

交通环保 节能减排 交通信息化

交通环保与节能减排

【普通国、省干线公路“四新技术应用”】 按照省交通运输厅推进科技创新、推动科技成果应用的要求，省公路局印发《关于2016年普通国省干线公路养护“四新”技术推广应用有关事项的通知》（陕公路函〔2016〕403号），在17个普通国省干线公路改建工程、大中修工程项目中，推广应用边坡三联防护与生态修复技术、乳化沥青厂拌冷再生技术等7项“四新”技术，降低工程成本，减少环境污染，体现低碳环保、节能减排公路养护新理念。（省公路局）

【高速公路生态环保示范工程】 2016年，西咸北环高速公路生态环保示范工程。该工程在国内高速公路首次大规模综合利用建筑垃圾再生材料，将建筑垃圾广泛应用于路基填筑、特殊地基处理、路面、小型预制构件和临建设施中，节约土地资源，节能、减排效果显著，填补了国内高速公路建设领域建筑垃圾再生综合利用空白，取得了较好的经济效益和社会效益。（厅建设处）

【建设绿色公路】 省高速集团在公路建设中贯彻绿色发展理念，采取优化工程设计、减少开挖破坏、降低耕地占用、加大新技术应用等措施，保护公路沿线青山绿水。汉川项目利用地（水）源热泵技术，在汉中管理分中心建设地下水源热泵系统，与传统锅炉采暖方式相比节能率超过30%；坪汉项目设置路基水和路面水分离系统，在站区设置污水处理及回收利用系统和垃圾压缩站；路基上边坡采用“3S-OER”植被生态修复技术，保护生态环境；西宝改扩建工程潘家湾至凉泉段，与当地政府联手合理设置弃土场，将弃土场变为良田，造福于民。（省高速集团）

【推行绿色养护】 省高速集团在铜延高速推广旧沥青路面就地热再生技术19.09公里/32段，利用路面铣刨废料7700吨，减少废料倾倒3098立方米，减少石料开采2324立方米，每平米节约造价12元左右，共计节约92.9万元。（省高速集团）

【高速公路服务区节能减排】 2016年，省高速集团在高速公路服务区新建汽车充电站10座，实现连霍高速陕西境5个服务区汽车充电、加气全覆盖；加大污水处理系统检测、维修、恢复、实现污水处理设备100%运行，70%出水清亮；京昆、包茂高速宁陕、富县、延安3个服务区更新MBR自动化污水处理设备，京昆高速洋县服务区污水排放接入城市管网，7个服务区实现污水零排放；在已建成加气站的7个服务区，实施“煤改气”锅炉改造工程；韩城等5个服务区采用绿化喷灌技术；澄城服务区进行LED照明节能试点改造，照明亮度提升3

倍，节电率达60%；在全国率先建成4座埋地式垃圾压缩站，改善服务环境。（省高速集团）

交通信息化

【“十三五”交通运输信息化发展规划】 省交通运输厅制订下发《陕西省交通运输信息化“十三五”发展规划》。在继续推进“十二五”安全应急、市场信用、出行服务、决策分析四个信息化重点工程同时，开展行业应用、综合治理、“互联网+”行业服务、基础支撑“六统一”四个方面32个重点项目建设。计划力争“十三五”期末基本构建起集聚融合、开放共享的交通运输信息化基础资源体系，支撑交通运输业务协同运行体系和综合信息服务体系，交通运输信息化发展质量和整体效能全面提升的智慧交通发展思路，基本实现行业管理平台在线化、指挥调度协同协作化、运输服务智能化、信息服务多样化、发展决策数据化，初步形成智慧管理、智慧决策、智慧服务的智慧交通框架体系和随时随地获取信息的智慧型交通运输新形态。

【省交通数据中心管控课题研究】 利用省交通行业数据中心有利环境，开展行业数据管控课题研究，提高数据中心数据管控能力。研究课题已通过验收，研究成果将为升级陕西交通数据中心和完善数据管理体系提供支持，指导行业数据分中心建设。

【公路行业信息化管理】 推进养护管理、路政治超、交通流量调查、综合计划统计及国省干线建设项目管理5大业务系统开发建设，做好5大业务系统开发建设前期工作。路政治超、交通流量调查两大系统已完成立项和预算审批，正开展招标前期准备工作。养护管理、国省干线建设项目管理系统已完成前期工可，大件运输跨省并联许可试点工作已经完成。

【高速公路监测、监管】 2016年底，陕西高速公路联网收费总里程5109.82公里，新增联网收费里程140.5公里；联网监控累计总里程5000公里，新增联网监控里程660公里，接入省高速公路监控中心视频图像14654路，情报板688块，车检器618套。全省电子不停车收费（ETC）系统总计开通828条车道，2016年实际开通车道205条。全省公路计重收费系统总计开通2081条车道，2016年新开通81条。高速公路监测、监管能力得到提升。

【高速公路通行服务】 试点应用手机移动支付，丰富通行费支付方式，通过自助充值、在线充值、手机App充值，以及在线OBU发行等便捷服务，提升“三秦通”品牌社会认知度。全省新增三秦通缴费卡用户98.63万户，累计达到270.26万户；

新增 OBU 用户 78.1 万户，累计达到 188.14 万户；非现金消费额 49.95 亿元，同比增长 123.59%，累计消费 116.04 亿元。

【道路客联网售票系统建设】 陕西省道路客联网售票系统以“服务百姓出行、服务企业运营、服务行业监管”为目标导向，构建全省各级行业管理部门与参建客运站的多级数据交换共享体系，实现营运车辆、经营业户等基础信息 100% 共享，实现二级站道路客运动态信息的交换与共享。探索多元化售票方式建设，提供互联网、电话、手机应用、代理点、自助终端等多种订、购票渠道，提高道路客运信息服务水平，提升对社会公众、客运企业，以及行业管理部门的服务能力。系统主要建设任务为“一个省级省联网售票中心、一个容灾备份中心、一个数据交换平台、六个应用系统、一套管理标准规范及相关配套”，于 2016 年底开工建设。

【运输信息系统建设】 2016 年 10 月，省运管局完成道路运政管理信息系统内、外网络切换，实现从业人员备案、转籍等跨省业务验证和运政数据实时上传，同时围绕陕西省道路运输车辆公共服务平台功能及操作进行系统培训。继完成道路客联网售票系统招投标工作之后，“12328”交通服务监督热线电话系统已进入招标阶段。（省运管局）

【便民运输信息服务】 按照交通运输部要求，省交通运输厅制订、出台《陕西省 2016 年新增建制村通客车等更贴近民生实事和运输服务信息化工作实施方案》（陕交函〔2016〕376 号），成立专项工作领导小组，分别制订涉及通村客车、驾培改革、运输服务信息化、交通一卡通等内容的三项工作方案和实施意见。从省财政交通专项资金中筹措 4666 万元，引导、推动各地一卡通互联互通工作。加快便民服务平台建设，2016 年 12 月完成道路客联网售票系统招投标工作。（厅运输处）

【车辆联网联控】 落实《道路运输车辆动态监督管理办法》，推进车辆联网联控。2015 年 12 月起，省运管局对全省联网联控系统运行情况实行月通报机制，全省近 2.5 万辆重点营运车辆已全部入网，其中客运车辆 16 334 辆，危运车辆 9262 辆，重点营运车辆联网联控入网率和上线率达到 96.44%，位居全国前列。

【交通“一卡通”建设】 陕西省交通一卡通互联互通系统建设，包括省级清分结算中心和地、市清分结算中心，以及全省 9 个地、市现有公交一卡通系统改造，新建商洛市、韩城市和杨凌示范区交通一卡通系统，实现省内交通一卡通互联互通以及在全国一卡通的互联互通。2016 年，完成《陕西省交通运输厅关于促进交通一卡通互联互通的实施意见》和《陕西省交通运输厅交通一卡通资金补助办法》编制，西安、宝鸡等 7 市初步实现城市公交一卡通互联互通。

【交通运输密钥管理与安全认证中心建设】 陕西省交通运输密钥管理与安全认证中心建设工程，是陕西省交通运输信息化的基础性工程，在遵循交通运输部总体规划的前提下，建成“陕西省交通行业统一的密钥管理中心”和“省级数字证书认证中心”，为全省交通行业 IC 卡电子证件的应用提供基础性服务，为行业内各业务系统提供高强度的身份认证，解决业务系统应用安全问题。系统的建设将实现陕西省交通运输电子证件密钥的统一授权和集中管理，投入使用后可对省内交通系统用卡单位提供卡片初始化、安全认证等服务，实现全省交通行业日常业务办理和交通运输执法行为的有效监督，具有广泛的社会效益。2016 年底系统已具备正式运行条件。

【交通行业网络安全检查】 2016 年，省交通运输厅按照省公安厅和网信办要求，对全省厅直单位进行网络安全大检查，各厅直单位按照要求，对各自掌握的网络和重要信息系统进行自查。省交通运输厅组织技术力量对厅机关的网络及重要信息系统进行安全检查，本次检查涉及 27 家厅直属单位，包括交通行业信息系统和网站 60 个，其中等保三级信息系统 3 个，二级信息系统 6 个，未定级的信息系统 51 个。（厅科技处 省交通运行监测中心）

【陕西省交通运输标准管理信息服务平台上线运行】 西安公路研究院牵头开发“陕西省交通运输标准管理信息服务平台”进入试运行阶段。这是全国首个省级交通运输标准管理信息服务平台。“平台”收录国内外交通运输标准 3000 余项，提供快速检索、标准查询、标准动态信息、标准修订文档下载。（西安公路研究院）



2016 年 7 月 29 日，西安大型养路机械运用检修段竣工投用（张宏学）