

公路建设与养护

高速公路建设

【概况】 2016年，陕西省在建高速公路项目16个954公里。黄陵至延安项目沿河湾至任家台段建成通车，新增高速公路通车里程89.9公里，全省高速公路通车里程达到5133公里。韦庄至罗敷高速、宝鸡过境高速马营至凉泉、宝鸡过境高速凉泉至苟家岭、汉中至陕川界高速喜神坝至陕川界段、坪坎至汉中高速、山阳至柞水高速、定边至吴起高速等7个建设项目顺利推进。定汉高速宝鸡至坪坎、陕甘界至陇县项目，西乡至镇巴、平利至镇坪（陕渝界）、安康至岚皋（陕渝界）、绥德至延川、清涧至子长、太白至凤县等8个高速公路建设项目实现开工。

省高速集团高速公路建设投资计划87.49亿元，实际完成投资90.51亿元。其中，汉中至陕川界项目完成投资9.06亿元，坪坎至汉中项目完成投资72亿元，西宝改扩建项目潘家湾至凉泉段完成投资2亿元，凉泉至苟家岭段完成投资6.02亿元，陕甘界至陇县项目完成投资700万元，安康至岚皋项目完成投资1000万元，西乡至镇巴项目完成投资1000万元。

省交通集团累计完成高速公路建设投资142.56亿元，占全年计划128亿元111%。承担黄陵至延安、商州至丹凤改扩建、柞水至山阳、定边至吴起、宝鸡至坪坎、平利至镇坪等6条472.8公里高速公路建设任务，占全省高速公路年度建设任务的79%。其中，黄陵至延安高速公路（北段）建成通车，新增通车里程89.9公里，实现西安至延安高速公路扩容工程全线贯通；神木至府谷高速公路建设项目通过竣工验收；一批建设项目前期工作取得进展，共有27项单项手续（备案）获批。在吴定项目推行监理自管模式，在柞山、宝坪项目推行改进的建设项目传统管理模式，建设项目管理体制取得阶段性成果。各在建项目认真落实交通运输部“品质工程”“绿色公路”建设要求，持续推行精细化管理、标准化施工，工程质量一次性抽检、关键指标、弱项指标合格率分别达到94.6%、98.4%、91.7%，均高于行业指标要求。

（厅建设处 省高速集团 省交通集团）

【黄陵至延安高速公路扩能工程北段建成通车】 2016年9

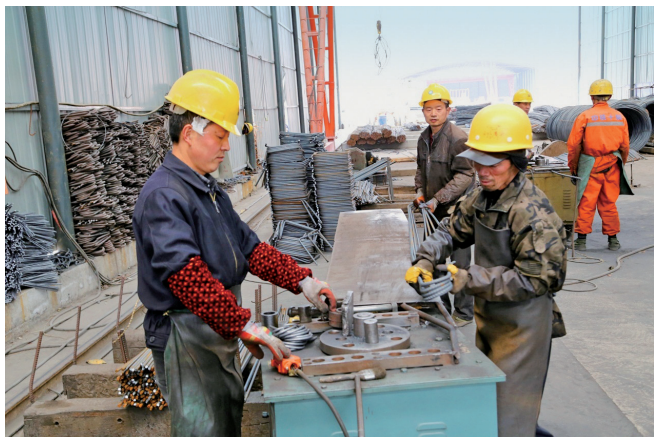
月12日，国家高速公路网包（头）茂（名）线黄延高速公路扩能工程北段建成通车，较计划工期提前一年。至此，西安至延安高速第二通道全线贯通。黄延高速公路扩能工程是国家高速公路G65包头至茂名线在陕西境内的重要组成部分，路线起于铜川市宜君县崖头庄与铜黄高速相接，止于延安市安塞县沿河湾镇南，与既有包茂高速和延延高速以枢纽立交相接，路线全长153.91公里。全线按双向六车道高速公路技术标准建设，设计时速100公里，路基宽度33.5米。路面上面层采用橡胶改性沥青混凝土设计。桥隧长度占路线总长度40.6%。全线共设互通式立交9处、分离式立交25处、天桥17处，通道55处、涵洞366道，服务区3处，匝道收费站7处。概算投资约217.05亿元。主要控制性工程为5座预应力混凝土连续刚构桥和4座隧道。其中，淤泥河特大桥长1178米，单孔最大跨径140米；小园子隧道左线长1779米，右线长1777米，隧道围岩级别为V级，开挖断面177.1平方米，为全国公路黄土隧道最大断面。项目于2013年7月开工，计划工期4年。由省交通集团黄延项目管理处负责建设，省交通规划设计院等单位负责设计，青岛建工集团有限公司、河北燕峰路桥建设集团有限公司等28家单位负责施工，陕西省交通工程咨询公司、陕西交建公路工程试验检测有限公司等10家单位负责监理。其中，起点崖头庄至任家台段64公里已于2015年12月7日建成通车。

该项目是连接人文圣地黄陵与革命圣地延安的高速新通道，是加快区域经济发展、破解道路交通瓶颈制约的主动脉、大通衢。它的全线建成通车，进一步完善国家高速公路网结构，提升陕西北向高速公路纵向通行能力，密切了革命老区延安与关中的交通和经济文化联系，对促进陕北能源化工基地发展，推进陕北红色、人文旅游，加快追赶超越步伐，建设“三个陕西”，具有重大现实和历史意义。

（厅建设处 省交通集团）

【坪坎至汉中高速公路稳步推进】 坪坎至汉中高速公路是国家高速公路银（川）昆（明）线（G85）重要组成部分，也是陕西省“2367”高速公路网规划中3条南北纵线之一定汉线重要组成部分。线路起于宝鸡市凤县坪坎镇北，与宝（鸡）坪（坎）高速相连接，沿西河向南，经狮子坝至汉中市留坝县江西营村，再沿褒河向南，经武关驿镇（姜窝子）、马道镇至青桥驿乡青

桥铺村，以特长隧道绕避石门水库，至勉县褒城镇金寨村接汉中至陕川界高速公路，全长 88.17 公里，概算投资 147.89 亿元。全线采用双向六车道高速公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 32 米，有桥梁 199 座，隧道 40 座，桥隧长度占比 85.9%，设互通式立交 5 处，服务区、停车区、养护工区各 2 处，隧道消防救援站 3 处，隧道管理所、隧道危险品检查站各 1 处，匝道收费站及超限检查站 4 处。



2016 年 4 月 15 日，坪汉高速公路建设项目 5 标钢筋加工车间标准化工地作业现场（杜廷军）

项目由省高速集团负责建设，省交通规划设计院负责设计。中铁十八局集团第五工程有限公司、中交第四公路工程有限公司、中交二公局第三工程有限公司等 45 家施工企业负责施工，陕西高速公路工程咨询有限公司等单位负责监理。项目于 2014 年 7 月正式开工，2016 年完成建设投资 72 亿元，累计完

成投资 114.5 亿元，占总投资 77.42%。

（厅建设处 省高速集团）

【喜神坝至陕川界高速公路稳步推进】 喜神坝至陕川界高速公路是国家高速公路银（川）昆（明）线（G85）重要组成部分，也是陕西省“2367”高速公路网规划中 3 条南北纵线之一定汉线的重要组成部分，为宝汉高速汉中至陕川界项目二期工程（一期工程石门至喜神坝段 45 公里已于 2015 年 9 月建成通车）。项目起于汉中市勉县褒城镇金寨村石门枢纽立交，沿褒河西侧向南设线，上跨十天高速、阳安铁路、108 国道，于勉县长林跨汉江，经南郑梁山，上跨京昆高速后再向南经阳春、协税、青树、红庙、喜神坝止于小坝（省界米仓山隧道北口），路线全长 53.768 公里，概算投资 51.8 亿元。项目由省高速集团负责建设，省交通规划设计院负责设计，中铁十局集团西北工程有限公司、陕西路桥集团有限公司等 8 家施工单位承建，陕西公路交通科技开发有限公司等单位负责监理。

项目起点至梁山枢纽立交 18.51 公里为双向六车道，设计车速 100 公里/小时，路基宽度 33.5 米；梁山枢纽立交至终点为双向四车道，设计车速 80 公里/小时。其中梁山枢纽立交至南湖立交段路基宽度 26 米，南湖立交至终点路基宽度 24.5 米。汉中至陕川界高速公路二期工程全长 9.28 公里（K349+000-358+247）。沿线设桥梁 12 座（包含便民桥 2 座）、隧道 2 座、小坝观景台 1 处、主线收费站 1 处。项目于 2015 年 9 月 1 日开工建设，2016 年完成建设投资 7.95 亿元，累计完成 54.4 亿元，占总投资 105.02%。

（厅建设处 省高速集团）

【西宝高速改扩建工程潘家湾至凉泉段稳步推进】 西宝高速改扩建工程（潘家湾至凉泉段）是国家高速公路网规划的连云港至霍尔果斯线（G30）的一段，也是陕西省“2367”高速公



黄延高速公路黄陵西互通立交（王涛）

路网规划中7条东西横向线之一潼(关)宝(鸡)线的重要组成部分,路线起自西安绕城高速阿房宫立交,止于宝鸡市石咀头,全长157.76公里,概算投资135.45亿元。其中,阿房宫至虢镇东按八车道标准建设,虢镇东至凉泉段按六车道标准建设,设计时速100—120公里/小时。此前,西宝高速改扩建工程兴平至虢镇东、西安至兴平、虢镇东至潘家湾段已分别于2011年12月、2012年12月、2015年12月建成通车。

潘家湾至凉泉段项目,2016年完成建设投资2亿元,累计完成建设投资124.89亿元,占西宝改扩建项目总投资的80%。项目由省高速集团负责建设,省交通规划设计院负责设计,中交第二公路工程局有限公司、中铁五局(集团)有限公司、陕西高速交通工贸有限公司、陕西高速电子工程有限公司等59家施工单位负责承建,陕西高速公路工程咨询有限公司等单位负责监理。(厅建设处 省高速集团)

【西宝高速改扩建工程凉泉至苟家岭项目稳步推进】 凉泉至苟家岭高速公路建设项目起于宝鸡市渭滨区凉泉村,与连霍高速西安至宝鸡改扩建工程虢镇东至凉泉段顺接,止于宝鸡市金台区苟家岭,与既有连霍高速相接。路线全长17.16公里,概算总投资28.7亿元。项目采用双向六车道高速公路技术标准,路基宽度32米,设计速度80公里/小时。设桥梁12座,隧道4座,互通式立交3座,服务区1处,新建、改建匝道收费站3处。项目由省高速集团负责建设,省交通规划设计院负责设计,中铁三局六公司、中交一局一公司等4家施工企业承担施工。该项目为高速公路建设管理体制试点项目,工程监理采用建设单位自管模式。2016年完成建设投资6.02亿元,自开工累计完成投资6.02亿元。(厅建设处 省高速集团)

【平利至镇坪高速公路开工建设】 2016年10月11日,平利至镇坪高速公路和安康至岚皋高速公路开工动员会在镇坪县举行。省长胡和平宣布项目开工,副省长庄长兴致辞。

平利至镇坪(陕渝界)高速是国家高速公路联络线安(康)来(凤)高速(G6911)重要组成路段,也是陕西省“2367”高速公路网规划中的一条联络线。路线起于平利县城关镇龙古村,与已建成通车的安(康)麻(城)高速(G4213)安康至平利段龙古枢纽立交相接,止于鸡心岭隧道陕渝交界处,与重庆市规划的巫溪至渝陕界高速公路相接,路线全长84.88公里,建设里程81.44公里(鸡心岭隧道由重庆市建设),全线采用双向四车道高速公路技术标准,路基宽度25.5米,设计车速80公里/小时。项目概算投资110.41亿元,计划工期4年。省交通集团负责建设,省交通规划设计院等单位负责设计,陕西路桥集团、中交四公局等16家施工企业负责施工,陕西高速公路工程咨询有限公司等4家单位负责监理。

平利至镇坪高速公路作为中国南北旅游大通道,它的开工建设是贯彻落实省委、省政府“稳增长、促投资”决策部署,全力促进经济社会平稳健康发展的实际行动。该项目对进一步改善“川陕革命老区”交通条件,加强“关中—天水经济区”“成渝经济区”和“长江经济区”的沟通协作,形成区域自然资源的优化配置与特色产业协同发展,进一步完善安康交通枢纽建设,完善区域路网布局,打造生态旅游走廊,促进陕南经济及平利、镇坪县域经济的循环发展,加快秦巴山区贫困人口脱贫致富步伐,提升沿线人民生活质量,均具有十分重要的作用。(厅建设处 省交通集团)

【安康至岚皋(陕渝界)高速公路开工建设】 安康至岚皋(陕渝界)高速公路是国家高速公路网银(川)百(色)线

(G69)重要组成路段,路线起于安康市汉滨区月河河口北岸,与十(堰)天(水)高速公路相接,穿越汉滨区、岚皋县,止于陕渝界大巴山隧道内的省界处,与拟建的重庆市开县至城口高速公路相接,路线全长91.34公里,全线采用双向四车道高速公路技术标准,其中路线起点至k48+620(安康至岚皋)段48.62公里路基宽度26米,设计速度100公里/小时,k48+620至终点(岚皋至陕渝界)段42.72公里路基宽度25.5米,设计速度80公里/小时。工程可行性研究阶段全线桥梁总长3.85万米,隧道总长3.97万米,全线桥隧长度占比85.6%。设互通式立交5处,服务区2处,收费站5处,项目估算总投资135.3亿元。

该项目控制性工程于2016年10月11日与平利至镇坪高速公路同时开工。项目由省高速集团负责建设,省交通规划设计院负责设计。项目控制性工程分为3个路基、桥隧标段,分别由中交一公局第一工程公司、中建路桥集团和中交四公局有限公司承建,陕西高速公路工程咨询有限公司负责总监办、陕西高速公路工程试验检测有限公司负责全线试验检测工作。2016年完成驻地建设、拌合站建设、试验室仪器设备及施工主便道建设,完成投资1000万元。

(厅建设处 省高速集团)

【陕甘界至陇县火烧寨高速公路开工建设】 陕甘界至陇县火烧寨高速公路是国家高速网G85银川昆明线定(边)汉(中)高速陕甘界省际“断头路”。路线起自陇县陕甘界峰山村,与拟建的银昆线甘肃段相接,止于陇县火烧寨,与已建成的银昆线陇县火烧寨至宝鸡段相接,路线长3.42公里。采用双向四车道高速公路技术标准,路基宽度25.5米,设计速度80公里/小时。全线设桥梁902.78米/6座。项目概算投资2.88亿元,由省高速集团负责建设,省交通规划设计院负责设计。项目为高速公路建设管理体制试点项目,由陕西路桥集团承担路基、桥梁、路面、交安、绿化等全部施工任务;陕西高速公路工程咨询有限公司负责项目监理。项目合同工期二年,2016年9月举行开工仪式,11月16日正式开工。2016年底完成投资1.66亿元,占总投资57.8%。

(厅建设处 省高速集团)

【古镇线西乡至镇巴高速公路开工建设】 11月3日,西乡至镇巴高速公路开工仪式在西乡县午子山立交举行。副省长庄长兴宣布开工,省交通运输厅厅长冯西宁、汉中市市长王建军致辞,省交通运输厅总工程师薛生高主持。省政府副秘书长王晓驰,汉中市委书记魏增军,省、市有关部门、沿线区县政府及参建单位代表等参加开工仪式。

西乡至镇巴高速公路是陕西高速公路网规划中18条联络线之一古(城)镇(巴)线的重要一段,为汉中市东南部纵贯南北、联系陕川两省的交通运输大通道。路线全长50.05公里,起于西乡县堰口镇十天高速午子山立交,向南沿泾洋河设线,止于镇巴县北小渡坝,设镇巴互通式立交与210国道连接,实现与镇巴县城连通。全线采用四车道高速公路技术标准,设计车速80公里/小时,路基宽度25.5米。全线拟建特大桥梁30142米/7座,桥梁全长36829米,长隧道3930米/3座,隧道全长8940米,桥隧长度占比91.5%;设互通式立交4处,立交连接线2.16公里;具有出入口功能停车区1处,停车区连接线1.36公里;工程可行性研究阶段估算投资67.5亿元,计划工期4年。项目建成后,镇巴县将结束不通高速公路历史,陕西将新增一条入川高速公路大通道,对推进陕西省县县通高速目标实现,尤其是对完善陕南地区高速公路网布局,推动秦

巴山区群众脱贫致富，具有十分重要的意义。

项目由省高速集团负责建设，省交通规划设计院负责设计。该项目两个施工便道控制性工程于2016年11月开工，分别由中铁五局机械化工务有限公司、湖南省怀化公路桥梁建设总公司承建；陕西高速公路工程咨询有限公司和陕西顺通公路监理技术咨询有限公司分别组成两个总监办，陕西高速公路工程试验检测有限公司承担中心实验室。2016年底完成建设投资1000万元。

(厅建设处 省高速集团)

【太白至凤县(陕甘界)高速公路开工建设】 12月15日，太白至凤县高速公路开工仪式在太白县举行。副省长庄长兴宣布开工，省交通运输厅厅长冯西宁、宝鸡市市长惠进才致辞，省交通运输厅总工程师薛生高主持。省人民政府副秘书长王晓驰，宝鸡市市委书记钱引安，省、市有关部门，太白、凤县两县政府及参建单位代表等参加开工仪式。

太白至凤县高速公路是陕西“2367”高速公路网中18条联络线之一，全长85.07公里。路线起于太白县城西接眉公路，向西经靖口镇、平木镇，与银昆高速在田坝枢纽互通立交相连接，经河口、凤州镇，穿越凤县北侧山岭至省界，与甘肃省十天高速两当连接线相接。全线采用四车道高速公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。全线拟建造桥梁27465米/59座(全幅)，隧道20180米/11座(双洞)，桥隧长度占比56%。设互通式立交4处，服务区1处，停车区1处，收费站5处，项目估算投资90亿元，计划于2020年建成通车，计划工期4年。

项目由省高速集团负责建设。该项目为高速公路建设管理体制试点项目，项目太白至田坝段采用设计施工总承包模式，总承包单位是陕西路桥集团和省交通设计院，陕西高速公路工程咨询有限公司负责监理。项目后半段田坝至凤县段由西安公路研究院负责设计。

项目建设将结束太白县和凤县不通高速公路历史，陕西将新增一条连通甘肃出省大通道，对完善陕西高速公路网布局，带动沿线人民群众脱贫致富，都将产生重大而深远影响。

(厅建设处 省高速集团)

【绥德至延川 清涧至子长高速公路开工建设】 10月26日，陕西首条以PPP模式建设的高速公路绥德至延川、清涧至子长高速公路在绥德举行开工仪式。副省长庄长兴宣布项目开工，省人民政府副秘书长王晓驰出席，省交通运输厅厅长冯西宁、榆林市市长尉俊东、延安市副市长杨霄致辞，副厅长杨育生主持，省级有关部门、中铁股份、沿线地方政府相关负责人及施工单位代表等参加开工仪式。

绥德至延川高速公路是国家高速G65E榆(林)蓝(田)线重要组成部分，也是陕西规划的三条南北纵向高速公路之一。线路起点与榆林至绥德高速公路相接，经绥德、子洲、清涧、子长、延川5县，终点与延安至延川高速公路相接，全长119公里，其中绥德至延川段长88公里，清涧至子长连接线长31公里。全线设计车速80公里/小时，采用双向四车道高速公路技术标准，项目总投资131亿元，计划建设工期39个月。该项目首次采用政府和社会资本合作的PPP模式投资建设，由榆林、延安市政府通过公开招标方式，于8月26日确定中国中铁股份有限公司为项目投资人。10月21日，经中国中铁授权，中铁交通投资集团在榆林注册成立陕西榆林绥延高速公路有限公司，负责项目的投资、建设和运营管理。

该项目的建设，对进一步完善国家和陕西高速公路网布局，提升陕北能源重化工基地区位优势，改善当地交通条件和投资

环境，促进陕北跨越式发展，将产生重大而深远的影响。

(厅建设处)



宝坪高速公路二衬台车打模施工作业现场 (李 钢)

【宝鸡至坪坎高速公路开工建设】 8月25日，国家高速银(川)昆(明)线(G85)宝鸡至坪坎高速公路在宝坪项目宝鸡南服务区举行开工仪式。副省长庄长兴发布开工令，省人民政府副秘书长王晓驰、省交通运输厅、宝鸡市领导出席。项目起于宝鸡市高新区潘家湾村，通过枢纽立交与银昆高速陇县至宝鸡段、连霍高速宝鸡过境线相接，经宝鸡高新区、渭滨区，至凤县坪坎镇与在建的坪坎至汉中高速公路相接，路线全长73.24公里。全线采用六车道高速公路技术标准，设计速度80公里/小时，概算投资129亿元，计划建设工期6年。该项目全长15.56公里的秦岭天台山隧道，是继秦岭终南山公路隧道之后、目前世界建设规模最大、施工难度最大的公路隧道。项目由省交通集团负责建设，省交通规划设计院等单位负责设计，陕西路桥集团、中铁十一局等17家施工企业负责施工，陕西利民公路工程咨询服务有限公司等6家监理单位负责监理。

(厅建设处)

【竣工验收项目】 2016年，省交通运输厅组织有关单位和专家，对省高速集团负责建设的西安至铜川高速公路、三星电子快速干道和省交通集团负责建设的神木至府谷高速公路建设项目进行竣工验收。一是西安至铜川高速公路通过竣工验收。1月13至14日，省交通运输厅组织有关单位和专家组成竣工验收委员会，对西安至铜川高速公路建设项目进行竣工验收。工程质量评分93.64分，质量等级评定为优良。二是三星电子快速干道项目通过竣工验收。2016年7月，省交通运输厅组织成立竣工验收委员会，对三星电子快速干道建设项目进行竣工验收。工程质量评分为95.77分，等级评定为优良。三是神木至府谷高速公路通过竣工验收。4月11日至12日，由省交通集团负责建设的神木至府谷高速公路建设项目通过省交通运输厅组织的竣工验收，工程质量综合评分为93.68分，等级评定为优良。

(省高速集团 省交通集团)

【省交通集团与11家银行集中签约】 9月7日，省交通集团与国家开发银行、中国农业银行、中国建设银行等11家银行举行宝鸡至坪坎、吴起至定边、山阳至柞水、平利至镇坪高速公路项目贷款集中签约仪式，融资达282.77亿元，助力“十三五”陕西高速公路建设跨越式发展。

(省交通集团)

普通国省干线公路建设

【概况】 2016年，全省普通国、省干线公路建设计划总投资133.48亿元，安排建设项目115个，建设规模4005公里。其中干线公路路网建设工程安排计划投资131.12亿元，干线公路路网结构工程安排计划投资2.36亿元。2016年实际完成新建项目投资28.70亿元，完成历年续建项目投资124.41亿元，累计完成投资153.11亿元，为年计划的114.7%。其中干线公路路网建设工程完成投资150.83亿元，为年计划的115%。干线路网结构工程完成投资2.28亿元，为年计划的96.6%。有21个项目建成通车，通车里程856公里，太白、清涧等11条县城过境公路，西乡至大河坝、耀州至照金等2条红色旅游公路建成通车。2016年计划安排的建设项目，年内实现全部开工。全年全省普通公路建、养累计完成投资296.9亿元，建设规模、投资金额为历年少有。（厅路网处 省公路局）

【PPP公路建设项目】 2016年1月7日，陕西省政府和社会资本合作（PPP）工作推进会上确定PPP公路建设项目5个，分别是309省道铜川川口至陈炉公路工程、242国道洛南至商州二级公路改扩建二期工程、312国道商州至丹凤一级公路改建工程、韩城市108国道禹门口黄河大桥工程、327国道韩城龙门至象山段公路工程。

【普通国省干线公路建设工程】 2016年，陕西省在建和新开工项目有路网建设工程、安全生命防护工程、灾害防治工程、危桥改造工程和病隧改造工程五大类。计划总投资6774.82亿元，2016年完成投资6363.07亿元，累计完成投资6487.47亿元，占计划总投资95.8%。（详见普通国省干线公路建设工程一览表）

表 11 普通国省干线公路建设工程一览表

项目名称	总投资 (亿元)	2016年 完成投资 (亿元)	累计 投资 (亿元)	累计投资占 总投资比率 (%)
路网建设工程	131.12	26.42	150.83	115.0
安全生命 防护工程	0.41	0.41	0.41	100.0
灾害防治工程	0.22	0.21	0.21	94.9
危桥改造工程	1.07	1.03	1.03	96.4
病隧改造工程	6642.00	6335.00	6335.00	95.4
合计	6774.82	6363.07	6487.47	95.8

【G108（108国道）陕西段建设项目】 G108起自北京，经河北、山西、陕西、四川，至云南昆明。陕西段自韩城市禹门口黄河大桥入境，经韩城、合阳、澄城、蒲城、富平、三原、泾阳、礼泉、武功、周至、佛坪、洋县、城固、汉中、勉县，

自宁强县棋盘关出省境入川，长约760公里。G108陕西境在建及新开工零口至十里铺、三原至礼泉等一级公路建设工程10项351.7公里，勉县至宁强、长角坝至西岔河等二级公路建设项目3项98.4公里，桥梁1639米，计划总投资87.98亿元（含历年结转项目，下同），2016年度完成投资18.38亿元，累计完成投资65亿元，为计划总投资的73.9%。其中，零口至十里铺、凤凰大街至斜口、韩城龙门至金城3项一级公路139公里，长角坝至西岔河二级公路1项20.9公里（包括桥梁1639米）建成通车。

【G210（210国道）陕西段建设项目】 G210起自内蒙古满都拉口岸，经包头、西安、重庆、贵阳、南宁，至防城港。陕西段自神木县石拉点不素入境，经神木、榆林（榆阳区）、横山、靖边、子长、安塞、延安（宝塔区）、甘泉、富县、洛川、黄陵、宜君、铜川、富平、三原、高陵、西安（灞桥区、未央区、雁塔区、长安区）、宁陕、石泉、西乡，自镇巴县铁匠垭入川，长约1227公里。G210陕西境在建及新开工高陵县城过境公路、川口至耀州公路等一级公路建设项目4项101.2公里，镇巴过境公路、榆林至陕蒙界公路等二级公路建设项目7项170.4公里，计划总投资53.39亿元。2016年度完成投资21.2亿元，累计完成投资32.64亿元，为计划总投资的61.2%。其中，川口至耀州一级公路24.9公里建设项目建成通车。

【G211（211国道）陕西段建设项目】 G211起自宁夏回族自治区银川市，经甘肃、陕西、重庆。陕西境自旬邑县郭村入境，经旬邑、淳化、泾阳、西安、柞水、镇安、安康至岚皋出境入渝。G211陕西段计划安排泾阳县城过境一级公路1项8.4公里，旬邑至湫坡头二级公路1项25.3公里，计划总投资4.79亿元，实际完成投资2.4亿元，为年计划的50.1%。

【G242（242国道）陕西段建设项目】 G242路线起自内蒙古甘其毛都口岸，经内蒙、陕西、湖北、重庆、湖南、贵州、至广西钦州。陕西境自榆阳区陕蒙界省不扣入境，经榆阳区、米脂、绥德、延川、延长、宜川、黄龙、澄城、大荔、华阴、洛南、商州，至山阳县小河镇出省境入鄂，长约946公里。G242陕西境在建及新开工大荔县城过境公路等一级公路建设项目2项29.4公里，洛南至商州、清涧县城过境公路等二级公路及隧道建设项目6项139.2公里，计划总投资29.33亿元，2016年度实际完成投资17.08亿元，为计划总投资的58.3%。清涧县城过境公路、榆林至补浪河公路等2项83.1公里二级公路建设项目建成通车。

【G307（307国道）陕西段建设项目】 G307起自河北黄骅港，经山西、陕西、宁夏，至甘肃山丹。陕西境自吴堡县宋家川入境，经绥德、子洲、靖边，至定边县王圈梁出省境入宁夏，长约345公里。G307陕西境在建及新开工绥德至子洲等二级公路建设项目3项87.4公里，大桥1座，计划总投资17.05亿元，2016年度完成投资8.45亿元，累计完成投资11.34亿元，为计划总投资的66.5%。

【G309（309国道）陕西段建设项目】 G309起自山东省荣城，经河北、山西、陕西、宁夏，至甘肃省兰州市。陕西境自宜川县圪针滩黄河大桥入陕，经宜川、富县，于富县雷家角出省境入甘肃境，长约214公里。G309陕西境计划安排宜川过境二级公路1项10.8公里，计划总投资3.13亿元。2016年度实际完成投资2.4亿元，自开工累计完成投资2.9亿元，为计划总

投资的 92.5%。

【G310（310 国道）陕西段建设项目】 G310 起自江苏省连云港，经河南、陕西、甘肃，至青海省共和县。陕西境自陕豫界潼关县坡头村入境，经潼关、华阴、华县、渭南（临渭区）、西安（临潼区、灞桥区、未央区、鄠邑区）、周至、眉县、宝鸡（陈仓区、渭滨区、金台区），至陈仓区牛背梁入甘肃境，长约 410 公里。G310 陕西境在建及新开工西安过境、华阴至渭南一级公路 2 项 109.1 公里，计划总投资 32.29 亿元，2016 年度实际完成投资 9.52 亿元，累计完成投资 20.52 亿元，为计划总投资的 63.6%。

【G312（312 国道）陕西段建设项目】 G312 起自上海，经江苏、安徽、河南、陕西、宁夏、甘肃和新疆 8 个省市自治区。终点为新疆霍尔果斯口岸，长约 4967 公里。G312 陕西境自商南县陕豫界界牌入境，经丹凤、商州区、兰田、西安（灞桥区、未央区）、咸阳（渭城区、秦都区）、礼泉、乾县、永寿、彬县，至长武县凤翔路口出省境入甘肃，长约 387 公里。G312 陕西境建成通车商州至丹凤一级公路建设项目 1 项 44.6 公里，项目计划总投资 14.1 亿元，2016 年度实际完成投资 1.29 亿元，

累计完成投资 13.49 亿元。

【G316（316 国道）陕西段建设项目】 G316 起自福建省长乐（漳港），经江西、湖北、陕西、甘肃，至青海省同仁县。陕西境自白河县下卡子入境，经旬阳、安康（汉滨区）、汉阴、石泉、西乡、城固、汉中（汉台区）、留坝，至凤县张家窑村出省境入甘肃，长约 384 公里。G316 陕西境在建及新开工西乡县城过境公路等一级公路建设项目 3 项 34.3 公里，凤县过境公路、灵官峡隧道及引线等二级公路建设项目 9 项 206.5 公里，计划总投资 33.7 亿元。2016 年度实际完成投资 6.74 亿元，累计完成投资 18.98 亿元，为计划总投资的 56.34%。其中，西乡县城过境一级公路 9.9 公里、二级公路 5.8 公里，以及白河县城过境二级公路 7.3 公里两个建设项目建成通车。

【普通省道干线公路建设】 2016 年，全省 17 条普通省级干线公路安排有建设工程。其中一级公路 300.3 公里，二级公路 654.8 公里，计划总投资 160.79 亿元，2016 年完成投资 50.83 亿元，累计完成投资 98.01 亿元，占计划总投资 61%。（详见陕西省 2016 年普通公路建设工程项目一览表）

表 12

陕西省 2016 年普通公路建设工程项目一览表

线路 编号	地市	在建及新开工项目			总投资 (亿元)	2016 年 完成投资 (亿元)	累计投资 (亿元)	累计投资 占总投资 比率 (%)
		项 目	一级公路 (公里)	二级公路 (公里)				
S101	商洛	洛南至保安改建公路	8.2	11.6	2.86	0.15	0.15	5.1
S102	安康	旬阳至小河公路		60.5	10.78	1.41	2.23	20.7
S102	商洛	镇安过境公路		8.3	0.69	—	0.25	36.2
S104	宝鸡	千阳县城过境段			0.18	0.12	0.13	72.2
S104	宝鸡	石家营至千阳公路	7	38.6	4.10	0.84	3.09	75.4
S106	渭南	蒲城孙镇过境段改建工程	2.7		0.40	0.40	0.40	100.0
S106	渭南	富平县城过境公路	13.9		3.21	—	3.30	102.8
S107	宝鸡	扶风—杨凌—眉县公路（宝鸡段）	3.8	14.5	2.41	0.19	0.78	32.4
S107	西安	厚镇至草堂公路改扩建工程	76		12.65	1.05	7.22	57.1
S201	渭南	蒲城段改扩建工程	29.6		5.78	1.01	6.48	112.1
S202	渭南	翔村至卤泊湖	20.6		2.61	—	2.86	109.6
S203	商洛	山阳县城至色河公路		17.2	2.08	0.47	2.07	99.9
S204	榆林	塔湾至靖边		39.2	4.51	0.49	0.50	11.1
G244	宝鸡	潘家湾至太白公路		44.5	2.62	0.65	1.41	53.8
S209	宝鸡	法门寺至绛帐		22.1	1.61	0.12	0.63	39.1
S211	汉中	南郑至青树公路改建工程	9.1		1.89	0.15	1.89	100.0
S212	宝鸡	陇县县城过境	12.5		2.14	0.85	2.14	100.0
S302	榆林	佳县过境公路吕家坪段综合整治工程			0.21	0.10	0.10	48.6
S306	宝鸡	崔木至麟永界公路		12.9	0.63	0.01	0.01	0.8

续表

线路 编号	地市	在建及新开工项目			总投资 (亿元)	2016 年 完成投资 (亿元)	累计投资 (亿元)	累计投资 占总投资 比率 (%)
		项 目	一级公路 (公里)	二级公路 (公里)				
S306	宝鸡	崔木至麟游县城		35.5	5.57	1.61	5.00	89.8
S307	商洛	柞水小岭梁隧道工程		4.1	1.70	0.36	0.98	57.6
S307	延安	永坪至延川公路		38.4	2.55	1.20	1.20	47.0
S221	渭南	沿黄公路新建至乐和村		13.3	1.03	0.02	1.30	126.2
S221	渭南	沿黄公路芝川至新建		65	5.05	1.88	6.45	127.7
S221	延安	沿黄公路宜川段		39.5	9.26	4.01	4.89	52.8
S221	韩城	沿黄公路乡韩黄河大桥至韩宜界	14.15		4.6	1.34	4.36	94.8
S221	延安	沿黄公路延川界			4.63	5.29	6.53	141.0
S221	渭南	洛河渭河大桥及引线工程		22.9	4.33	1.59	1.30	30.0
S221	榆林	沿黄公路府谷段		39.6	3.98	3.54	3.54	88.9
S221	榆林	沿黄公路神木至佳县段		5.7	10.03	7.32	7.32	73.0
G244	宝鸡	陕甘界至凤翔		61.7	4.90	1.39	2.50	51.0
G244	延安	吴起县城过境公路隧道群及引线		11.8	6.01	1.50	1.50	24.9
G336	榆林	神木店塔至张板崖公路	32.2		25.50	0.51	0.51	2.0
G344	咸阳	兴平油郭至祝原公路	20.6		4.36	2.10	2.10	48.2
合 计			250.35	606.9	154.86	41.66	85.11	55.0

注：1. 计划总投资含历年转结项目。

2. S221 建设项目中三级公路 415.4 公里，桥梁 5140 延米。S302 建设项目中桥梁 450 延米，S307 建设项目中隧道 2110 米。

3. S106、S201（含桥梁 106 延米）、S211、S212 建设项目全部建成通车，S221 建设项目中 78.3 公里二级公路建成通车。

【红色旅游及其他干线公路建设】 2016 年，全省在建和新开工红色旅游及其他干线公路项目 25 个，总里程 1045.5 公里，计划总投资 88.11 亿元，2016 年度完成投资 25.58 亿元，累计完成投资 54.72 亿元，占计划总投资 62.1%。（详见陕西省 2016 年红色旅游及其他干线公路项目一览表）

表 13

陕西省 2016 年红色旅游及其他干线公路项目一览表

项 目	公路里程 (公里)	总投资 (亿元)	2016 年 完成投资 (亿元)	累计投资 (亿元)	累计投资 占总投资 比率 (%)
西咸北环线至户县钟楼连接线	9	0.97	0.97	0.97	100.0
耀州至照金红色旅游公路	56.5	3.58	0.56	3.58	100.0
姜眉公路太白县城过境段	14.2	1.40	0.15	1.40	100.0
旬邑至马栏公路	37.5	4.31	2.35	3.50	81.2
赤水至高塘红色旅游公路	16.2	1.15	—	1.07	93.4
富平至耀州红色旅游公路	41.1	3.98	0.44	0.44	11.0
西乡至大河坝红色旅游公路	108.0（三级）	3.21	0.43	3.24	101.1

续表

项 目	公路里程 (公里)	总投资 (亿元)	2016 年 完成投资 (亿元)	累计投资 (亿元)	累计投资 占总投资 比率 (%)
南郑青树至黎坪公路	51	7.50	1.81	2.32	30.9
略阳嘉陵江大桥	222.0 (米)	0.48	0.35	0.48	100.0
青木川至陕川界公路	8.1	0.65	0.25	0.25	37.7
延长至马头关公路	60	5.45	2.00	3.10	56.9
麟游至蒲村公路	29.6	2.37	1.17	2.19	92.6
曹村至孙家河公路	42.6	4.66	0.80	0.80	17.2
保安至洛蓝界公路	25.2	2.31	0.73	0.97	42.0
石泉至汉王公路	57.1	4.61	1.07	2.92	63.4
洞河至花里公路	76 (含三级)	5.49	2.22	4.39	79.9
汉王至洞河公路	52.2 (含三级)	6.82	0.20	0.20	2.9
镇安至云盖寺公路	17.8	2.22	0.10	2.22	100.0
金钟至木王林场公路	41.3	5.14	3.49	3.77	73.4
槐礼至侯家公路	11.1 (一级)	1.77	0.60	0.60	33.9
龙阳至曹管公路	33.6	2.82	1.60	1.60	56.8
柞水凤凰过境公路	5.3	0.59	0.05	0.05	8.4
洋县至华阳公路	49.3	8.25	3.83	5.40	65.4
平利至镇坪公路	103.8	5.74	1.16	5.74	100.0
商南至魏家台公路	54.5	4.24	0.49	0.92	21.7
合计 (不含桥梁)	1001.2	89.70	26.82	52.12	58.1

注：公路里程中，未注明均为二级公路。

农村公路建设

【概况】 2016 年，全省下达各类农村公路建设计划投资 108.64 亿元。其中，重要县乡公路 883.2 公里，投资 21 亿元；一般县乡公路 1260.5 公里，投资 21.21 亿元；通村公路 5638.4 公里，投资 37.64 亿元；通村公路完善工程 5761.4 公里，投资 10.35 亿元；桥涵配套工程 10011 延米，投资 3.62 亿元；危桥改造工程 2136.7 延米，投资 7860 万元；安全生命防护工程 3768.3 公里，投资 6.67 亿元；其他农村公路 479.8 公里，投资 8.27 亿元。

实际完成新、改建和完善农村公路 1.13 万公里（其中，重要县乡公路 536 公里，一般县乡公路 1721 公里，通村公路 4427.5 公里，通村公路完善工程 4587.6 公里），新增通畅建制村 609 个；新、改建桥梁 1.54 万延米（其中，桥涵配套工

程 1.16 万延米，危桥改造工程 3762 延米）；完成安全生命防护工程 5761 公里。全省县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 75.91、73.66、62.73，全省农村公路路况持续良好。

（厅路网处 省公路局）

【农村公路建设工程】 2016 年，农村公路建设工程有重要县乡公路工程、一般县乡公路工程、通村公路工程、通村公路完善工程、农村公路桥涵配套工程、农村公路安全生命防护工程、农村公路危桥改造工程七大类。计划总投资 109.57 亿元，实际完成投资 78.02 亿元，占计划总投资 71.4%。（详见陕西省 2016 年农村公路建设一览表）

【政府购买服务修建农村公路】 10 月 24 日，省交通运输厅与省交通投资公司签订农村公路建设项目政府购买服务协议。这是陕西首次采用政府购买服务方式进行普通公路建设，开辟普通公路修建融资新渠道。（厅路网处）

表 14

陕西省 2016 年农村公路建设一览表（未含其他公路）

项目名称	公路里程（公里）	总投资（亿元）	实际投资（亿元）	累计投资占总投资比率（%）
重要县乡公路工程	883.2	21.03	16.09	76.5
一般县乡公路工程	1 260.5	21.21	18.13	85.5
通村公路工程	5 638.4	37.64	26.58	70.6
通村公路完善工程	5 761.4	10.35	7.73	74.6
农村公路桥涵配套工程	10 011（延米）	3.62	2.74	75.6
农村公路安全生命防护工程	3 768.3	6.67	6.12	91.8
农村公路危桥改造工程	2 136.7（延米）	0.79	0.63	80.4
合 计		101.31	78.02	77

公路养护

【概况】 2016 年，省交通运输厅下达干线公路养护大、中修工程 972.5 公里，计划总投资 10.96 亿元。其中大修工程 231.71 公里，中修工程 181.2 公里，预防性养护 559.61 公里；下达干线路网结构改造工程计划总投资 2.36 亿元。其中危桥改造 9 座 /4904 延米，干线公路生命防护工程 11 处 /4082 万元，灾害治理工程投资 2170 万元，隧道整治 13 座 /1.05 万延米。2016 年公路水毁 836 处，现场核查审查、施工图批复 1.96 亿元。

2016 年，全省完成公路养护工程投资 29.65 亿元。其中，高速公路 14.25 亿元，普通干线公路 15.40 亿元。实施高速公路大中修、预防性养护工程 428 公里，普通干线公路大中修、预防性养护工程 954 公里，建成 G210、G310、G312 三条国道美丽干线公路 1076 公里，改造危桥 1 万延米 /57 座，整治隧道 1.37 万米 /17 座，治理灾害路段 1894 米，实施安保工程 282.43 公里。2016 年，全省高速公路、普通国省干线公路、县乡公路技术状况指数（MQI）分别为 96.06、87.17、75.31。

（厅路网处 省公路局）

【高速公路养护概况】 2016 年，全省高速公路养护工作，由省高速集团、省交通集团和其他高速公路经营性公司负责组织实施，省公路局通过开展高速公路路况检测、养护检查评比等实施高速公路养护行业管理。2016 年，省高速集团投入养护资金 7.39 亿元，养护质量指数全年平均保持在 95.81，各分项指数 93 以上，所辖路段路况技术水平和路容路貌水平稳步提升。省交通集团完成公路养护大、中修和专项工程投资 9.14 亿元，所辖公路技术状况指数保持在 93 以上，优良路率 100%，无次差路段。

（省高速集团）

【高速公路日常养护】 省高速集团从 3 月起，集中开展路容路貌、交通标志整治，全年修复路面病害 7094.36 平方米，新增、改造标志牌 1104 块，建成靓美路段 53 公里、安美隧道 2 座；

加强日常养护精细化管理，提高路面灌缝、坑槽修补、排水系统疏通的及时性，建立汛期安全隐患排查、建档责任制，运营线路无三类及以下桥梁和隧道，涵洞均保持在好和较好状态；强化收费、通信、监控机电系统运行情况考核，收费车道故障排除不超过 2 小时，通信系统畅通率不低于 97%，路网监控设备正常运转率在 80% 以上。

（省高速集团）

【高速公路养护工程】 2016 年，省高速集团投入 5.14 亿元，安排养护工程 267 项。重点实施西汉、汉宁、西宝、西渭、西禹、铜延高速等 6 条线路路面维修工程 134.92 公里 /407 处；扩建富平、韩城、渭南东、王益、户县 5 个收费站，新增收费车道 25 条，新建 ETC 车道 100 条，所辖路段累计开通 ETC 车道 380 条，主线站、匝道站 ETC 覆盖率分别达到 100%、97.5%；对 7 条（段）高速公路限速值进行调整；完成宝汉高速宝鸡分公司 2 个自动化交调站建设并投入使用；抓好养护工程施工组织，加快施工图审批和招标工作，优化管理手段，推进施工标准化，实现对工程进度、质量、费用全过程动态监管，统筹做好施工组织与道路保畅，确保按时、优质完工。

省交通集团以设施改造为重点，实施路面大、中修 316 公里，维修、加固桥梁 13 座；机场西收费站、巴山主线治超站改、扩建工程建成投用，西安绕城高速公路交通标志进一步完善；为西安绕城高速、机场专用高速安装路面反光道钉，夜间行车安全性进一步增强；按照“西安市征迁、交通集团建设”的模式，加快推进西安绕城高速通行能力提升工程。雁塔路收费站建成通车，西高新收费站改扩建工程实现开工。

（省高速集团 省交通集团）

【迎接“好路杯”检查】 根据省公路局印发的《陕西省干线公路养护管理“好路杯”考核评比办法的通知》（陕公路发〔2016〕38 号），省高速集团召开迎检部署会，实行工作进展月通报制度。对照省内业资料整理要求，进一步规范、完善养护、收费、路政、服务区等资料。总结、提炼近年来在信息技术应用、推广“四新”技术、鼓励“四小发明”、建立路警联动机制、推进运营标准化建设等方面的好做法、好经验，

打造高速特色。省公路局检查组抽检 2134 公里路况、14 家分公司及 38 个管理所(或养护工区)规范化管理工作,对应急保畅、科技创新、桥隧管护等方面工作予以高度评价,西宝分公司等 6 家分公司进入全省高速公路考评前十名。(省高速集团)

【高速公路除雪保畅】 2016 年 11 月 21 日,关中、陕南局地普降大雪,省交通集团所辖部分高速公路发生大量积雪,交通受阻,出现人员、车辆滞留。省交通集团迅速启动应急处置预案,集团领导包片负责,运营单位紧急动员,迅速打响千人百车除雪保畅战。累计出动除雪机具设备 580 台次,路政巡查车 330 辆(次),投入人员 2800 余人,撒布融雪剂 460 余吨、防滑沙 360 余立方米,全力保障所辖路段通畅和司乘人员及旅客安全出行。(省交通集团)

【普通国省干线公路养护】 2016 年,全省普通国、省干线公路安排养护投资 17.04 亿元,实际完成投资 16.96 亿元,为计划投资的 99.5%。其中,安排干线公路养护事业费及专项计划费用 1.96 亿元,实际完成投资 1.96 亿元,为计划投资的 100%;安排养护大中修工程投资计划 10.96 亿元,实际完成投资 10.96 亿元,为计划投资的 100%;安排路网结构改造工程投资 2.36 亿元,实际完成投资 2.28 亿元,为计划投资的 96.6%;安排干线公路水毁修复费用计划 1.61 亿元,实际完成投资 1.61 亿元,为计划投资的 100%;安排普通干线公路防汛专项资金 1650 万元,实际完成投资 1650 万元,为计划投资的 100%。

省公路局立足打造一流路况目标,建成“美丽干线公路”1076 公里,完成干线公路大、中修 972.5 公里。以交叉互

检方式开展全省“好路杯”考核评比,干线公路养护管理“比学赶超”的氛围正在形成。养护巡查和及时性、季节性养护进一步加强,公路路况持续向好;深入开展干线公路安全隐患排查治理,公铁立交安全隐患整治全面推进;全面实行长大桥隧巡检制度,加大普通公路危桥、病隧治理,整治危桥、病隧 80 座 1.77 万延米;实施生命安全防护工程及灾害路段防治工程 7217 公里,全省普通公路安全运行;加强水毁修复管理,加大预防性养护工程投入,预防性养护投资占养护工程总投资的 57.5%;推广绿色养护技术,开展多项四新技术试点,公路养护不断迈向环境友好和绿色低碳。(省公路局)

【农村公路养护】 2016 年,全省安排农村公路养护工程计划投资 5.17 亿元,实际完成养护工程投资 5.17 亿元,为计划投资的 100%;同时安排路网结构改造工程投资计划 7.46 亿元,实际完成路网结构改造工程投资 6.75 亿元,为计划投资的 90.6%。

省交通运输厅印发《关于推进“四好农村路”建设指导意见》(陕交发〔2015〕59 号),营造“比、学、赶、超”良好氛围,组织开展全省“四好农村路”建设自查,针对自查结果提出整改意见,指导各市加快“四好农村路”建设。

组织调研福建农村公路灾毁保险情况,结合陕西省管理实际,制订试点方案,探索新思路,解决陕西省农村公路灾害损毁修复资金筹措难题。

通过推进“四好农村公路”建设,农村公路两个“纳入”不断夯实,县乡公路干线化养护、通村公路常态化养护推向深入,生命安全防护工程和隐患排查治理得到加强,实现农村公路路况稳中有升。(厅路网处 省公路局)



2016 年 7 月 1 日, G70 蓝商高速蓝田段养护工程修复桥梁伸缩缝锚固区 (顾 盼)

公路规划与勘察设计

【概况】 2016年，省交通运输厅除完成交通综合规划外，通过公路等专项规划引领行业发展。同时，通过强化设计，不断提升公路工程建设品质。省交通规划设计院落实强化设计、提升品质理念，开拓创新，深化内部体制、机制改革，攻坚克难，顽强拼搏，积极推进发展转型，各项工作稳步推进，全面超额完成各项目标任务，实现为“十三五”发展开好局、起好步的预定目标。（厅规划处）

【专项规划与重大课题研究】 为支撑综合交通规划，省交通运输厅同步安排开展公路、水路、民航、邮政等11个专项规划和涉及改革、投融资等热点、难点问题重大课题研究9项。这些专项规划和课题正在陆续审定和印发。（厅规划处）

【公路建设项目储备】 省交通运输厅提早谋划前期工作，年初下达前期计划，夯实责任主体，明确时限要求，每周周初催促加快、周末通报进展，并主动上门与发改委、国土等部门座谈对接近10次，厅领导亲自帮助联系、带队沟通，协调解决存在问题，推进项目审批。全年共有42个约1200公里的重点公路项目工程可行性研究获批，预计可争取中央资金170多亿元，创历史新高；西乡至镇巴等3个高速公路项目控制性工程获省发改委批复，力促依法合规开工；另有29个650公里新增省道项目取得工程可行性研究批复，为项目利用政府购买服务方式尽早建设创造条件。因前期工作到位，部初步明确2017年安排陕西省的车购税资金171亿元，创历史新高。

打破常规包装项目，由厅长带队反复向交通运输部汇报，

将7条省级高速公路440公里，以国、省道名义调整纳入部2018—2020年三年滚动计划，估计可争取中央资金100亿元以上，基本解决了省级高速公路资本金问题。联合省发改委积极谋划全省公路重点项目前期工作三年行动方案，提前部署开展未来三年拟实施的64个约2500公里重点项目前期工作，积极建立“让项目等资金、让项目等机遇”的良好机制。

（厅规划处）

【交通扶贫攻坚】 省交通运输厅通过规划调整和及早下达计划支持交通扶贫攻坚工作。抓早动快、及时有序下达各类投资计划，确保全年完成交通固定资产投资508亿元，超额实现省上确定的年度投资任务。一是明确发展重点。依据部省“十三五”规划和厅党组安排，提出2016年发展重点、目标任务和资金安排，力促全省公路水路建养工作有序推进。贯彻中省稳增长决策部署，研究提出年度投资增加100亿元的建议方案，强化交通行业善于担当的良好形象。二是提前安排布置。采用预下和分批下达方式，一季度前基本下达完建养投资计划，推动市、县抢抓有利时间大干快上。三是清理存量资金。会同财审处和省公路局，连发3个紧急通知，现场核对检查、分组督查督办、加大资金调度，强力督促市县加快消化车购税存量资金，基本满足国家有关要求，有效化解存量资金风险。四是加强政策研究，对沿黄公路、县城过境公路、瓶颈路段等重大民生工程，分类提出倾斜扶持方案，加快项目实施；对高速公路项目，研究用好国家政策，争取39亿元中央专项建设资金支持；对于普通公路项目，研究制订政府购买服务资金使用方案，建立8大类14.4万公里项目库，提出167亿元第一批资金需求方案和项目清单。

（厅规划处）

【公路建设项目前期工作】 省交通运输厅督促各市交通运输



2016年1月21日，陕西高速公路里程突破5000公里文艺会演优秀节目（省交通运输工会）

局加快项目前期工作进度,确保地勘工作深度和设计质量,及时上报设计文件。41个干线公路项目完成初步设计批复或审查;榆林市302省道小纪汗至马合(陕蒙界)等9个项目已完成审查和现场踏勘。已取得工可批复或审查意见的25个农村公路重点项目,渭南大荔阳村至李家(临渭界)公路等2个项目已完成设计批复,榆林市神木渡口至锦界公路等16个项目已完成审查。

(省公路局)

【高速公路初步设计】2016年,省交通设计院先后完成西藏和陕西两条高速公路初步设计。4月,完成西藏贡嘎机场至泽当专用公路新、改建工程初步设计90公里;12月,完成西乡至镇巴高速公路初步设计50公里。

【高速公路施工图设计】2016年,省交通设计院先后完成4条高速公路施工图设计。4月,完成平利至镇坪高速公路N1标42.09公里施工图设计;6月,完成平利至镇坪高速公路N2标42.78公里施工图设计;7月,完成国家高速公路榆蓝线绥德至延川公路(N1合同段)47.53公里施工图设计;9月,完成太白至凤县高速太白至田坝段31.16公里施工图设计。

【一级公路施工图设计】2016年,省交通设计院完成一级公路施工图设计7项。其中,3月,完成108国道汉中至勉县公路改扩建工程勉县过境段施工图设计26公里;4月,完成342国道彬县过境公路改建工程初步设计8.75公里;8月,完成彬县幽风泾河大桥景观工程施工图设计0.83公里;8月,完成勉县武侯大桥施工图设计0.81公里;9月,完成209省道渭河特大桥及引线工程初步设计13.2公里;11月,完成108国道韩城金城至合阳界公路改建工程初步设计19.79公里;12月,完成108国道汉中至勉县公路改扩建工程勉县过境段初步设计26公里。

【二级公路施工图设计】2016年,省交通设计院完成二级公路施工图设计11项。2月,完成南郑青树至黎坪公路施工图设计52.751公里,306省道吴起至定边界二级公路改建工程初步设计50公里,韩城龙门至光伏产业园道路工程施工图设计3公里;3月,完成327国道黄陵双龙至旬邑界改建工程初步设计43.6公里;4月,完成215国道马鬃山口岸至宁洱公路涩北至察尔汗段公路SC-SJ2标段施工图设计90公里,211国道旬阳过境隧道群及汉江大桥工程初步设计4.901公里;5月,完成201省道(沿黄公路)合阳界至芝川公路施工图设计6.2公里;9月,完成韩城市龙门滨河路建设工程龙钢段施工图设计3.5公里;10月,完成210国道镇巴过境公路施工图设计6公里;11月,完成吴起县城过境公路施工图设计12公里,吴起至铁边城(定边界)公路初步设计50公里。

【高速公路工程可行性研究报告】2016年,省交通设计院先后完成两项高速公路工程可行性研究报告。10月,完成西乡至镇巴高速公路工可研50.05公里,12月完成工可研报告修编;11月,完成西咸环线南段高速公路工可研71.6公里。

【省交通设计院获省优秀设计奖】陕西省勘察设计协会公布2015年陕西省优秀工程勘察设计奖获奖名单,省交通规划设计院承担设计的“西安至铜川高速公路”和“沪陕线西安至蓝田至商州高速公路”荣获陕西省第十七次优秀工程设计(工业类)一等奖,“厦蓉高速贵州境榕江格龙至都匀段第5合同段”和“十天线陕西境鄂陕界至安康”荣获陕西省第十七次优秀工程设计(工业类)二等奖,“国家高速公路十堰至天水联络线汉中至略阳(陕甘界)公路”和“陇县至汉中高速公路陕甘界至宝鸡段”荣获陕西省第十七次优秀工程设计(工业类)三等奖。2016年省交通设计院获四项大奖。(详见省交通设计院2016年获奖项目一览表)

表 15

省交通设计院 2016 年获奖项目一览表

序号	项目	奖项	奖项等级	授奖单位	获奖时间
1	全国工程勘察设计	2016“金筑奖”	50强	中国建筑企业管理协会中国建设行业协会中国工程建设施工企业联合会	2016.3
2	陕西西铜高速公路渭河特大桥	国家优质工程奖		中国施工企业管理协会	2016.12
3	G65包头至茂名线陕西境铜川至黄陵高速公路	公路交通优秀勘察设计	二等奖	中国公路勘察设计协会	2016.12
4	西咸北环线高速公路	公路交通优秀勘察设计	二等奖	中国公路勘察设计协会	2016.12

(省交通设计院)