党委副书记 纪委书记
陈波 副总经理
秦占欣 副总经理
汤涛 副总经理
林宾 副总经理
李兴友 工会主席
谭少飞 副总经理
孙犇 副总经理
段克明 党委副书记
王林 咨询
冯雷 总经济师

重点工程

【西安咸阳国际机场】 西安咸阳国际机场新版总体规划正式获批。西安咸阳国际机场三期扩建工程预可研通过民航行业评审，“安全、人文、绿色、智慧、价值”机场研究取得积极成果，东航站区规划及东航站楼设计方案基本确定，东联络道项目开工建设，国际快件监管中心钢结构封顶。

【迁建延安机场】 2009年6月，国务院、中央军委批复迁建延安机场项目建议书。2012年5月，国家发改委批复该项目可研报告。本期工程以2020年为建设目标年，按照年旅客吞吐量45万人次、货邮吞吐量690吨设计。主要建设内容为：建设1条长3000米的跑道、8000平方米的航站楼及6个机位的站坪，配套建设空管、供电、供水、供油、消防救援等设施。项目总投资16.97亿元，由国家发改委安排中央预算内投资3.9亿元，民航西北地区管理局安排民航发展基金4.32亿元，其余资金由延安市政府安排财政性资金解决。该工程已于2012年开工，预计2018年总体完工。

【迁建安康机场】 2013年1月，国务院、中央军委批复迁建安康机场项目建议书。2014年8月，国家发改委批复该项目可研报告。本期工程以2020年为建设目标年，按照年旅客吞吐量30万人次、货邮吞吐量750吨设计。主要建设内容为：

新建1条长2600米的跑道、5500平方米的航站楼和6个机位的站坪，配套建设空管、供电、供水、供油、消防救援等设施。项目总投资14.45亿元，由国家发改委安排中央预算内投资3.51亿元，民航西北地区管理局安排民航发展基金4.44亿元，其余6.5亿元由安康市政府安排财政性资金解决。该工程已于2015年开工，预计2019年底前竣工投产。

【改扩建榆林机场】 2016年2月，陕西省发改委批复改扩建榆林机场项目可研报告。本期工程以2020年为建设目标年，按照年旅客吞吐量500万人次、货邮吞吐量1.6万吨设计，飞机起降4.73万架次目标设计。主要建设内容为：对现有跑道向北延长400米，新建一条3200米平行滑行道，以及快速出口滑行道、联络道、停机坪，在跑道次降方向设置一套I类精密进近仪表着陆系统，配套建设助航灯光、空管、消防等设施。新建T2主楼3万平方米，T2与现航站楼连接指廊1.25万平方米，扩建有机坪，扩建后站坪16个，货站3523平方米，配套建设供水、供电、供油等设施。总投资20.57亿元，资金除申请中央专项资金及建设资金外，其余由项目法人筹措解决。2017年2月，榆林机场扩建工程初步设计评审会召开，该项目正在修改完善初步设计文件。

【新建府谷机场】 2013年4月，陕西省政府向国务院、中

中央军委上报新建府谷机场项目建议书。2014年2月，民航西北地区管理局向国家发改委报送了该项目行业意见。本期工程以2025年为建设目标年，按照年旅客吞吐量45万人次、货邮吞吐量1200吨设计。主要建设内容为：建设1条长2800米的跑道、5000平方米的航站楼和4个机位的站坪，配套建设空管、供油、供水、供电、消防救援等设施。项目总投资12.78亿元，民航西北地区管理局原则同意给予该项目民航发展基金支持。现在该项目处于立项待批阶段。

【新建定边机场】 2015年11月，民航西北地区管理局批复同意十里沙场址作为该机场的推荐场址。2016年6月，陕西省政府向国务院、中央军委上报了新建定边机场项目建议书。本期工程以2025年为建设目标年，按照年旅客吞吐量25万人次设计。主要建设内容为：建设1条长2800米的跑道、4000平方米的航站楼及相应配套设施。项目总投资8.2亿元，申请国家发改委、民航局专项资金支持，其余部分由定边县政府筹措解决。

行业管理

运输管理

【航空运输生产】 2016年，陕西省内各机场完成运输起降30.98万架次，同比增长8.2%；旅客吞吐量3894.02万人次，同比增长11.9%；货邮23.81万吨，同比增长10.6%。其中，西安咸阳机场实现运输起降29.02万架次，同比增长8.8%；旅



2016年11月22日西北分公司货运部抗击冰雪，高效保障了莫斯科航班的装机工作（王洪晔）

客吞吐量3699.44万人次，2016年，陕西辖区拥有1家121合格证运输航空公司——长安航空；子公司5家，过站航空公司28家，145部维修单位35家；通用航空公司11家。陕西省内各机场完成运输起降30.98万架次，同比增长8.2%；旅客吞吐量3894.02万人次，同比增长12.2%；货邮23.38万吨，同比增长10.5%。榆林机场运输起降1.54万架次，同比下降4.7%；旅客吞吐量151.38万人次，同比增长2.1%；货邮3709.1吨，同比增长8.6%。延安机场运输起降2284架次，同比增长11.4%；旅客吞吐量23.69万人次，同比增长11.4%；货邮217.1吨，同比增长19.9%；汉中机场运输起降1917架次，同比增长51.2%；旅客吞吐量19.52万人次，同比增长54.3%；货邮400吨，同比增长207.2%。蒲城内府通用机场共

安全保障通航作业任务2.67万架次，飞行共计2850小时18分钟。安康机场共安全保障通航作业任务1.07万架次，飞行共计1835小时20分钟。

【重大航空运输】 提前协调部署，确保重大运输。及早制订保障工作方案，做到提前部署、专项检查、现场协调、总结讲评四步管理，圆满完成春运、暑运、第十一届中国艺术节等重大运输保障任务，并荣获中国艺术节保障先进单位。顺利完成空军专机、德国总统、两会代表等国内外政要航空运输保障任务40余架次。组织召开了辖区国防动员工作会，完成跨区演习、“金轮”军演和新老兵运输16架次、1270人次。

【航班延误监管】 加强航延监管，促进航班正常。现场督导咸阳机场“1·31”“11·22”和榆林机场“8·15”等多次大面积航班延误应急处置工作，全年未发生旅客群体性事件。先后组织召开旺季和冬季运行航班正常工作讲评会和研讨会4次，对辖区单位开展了《航班正常管理规定》专题宣讲。今年以来咸阳机场放行正常率在时刻协调机场中排名靠前，始发航班正常率位居全国十大机场第一。



2016年9月15日客舱部开展“高空来相会 月圆人团圆”中秋节特色航班活动（朱喆 贾楠 李洁 秦原）

【航空服务品质提升】 夯实保障基础,提升服务品质。根据“民航服务质量提升”专项行动要求,制订下发实施方案,成立领导小组,明确活动目标和阶段。针对特殊航空运输服务等重点内容开展专项检查,督促各单位将培训、考核、竞赛等真情服务活动落到实处,先后观摩指导辖区单位服务技能竞赛5次。

【航空企业通航监管】 认真履行职责,做好通航监管。承接通航企业市场和运行监管职责,召开通航工作会议,制定通航市场管理办法。完成西部飞龙、陕西金昊、西安兰德等公司的经营许可申请现场符合性检查,启动金昊通航运行合格审定工作;召开年度通航筹建企业工作会,完成大漠飞鹰、宝鸡通航筹建认可,对西部飞龙、陕西蓝天上航空俱乐部进行核查。

【民航企事业单位购租航空器评估审核】 2016年,陕西省有12家通用航空企业递交引机申请,先后进行18批次审核,备案22架航空器。对长安航空有限责任公司2017年引进3架B737型飞机进行全面评估审核,并对该公司飞行人员实力情况出具书面评估意见。

安全管理

【航空安全综合监管】 2016年,中国民用航空陕西安全监管局认真贯彻落实民航局“一二三四”总体工作思路和管理局工作部署,扎实开展安全监管工作,圆满完成各项工作任务,确保辖区航空运输持续安全。全年实施各类行政检查1199次。其中,日常检查786次,专项检查413次,实施行政处罚3起;下发整改通知书70份,整改建议书7份,发现问题汇总单34份。以SMS建设为抓手,推动主体责任落实。认真落实民航局《关于落实民航安全生产管理的指导意见》及“抓基层、打基础,练好基本功”的“三基”要求,充分发挥企事业单位的主动性,深入推进SMS运行评估,完善安全管理体系,提升风险管控能力,加大安全保障投入,健全各类规章制度,落实安全生产主体责任。重点推进企业在不安全事件发生后,利用SMS手段分析查找在责任落实、程序措施、人员资质、教育培训、应急处置等方面存在的问题,完善自我监督、自我管理、自我改进的闭环机制,确保主体责任、领导责任、岗位责任落实到位。

【航空安全执法】 认真践行“四管”要求,以日常行政检查为基础,以专项检查为重点,以“眼睛里不容沙子”的态度,坚持隐患零容忍,紧抓安全隐患和问题不放,横向到边、纵向到底,全面细致地开展安全隐患排查。同时,加大行政执法力度,有效推动企事业单位的隐患治理工作。

【幸福航空事件处置】 以“5·10”事件为切入点,针对幸福航空公司重组期间人员思想不稳定,各类专业人员流失较多的情况,加大监督检查力度。加强人员资质能力管理,严把飞行、乘务、签派、机务资质关,对检查未达到技术标准的人员不予通过,督促公司制定有效的资质评估制度,落实签派人力资源测算标准;持续跟踪“5·10”事件整改情况。通过参加公司安委会、QAR和可靠性分析会以及开展专项检查、召开专题研讨会等多种形式,督促公司落实改进措施,提高运行品质和管理水平;持续开展各类检查,保证10月30日公司主运行基地顺利平稳迁至天津。

【航空重点问题治理】 以风险管控为着力点,突出重点问题治理。制定《2016年重点管控工作方案》,对辖区19项突出问题和隐患逐项分类,实施重点管控、分级管理。明确责任部门、目标和整改时限,采取集中力量、重点突破的方式,着力解决影响运行安全和制约保障效能的突出问题。坚持“四不放过”原则,采取“四不两直”的方式,对各单位、各运输生产环节实现全覆盖的安全检查。针对TCAS告警事件多发、飞机“三接三送”风险、延安机场净空、鸟击和FOD防治、通信导航监视设备故障以及支线机场管制人员不足、消防能力不符合要求等问题,综合运用安全讲评、行政约见、约谈和安全提示等多种手段,有效推动隐患问题整治。全年共实施行政约见4次,下发安全提示4期。积极推动无线电管理工作,以打击“黑广播”专项治理行动为契机,完善无线电干扰快速处置程序,全年共查处6起非法干扰事件,召开工作交流会4次。



2016年3月4日定检部圆满完成5架吉祥航空飞机卫星通信改装工作
(张少龙)

【空防监管责任落实】 以“平安民航”为目标,落实空防监管责任。大力夯实安保管理体系(SeMS)基础,组织宣贯《反恐怖主义法》和新版《安全检查规则》,督促建立反恐工作责任制。针对国际国内空防安全形势,特别是“3·29”劫机、“5·19”客机失联、G20峰会等关键节点,认真开展专项检查。针对“2·5”非法侵入事件,督促机场全面评估空防形势和管控措施,健全完善处置预案。强化依法维护机上安全秩序和勤务规范化建设工作,督促落实机上执勤程序和执法记录仪配备。

【咸阳机场安保方案优化】 推动支线机场增配消防设施设备,推进咸阳机场安保方案修定工作。帮助企业创新安检培训模式,建立起一套基于签注式的安检培训制度。以专项整治为契机,加强危险品运输管理。开展危爆物品清理、春运危险品运输、锂电池货物、禁止三星Note7手机航空运输等专项检查,督促各单位修定培训大纲、运行手册和工作程序。

【规章落实与安全培训】 组织召开宣传贯彻民航规章会议2次,应应对全省各地(市)邮政管理局、中国航空运输协会西北地区货运销售代理等开展专题培训8次。参加民航局危险品运输交叉检查组,完成华东、西南交叉检查工作。汇编完成辖区危险品运输违规事件统计报告和62项感染性物质情况统计。

【民航发展基金审核报批】 2016年,积极争取国家资金支持,不断提高陕西省民航安全基础设施投入,续建及新批复固定

资产投资项目陕西安康机场迁建工程，陕西延安机场迁建工程，咸阳机场双视角 X 射线安全检查设备项目，更新陕西省内支线机场双视角 X 射线安全检查设备项目，宁陕、商县导

航台设备更新项目，咸阳机场北跑道 23 方向仪表着陆系统更新项目 6 个，总投资 34.18 亿元，累计安排民航发展基金 2.32 亿元。

民用机场

【民用航空机场现状】 陕西省内有西安咸阳国际机场（双跑道）、榆林机场、延安机场、汉中机场、安康机场（已停航）五个运输机场。其中，西安咸阳国际机场为西北地区最大的空中交通枢纽。此外，还有蒲城通航机场，以及丹凤、黄陵、淳化等飞播造林起降点。

【民航陕西省运输机场】 民航陕西省有西安咸阳国际机场、延安二十里铺机场、榆林榆阳机场、安康机场、汉中城固机场 5 个运输机场。（详见民航陕西省运输机场一览表）

表 27 民航陕西省运输机场一览表

序号	机场名称	所在省（市）	机场性质	机场管理机构	飞行区指标	可使用最大机型	消防等级	航站楼面积（平方米）	与城市距离（公里）	备注
1	西安咸阳国际机场	陕西	地区枢纽、国际	西部机场集团有限公司	05R/23L:4F 05L/23R:4E	A380 同类及其以下机型	9	45 万	25（西安）	
2	延安二十里铺机场	陕西	支线（军民）	西部机场集团延安机场有限公司	4C	B737-700 及以下机型	6	3540	8	产权归空军
3	榆林榆阳机场	陕西	支线	西部机场集团榆林机场有限公司	4C	A321、B737 及以下机型	6	10614	15.6	
4	安康机场	陕西	支线	西部机场集团安康机场有限公司	3C	多尼尔 328 及以下机型	4	1200	9	
5	汉中城固机场	陕西	支线（军民）	西部机场集团汉中机场有限公司	4C	B737-800 及其以下机型	6	5592	19.5	2014.8.13 开航

【民航陕西省通用航空机场】 民航陕西省有西安阎良机场、蒲城机场、蒲城内府机场 3 个通用航空机场。（详见表 28

民航陕西省通用航空机场一览表）

表 28

民航陕西省通用航空机场一览表

序号	机场名称	所在省(市、区)	机场管理机构名称	飞行区指标	可使用最大机型	与城市直线距离(KM)	机场产权归属	机场管理归属	机场主要用途	备注
1	西安阎良机场	陕西	中国飞行试验研究院	4D	奖状 II 型	3.75 (阎良)	试飞院	试飞院	试飞	
2	蒲城机场	陕西	陕西省航空运动学校	3B	运 5	14 (蒲城)	航空运动学校	航空运动学校	体育	
3	蒲城内府机场	陕西	陕西内府中飞机场管理有限公司	2B	运 12 及其以下机型	14 (蒲城)	内府中飞机场管理有限公司	中飞机场管理公司	航展	



2016 年 3 月 27 日，东航空客车 A330-300 大型宽体客机落户西安 (张地布)

航空公司

【中国东方航空股份有限公司西北分公司】 中国东方航空股份有限公司西北分公司（简称东航西北分公司），隶属于中国东方航空股份有限公司，是中国西北地区最大的航空运输企业之一。其前身为中国西北航空公司，公司有在册员工 3785 人，14 个部（室）及 6 个二级单位。公司执管飞机总数为 52 架，全部为空客 A320 系列机型。2016 年，东航在西安咸阳机场通航点为 70 余个（其中，国际、地区通航点 12 个），现已基本形成了以西安为区域枢纽辐射西北、华东、中南、西南地区主要城市的航线网络，以快线、准快线、支线相结合的航线结构，覆盖了除郑州外的全部省会城市。国际航线辐射东南亚地区及日本、韩国、澳大利亚和俄罗斯。东航在西安咸阳机场的市场份额为 28.6%，保持第一。

2016 年东航西北分公司完成运输总周转量 12.63 亿吨公里，同比增长 17.8%；实现安全飞行 17.69 万小时，同比增长 12%；运送旅客 1001.8 万人次，同比增长 13%；完成货邮运输量 6.79 万吨，同比增长 19.6%；生产率 7140 吨公里/小时，同比增长 5.3%；客座率 82%，同比下降 0.2 个百分点；载运率 74.3%，同比下降 0.7 个百分点；可用飞机利用率 9.8 小时，同比增长 0.2 小时。2016 年东航西北分公司执管运力 52 架飞机，其中 A320 飞机 29 架，A319 飞机 13 架，A321 飞机 8 架，A330 飞机 2 架，同比净增 3 架。在服务保障方面，2016 年分公司提出“强基础抓重点，加快自身发展”的硬仗目标，以流程体系优化工作作为重要抓手之一，组织分公司各单位、各部门围绕安全、生产、运行及服务，全面梳理现有工作流程进行优化，实现“流程优化高效运行”，提升分公司基础管理工作。以“补短板抓亮点，提升客户体验”为目标开展服务质量提升行动，确定陕京、陕沪两条快线作为分公司服务提升的主要亮点来抓，细化出 16 条具体措施；以“问题”为导向，从旅客满意度反馈、投诉意见分析、服务督察检查报告、与国航南航

对标、局方及总部服务检查和审计的整改要求这五大渠道梳理出 22 个重要提升短板，制定了具体落实措施。通过开展“服务质量提升行动”，分公司综合服务质量有了明显提升。

【长安航空有限责任公司】 长安航空有限责任公司（简称“长安航空”）是 2016 年 1 月 7 日经中国民用航空局批准，由海航集团与陕西省人民政府共同合作成立，于 2016 年 5 月 9 日正式开航，初始运营 5 架波音 737-800 型飞机，开通 18 条国内航线，连接城市 23 座，并计划在未来开辟多条国内、国外新航线。长安航空以贯彻西部大开发和陕西省民航发展战略为己任，重点结合“一带一路”倡议，致力于促进丝绸之路经济带建设，助力西北民航事业发展，方便社会公众出行。同时，长安航空沿袭海航五星级服务品质，融入陕西地域文化特色、互联网+、大数据等发展概念，将进一步创新航空企业发展模式，积极承担社会责任，努力成长为丝路沿线旅客首选、具有持续稳健盈利能力的大型新锐航空公司。2016 年初始运营 5 架波音 737-800，运送航班总计 3953 班次，全年航班飞行 7374 小时，共运送旅客量 50.93 万人，客座率达 90%，航班正常率达 88%。2016 年，长安航空共计开通 18 条航线，23 座通航城市。在机组资源储备方面，长安航空已有飞行员 41 人，并积极拓展招聘渠道，引进成熟机长。在服务保障方面，长安航空搭建服务质量体系，编写《长安航空服务质量手册》；根据“家”的客舱文化理念，打造“家”的乘务团队管理模式；创新客舱餐饮，推出“三秦套餐”“三秦料理”“陕味美食周”系列，为旅客提供具有地方特色的机上餐食产品；实现全机队配备 Airbox380PAD，丰富旅客客舱娱乐；并对 Airbox380PAD 进行系统优化升级，为旅客提供升舱、通航目的地查询、机上购物等项目服务，丰富旅客客舱娱乐体验。长安航空开航以来推出各项特色空中活动以及社会公益活动，包括“一路有你，爱在七夕”“长安航空百日纪念”“万里云端美文传《千酒百友》客舱新书发布”“秋暮夕月，爱在中秋”“红色记忆——爱国主义故事分享”等客舱活动。

【深圳航空西安分公司】 深航西安分公司筹建于 2007 年 9 月，2013 年 8 月正式挂牌成立。几年来，公司克服起步晚、底子薄、竞争压力大等困难，始终坚持安全第一原则，稳扎稳打、有序发展，逐步成长为规模完整的深航主要基地分公司之一。目前，拥有 10 个管理运营部门、3 个公司直属管理部门，员工队伍从“十二五”初的 80 多人发展到今天的近 600 多人，其中管理和专业技术人员 400 多人。2016 年，公司始发运力 8 架，通航点 16 个，通航航线 27 条，其中国际航线 3 条，共保障安全飞行 2.79 万小时、1.30 万起落架次，未发生分公司责任或地面事故征候；出港航班正常率为 84.32%，始发航班正常率为 91.43%，关舱门正常率为 95.75%。全年旅客运输量 243.4 万人次，货邮 1.21 万吨。2016 年 10 月 30 日，深航“西



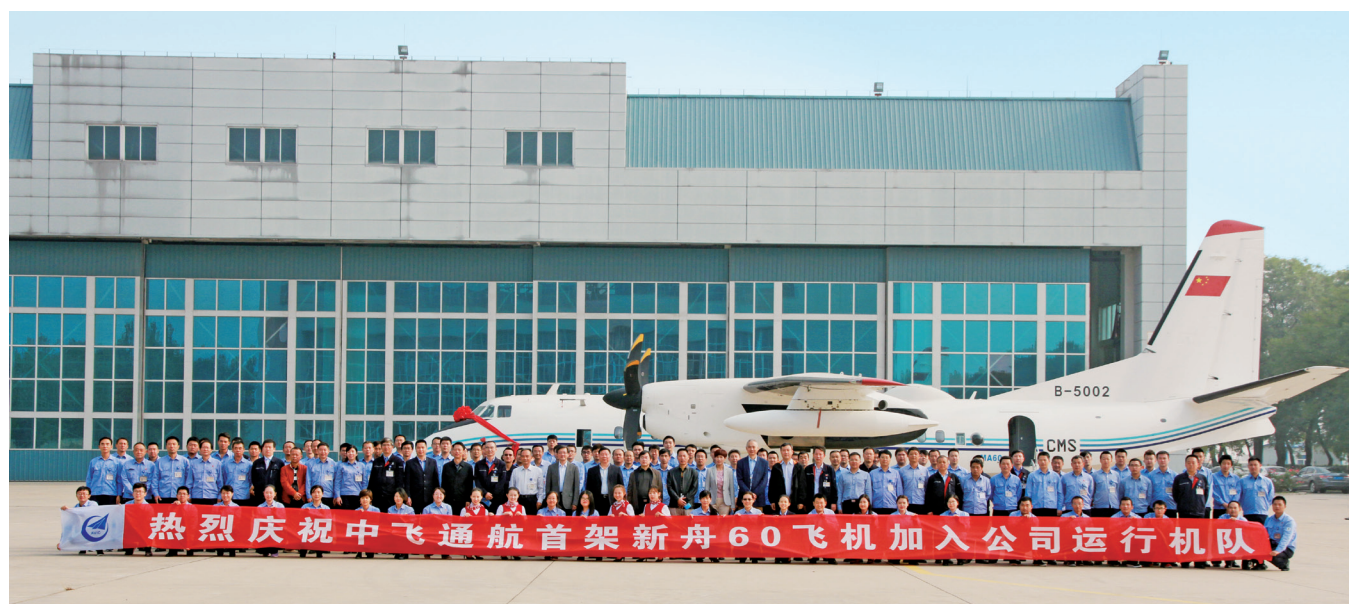
2016 年 5 月 7 日 东方航空城 A 区项目封顶仪式，
副总经理于强（右三）参加（范飞）

安—南通—大坂”国际航线正式开航；11月1日，深航“西安—南通—名古屋”国际航线正式开航。2016年，公司承接国航航班西安维修保障业务，是国航首次将维修保障业务交付深航维修队伍，开创了国深维修业务整合的先河，2016年底，筹备并完成了西安A检维修项目落地工作，这是公司首次在外站开展A检业务。2016年，公司进一步强化专业队伍建设工作，完成了21名飞行员和16名维修人员属地西安工作。在服务保障方面，深航西安“尊鹏阁”是除深圳主基地外，公司所有外站分、子公司中，首次承接国航高端旅客地面保障业务的深航贵宾服务厅。2016年10月，深航西安“尊鹏阁”二厅的正式运营，使深航西安分公司成为除深圳外唯一同时运营两个“尊鹏阁”贵宾厅的分公司。

【西安直升机有限公司】 西安直升机有限公司成立于2009年10月20日，注册资本人民币8000万元，注册地址西安国家航空高技术产业基地蓝天路5号B座，公司业务范围：医疗救护、航空探矿、陆上石油服务、海上石油服务、空中游览、公务飞行、直升机引航作业、航空器代管业务、出租飞行、通用航空包机飞行、空中广告、气象探测、科学试验、城市消防、空中巡查、航空护林、空中拍照等。2016年西直公司运营的直升机类型有欧直AS3503、欧直EC130B4、俄罗斯卡32各一架，主要开展业务：航空护林、电力巡线、航拍、医疗救护等，完成飞行491小时，443架次。现有机务人员13人，飞行人员6名。西直公司研发完全知识产权的“北斗通航监控系统”及“三维空域规划管理系统”，首次将北斗卫星技术应用于民用航空，得到国家民航局和空军的支持和认可。2016年4月6日，中国民用航空局正式批复公司研发的“北斗通航监控系统”在通航领域推广应用。2016年12月，经中国卫星导航定位应用管理中心批准，西安直升机有限公司成为北斗民用分理服务资质单位，成为我国民航业唯一一家获得北斗导航民用服务资质的单位。西直公司总体发展战略为：抓住国家低空改革机遇，以“互联网+科技+通航+医疗+金融”为理念，以北斗导航系统、通航大数据云计算分析、通航服务、制造为行业切入点，利用3年时间迅速占领全国航空监控导航、工农业作业、医疗救援市场；引入战略投资者，运用资本市场兼并重组、上市等方式，

紧跟通航产业市场发展节奏，布局通航相关软件开发、飞行器制造、航材销售、飞行器维修、通航机场建设、专业技术人才培养等通航产业链节，在未来一二十年把公司打造成立足国内、全球经营的大型多元化国际企业集团。

【西安航空基地金胜通用航空有限公司】 西安航空基地金胜通用航空有限公司（简称西安金胜通航飞行学院），公司成立于2011年10月，是在西北地区民航管理局监督培养下成长起来的陕西第一所本土航校。公司经营范围包括：航线飞行员141整体课程执照培训，私照、商照、仪表飞行驾驶执照培训，各类飞行员改装培训；公务飞行、航空器代管业务、通用航空包机飞行、医疗救护、航空探矿、空中游览、出租飞行、航空摄影、空中广告、空中巡查。2012年11月河北建新集团注资控股，法人朱守琛。2013年5月公司恢复运营，2014年12月取得民航141部运行合格证，2016年12月通过141部正式合格审定。是经中国民航局批准的可以为运输航空公司输送职业飞行员的141部航校。学院成立6年多来，在民航西北局、陕西监管局、西安航空基地、中部、西部战区空军等部门的大力支持和帮助下，健康成长、逐年壮大，截至2016年12月31日，累计安全飞行1万小时，近3万架次。西安金胜通航（飞行学院）已毕业商照学员26名，私照学员4名，在训学员40名，其间还完成了12名教员改装、15名学员换照、4名学员增加等级训练、20余名年度检查、长安航空部分飞行人员恢复提高飞行等任务。目前已于昆明航空、乌鲁木齐航空、天骄航空签订了学员委培协议，并与沈阳航空航天大学、南京航空航天大学金城学院建立了长期战略合作关系。公司成立以来未发生较大安全问题，飞行训练及各项工作平稳、顺利、安全。公司主运行基地为安康五里机场，辅运行基地为汉中机场，转场机场为宁夏的固原机场。西安金胜通航（飞行学院）选用国际著名飞机制造商奥地利钻石飞机公司生产的DA-40D型单发飞机和DA-42多发飞机，该飞机操纵灵活，机动性好，均配置先进的G1000数字仪表显示系统，此类机型能够满足CCAR-141部航校及CCAR-61部对私商仪飞行训练的所有需求，是目前世界上最先进的训练机型之一。（曹玺国）



中飞通航首架新舟60飞机交付留影