

TIE LU PIAN

铁路 篇



大事记

1月

7—8日 西安铁路局三届一次职工代表大会在临潼召开。会议号召全局上下以党的十八届三中、四中、五中全会和中央经济工作会议精神为指导,认真贯彻总公司的决策部署,全面落实“严、实、细、和、创”总体要求和“三个坚持、八大体系”总体思路,大力弘扬巴山精神,守牢安全底线,提高经营效益,推动转型升级,增强发展实力,把内实外美、平安和谐西铁建设提升到一个新水平。

15日 西安铁路局党委中心组召开专题会议,认真学习中国共产党第十八届中央纪律检查委员会第六次全会精神。

19日 西安铁路局在陕西省政府新闻发布厅召开2016年春运新闻发布会。副局长李玉旦介绍路局春运准备情况,并回答记者提问。

20日 西安铁路局荣获“陕西省安全生产先进单位”称号。

21—22日 中共西安铁路局一届六次全委会暨全局领导干部会议在临潼召开。

22日 西安铁路局与西安市政府联合发文,决定建立联席会议制度,形成路地沟通协调长效机制,为路局今后铁路建设、综合开发、职工民生等工作创造良好外部环境。

24日 春运首日,2016年中国青年志愿者服务春运“暖冬行动”启动仪式在西安北站举行。

2月

5日 省长娄勤俭在西安铁路局报送的工作汇报上做出重要批示,要求西安铁路局牢牢抓住“一带一路”建设和国家更加重视西部基础设施建设的重大机遇,以系统化思维谋划和落实好“十三五”规划确定的项目,按照供给侧改革的要求,搞好铁路运营与服务。

3月

10—22日 西安铁路局党委先后组织召开局属党组织书

记抓基层党建工作述职评议会。路局领导班子成员出席会议并进行了点评。局党委书记张建国、局长刘生荣分别作讲话,局党委副书记杨修昌主持会议。

17日 西安铁路局召开全局“转观念、闯市场、增效益”主题教育活动电视电话会议。

18日 18时 西安铁路局实现安全生产11周年。

26日 10时35分 装载2000吨哈萨克斯坦食用油脂的首趟回程中亚班列驶入西安新筑车站,这是中亚班列开通以来首次返程运输。

4月

1日 西安铁路局党委以两级党委中心组集中(扩大)学习会的形式举办“智慧西铁”专题讲座。

18日 西安铁路局党委召开全局“两学一做”学习教育动员部署电视电话会议暨专题党课,局长刘生荣主持会议,党委书记张建国作动员讲话并讲授专题党课。

21日 以“旅途中的阅读”为主题的全国首个“书香候车室”成立授牌仪式在西安北站候车大厅举行。陕西省新闻出版广电局副局长陆柯仑、新华社陕西分社社长李勇、西安铁路局党委书记张建国出席授牌仪式。

26日 西安铁路局巴山第三十五届路地群众运动会举行。

28日 西安铁路局在西安召开全局2016年“五一”先进表彰大会。

5月

4日 “奋斗的青春最美丽——西安铁路局第六届十大青年标兵”评选表彰会在西安举行。

20日 西安铁路局以路局、站段两级党委中心组集中(扩大)学习的形式,举办“两学一做”学习教育专题辅导讲座,邀请陕西省委理论讲师团副团长张忍成作专题辅导报告。

27日 西安铁路局党委中心组以“学习尊崇党章,唤醒

党章意识，自觉遵守维护党章”为主题，召开“两学一做”学习教育第一专题学习讨论会，集中交流学习体会，深入查摆存在问题，促进提升学习遵守党章意识。

6月

14日 省长胡和平主持召开会议，专题研究加快陕西铁路建设和组建省铁路集团公司等事宜。常务副省长姚引良、副省长庄长兴、省政府秘书长陈国强出席会议，省发改委、省交通运输厅、省国资委、省财政厅，省铁路投资集团公司、陕西城际铁路有限公司等部门和单位负责人参加会议。

22—23日 中国共产党西安铁路局第二次代表大会召开。大会正式代表248人，列席人员69人。

30日 西成客专配套工程——西安动车段西成动车组检修库投入使用，标志西部地区规模最大、最先进的动车检修库建成投用。

7月

12日 西安铁路局党委召开全局“两学一做”学习教育阶段推进电视电话会议。局党委书记张建国出席会议并讲话，局党委副书记杨修昌对“两学一做”学习教育下一阶段工作进行具体部署。

14日 省委书记娄勤俭主持召开专题会议，听取陕西铁路项目建设情况汇报，会议确定加快推进全省“米”字型高铁建设、抓紧组建铁路集团公司、尽快落实铁路项目配套资金、抓紧关中城际铁路规划建设等事项。

15日 西安铁路局党委举办“学习党规党纪，强化规矩意识，自觉严守党的纪律”专题辅导讲座。

20日 历时两年半建设的西安大型养路机械运用检修段提前一个月竣工，标志中国西北地区规模最大、设施最完善、技术最先进的铁路大型养路机械检修基地建成投用。

29日 两组CRH380B型高速动车组抵达西安动车段检修库，标志该型动车组首次配属中国西部地区。

8月

2日 以“中国梦·铁路情·劳动美”为主题的西安铁路局劳动安全知识竞赛决赛在临潼举行。

5日 西安铁路局党委中心组以“学习党规党纪，强化规矩意识，自觉严守党的纪律”为主题，召开“两学一做”学习教育第二专题学习讨论会，集中交流学习体会，深入查摆存在问题，促进提升纪律意识和规矩意识。

18日10时05分 “中欧班列”集装箱国际货运班列驶出新筑车站，西安至华沙中欧班列正式开行。

25日 陕西省铁路集团有限公司在省工商行政管理局注册登记。

同日 银川至西安铁路（陕西段）开工建设。

30日 西安铁路局承建的西北地区首个动车组列车检修段——西安动车段竣工并投入使用。

9月

9日 省交通运输厅厅长冯西宁主持召开铁路集团筹备会议，安排部署铁路集团组建及推进铁路建设等相关工作。

同日 西安铁路局党委以路局、站段两级党委中心组集中（扩大）联组学习的形式，举办“两学一做”学习教育第三专题辅导讲座。局长刘生荣以“学习系列讲话、推动中心工作”为主题作专题辅导讲座。

12日 西安至成都高速铁路大秦岭隧道贯通。

13日 铁路集团筹备工作组集中办公，总部暂时办公地点设在南二环东段39号（原省铁路投资集团公司办公楼）。

29日 铁路集团董事长乔怀玉、总经理赵军锋一行赴城际铁路公司和北客站至机场项目进行调研。

同日 铁路集团董事长乔怀玉、总经理赵军锋与交通银行陕西省分行行长程清洁、副行长赵文育一行就铁路项目资本金贷款事宜进行会谈。

10月

8日 副省长庄长兴在省政府副秘书长王晓驰、省交通运输厅厅长冯西宁、省国资委党委书记孙安会、省发改委副主任徐强、省交通运输厅副厅长杨育生、省铁路办主任杜增权一行陪同下，到铁路集团调研考察，了解铁路集团组建进展情况。

14日 西安铁路局党委中心组以“学习系列讲话，增强看齐意识，自觉践行讲话要求”为主题，组织召开“两学一做”学习教育第三专题学习讨论会，集中交流学习体会，促进增强看齐意识，坚定创新发展信心。

17日 省长胡和平主持召开会议研究陕西省铁路建设融资工作，并就建立铁路建设基金问题进行专题研究。常务副省长姚引良、副省长庄长兴出席会议，省发改委、省财政厅、省交通运输厅等省级部门负责人参加会议。

同日 省铁路集团成立动员会在西安举行，省长胡和平给铁路集团董事长乔怀玉授牌，庄长兴副省长主持会议，常务副省长姚引良讲话。

18—19日 副省长庄长兴带领省交通运输厅厅长冯西宁、省发改委副主任徐强、省铁路集团董事长乔怀玉一行，分别拜见交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏，国家民航局局长

冯正霖，铁路总公司副总经理黄民，就陕西综合交通发展、咸阳国际机场三期建设、成立西北国际货运公司，以及陕西加快铁路建设等相关事宜进行汇报。

24日 副省长庄长兴出席省铁路集团主要领导任职大会并作重要讲话。会上宣布乔怀玉任铁路集团董事长，赵军锋任铁路集团总经理。

27日 西安铁路枢纽新筑物流基地正式开工建设。

28日 国务院安委会第七巡查组到西安铁路局检查指导工作。

同日 西安铁路局党委采取中心组集中（扩大）学习的形式，举办“钉钉”软件推广使用专题讲座。阿里巴巴集团公司“钉钉”软件首席专家史文博受邀作专题讲座。

11月

2日 省交通运输厅厅长冯西宁、驻厅纪检组组长高凡带领厅办公室、建设处、铁邮航处、厅质监站等处室负责人调研北客站至机场城际铁路项目，铁路集团党委书记、董事长乔怀玉、总经理赵军锋等陪同调研。

21日 西安铁路局在全局推广使用“钉钉”软件，推进“智慧西铁”建设，提高办公效率。

24日 副省长庄长兴主持召开专题会议，研究加快西榆高铁西安至延安段建设、铁路集团资本金及公司章程等有关事项。

28日 省发改委副主任徐强、省交通运输厅副厅长杨育生、西安铁路局、西成客专公司、省铁路集团、铁一院相关人员赴京，拜会铁路总公司计划部主任黄殿辉，就西榆高铁西安至延安段年底选点开工等事宜进行汇报。

12月

1日 省委书记娄勤俭主持召开会议，听取省发改委、省交通运输厅关于陕西构建综合交通运输体系、推进高铁、城际铁路建设情况汇报。省长胡和平、省委常委、省委秘书长刘小

燕、副省长庄长兴参加会议，省委办公厅、省发改委、省交通运输厅、省国土资源厅、西安铁路局、西部机场集团、铁路集团、西成公司、西安地铁等部门和单位负责人参加会议。

2日 西安铁路局党委中心组以“学习先进典型，增强先锋意识，自觉争做合格党员”为主题，召开“两学一做”学习教育第四专题学习讨论会，集中交流学习体会，进一步增强党员先锋意识，凝聚自觉争做合格党员的共识，坚定带头践行合格党员标准的信心。

同日 西安铁路局局长刘生荣、党委书记张建国一行拜访延安市政府，与中共延安市委副书记、代市长薛占海会谈并签订战略合作框架协议。

8日 省交通运输厅副厅长王省安带队的考核组，到铁路集团进行2016年度目标考核。

9日 西安铁路局党委以路局、站段两级党委中心组集中（扩大）联组学习的形式，举办“增强法治意识、推进依法治企”专题讲座。

11日 省铁路集团篮球代表队在省交通运输系统职工联赛上，以8场全胜的战绩获得冠军。

15日 西安铁路局在西安召开创新工作室现场会并举办首届科技创新成果展。

16日 省铁路集团与光大证券签署战略合作协议，共同发起设立首期陕西省铁路建设基金。省交通运输厅总会计师冯利荣出席签约仪式，铁路集团董事长乔怀玉与光大证券首席风险官王勇代表双方签字。首期陕铁基金规模300亿元，注册在西安，存续期限为15年。

21日 包（头）海（口）线西安至延安至榆林高铁西延段建设动员大会在铜川召开，标志着陕西省“米”字型快速铁路网规划建设进入全力加速的新阶段。省长胡和平出席动员会，副省长庄长兴讲话，省政府秘书长陈国强、副秘书长王晓驰出席，省交通运输厅厅长冯西宁主持动员会。

25日 18时 西安铁路局实现安全生产4300天。

28—29日 西安铁路局三届二次职工代表大会在西安召开。
(张宏学 姜婷婷)

机 构

铁路系统相关单位

【西安铁路监督管理局】 2013年3月10日，国务院机构改革方案正式公布，铁道部实行铁路政企分开，撤销铁道部，组建国家铁路局，国家铁路局设立沈阳、上海、广州、成都、武汉、西安、兰州7个地区铁路监督管理局。其中，西安铁路监督管理局于2014年7月8日正式成立，坐落于陕西省西安市碑林区友谊东路西安交通大学对面。主要负责太原、呼和浩特、西安铁路局管界内的相关铁路监督管理工作。有以下7项主要职责：（1）监督管理铁路运输安全、铁路工程质量安全、铁路运输设备产品质量安全。（2）监督相关铁路法律法规、规章制度标准规范执行情况，负责铁路行政执法监察工作，受理相关举报和投诉，组织查处违法违规行为。（3）依法组织或参与铁路交通事故和铁路建设工程质量安全事故调查处理，负责事故统计、报告、通报、分析等工作。（4）研究分析铁路安全形势、存在问题，提出改进安全工作的措施要求并监督实施。（5）监督规范铁路运输和工程建设市场秩序的政策措施实施情况，监督检查铁路行政许可产品和许可企业，监督铁路运输服务质量和铁路企业承担国家规定的公益性运输任务情况，监督工程建设招标投标工作。（6）负责与地方政府及相关执法部门的工作联系，指导协调地方铁路相关部门工作，建立相关信息通报和监管协调机制。协调组织开展铁路沿线安全综合治理和相关铁路突发事件应急工作。（7）完成国家铁路局及其领导机关交办事项。（王兆阳）

【西安铁路局】 西安铁路局与兰州局、成都局、武汉局、郑州局、太原局、呼和浩特局相邻，共有17个分界口。管内有郑西客专、西宝客专、大西客专、陇海、宁西、宝中、西平、宝成、西康、襄渝、阳安、包西、太中、神大、黄韩侯、西安枢纽北环线等25条营业线，总营业里程4747.9公里，线路总延展里程1.02万公里，其中正线7798.3公里。道岔8272组，其中正线道岔3257组。配属机车1229台。配属客车2124辆，配属动车组83列100标准组。自动闭塞线路3584.49公里，半自动闭塞线路1416.49公里。

西安铁路局机关行政管理部门机构设置32个，下属基层单位65个，其中运输站段41个，运输辅助单位15个，非运输企业9个。共有车站335个，其中特等站2个，一等站13个，二等站16个，三等站65个，四等站216个，五等站23个。

西安铁路局职工总数8.63万人，其中：在岗职工8.51万人，非在岗职工1222人。干部总数1.37万人，其中高级专业技术人员441人，中级2925人，初级5927人；高级政工师82人，政工师357人。工人总数7.26万人，其中男职工6.05万人，占83.4%；女职工1.21万人，占16.6%。技术工人6.3万人。

取得职业技能资格证书5.74万人，其中初级工4079人，中级工2.39万人，高级工2.54万人；技师3518人，高级技师445人。（张宏学）

【陕西省铁路集团有限公司】 陕西省铁路集团有限公司（以下简称“省铁路集团”）是陕西省人民政府在整合省内既有铁路投融资主体的基础上批准组建，于2016年10月17日正式授牌成立的省属大型国有企业。主要负责参与陕西省国铁干线建设和陕西省城际铁路、地方铁路支线、旅游观光铁路等轨道交通基础设施的建设和运营管理，是陕西省唯一集铁路投融资、建设、运营、开发、管理于一体的铁路建设集团公司。

1. 主要职责。负责编制陕西省铁路网规划；负责推进高速铁路、城际铁路和普速铁路建设；负责城际铁路的运营和管理；负责铁路沿线资源的开发利用。

2. 经营宗旨。搭建陕西省铁路建设投融资平台，发挥国有资本导向作用，吸引带动社会资本参与铁路项目建设及铁路延伸产业开发，负责全省地方铁路建设和运营管理工作。配合国家铁路网建设，为陕西经济社会健康发展和铁路交通运输体系建设提供坚实的支撑，为股东创造利益，为员工创造成长空间，为社会创造就业岗位，实现企业社会效益、经济效益最大化。

3. 经营范围。铁路建设、运营及相关投资与资产管理；铁路工程项目投资咨询与评估；铁路养护机械设备租赁；大宗贸易、仓储及物流服务；土地、房地产、旅游产业开发与经营；铁路沿线土地等资源综合利用与开发；铁路及相关项目投资与资本运作；铁路建设基金募集、投资与管理；中介服务和广告业务等。

【陕西城际铁路有限公司】 陕西城际铁路有限公司（以下简称“陕西城际铁路公司”）是经国资委2013年1月批复组建的国有企业。由陕西煤业化工集团有限责任公司、中铁十七局集团有限公司、西安市地下铁道有限责任公司、咸阳市财政投资控股有限责任公司、西咸新区轨道交通投资建设有限公司、中铁信托有限责任公司共同出资成立，注册资本金36亿元，主要负责陕西省第一条城际铁路——西安北至机场城际轨道项目（以下简称“机场线”）的投资、建设、运营管理工作。2016年6月，省政府组建陕西省铁路集团有限公司时，陕西城际铁路公司并入省铁路集团，成为其下属二级子公司。

城际铁路公司内设10个部门，159名员工，员工的平均年龄34岁。本科及以上学历133人、中共党员97人、各类专业技术人员97人，其中，中级以上职称90人。随着机场线项目建设的不断推进，城际铁路公司将逐步完成从单一项目建设向建设、运营和管理综合一体化转变，员工总数预计达到1500人，力争成为陕西城际铁路项目建设与运营的“先行官”和“排头兵”，为“关中通城际、市市通高铁、快速通全国”的铁路建设目标贡献力量。

【陕西省铁路投资集团有限公司】 陕西省铁路投资集团有限公司（简称陕铁投公司）前身为陕西省地方铁路公司，因西延铁路建设需要于1991年成立，注册资本137.6亿元，其中陕西煤业化工集团有限责任公司出资87.52亿元，股比63.6%；国开发展基金有限公司出资50.08亿元，股比36.4%；2008年为适应部省合资铁路建设新形势，改制为陕西省铁路投资集团有限公司；2011年底为解决部省合资铁路建设资金问题，公司整体划转至陕西煤业化工集团有限责任公司，成为陕西煤业化工有限责任公司的全资子公司；2015年，根据国家战略发展规划，国开发展基金有限公司对部省合资铁路进行专项建设资金投资，成为公司的第二大股东；2016年7月，省政府组建陕西省铁路集团有限公司，陕铁投公司并入陕西省铁路集团有限公司，成为其二级子公司。

1. 主要职责。代表陕西省铁路集团有限公司履行既有部省合资铁路公司出资人代表职责；负责陕西省铁路集团有限公司指定项目的投资、建设和运营管理，推进陕西省普速铁路项目建设；负责陕西省铁路集团有限公司铁路产业配套服务多元经济的开发与经营管理。

2. 权属企业。公司拥有各类权属企业12家，其中参股合资铁路公司7家、全资及控股公司5家。其经营范围涉及省内合资铁路及地方铁路的建设和运营管理、铁路物流、工程施工、技术咨询、节能评估、房地产开发、物业管理等业务。公司参与出资铁路项目25个，全省铁路运营里程4900公里。

（姜婷婷）

刘晨光 分党组成员 副局长
石玉海 分党组成员 副局长

【西安铁路局】

刘生荣 党委副书记 局长
胡晓波 党委委员 总经济师
张西民 党委委员 副局长
李玉旦 党委委员 副局长
张平福 党委委员 副局长
张国顺 党委委员 副局长
王大军 党委委员 副局长
吕岳 党委委员 副局长（2016.03—）
王创路 党委委员 总工程师（2016.03—）
闫战国 总调度长（2016.05—）
徐建根 副总工程师 总工程师室主任
张建国 党委书记（2016.02—）
雷春亮 党委副书记 纪委书记
杨修昌 党委副书记
王文杰 党委委员 工会主席
庞正保 纪委副书记
王利 纪委副书记（2016.04—）
刘惠军 党委政法委副书记
政法（综治）办公室主任
高京山 工会副主席
徐春英 工会副主席 工会女职工委员会主任

铁路系统相关单位领导班子成员名单

【西安铁路监督管理局】

李桂明 分党组书记 局长



2016年6月17日，西安铁路监管局局长李桂明带队在西安火车站开展安全宣传日活动（王兆阳）

体制改革

【组建省铁路集团】 按照省政府专题会议精神，完成陕西省铁路集团有限公司工商注册登记，于10月17日经省政府授牌成立省铁路集团。拟定省铁路集团出资协议和章程，送省国资委审核，并就有关意见报省政府审定。积极与省铁路集团、光大证券沟通，研究、制订发行铁路建设基金方案，报请省政府审批。开展利用矿业资源拓宽交通建设资金渠道可行性研究。
(厅财审处)

【铁路企业改革】 西安铁路局按照国家深化国有企业改革的要求，建立重要文件合法性审查机制，清理公布有效制度1768项，管理运行更加高效。深化劳动组织改革，实施保洁、门卫等非核心业务外包，跨系统、跨区域调剂230名职工担当机车、客运乘务工作，按运输总收入计算的劳动生产率达到了35.3万元/人，同比增长2.8%。择优录用13名劳务派遣工为劳动合同制职工，打通职业晋升通道。深化人事制度改革，在运输站段试行岗位管理，一大批优秀工班长、工人技师走上管理和专业技术岗位，形成了人尽其才、能上能下、充满活力的选人用人机制。开展“大兵团、移动式”施工，稳步推进移动设备修程修制改革，全路首家通过HXD3型机车C4、C5修资质审查，设备运用效率明显提升。重组整合非运输企业，撤销陕西西铁集团公司，优化物流企业布局，压减4个一级、撤销18个二级法人企业。坚持依法治企，建立重点案件应对处理机制，办理法律纠纷诉讼166起，避免经济损失1778万

元。加强班组建设，建成自控型班组3277个，自控达标率达到85%，190个高铁班组全部达标。
(张宏学)

【修订《工效挂钩办法》】 西安铁路局3月16日公布新修订的《基层单位工资总额与经济效益挂钩办法》。新《工效挂钩办法》坚持“按劳分配、效益优先”原则，实行“以收定支、以丰补歉”工资分配模式，在路局经济效益提高，人员精干高效，利润目标实现的前提下，实现职工收入稳步增长。办法适用于各运输站段、运输辅助单位、非运输企业、其他独立核算单位和各控股合资公司。根据单位工作性质不同，工效挂钩实行工资总额与生产任务挂钩或工资总额与路局整体效益挂钩两种方式。
(张宏学)

【实施精准监管】 西安铁路监管局在深入学习领会“两会”和中央领导讲话精神的基础上，结合国家铁路局“放管服”改革的有关要求，逐步提炼、细化、完善，制定出台《西安铁路监督管理局实施精准监管的指导意见》，按照“精准定位、精准研判、精准制策、精准发力”的总体思路，围绕监督检查、行政执法、事故调查3大职能，突出16个关键环节，组织各部门认真落实精准监管要求。实施以来，监督检查的针对性、有效性、执法办案的数量和质量、事故调查的水平不断提高，精准监管取得初步成效。
(王兆阳)

铁路建设与养护

【铁路建设概况】 西安铁路局贯彻国务院部分地区铁路建设工作会议精神，积极争取陕西省委、省政府支持，与西安、渭南、汉中市建立联席会议制度，与延安、商洛市签署战略合作框架协议，共同解决铁路建设重大问题，全年完成建设投资177.3亿元。建成西安动车段及西安动车所6线库，补强检修配套设施，西安动车段成为西北地区规模最大、功能最先进和现代化程度最高的动车组检修基地。按期开通大西客专湾李线路所至西安北站31公里线路、西安北站北站房及西成大西场，满足郑徐高铁开通后运输需求。提前一个月建成大型养路机械运用检修段并顺利投产，设备检修能力整体提升。完成神木北至大保当扩能改造，提高了陕煤外运能力。实施货车轮轴检修能力补强、勉西等站货场改造、新建卧佛寺零散货物快运中心等更

新改造项目，点线能力进一步提升。稳步推进阳安二线、西安站改、银西铁路等7个续建项目，工程进度、质量安全有序可控。提早介入西成、宝兰客专设备安装、经营开发、后勤保障等工作，为新线运营做好准备。加快推进31个物流基地建设，西安铁路枢纽新筑物流基地10月底按期开工，建成后有望成为“丝绸之路经济带”上最大的物流集散中心。
(张宏学)

【西成动车组检修库建成投用】 6月30日，西成客专配套工程——西安动车段西成动车组检修库投入使用，标志西部地区规模最大、最先进的动车检修库建成投用。新建成的西成动车组检修库为六线双列位尽头式动车组检修库，总长468米，宽54米，高11.7米，总建筑面积3.32万平方米。库前共新建



2016年8月30日，西北地区首个动车组检修段——西安动车段竣工投用（西安铁路局）

12条吸污上水线，设置吸污、上水单元各102个。同时，库前新建动车组受电弓检测系统和车轮踏面故障在线检测系统以及通过式动车组外皮清洗机一台，满足动车组带电通过洗车作业。该检修库的建成投用，使西安动车段检修能力大大提升。动车组运用检修能力达到10线20列位，存车线总规模达48条。

【银西铁路（陕西段）开工建设】 8月25日，银川至西安铁路（陕西段）开工建设。银川至西安铁路先导段于2015年12月开工。该铁路自包兰铁路银川站起，经宁夏回族自治区吴忠市，甘肃省庆阳市，陕西省咸阳市，终到西安站，全长617公里。该铁路是中国中西部铁路重点工程。这一铁路的开工建设，标志着宁夏回族自治区将接入国家高铁网，形成宁夏、陇东地区南下陕西及东南部地区的快速铁路通道。

【西安动车段竣工投用】 8月30日，西安铁路局承建的西北地区首个动车组列车检修段——西安动车段竣工并投入使用。西安动车段项目是郑西客专引入西安枢纽新建客运北环线项目的配套工程，2014年3月开工建设，总投资约20亿元，主要承担西北地区配属动车组的高级修，设计年检修能力300列标准组动车组，主要检修库房有三级修库、转向架检修库、静调库、立体材料库、重度吹扫库和不落轮镗修库。

（张宏学）

【西成客专大秦岭隧道贯通】 9月12日，西安至成都高速铁路大秦岭隧道贯通，标志西成高铁秦岭隧道群全线贯通，中国第一条贯穿南北两个地理环境的高铁隧道工程顺利完成。大秦岭隧道位于秦岭褶皱带贯穿秦岭主脉，为秦岭全线第二长隧道、全线6座Ⅰ级风险隧道之一，隧道线路坡度位列中国高铁之最，是西成高铁控制性工程，也是贯穿秦岭的高铁隧道中建设难度最大的一座。该隧道全长14.84公里，最大埋深1185米，海拔为西成高铁最高，地形、地质条件极为复杂，于2013年2月16日开工，历时1304天。西安至成都高速铁路是国家中长期铁路网规划中新建太原—运城—西安—汉中—绵阳铁路的一部分，

与大西高铁共同形成华北至西南地区的新通道。（张宏学）

【西安铁路枢纽新筑物流基地开工建设】 10月27日，西安铁路枢纽新筑物流基地正式开工建设。此次开工建设的新筑物流基地位于西安国际港务区内，与铁路北环线新筑车站接轨，占地约2500亩，建设工期18个月，计划2018年上半年建成投产。新筑物流基地是铁路总公司在全国规划布局的物流基地之一，定位于全国一级铁路综合性物流基地。承接西安及周边地区货物的集散与分拨任务，可满足特快货物班列、国际班列和多式联运等运输需求，具备所有物流基本服务功能、较为全面的物流增值服务功能，以及完善的配套服务设施。工程项目包括站场、路基轨道、房屋建筑、通信信号、信息化及电气化等内容，主要建设内容包括站场铺轨9.1公里，新建房屋（仓库）总面积12.5万平方米，以及新筑车站部分改建等工程。新筑物流基地建成投用后，初期到2020年，年运量将达到1300万吨，近期到2025年，年运量将达到1958万吨，远期到2035年，年运量将达到2965万吨。

（张宏学）

【高速铁路建设】 2016年，陕西铁路集团完成投资145.16亿元（高铁、普速铁路为截至10月份投资完成数据）在建项目11个，其中高速铁路项目3个，分别为西成客专、宝兰客专及银西高铁项目，全年完成投资87.6亿元。西成客专完成投资60亿元，计划2017年底开通；宝兰客专完成投资6.8亿元，计划2017年底开通；银西高铁完成投资20.8亿元，计划2020年底开通。

（姜婷婷）

【城际铁路建设】 2016年，省铁路集团代表省政府积极履行合资铁路出资人义务，协调落实陕西省出资23.75亿元，带动陕西铁路建设完成投资188亿元，保证西成客专、宝兰客专、银西高铁和大岭铺直通线、阳安复线等普速铁路项目建设按计划推进。9月，机场线项目全面恢复施工，年底征地拆迁工作取得较大突破，全线80%段落进场施工，控制性工程机场站成功封顶，机场线项目累计完成投资15.8亿元。（张路）

【普速铁路项目】 2016年，陕西铁路集团在建3条普速铁路分别为阳安铁路增建二线项目、大岭铺至安康东直通线项目及神木北至大保当扩能项目，截至2016年底完成投资46.3亿元。

（姜婷婷）

【自营铁路项目】 2016年，陕西铁路集团在建4个自营项目分别为榆横铁路二期工程、神大煤炭集运站项目、西安南站铁路仓储物流货场及宝麟铁路项目，截止2016年年底完成投资2.26亿元。宝麟铁路已于2016年6月开通运营。

（姜婷婷）

铁路运输

【运输生产】 西安铁路局抓住郑徐高铁开通契机，增开上海、青岛等方向动车31对，西安高铁城市“朋友圈”进一步扩大，全局客车开行总数达293.5对，旅客发送量8次打破同期纪录。开展“客运服务质量年”活动，建设列车“智慧广播”系统，打造“丝路缘”“馨动长安”等服务平台，改善旅客出行体验。新增62台自动售取票机，网络售票比例日均达56.7%。密切与延安、榆林、韩城等市合作，通过政府购买服务，开发“韩城号”列车冠名品牌，续签“富县秦直道号”“幸福府谷号”协议，开行旅游专列16列，在9个车站开办高铁快运业务，实现了经济、社会效益“双丰收”。货运方面，坚持“稳黑增白”，主动应对年初市场不利局面，采取煤电运互保、量费捆绑、量价挂钩等营销策略，巩固大宗运量。坚持以客户需求为导向，实施“竞争性一口价”和批量议价项目749个，承揽物流总包业务158家，开行特需列车175列，建设无轨站15个、收货点144个，新增21个集装箱办理点。在大宗物资运量下降2.5%的情况下，零散白货运量同比增长18.4%，集装箱运量同比增49.7%，实现了货运总量上升。借鉴“滴滴出行”运营模式，研发建设“铁e达”接取送达平台，建立社会车辆“运力池”，智能配载，网上竞单，促使各类运输资源融合共赢。服务国家“一带一路”倡议，常态化开行中亚班列126列、新筑至黄岛港铁水联运班列7列，成功开行新筑至华沙、莫斯科、汉堡中欧班列9列，打通了陕西对外开放的物流大通道。2016年，西安铁路局完成旅客发送量8397.6万人，同比增长5.4%；货物发送量1.22亿吨，同比增长0.7%；换算周转量2034.1亿吨公里，同比增长3.2%；运输收入262.79亿元，同比下降4.2%。

2016年5月5日，省铁路集团承建的宝（鸡）麟（游）铁路开通试运营，到11月25日，完成煤炭发运49万吨；榆（林）横（山）铁路完成煤炭发运150万吨。

【春节旅客运输】 西安铁路局在40天的春运期间，累计发送旅客1055.9万人，建局以来首次突破千万人次，同比增运96万人，增长10%。其中，直通发送491.3万人，同比增运25.6万人，增长5.5%；管内发送564.6万人，同比增运70.4万人，增长14.2%。春运期间，共计15天旅客发送超过30万人次；全局消灭行车一般C类以上事故。针对包西、西韩和西平线客流激增的实际，适时增开西安北至延安2对动车组，西安至榆林、韩城、彬县、安康、宝鸡共9对快速客车。全局累计增开始发客车1929列，同比增加434列，累计发送旅客166万人，占旅客发送量15%。累计安排北上广等重点方向客车扩编加挂1378辆，同比增加593辆，相当于增开临客86列。提供牵引

机车1799台，担当牵引新增客车3263列（其中动车组892列）。全局新增开票窗口116个，总数达到863个，新增8台自动售取票机，总数达到306台，累计发售客票977.9万张，其中互联网发售客票553.3万张，占56.6%。

【首趟回程中亚班列抵达西安】 3月26日10时35分，西安铁路局装载2000吨哈萨克斯坦食用油脂的首趟回程中亚班列驶入西安新筑车站，这是中亚班列开通以来首次返程运输。为落实国家“一带一路”发展战略，自2013年11月28日起，开行西安至阿拉木图国际货运班列，单程线路3860公里。2016年底，共开行162班，实现从运营初期的每月1班到现在每周2至3班常态化运营。



2016年12月6日，载有41车集装箱国际货运班列由新筑站开出，开往莫斯科，标志着西安至莫斯科中欧班列正式开行，也是西安铁路局继华沙、汉堡之后开行的第三条中欧班列线路（西安铁路局）

【西安至华沙首趟中欧班列开行】 西安铁路局载有“中欧班列”统一标识的集装箱国际货运班列8月18日10时05分驶出新筑车站，标志西安至华沙中欧班列正式开行。首趟中欧班列共装载41个集装箱，货品包括机械设备和配件、家居、灯饰、饮水机、制冰机、铝型材、服装、电子设备等。班列从西安出发后，经由新疆阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等国，终点到达波兰华沙。全程9048公里，计划运行时间12天左右，较原来缩短30多天，运费比空运节省五分之四，进一步拉近了西安与欧洲各国的距离。该班列抵达华沙后，部分货物将被分拨到德国汉堡、杜伊斯堡和波兰的罗兹等地区。



2016年8月18日,西安铁路局开行西安至华沙中欧班列,这是继2013年中亚班列以来首次开行的中欧班列(西安铁路局)

【暑期旅客运输】 西安铁路局为期62天的暑运工作于8月31日结束。全局累计发送旅客1648.5万人,创建局历史新高,超日历进度计划201.8万人,同比增运32.4万人,增长2%。其中,直通发送766.1万人,同比增运10.6万人,增长1.4%;管内发送882.4万人,同比增运21.8万人,增长2.5%。完成客票进款16.5亿元,同比增收2005.6万元,增长1.2%。暑运期间,共计增开始发客车2187列,同比增加877列,其中,直通始发409列、管内始发1778列。累计安排加挂车1151辆,

相当于增开列车10列。窗口(站售、代售)、互联网(含手机)、电话和自动售(取)票机5种购票方式并行,最大限度满足旅客出行购票需要,共发售车票1777.8万张,其中互联网售票数量占57%,同比增加11.7个百分点。

【国庆旅客运输】 9月28日至10月7日,西安铁路局10天共计发送旅客357.4万人,日均35.7万人,同比增运24.3万人,增长7.3%。其中,直通149万人,同比增长10%;管内208.4万人,同比增长5.4%。高铁发送106.4万人,同比增长41.3%;普速发送251万人,同比减少2.7%。完成旅客票价收入3.7亿元。10月1日,西安铁路局旅客发送53万多人,首次单日突破50万人,创建局历史新高。假日期间,累计加开始发客车49对344列,发送旅客36万人,占全局发送的10.1%。安排加挂车396辆,相当于增开临客25列。针对9月30日、10月1日、10月6日、10月7日4个客流高峰日管内客流激增的实际,通过套开车底、动车组“零备用”等方式,安排加开西宝、大荔动车和西宝普速8列,输送旅客6180人,有效缓解旅客运输组织压力。全局增开售票窗口65个,采取开设“短途售票超市”等方式,在西安车站增加12个售票窗口。窗口(站售、代售)、互联网、电话、手机和自动售(取)票机5种渠道并行,满足不同群体旅客购票需要,互联网累计发售225万张,占全局售票量339万张66.3%。

(张宏学 张路)

行业管理

【铁路建设管理】 西安铁路监督管理局加强对复杂地质长大隧道、高墩大跨桥梁、高坡路堑等重点难点和安全风险高的建设工程,以及汛期施工质量安全措施落实情况的监督检查,做好5个在建工程项目质量监督委托管理工作,开展质量安全监督检查31次,发现问题296件,发放整改通知书31份。制订贯彻落实马凯副总理“3.31”铁路建设工作重要讲话精神实施方案,走访、督促地方政府明确责任部门,积极组建项目质量监督机构,做好地方铁路工程监管工作。依法规范工程招投标及市场秩序监管。组织开展铁路工程建设市场秩序整治“三违”专项行动,接受自行招标备案32件、书面报告89份,积极与地方公共资源交易市场对接,强化招投标事中监督。开展工程招投标和市场秩序监督检查11次,发现问题26件,发放整改通知书8份。

【铁路工程质量监督】 2016年9月,省交通运输厅《关于陕西城际铁路机场线质量监督单位的批复》(陕交函〔2016〕798号)委托厅质监站负责西安北客站至西安咸阳机场城市轨道交通项目的质量监督工作,接到任务后,厅质监站及时咨询交通运输部和其他省兄弟单位,并将调研结果第一时间向分管厅领导汇报,于2016年9月26日成立铁路监督筹备组,抽调专人负责西安北客站至机场城市轨道交通项目的质量监督工作。为做好铁路项目的质量监督工作,厅质监站邀请相关专家对全站职工进行业务培

训,搜集、整理铁路工程质量监督等方面的法律、法规并编印成册,筹备组一面督促建设项目完善监督手续,一面安排开展现场检查,针对冬季施工质量监督检查发现的问题,现场进行纠正,并印发监督检查通知书实行限期整改。(厅质监站)

【铁路运营管理】 西安铁路监管局开展路外环境安全问题整治,协调各级地方政府部门依法处置相关问题,督促企业落实安全主体责任,妥善处置了16起影响安全的突出问题。积极推进安保区划定公告工作,大西客专561公里、郑西客专152公里、西宝客专138公里划定公告任务全部完成。

【铁路安全监管】 西安铁路监管局按照监督检查计划,围绕高铁、客车、危货、营业线施工、安全基础管理、重要设施设备、工程质量、应急处置等重点领域和关键环节,以及运输高峰期、恶劣天气、重点时段,组织开展春运、防洪、暑运、冬季施工等安全监督检查。对6个企业开展行政许可监督检查,对22个企业(部门)开展专用设备运用质量安全监督检查,检查危险货物办理站27个。11月以来按照国务院和国家铁路局统一部署,深入开展安全生产大检查活动,加强岁末年初安全监管。全年共开展监督检查672人次,检查企业单位和场所454个次,发现问题765个,发放问题整改通知书63份,督促整改消除了一批突出安全隐患。



2016年7月7日，西安铁路监督管理局与太原铁路局联合应急演练
(王兆阳)

【完善应急响应及事故调查机制】 西安铁路监督管理局制定《突发事件应急预案(暂行)》、修订《铁路交通事故调查响应办法》，启用国家铁路局应急处置平台，开发建设西安铁路监督管理局应急管理平台，进一步完善值班制度，强化节假日期间及双休日值班工作，严格落实领导在岗带班制度。邀请陕西省应急管理机构开展应急管理培训，联合企业开展危货运输、旅客运输、铁路交通事故救援和调查处理5次应急演练，被中国日报网、人民铁道网、锡林郭勒电视台等多家媒体报道。依法完成“4·25”嘉策线一般铁路交通事故和“5·7”崑瓦线较大铁路交通事故调查工作，彰显了政府监管权威。

(王兆阳)



2016年6月28日，西安铁路监督管理局举办机车车辆驾驶人员资格管理法律法规培训班
(王兆阳)

【生产安全管理】 西安铁路管理局始终把安全放在一切工作的首位，居安思危，心态归零，持续强化风险管理。依据安全法规，修订安委会、安全分析会等基本制度，加强技术规章管理，完善修废补建流程，形成路局层面技术规章313个、站段层面1186个。坚持人机结合，落实干部包保、跟班作业等机制，推广应用机务、车辆、供电安全监测设备，完善音视频监控系统，强化音像分析，保证了现场安全受控。投入10.04亿元，实施设备更新改造，开展集中修、春秋检和安全生产大检查，组织特种设备、危化品运输等30项专项整治，消除了一批突出隐患。树立“全年防灾、科技防灾”理念，出台15条防洪安全红线，

明确“六则四大胆”要求，下放临机处置权，成功应对62轮强降雨。主动对接地方政府，促成《陕西省铁路安全管理办法》纳入年度立法计划，爱路护路纳入中小学“平安校园”创建考核，划定安保区3292公里，探索公益诉讼、事故索赔，解决安全环境问题244件。完善20项应急预案流程图，组织局级演练36场次，提高了抗风险能力。成功承办全路机务6A系统现场会和全路应急管理培训班，经验做法在全路推广。截至12月25日，实现安全生产4300天，实现第12个安全年。

【铁路经营管理】 西安铁路局研究总公司盈亏与工资挂钩考核机制，修订工效挂钩、成本清算、经营业绩、其他业务收入考核办法，开展“转观念、闯市场、增效益”主题教育，编制《经营核算参考手册》和《经营管理手册》，开发运输营业收入测算系统，引导全员算账增收。树立“全资产开发、全资源利用、全方位创效”理念，修订资产经营开发配套文件，加快8个物流园区和9宗可开发土地项目落地，实施29个工业新产品开发，推进10个产学研项目合作，推动广告、餐饮、旅游、站车商业等业务发展，形成经营攻坚态势，预计全年非运输业务实现利润3.47亿元。落实50项增收节支措施，用好厂企直供电配额，变更基本电费缴费方式，压减生产用车定编，实现节支6.1亿元。释放“营改增”税额抵扣、大修资本化等政策红利，减少成本支出14亿元。主动对接地方政府部门，争取社保优惠2.19亿元、企业所得税减免690万元、公租房建设补助6110万元、棚改中央财政补助9294万元等多项政策，实现路局利益最大化。

2016年，省铁路集团陕西西铁投物流有限责任公司发运煤炭120万吨；省节能开发投资有限公司年内签订16个项目的节能评估及其他技术咨询报告编制工作，合同总金额274.5万元；承担省、市、西咸新区等各级发改部门委托的78个项目的评审工作，合同总金额161万元；合同金额435.5万元。加大“省、市共建”力度，与沿线政府就新建城际铁路线站位、资本金出资、土地储备、建设环境保障等加强沟通，与韩城市、渭南市签订共建协议。

(张宏学 张路)

【铁路职工队伍】 西安铁路局着眼发展需求，招收高校本科及以上学历毕业生260名、高职生2740名，路局机关公开招聘管理人员123人，晋升466人专业技术资格，评聘技师、高级技师285人。加强日常培训，举办各类培训班377期1.88万人次。常态化开展“学练强反”，组织局级抽考4次9610人次，命名岗位明星636人，促进全员素质提升，在总公司高铁线路工、货车检修等技能大赛上成绩名列前茅，10人被评为“全路技术能手”，安康电务段闫晓德荣获“三秦工匠”荣誉称号。用好西铁培训“电影院”，完善6个专业30套仿真实训系统，《树立“互联网+”思维推进培训创新》被教育部评为全国企业职工教育培训发展前沿成果，职教培训工作在总公司年度评估中蝉联第一。实施“西铁希望”工程，首次组织18个工种开展新工技能大赛。完善职业信用管理办法，对信用评级B级及以下的干部职工，取消各类评先和应聘局机关岗位资格，对评级积分前1000名的职工进行奖励。

【铁路职工生活】 西安铁路局落实依靠方针，关心职工生活，让发展成果更多惠及一线。增加全局在岗职工岗位工资标准，千方百计提高职工收入。推进“三线”建设全覆盖，投资4307万元新建70个“五好”红旗站区，投资9055.1万元建设宁西、黄韩侯精品线，完善华山、绥德、秦岭等站区生产生活配套设施，改造10个站区给水设备，落实通勤职工交通补贴，解决吃、住、行等现实困难。投资3301万元新建9个职工文

体活动中心，率先在机辆系统开展文明家园创建，提高职工获得感和幸福感。加快职工住房建设进度，竣工交付 1294 户，在两当、阳平关建设公租房 164 户，大力整治住宅小区环境，改善职工居住条件。实施职工健康行动计划，组织万名职工体检和 50% 在岗职工体检，新增定点零售药店 51 家，对 190 个职业危害作业点进行监测评价。提高困难帮扶救助标准，助困 1.26 万人次、助医 6793 人、助学 1224 人。办好西铁“职工网上家园”，用好“12598”帮扶热线，畅通诉求表达渠道，解决各类问题 720 件，维护了和谐稳定局面。

【与政府建立联席会制度】 西安铁路局与西安市政府联合发文，决定建立联席会议制度，形成路地沟通协调长效机制，为路局今后铁路建设、综合开发、职工民生等工作创造良好外部环境。联席会议总召集人为西安市委副书记、市长，西安市委常委、常务副市长和路局局长为召集人，成员单位为路局和西安市政府 12 个工作部门及单位。会议主要围绕西安市铁路建设及客货运输等工作进行研究决策、沟通衔接和综合保障。研究决策上，主要对接协调铁路重大项目规划、市政配套基础设施、铁路棚户区改造、沿线土地综合开发、工程建设征地拆迁等事项，并出台相关政策措施。沟通衔接上，由路局

定期向政府部门和沿线区县通报建设项目进度，对口建立协调机制，依法加快办理手续，开展重点项目检查，促进铁路建设加快推进。综合保障上，定期开展铁路建设和周边环境联合整治，为路局建设和发展营造良好外部环境。联席会议每季度召开一次，也可根据工作需要临时召开，各成员单位和相关区县政府参加。

【铁路职业信用管理】 西安铁路局于 1 月 28 日启用职业信用管理信息系统，全局干部职工可登陆该系统查询个人信用记录。职工职业信用采取千分起步、累计积分方式，每名职工职业信用基础分为 1000 分，按照 3:5:2 的权重划分职业技能、履责绩效、社会表现模块的基础分值，即：职业技能 300 分、履责绩效 500 分、社会表现 200 分。其中职业技能根据技能竞赛、荣誉称号、技术攻关成效积分；履责绩效分安全业绩、考勤记录、服务质量、奖惩情况等项目积分；社会表现按社会荣誉、违法行为、社会信誉、遵守秩序等方面积分。路局将按照“A+、A、B、C”四个等级逐年动态评定个人职业信用等级。开展职称评聘、职务晋升、评先评优、拓展培训、技师评聘、科研立项等工作时，将提取职工个人年均净积分和等级评定报告，同等条件下优先考虑信用等级高的职工。（张宏学）

科技 教育 文化

【科技兴局】 西安铁路局推进科技发展三年规划，用好 2000 万元科研基金，全年立项 153 个，5 项成果获得省部级科技奖，28 项成果通过路局技术评审，2 人分获茅以升铁道工程师奖、中国铁道环保奖。建设“智慧西铁”，构建西铁云平台，提升生产指挥、安全管理、客货服务等 5 个领域信息化水平，推广“钉钉”软件，促进了信息技术与企业管理的深度融合。研发物资采供信息系统，全路首家自营电商平台“双维易购”上线运行，实现了“廉政、效率、效益”三大目标。开展质量攻关，3 项成果荣获“国优”称号，5 个班组被评为全国质量信得过班组。成功举办全局创新工作室现场会暨首届科技创新成果展，建成 88 个创新工作室，完成各项创新成果 267 项，董宏涛劳模创新工作室被评为“火车头劳模创新工作室”和“陕西省示范性劳模创新工作室”，涌现出了“能工巧匠”蔡富平、“创新达人”周苗生等一批先进典型。

【全国首个“书香候车室”在西安北站挂牌成立】 西安铁路局响应国家“倡导全民阅读，建设书香中国”号召，4 月 21 日在第 21 个“世界阅读日”到来之际，与陕西省新闻出版广电局、新华社陕西分社共同组织开展“旅途中的阅读——全国首个‘书香候车室’在西安北站成立”主题宣传活动。西安北站“书香候车室”的成立不仅为旅客提供一个方便阅读的场所，更是路局立足自身实际，倡导全民阅读，助推学习型社会建设的重要举措。旅客凭身份证即可进入“书香候车室”内免费阅读，室内初期投放书刊杂志 2000 余册，并设置有电子阅读平台，可以实现 200 平方米以内旅客免费下

载电子书籍。



2016 年 12 月 15 日，西安铁路局创新工作室现场会暨首届科技创新成果展在西安举行。（西安铁路局）

【“智慧西铁”建设】 西安铁路局于 4 月推进“智慧西铁”建设。基础设施主要构建智慧西铁服务平台，建成三级资源共享体系、绿色数据中心、路局云平台、大数据服务平台、集中统一的管理与生产工作平台；生产指挥实现日常生产计划全流程网上简捷流转、智能管理，作业生产过程实现全流程管理、智能预警、动态评价，主要生产指标智能分析、辅助决策；安

全管理实现铁路运输设备和相关环境的智能动态监测、监控和预警，安全风险智能研判；客货服务主要服务场所实现智能化，提供高质量的个性化服务、精确化运输、数字化商务；经营管理实现资产配置、维修全生命周期管理，实现财务业务一体化管理以及企业经营资源的一体化管理，业务操作对企业经营状况影响实时动态掌握，经营策略智慧响应；民生文化建立职工创新奖励机制，职工生产生活环境绿色智能，服务现场智能化，提升职工生活幸福指数。路局以“大物移云”（大数据、物联网、移动互联网、云计算）作为支撑智慧企业建设的基础，统一构建智慧西铁服务平台。全局智慧西铁建设分三个阶段实施，第一阶

段为2016年，摸清底数，规划试点；第二阶段为2017—2018年，集中优势，初见成效；第三阶段从2019年起，落实规划，全力推进。

【开展主题教育活动】 西安铁路局3月17日召开全局“转观念、闯市场、增效益”主题教育活动电视电话会议。局党委副书记杨修昌出席会议并讲话。开展以“转观念、闯市场、增效益”为主题的集中教育活动，是总公司党组着眼铁路工作创新发展全局作出的一项重要决策。局党委、路局结合实际，决定利用3月至9月半年多时间，在全局部署开展“转观念、闯市场、增效益”主题教育活动。（张宏学）

党群工作

【干部作风建设】 西安铁路局认真学习贯彻中共十八届六中全会精神，坚持全面从严治党。制订《关于落实全面从严治党的实施意见》，不折不扣抓好落实。扎实开展“两学一做”学习教育，坚定理想信念，争做合格党员。严格落实总公司党组《关于深入贯彻落实中央八项规定精神的决定》，制定党员干部行为规范60项负面清单，持续整治“四风”问题，大力压减文山会海。强化廉洁教育，自编自导8集廉政微电影，被陕西省纪委作为全省首部廉政文化推荐作品报送中纪委参评。落实党风廉政建设“两个责任”，加强权力制约和纪律审查工作，查处违纪案件120件，召开违规违纪专题民主生活会3场。优化“两段一处”作风督查机制，聚焦领导班子作风和管理突出问题，对班子履责情况考评排序，强管理、促落实。加大重要节点作风督查，实名通报存在问题，营造风清气正的良好氛围。

【“两学一做”学习教育】 西安铁路局把“两学一做”学习教育作为贯穿全年的一项重大政治任务，先后召开4次动员部署会和阶段推进会，举办骨干培训班，层层推进四个专题学习，开展3轮现场督导检查。各级党组织利用多种形式集中培训党员2.8万余名，切实增强了全体党员的党性观念和合格意识。坚持以上率下，以两级党委中心组联组学习的形式，举办3场专题辅导讲座，两级班子成员开展专题学习研讨216场次，落实双重组织生活制度，增强了各级领导干部践行“两学一做”要求的自觉性和主动性。统筹抓好党员组织关系集中排查等4项专项整改任务，进一步规范了基层党建工作。全体党员聚焦“四个合格”，细化合格党员标准，在安全、经营、服务、建设主战场上对照践行，展示了党员先进性。

省铁路集团以学习贯彻十八届六中全会精神和全国、全省国有企业党的建设工作会议精神为契机，强化党委领导核心和政治核心作用，全面加强组织建设、作风建设和队伍建设。以“两学一做”学习教育为抓手，组织研讨交流和专题学习6次，专题讲座2次。召开党委会12次，对集团公司重大决策部署进行认真研究。不断强化党员干部“四个意识”，通过“发挥党员作用，勇于担当作为”专题学习教育，努力营造讲规矩、守纪律、敢担当、重作为的良好氛围。（张宏学 张路）



2016年12月2日，西安铁路局党委中心组以“学习先进典型，增强先锋意识，自觉争做合格党员”为主题，召开“两学一做”学习教育专题学习讨论会（西安铁路局）

【党风廉政建设】 西安铁路局聚焦“两个责任”，制定党风廉政建设重点任务分工，加强领导干部履行“两个责任”日常写实、定期报告、述职评议和检查考核，推动党风廉政建设责任有效落实。强化党风廉政教育，构建“大宣教”格局；推行局属单位中层干部廉政考试制度；探索运用“四种形态”，尤其是第一种形态，加强提醒教育、诫勉谈话和函询工作，及时咬耳扯袖，督促党员干部守好底线；组织召开违规违纪专题民主生活会13场，取得良好的警示教育效果。组织拍摄8集廉政微电影，在各类网络媒体广泛展播，被陕西省纪委推荐报送中纪委参评。实行权责清单制度，全面清权确权，确保权力规范运行。加大物资采购等重点领域的检查监督力度，建立采购管理系统平台，组织开展“小金库”等专项整治，廉政风险防控机制进一步完善。坚持执纪必严、违纪必究，全年查处违规违纪问题120件，处分党员干部120人，其中领导干部15人。

【思想文化建设】 西安铁路局开展“转观念、闯市场、增效益”主题教育活动，凝聚“西铁是我家，创效靠大家”的思想

共识，增强了全员经营创效意识。探索运用大数据、“互联网+”，加强对职工思想的分析研判和教育引导，确保职工思想稳定。大力培育安全、服务、经营文化，持续抓好精神文明建设，评选表彰“西铁楷模·年度人物”，建好用好职业信用体系，在全局形成崇尚美德、岗位立功的良好导向。巴山工务车间被陕西省委命名为“三秦楷模”，多名职工被评为“中国好人”“陕西好人”“三秦工匠”，K165次列车荣获“全国民

族团结进步创建活动示范单位”称号。精心策划新闻选题，讲好西铁故事，全年在中央和省部级主流媒体刊发稿件3452篇，其中中央主流媒体1258篇，同比增长89%；央视《新闻联播》32篇，同比增长128%。用好“双微一端”等新媒体，加强正面引导，优化社会舆论环境。《巴山忆语》微电影荣获第三届“中国梦·劳动美”全国职工微影视大赛金奖。（张宏学）

先进集体 先进人物

全国先进集体 先进个人

【全国工人先锋号】 2016年，西安铁路局两个集体荣获全国工人先锋称号。

1. **西安机务段西安东运用车间西京第二指导组。**该组担当西安至北京西T232/1、Z75/6、Z152/1、Z20/19 T56/55五对交路乘务任务，运行里程1180公里。先后荣获2013年西安铁路局安全生产3000天模范班组；2015年西安铁路局十周年安全生产标杆班组；2015年陕西省工人先锋号。2016年，获得全国总工会颁发的“全国工人先锋号”荣誉称号。

2. **汉中车站“汉水情”亲情服务队。**该段现有成员32名。自2011年成立以来，受到她们亲情帮扶的重点旅客达1.6万余人次，收到书面留言表扬618次、表扬信及短信46封、锦旗10面。获得总公司“全国铁路先进女职工集体”、陕西省“工人先锋号”等光荣称号，还荣获“全路窗口单位用户满意度测评第一名”并连续两年获局用户满意度测评第一、第二名。其先进事迹先后在《人民日报》《人民网》《新华网》《中国网》《经济日报》《陕西工人报》《人民铁道报》等中央、省、部级媒体刊登80余篇。2016年春运期间，由服务队担当的8361/2次通勤车乘务组被央视焦点访谈、经济日报、新华社、中新社等国家10大媒体专题采访报道，受到南来北往旅客及全国广大群众热情赞誉。2016年，获得全国总工会颁发的“全国工人先锋号”荣誉称号。

【全国五一劳动奖章】 刘玲，女，29岁，汉族，中共党员，硕士研究生，安康工务段团委书记。先后荣获西安铁路局“优秀共青团员”“第五届十大青年标兵”、科技创新先进个人；“全路最美青工”“全路青年岗位能手”、第十三届“铁路青年五四奖章”“陕西青年五四奖章”。2016年，获全国五一劳动奖章。（详见先进人物选介）

省部级先进集体 先进个人

【陕西省先进集体】 2016年，安康工务段荣获陕西省先进

集体。该段地处秦巴腹地，80%以上班组远离市镇，处于自然和生活条件十分艰苦的山区小站。全段担负着襄渝、西康、阳安三条铁路干线1089.68公里正线线路，923组道岔、806座桥梁、597座隧道、860座涵渠等设备的养护维修任务，是沟通大西南铁路网的主要通道。2011年、2013年，先后被评为“全国铁路模范职工之家”“全国模范职工之家”，2012年，荣获“火车头奖杯”；2013年，荣获“全国五一劳动奖章”，2014年，荣获“全国铁路文明单位”称号；2015年，荣获第十四届全国职工职业道德建设先进单位。

【铁路火车头奖杯】 2016年，西安铁路局安康车辆段等单位荣获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

1. **西安铁路局安康车辆段。**坚持“八大体系”和“五大发展理念”，全面落实“严、实、细、和、创”总体要求，坚持以安全为核心、以效益为目标、以智慧为方向，强力推进技术规章管理、大数据分析和工具材料配送，不断深化劳动竞赛、民主管理、文明家园建设等中心工作，适应新常态，把握新趋势，运用新载体，凝聚新合力，实现了安全持续稳定、经营效益提升、管理更加规范、队伍整体和谐的良好局面。全年无人身安全事故、责任行车故障及事故，实现安全生产五周年。2016年，获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

2. **西安工务段线路机械化修理车间。**坚持安全主题，牢固树立以人为本、和谐发展理念。在大修施工中以强化现场检查与质量控制为重点，对车间各项制度进行深度细化，完善风险管理制度、运行机制，构建安全有序的管控体系，结合我段设备与施工特点及上级安排，全面规范施工安全管理。在各阶段集中大中修施工期间车间全体施工人员积极发扬西工人“敢吃苦、敢担当、敢继承、敢亮剑”精神，无论是东陇海上行挑灯夜战，还是外单位施工流离颠簸，都勇挑重担，奋战一线！2012年以来各项施工累计完成更换道岔543组，更换钢轨5公里，清筛道岔100组，清筛线路40公里，更换枕木4.46万根等，车间实现安全生产2680天，各项施工均安全正点高效优质的完成。2016年，获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

3. **宝鸡车务段。**树立“大安全”理念，依托“大数据”分析，构建“大应急”模式，坚持问题导向，创新安全管理，研发安全信息管理平台，实现全段信息即时共享。货运方面，认真落实“稳黑、增白、挖潜、创新”货运工作思路，紧盯市场，

主动作为，全年发送货物 1568.75 万吨，超年度计划 7.9%。客运方面，大力改进客运服务基础设施，创建客运管理微平台，开办微信公众号，开展服务礼仪专项培训，坚持首问负责、首诉负责，最大限度满足旅客需求，全年发送旅客 287.36 万人，同比增加 11.6 万人，超年度计划 3.9%。2016 年，获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

4. **西安客运段**。动车一队有干部职工 381 名，其中女职工 281 名、男职工 100 名，大专以上文化占 85%，平均年龄 25.5 岁。该车队成立以来，认真贯彻落实西安铁路局“严、实、细、和、创”的总体要求和创建“规范、高效、平安、和谐”西安客运段为目标，以“用心服务，和谐相伴”的高铁企业文化为引领，守牢高铁安全底线，坚持强基达标，创新服务方式，用心做好旅客服务，圆满完成了年度各项重点工作，在打造一支有活力、有合力、有魅力的高铁队伍，创建具有陕西地域特色的“长安之星”高铁服务品牌方面取得新成绩，受到社会各界好评。该车队先后荣获全国工人先锋号、全国巾帼文明岗、全国青年文明号、陕西省工人先锋号、连续 6 年荣获路局“四先集体”“先进党总支”等荣誉称号。2016 年，获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

5. **西安车站客运车间“丝路缘”亲情服务队**。是西安车站的服务品牌，现有在岗职工 106 人，肩负着旅客进站、候车、检票、乘降组织的任务。始终把安全生产作为班组管理工作的核心，牢固树立“安全第一，预防为主”的理念，认真落实各项规章制度，严格履行岗位守则，圆满完成好各项运输任务。2016 年，本着“平安出行，有序出行，温馨出行”的理念共计主动帮助旅客 700 多人，突出好人好事 674 件。2015 年，评为局安全先进班组，2016 年，被评为局先进班组。获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

6. **西安西站新筑车站**。采取“走出去，请进来”的营销方式，大量收集摸排货源，在中亚班列开行的基础上，又成功开行了中欧班列，确保装车量和任务的顺利完成。站长亲自挂帅，定期整理、汇总，比对营销来的货源，有适合调价的组织分析，立即调研。成立专职营销小组，定期走访各大物流公司及周边厂矿、集团等市场。定期召开货主座谈会，提前下手，摸排发运量，吸引稳定大客户。敞开受理，简化办理手续，实行一个窗口受理，客户也可根据自身需要选择运输方式，随到随办。2016 年，完成运输收入 3.7 亿元，发送 106.13 万吨，超额完成了车站布置的营销任务和各项生产任务。获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

7. **延安车务段锦界车站**。位于包西铁路神大线上，主要办理接发列车、调车作业、货运发运并兼办部分客运业务的三等中间站。该站全体干部职工凝心聚力，盯重点、卡关键，实现了建站以来运输安全持续稳定。2016 年 10 月 10 日，锦界车站装运第一列氧化铝，两个月完成装车 1488 车 9.74 万吨。2016 年锦界车站新增白货聚氯乙烯发送量达到 81.6 万吨。随着货运量递增，货车吞吐量增大、车辆快速周转，给锦界车站带来新的挑战。车站干部职工不惊不躁，以落实规章为准绳，以增强服务为保证，以提高增量为目的，把全体干部职工的精气神统一到提高运量、实现增运增收上来。2016 年，获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

8. **宝鸡车务段凤翔车站**。突出安全规范化建设，完善制度精细管理，加大货运组织和营销力度，以货运组织改革和“创先争优”常态化为抓手，视货主、旅客为亲人，以拼搏进取，争创一流的思想，倾力打造温馨舒适的货主、旅客之家。根据货运改革的新变化，及时掌握信息，开拓市场，主动营销攻关，组织有效货源，克服困难，统筹协调，力争做到“快送、快卸、

快装、快排”，提高运输组织能力，努力增运增收，确保运输的总体上量。2016 年完成装车 1.74 万车、卸车 5.39 万车、发送 102.57 万吨、运输收入 1.09 亿元。获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

9. **韩城车务段下峪口车站**。坚持安全第一、增运创收的主题，认真落实科学发展观，积极发挥鱼跃龙门、逆流前进和奋发向上的精神，带头转变服务理念，提升服务水平，赢得了客户信任。车站精心打造“跃龙门营销先锋队”创效服务团队，以精心、贴心、细心和勤思考、勤动手、勤联系的“三心三勤”营销服务法为日常工作标准，主动作为、用心服务、着眼点滴，在车站安全生产、增运创收、和谐稳定等方面取得了突出的成绩。2016 年，车站顺利实现安全生产 1.11 万天。获国家铁路总公司铁路火车头奖杯。

【火车头奖章】 2016 年，西安铁路局刘养西等 26 人荣获国家铁路总公司铁路火车头奖章。

1. **刘养西**。西安车站行包车间行李员。自 1980 年参加铁路工作以来，一直任职于行包车间，主要负责车辆设备、电器的维护和检修、牵引车站台行驶工作。多年来，通过阅读机械设备方面的书籍来开拓视野、提高自己的理论业务技能。同时虚心向领导、同事学习设备性能、设备维护保养等多方面的实践知识，解决现场实际问题，在设备管理、维护、维修和现场管理方面积累了丰富的经验。每年累计维修保养牵引车、叉车、拖车等 1000 台次，修复或更换设备 500 余处，查找并处理电器故障也达到百余处。2016 年获国家铁路总公司火车头奖章。

2. **雍茹（女）**。西安客运段动车一队高京六组列车长。她努力把班组建设成为自控型班组，她带头研发的“防烫贴”、商务一等“小心碰头贴”、以及大件行李“防滑垫”等，有效地防止高铁安全隐患的发生，并受到车队的全面推广。针对多年的乘务经验以及日常的总结反思，创新并推出了“雍茹服务法”，制作重点旅客提示卡，夜间旅客去向登记本，设立母婴室、读书角、便民箱、儿童乐园、“心愿墙”等温馨服务举措，受到旅客广泛好评，并得到央视媒体等媒体报道 10 余篇。2016 年获国家铁路总公司火车头奖章。

3. **周苗生**。西安机车检修段技术科科长。他清华大学硕士毕业后，响应国家“到西部去”的号召，签约西安铁路局，经过火车司机、机关干部、验收专职、技术科长等岗位的历练，不断成长；编制管理制度 13 个、工艺 300 余份，保证了试修和上量；主持多项局科研项目，设计的 HXD3 机车电源柜控制板攻克了厂家技术壁垒和惯性故障的难关，研发的试验台填补了市场空白，创造了百万元的效益；带领段创新团队 1 年多时间完成 70 多项成果，解决了大批现场难题，提高了质量和效率，节约了成本；通过组织攻关，将 39 项委外配件纳入自主修，节约 300 多万元；自主开展学术钻研，发表学术论文 11 余篇；个人事迹被人民日报等多家媒体报道；获得局先进工作者等多种荣誉和先进称号。2016 年获国家铁路总公司火车头奖章。

4. **马小伟**。延安机务段设备车间电力工（工班长），连续多年被评为局、段先进生产（工作）者、安全先进个人。他勤勤恳恳，任劳任怨，认真完成单位电线路、电气设备及生活区的电路照明维修等重大工程；同时注重加强班组建设和团队管理，他负责管理的电工班，连续三年被评为局自控型班组，由他带领创建的“马胖服务队”，6 年以来，在企业搬迁改造、电力故障抢修等危、难、险、重任务面前，勇挑重担、冲锋在前，并长期坚持上门为全站区职工提供免费电力维修服务，受到广大群众的一致好评。2016 年，获国家铁路总公司火车头奖章。

5. **刘占民**。宝鸡工务段秦岭线路车间主任。他自参加工作

以来,扎根宝成山区二十余年,先后在线路工、班长、工长、副主任、车间主任的岗位上积累了丰富的线路维修和管理经验,积极从强化车间责任制管理、普及安全生产理念、提升职工业务技能、确保高坡线路质量稳定四个方面着手,打造了一支敢打硬战、能打大仗的攻坚克难队伍,尤其在历年的“集中修”生产中,均优质安全高效地完成路局、段各项大修任务,提升了“高坡线路”的质量。2016年获国家铁路总公司火车头奖章。

6. 彭宝林。西安铁路局汉中工务段机械化修理车间主任。他带领车间职工征战全局各个大型施工和抢险现场,打下了一个又一个硬仗,有困难的地方,就有他们“战斗”的号子声和足迹。制定了线路清筛作业标准及验收标准程序,更换道岔作业程序和管理办法,亲自编制的车间管理办法共26项322条,分多次装订成册发给班组,形成一套完整的管理体系,规范的作业程序和严格的管理标准,推动了车间各项工作的有序开展,带动了全体干部职工的责任感,创造了车间十几年无事故的好成绩。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

7. 刘敬春。宝鸡供电段动力设备车间轨道车检修一班机修钳工。他参加工作29年来,一直从事接触网作业车检修工作。先后编写了接触网作业车作业台应急处置流程、换向故障应急处置流程等应急措施,总结了多套作业车故障查找方法,并参与编制了路局接触网作业车运用作业指导书和检修作业指导书。作为“刘敬春创新工作室”的带头人,带领团队先后研发了接触网作业车作业台安全限位装置、智能铁鞋控制装置、作业车应急供油装置、作业车防攀门、作业车应急电路装置等作业车安全保障装置,在路局供电系统作业车上推广使用。由他组织研发的接触网作业车光控式安全防护灯获得路局供电系统2016年QC质量管理一等奖和陕西省全面质量管理二等奖。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

8. 郑文胜。西安电务段信号工。他积极学习新知识、新技能,不断提高自身的业务素质及管理水平,高质量完成各项任务。在工作中始终做到一丝不苟,兢兢业业,坚持干标准活,交标准班,做好安全基础工作。他紧贴安全生产实际,攻坚克难,扎实工作,苦干实干,形成了以安全自控、管理自控的和谐班组。他主动申请成立道岔专家小组对车间管内道岔进行专项会诊,发现了近百条隐患一并整治。他经过不懈努力和奋斗,克服站改工程中的诸多难题,持续三年多的站改工程中未发生一起责任故障。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

9. 刁非。安康电务段信号工。他紧盯安全关键环节,充分发挥班组长兵头将尾的领路作用,使工区的安全生产工作稳定可控。提前了解每个月的生产任务,细致安排维修计划,充分利用每一个天窗,减少任务变更和点外上道。合理搭配工区技术力量,老带新,熟带生,保证每个作业组都有一名责任心强、业务好的同志,确保电务设备检修质量。以段“一日作业流程”为抓手,严格落实相关要求,明确班组五大员职责分工,全力确保秦岭特长隧道内的电务设备安全。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

10. 殷军。西安客车车辆段西安车电车间库电三班工长。从事铁路车辆工作20余年来,认真钻研车辆业务知识,不断提高个人技术水平,多次发现并防止车辆设备故障,班组保养的各次列车二十年无事故。在班组管理中,他认真落实段、车间的各项管理制度,狠抓作业标准的落实,严格落实教练式检查,帮助指导各岗位执行作业指导书的落实工作。他通过段质量鉴定、月度安全风险考核等项目开展小组竞赛,做到奖罚分明,督促班组职工的积极性,使各项检修工艺规程都落到了实处,其保养车辆在总公司春、秋两季质量鉴定中保持优良成绩。2016年,带领班组共整修列车1825余列,加挂车900余辆,

处理各种车辆故障千余件。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

11. 龙海滨。西安动车段西郑运用车间动车组机械师。他勤奋学习,刻苦钻研CRH2型、CRH380A型、CRH380B型动车组新技术、新标准和检修工艺,通过自身不断摸索,熟练掌握各型动车组应急故障处理手册,能及时应对和处置库内、途中动车组各类突发故障。同时,积极带领班组职工精检细修,全面提升动车检修质量,全力保障了动车组检修运用安全。2011年,参加西安客车车辆段技术比武,取得动车组机械师全能第二名;2012年参加西安铁路局第三届职业技能竞赛,获得动车机械师全能第二名,被授予陕西省“技术能手”、西安铁路局“技术能手”等称号。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

12. 范雪艳。西安铁路公安局安康公安处紫阳站派出所巴山警务区驻站民警。从警27年来,范雪艳先后在基层派出所、乘警支队承担站勤、内保、乘警等多项工作,服务旅客上百万。他立足山区小站治安工作实际巡查线路9500余公里,发现并消除各类安全隐患49起,进村入户开展路外安全宣传120余场次,先后破获非法贩运野生动物、传播“法轮功”等刑事案件2起,成功打掉犯罪团伙2个,查获涉案成员6人,为旅客群众做好事180余起,挽回经济损失8万余元,其关爱留守儿童和留守老人的事迹先后被《人民公安报》《法制日报》、新华社、人民网、央广网等多家主流媒体报道,巴山铁警“知心人”、小站民警“范公安”的感人形象为巴山站区职工及沿线群众家喻户晓。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

13. 王建林。西安铁路局客运处处长。他始终坚持以确保高铁和旅客安全为底线,紧盯安全关键,严格安全风险管控,推进安全管理规范化建设,全局客运系统消灭了责任高铁、客车一般C类及以上事故、责任职工重伤以上事故、责任旅客伤亡事故和旅客食物中毒事故。他不断完善客运营销战略,动态调整淡旺季售票策略和管内客车硬卧代硬座、始发站短途套用、探索复用票额发售规律等方式,实现客车开行效益最大化。2016年,全局共发送旅客8397.6万人,同比增运432万人,完成客票收入78.5亿元,同比增收4.4亿元,为建局以来最好成绩。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

14. 彭有辉。西安铁路局安康工务段段长。作为享誉全路的“巴山精神”的传承者、弘扬者,多年来,他心系巴山和铁路改革事业,坚持用巴山精神铸魂育人,用先进文化引领人、用科学理念引导人、用规范行为影响人,使全段各项工作步入健康发展的快车道。他强化行为规范,以“用标准培养习惯,使习惯成为标准”为要求,始终坚持用标准培育和促进职工的行为规范,编制56份作业指导书,强化典型问题诊断分析,重点信息日追踪,定期排查廉政风险等,不断筑牢全员的标准意识、纪律意识、规矩意识、规范意识。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

15. 姚娟(女)。西安北车站“馨动长安”客运值班员。她作为西安北车站“馨动长安”服务组的领头人、“姚娟创新工作室”带头人,和她的服务团队始终树立“以服务为宗旨、待旅客如亲人”的宗旨,秉承“温馨服务,瞬间感动”的理念,在服务制度和硬件设施上突出人情味和人性化,通过研发服务产品,创新工作方法,全面提升北站整体服务水平。她和她团队的先进事迹被中央电视台《新闻联播》等媒体报道,姚娟本人被路局授予“西铁服务楷模”“最美女职工”“局先进工作者”等称号。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。

16. 张瑞(女)。西安客运段成都银川车队列车长。她在

客运工作岗位中，都能够严格要求自己，努力学习业务，苦练基本功，为铁路客运事业默默地做出自己的贡献。在自己平凡的岗位上履行着自己的职责，每一次为旅客微笑服务，每一次为旅客解决旅行困难，每一次对重点旅客的重点照顾，每一次旅客下车时的一声谢谢，她的心里都是踏实的、暖暖的。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

17. **连国旗**。西安铁路局延安车务段延安车站站长、延安党总支副书记。他坚持履行“一岗双责”的工作要求，修订完善各类制度办法13项、《站细》及各类预案9次，狠抓行车、客运安全管理，以旅客货主“两满意”为目标，设立“花儿亲情服务台”、母婴候车室，打造“红色书屋”，使旅客获得温馨舒适的良好体验和感受。团结带领车站干部职工连续五年超额完成全年客运生产任务，确保了车站安全生产平稳有序。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

18. **宁小波**。安康供电段安康东接触网工区工长。他结合管内设备实际，合理安排，精细组织，向外借力，全面完成了周期检修任务、设备专项整治及扩能改造施工监管任务，确保了管内设备安全运行。他亲自主持强化职工安全教育，利用安全学习、安全分析会，认真分析上级和班组自己发现的劳动安全隐患，逐件制定整改措施。针对枢纽站区设备巡视和远离作业等高风险作业，认真落实防护制度，逐处确定特殊区段行走路线和防护方式，有效降低了上道作业安全风险。他根据班组每位职工的不同特点，合理进行职责分工，实行班组事务单元化管理，使班组事事有人管，人人肩上有责任，班组管理品质有效提升。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

19. **白丽娜（女）**。西安工务机械段换轨二车间工长。她具有强烈的工作责任心，工作中能严格履行职责，担任防护班长以来，率先垂范严格执行工作标准，凡是要求职工达到的，自己要在标准上高出一档；凡是施工安排的防护工作，必须做到现场盯控。防护工作事无巨细，大到工地整个防护体系的设置，小到一件防护备品的携带，都要经过她亲自复查。每天施工作业前的班组分工会，她都会耐心的讲解当日防护作业区段线路、列车运行的特点、施工区段有桥梁或隧道，以及联络不畅的作业区段的重点防护，有针对性的制定现场具体的防护措施，确保现场作业安全。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

20. **王卫忠**。西安东车辆段任副段长。他负责全段货车定期检修（厂修、段修）生产组织、轮对新组装及检修、自备车检修和全段设备管理，兼管该段站修工作、安全生产指挥中心调车组日常管理。2016年，合理安排生产任务，该段共完成厂、段修任务1.51万辆，修车总数再创新高，其中厂修完成数量较2015年增幅105.7%；完成临修1.19万辆；组织各项技术改造，全年完成缓解阀拉杆座整治4162辆，换装脱轨自动制动装置1577辆，换装A41X型安全阀1179辆；完成换装手拉杆5498辆、加装防脱挡3955辆；组织各站修及修车车间整治不良车3005辆。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

21. **胥建民**。西安车务段营销科科长。他带领科室人员紧紧围绕货运组织改革和旅客运输等重点工作，结合车务段实际，研究制定《车站站货作业标准和货作业流程图》《改进货运办理方式实施办法》等制度办法。每月定期走访大客户，召开营销协调会，积极宣传铁路供给侧改革政策，确保货运上量增效。紧盯运力配置，全面掌握各站空车预定和批准情况，提高零散白货装车兑现率。2016年，车务段货发完成376.8万吨，完成计划的109%；客发完成433.5万人，完成计划的102%。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

22. **朱丽（女）**。宝鸡东货运车间货运值班员。她从事货运服务工作十几年来，努力践行货运服务承诺，以实际行动诠释了一名共产党员的职责。担任货运值班员、调度员工作以来，为了提高工作效率，仔细研究计划的编制，分析如何利用机车的现有能力来提高货场的装卸车效率。她利用一切机会加强学习，把《货规》《管规》等规章记熟背透，成为货运工作“活字典”，并于2010年考取了工人技师，成为货运车间为数不多的技师之一。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

23. **唐丽萍（女）**。汉中车务段略阳车站货运值班员。她奉行“微笑服务、坦诚相待、耐心走访”的工作理念，做到了稳住老客户，引来新货源，2015年2月，略阳钢铁厂全面停产，通往车站的桥梁整修禁用，车站站货装车数从原来的每月上千，急剧下滑为零。面对这一突如其来的窘境，她没有气馁，没有放弃，带领班组货运员，主动联合横现河车站，一起走访周边县市的厂矿企业，通过比运价，比诚信，比服务，开拓出两站合一的货运业务新模式。2016年，略阳车站完成零散货物837批，发送1.35万吨，收入233.51万元，为车务段运输生产做出了积极贡献。2014、2015年路局先进个人。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

24. **王文盛**。西安西站西货运车间货运值班员兼党支部书记。他为干好本职工作，不断提升业务技能。2014年开行“三秦快运货物列车”时，为保证快运列车按期顺利开行，在车站和车间的统一部署下，他克服时间紧，任务重的困难，在3天内完成了《西货运车间“三秦货物快运”列车组织办法》和“三秦货物快运”作业人员岗位职责。针对“三秦货物快运”运输品类繁多的特点，制定了《“三秦货物快运”危险品查堵办法》、危险品“看、问、闻、查”四字法，对货物品名、性质进行判别，有效防止了将危险货物匿报为普通货物或在普通货物中夹带危险货物运输。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

25. **梁德军**。新丰镇车站货运值班员。他身为车站营销工作带头人，带领营销团队有针对性地进行了“扫街行动”，逐一拜访，上门讲解发货流程、运费计算、陆铁接驳方式及铁路快运运输优势，通过散发名片传单、召开营销宣传现场会、深入企业宣讲铁路运输优势、建立客户微信、QQ等网络联系群等营销方式，帮助货主量身定制运输方案，24小时为客户解疑答惑，先后帮助解决货主难题200余件，收到表扬信20余封及锦旗10余面，感谢电话、短信300个（条）。2016年，车站快运7709批次、43.93万吨，其中零快4.01万吨（大于10吨1323批次、3.36万吨，小于10吨货有6534吨），全年货运收入1亿多元，比2015年白货多装2948批次，14.18万吨。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

26. **蔡树香（女）**。安康东站货运值班员。她在岗位上脚踏实地，刻苦钻研，虚心请教，勇于创新，带领班组坚持以“标准化作业，贴心式服务”为工作信条，在现场安全管理，作业标准落实，班组管理制度，货运服务水平等多方面均创佳绩。作为新职货运值班员，她经常利用休息时间学习规章文电、大件整理车等，协助车间对货运现场的疑难杂症制定方案和措施，积累整理成《货运常见整理车案例汇编》，含案例200余例，编写货运装载加固口诀10余例，为现场作业提供了指导。在工作中她坚持“勤、严、细、精”的精神，对自站装车、整理车等重点车辆严格检查、指导，不放过一辆问题车，不放过任何一个细节。2016年，获国家铁路总公司火车头奖章。

27. **贺永杰**。延安车务段闫庄则车站站长。他坚持以“增运创效”为主线，以落实“严稳保增”要求为重点，确保了车站安全生产平稳有序。为充分发挥石化、榆横、小纪汗专用线

装车点集约效益,定期组织召开客户座谈会,调整车站货运作业人员结构,优化日常作业组织,做到成组到达成组装车,进一步提高了装车效率。突出现场盯控,筑牢安全屏障。对职工劳动人身安全、调车作业安全、车辆防溜安全、营业线施工、危险货物运输安全等关键环节进行顶控,并督促制定各项安全卡控措施,确保现场作业安全,为提质增效奠定良好基础。在稳定黑货运量的同时,通过积极组织营销,将周边的白货(如聚丙烯、化肥、铝锭)等货源拉拢过来通过铁路发运,促使车站白货运量逐年增加。2016年,获国家铁路总公司火车头奖章。(张宏学)

先进人物选介

【全国五一劳动奖章获得者刘玲】 刘玲,女,1987年出生,中共党员,西安铁路安康工务段巴山工务车间助理工程师。来自海滨城市烟台的她一直在莽莽大山中奉献自己的青春年华,无怨无悔。

选择巴山,无怨无悔。刘玲所在安康工务段巴山工务车间担负着襄渝铁路81公里线路、78座桥梁、65座隧道的养护维修任务。那里山高洞深、桥隧相连、荒凉闭塞,被认为是襄渝线上工作和生活条件最艰苦的地方。而正是在这样的环境里,孕育出了响誉全国的巴山精神。



2012年8月,硕士毕业于石家庄铁道大学的刘玲被分配到陕南安康工务段,一系列完善的路地教育让她迅速适应并融入了这个工作集体。在与巴山铁路人的共同奋斗中,刘玲深深感动于他们创业的艰辛和不易、守业的坚韧与执着,决意以同样的标准严格要求自己。

当年11月,刘玲在团委开展的“继承巴山精神,青春奉献铁路”主题教育活动中任巴山精神讲解员。她反复观看《巴山路魂》等专题片,深入了解巴山荣誉室每张照片背后的故事,仔细琢磨每一句讲解词。她细致全面的准备、饱满真挚的情感感动了许多前来参观学习的青年。两年期间,刘玲义务承担了86批次3200人,累计345小时的讲解任务,成为巴山“最美讲解员”。

立足巴山,务实创新。巴山车间管内有几处单侧沟隧道边墙由于渗水排泄不畅导致翻浆冒泥病害频发,严重影响列车运行安全。刘玲多次到现场探测隧道数据,历时不到两月研制出隧道渗水导流器,突破了施工工艺和地质条件限制,有效解决

这一技术难题,降低了作业强度,提高了线路质量。

在繁复艰苦的工作中,刘玲并未忘记学习与反思,短短一年来,她的工作笔记就长达2万余字。安康工务段以她名字命名了新工作室,她带领40余名大学生,走区间、测数据、画图纸、做设计,进行典型设备病害现场勘测和整治方案设计,带头开展技术攻关和创新。目前,“刘玲工作室”共完成施工方案设计100余项,通过段评审70项,其中8项投入实际工作,30项纳入施工计划,被评为“陕西省职工创新工作室”。

奉献巴山,乐在其中。2013年,刘玲为了铁路安全多年坚守在大山深处的故事,被央视新闻频道以《大巴山深处的探望》为题播出。人民日报、中国青年报、中国网等媒体报刊也随后报道了《青春在莽莽深山闪光》《大山深处的女硕士》《大巴山的金凤凰》等相关新闻,使她成为全国铁路系统优秀青年的典型。

刘玲的事迹报道后,她舍小家、顾大家的崇高精神引起强烈反响,被西安铁路局授予“优秀共青团员”“巴山魂·西铁人·青年志——全局第五届十大青年标兵”;被评为2013年“‘中国梦·青年志’——我们身边的陕西好青年(提名奖)”,第十三届“陕西青年五四奖章”;被全国铁道团委授予“全路最美青工”“全路青年岗位能手”,第十三届“铁路青年五四奖章”等荣誉称号。

在巴山多年的工作生活让刘玲深深爱上了这里的一草一木。2013年6月,她作为西安铁路局“巴山精神”宣讲团成员,在巡回宣讲中表示:“感谢巴山,让我在艰苦环境中找到了人生坐标,做巴山铁路人,我今生无悔。”(张宏学)



2016年6月20日,陕西省交通运输厅在人民日报社主办的“2016中国移动政务峰会”上荣获“全国移动政务服务十佳”单位。(省交通运行监测中心)