

省政府有关交通重要会议

省政府常务会议

【研究未来五年交通建设重点任务】 9月18日，省政府常务会议确定未来5年陕西省交通建设三项重点任务，以充分发挥交通先行官作用，推进交通脱贫攻坚。根据安排，未来五年，陕西省将持续加快高速公路建设，建设高速公路规模约1500公里，基本建成国家高速公路网剩余路段，推进具有通道功能和通县功能的省级高速公路建设，着力解决剩余县通高速公路问题；全面加快干线公路升级等改造，5年新改建干线公路规模6000公里以上，着重提升二级以上公路比重，加快县城过境公路、沿黄公路、拥堵路段建设，积极推进重点镇、文化旅游名镇通二级公路建设，全力打造“美丽干线公路”；全力提高农村公路发展水平，5年完善提升农村公路约6万公里，围绕交通脱贫攻坚，继续推进剩余建制村通畅工程建设，实施通村联网工程，支持移民搬迁集中安置点对外道路建设。

为加大公路建设资金支持力度，陕西省将通过省财政和其他方式，每年安排不少于25亿元，用于支持交通运输事业发展；同时，加大税费优惠支持力度，公路建设征迁范围内国有或集体的电力、电信、管道、矿井、水利设施等地上、地下附着物设施，由产权单位自行拆除或迁移，建设单位按迁改工料费予以补偿。

此外，陕西省还将鼓励全省各级政府积极开展PPP模式等新融资模式，吸引社会资本参与公路建设，或以土地或其他资源入股参与建设；鼓励企业建设重要红色景区、产业园区、移民搬迁集中安置点对外连接道路，积极改善对外交通条件；市县将从公路发展带来的土地增值等收益中，安排一定比例资金，用于国省干线和农村公路建设。

省政府专题会议

【二十国集团妇女会议筹备工作】 4月6日，代省长胡和平主持召开省政府第16次专题会议，研究部署5月24日—26日由陕西省与全国妇联共同主办、省妇联承办的二十国集团妇女会议筹备工作。会议研究确定与交通运输有关事项：一是成立陕西临时筹备委员会。由代省长胡和平担任主任。筹委会办公室设在妇联，由妇联主席龚晓燕担任办公室主任。筹委会成员单位包括：省委办公室、省政府办公室、省委宣传部、省公安厅、省财政厅、省交通运输厅等相关单位。二是成员单位职责。成员单位严格细化分工，各负其责。省交通运输厅负责高速公路礼宾通道等事宜。

省交通运输厅副厅长徐明非、西部机场集团董事长邹展业、西安铁路局局长刘生荣参加会议。

【加快全省公路建设】 6月15日，副省长庄长兴主持召开省政府第31次专题会议，研究加快全省公路建设有关问题。会议听取省交通运输厅关于加快全省公路建设有关情况汇报，讨论修改《关于“十三五”持续加快全省公路建设推进交通脱贫攻坚的决定》，研究确定如下事项：一是调整项目计划。原则同意省交通运输厅意见，按照促投资稳增长要求，将2016年交通投资计划由350亿元调增至500亿元以上。其中，将计划新开工高速公路项目由4个调增至8个，2017年计划再开工高速公路项目8个。二是加快项目进度。省级相关部门要深化改革，创新方式，加快立项、工可研、环评、社会稳定风险评估等前期工作，及时办理项目规划设计、招标，加快土地预审和用地批复，加大资金筹措力度，有力推进多规合一，确保项目规划有效衔接。从8月份起新开工项目要陆续开工，工程

依照计划推进;续建项目要倒排工期破解难题,确保完成年度投资任务;各市政府要牢固树立合力办交通理念,做好资金配套、项目用地和环境保障工作,按时间节点完成相关任务。三是创新政策措施。按照会议讨论意见,省交通运输厅要抓紧对《关于“十三五”持续加快全省公路建设推进交通脱贫攻坚的决定》进行修改完善,以省政府名义印发,为加快公路建设提供政策支持。四是综合交通运输规划。由省交通运输厅会同省发展改革委等部门,加快完善全省“十三五”交通运输发展规划,按程序审定后尽快印发。

省交通运输厅厅长冯西宁、副厅长杨育生、总工程师薛生高,省高速集团董事长靳宏利、省交通集团总经理乔怀玉参加会议。

【全省农村道路交通安全工作】 7月27日上午,副省长杜航伟主持召开省政府第38次专题会议,研究全省农村道路交通安全有关问题。会议听取省公安厅关于全省农村道路交通安全工作情况汇报,研究确定有关事项。

1. 加强生命防护工程建设。由省交通运输厅按照“先重后轻、先急后缓”和“控制增量、减少存量”的原则,先行完成农村道路客车、校车通行路段,旅游线路和临水、临崖路段的生命防护工程建设任务。2016年至少完成5000公里。从2017年开始,每年以不少于6000公里的进度安排建设任务,到“十四五”末完成全省5万公里农村道路隐患路段的治理任务。建设资金可按3:3:4的比例分担,最大限度减轻县级财政压力,建设计划由省交通运输厅商省财政厅、省公安厅、省安全监管局统筹安排,市县具体实施,治理和建设完毕由以上四部门统一组织验收。此后新建改建扩建的农村公路项目,省交通运输厅要充分考虑安全设施建设,做到同时设计、同时施工、同时投入使用,避免形成新的安全隐患。

2. 提高信息化管理水平。由省公安厅负责制定全省农村道路交通安全防控体系建设标准,整合各方资源,建设省、市、县(区)、乡镇、村组五级联动的全省农村道路网格化勤务调度指挥系统。省财政厅给予专项资金支持,2015年10月底前完成系统建设初步构架。2017年年底全面建成并在全省推广应用,提高农村道路交通信息化管理水平。

3. 强化责任和监管。强化县乡两级政府对农村道路交通安全工作的属地管理责任。由乡政府牵头,乡镇“交管办”主抓,交警中队、派出所、安监站、农机站、运管站组成监管队伍,开展农村道路交通安全管理联合执法,建立长效机制。

4. 发展交通安全劝导力量。按照因地制宜、规模适度、充分利用现有设施的原则,由省交安委办公室负责制定全省农村道路交通安全劝导站的建设规划和建设标准,由各县乡镇按照标准自行建设,省市统一验收合格后给予经费补助。各地要结合实际,可采取政府购买服务的方式,发展农村道路交通安全劝导力量。

5. 完善交通安全组织体系。强化各级交安委及办公室的职能,统筹协调各部门抓好农村道路交通安全管理工作。省交安委办公室要明确职责,充实力量,建立完善议事规则和工作制度,确保运转高效、协调有力。各乡镇“交管办”要明确工作职责和任务,确保农村道路管理自上而下体系健全。

6. 开展交通安全考评体系。省安全监管局要在年度安全生产考核指标中,给农村道路交通安全工作划出一定分值,以强化考核的激励和指导工作。省交安委办公室要抓紧制定道路交通安全工作考核评价办法,将农村道路交通安全工作作为考核的一项重要内容,按年度对各地组织开展考核。

7. 抓紧起草实施意见。由省公安厅牵头,会同省交通运输

厅、省财政厅、省安全监管局等部门,抓紧调研起草加强全省农村道路交通安全工作的实施意见,指导农村道路交通安全工作。

省交通运输厅副厅长徐明非、副巡视员赵新民参加会议。

【热电联产工程配套送出线路建设】 8月18日下午,常务副省长姚引良主持召开省政府第42次专题会议,研究神华富平综合能源示范项目热电联产工程配套送出线路建设有关问题。会议听取省发展改革委等单位关于热电厂配套送出工程总体情况、存在问题及下一步工作打算的汇报,协调确定有关事项:一是统一思想高度重视。省级各有关单位和沿线市县区政府要从稳增长、促投资和支持绿色智慧能源示范项目建设、推广的高度,充分认识加快该项目推进的重要意义,增强服务保障意识,扎实做好各项工作。二是齐心协力积极推进。省内各有关行政主管部门要打破常规思维,依法简化审批程序,采用“一站式办理”等方式,加快各项手续办理,为项目建设营造良好环境。

省交通运输厅副厅长杨育生、省高速集团总经理王登科、省交通集团总经理乔怀玉参加会议。

【推动全省“一带一路”建设】 9月12日,副省长王莉霞主持召开省政府第52次专题会议,研究安排全省“一带一路”建设下一阶段工作。会议听取省“一带一路”办关于陕西“一带一路”建设进展情况及下一步打算的汇报,确定有关事项。一是厘清思路扎实推进。由省“一带一路”办牵头,按照“畅通道、兴合作、促交流、建机制、优服务”的总体思路,扎实将陕西“一带一路”建设工作推向深入。二是加强协调强化通关。由省口岸办牵头,加强组织协调,推动口岸通关能力建设。西安铁路局要会同西安市政府,加快推进新筑铁路综合物流中心项目建设。民航西北地区管理局要会同相关部门,加快拓展西安咸阳国际机场国际、国内航线。

西安铁路局副局长李玉旦、民航西北地区管理局副局长李学军参加会议。

【支持渭南市加快发展】 10月9日下午,省长胡和平主持召开省政府第63次专题会议,研究支持渭南市加快发展有关问题。会议听取渭南市工作情况汇报,确定有关事项。

1. 加大城镇化建设。省发展改革委、省住房城乡建设厅、省交通运输厅要对渭南城市道路、综合管廊、海绵城市等基础设施建设项目给予倾斜。

2. 支持重大交通项目建设。一是关于京昆高速渭南段改扩建问题,省交通运输厅要从实现全省高速公路网络化、改善微循环、满足群众出行需求的角度出发,研究论证渭南提出的新京昆高速复线(即新建渭南至运城高速公路)方案,做好衔接工作。二是关于城际铁路建设问题,加快推进西韩城际铁路富(平)韩(城)段建设,省发展改革委要做好项目核准工作,省交通运输厅要尽快启动建设。对渭南市提出的将原规划中华阴—大荔—澄城—黄龙—黄陵线路调整为渭南—蒲城—白水—黄陵线问题,省发展改革委、省交通运输厅要大力支持,抓紧论证并报国家发展改革委调整规划,批复后及时启动建设。要积极推动临潼—渭南—华山城际铁路建设,渭南市要与西安市加强衔接,处理好投资与受益的关系,西安市要积极配合,省发展改革委、省交通运输厅要做好协调工作。三是支持华山支线机场建设。省发展改革委要支持指导渭南市加快项目前期工作,协调做好项目选址,促使项目早日通过国家核准。四是支持卤阳湖现代产业开发区航空产业发展。支持卤阳湖内府机场

建成支线机场，结合国家民机科研试飞基地项目建设，发展航空物流。支持渭南市力控航空产业集团等企业的航空装备制造项目发展。原则同意国家民机科研试飞基地占用省体育局航校951亩建设用地的置换意见，省体育局、渭南市要抓紧衔接，确保民机科研试飞基地顺利建设。

省交通运输厅厅长冯西宁参加会议。

省政府召开其他重要交通会议

【**组建省铁路集团**】 6月14日，省长胡和平主持召开会议，专题研究加快陕西省铁路建设有关问题。常务副省长姚引良、副省长庄长兴，省政府秘书长陈国强出席会议，省政府副秘书长胡保存、张光进及省发展改革委、省财政厅、省交通运输厅、省国资委、西安铁路局、陕西煤业化工集团公司、省地方电力公司、省铁路投资集团公司、陕西城际铁路有限公司等部门单位负责人参加。会议听取了省发展改革委关于我省“十三五”时期铁路建设主要任务和下一步重点工作，以及省交通运输厅关于省铁路集团组建方案的汇报，研究确定了有关事项。会议确定：组建省铁路集团公司；加快新筑铁路综合物流中心站建设；加快西成高铁、西延高铁及城际铁路建设。（张路）

【**加快全省铁路建设工作推进会**】 6月30日下午，省政府召开加快全省铁路建设工作推进会议，贯彻落实省委、省政府关于加快铁路建设的各项决策部署，启动陕西省铁路投资集团公司、陕西城际铁路公司划转工作，安排省铁路集团公司组建工作，推动全省铁路建设掀起新的高潮。副省长庄长兴出席会议并讲话，省发改委、省财政厅、省交通运输厅、省国资委、西安铁路监管局、西安铁路局、陕煤化集团、省地电集团、省高速集团的负责人及陕铁投公司、城际铁路公司中层以上干部参加会议。

庄长兴在回顾陕西省“十二五”铁路建设成就基础上，从全省经济社会发展大局出发，强调“十三五”加快铁路建设重要意义，梳理出铁路建设重点任务，要求加快组建省铁路集团公司，多方筹措铁路建设资金，协同配合，形成推动铁路建设强大合力，抢抓机遇，攻坚克难，坚决完成铁路建设任务，为促进陕西省经济社会持续健康发展做出更大贡献。

省国资委党委书记孙安会就加强省属大型企业监管，协力推进全省铁路建设工作发言。省交通运输厅厅长冯西宁就加快组建省铁路集团公司，加快推进全省铁路建设作发言。陕煤化集团董事长、党委书记杨照乾就配合做好铁路建设企业移交工作，支持加快全省铁路建设作发言。杨照乾代表陕煤化集团，对省委省政府着眼构建全省大交通格局，决定将陕铁投和城际铁路两个公司从陕煤化集团划出，进行国资管理体制和业务管理体制调整，表示完全拥护，并表示做好相关工作。相信在组建铁路建设新平台的过程中，一定会把这两支队伍用好，充分发挥这两支队伍智慧和经验，创造陕西省铁路事业新辉煌。

（徐宝平）

【**推进全省“米”字型高铁网建设**】 7月14日，省委书记娄勤俭主持召开专题会议，听取陕西省铁路项目建设情况汇报。省委常委、常务副省长姚引良，省委常委、省委秘书长刘小燕，副省长庄长兴参加会议，省委办公厅、省发改委、省交通运输厅、省国土资源厅、西安铁路局、陕西煤业化工集团主要负责同志参加会议。会议确定：加快推进全省“米”字型高铁建设；抓紧组建省铁路集团公司；尽快落实铁路项目配套资金；抓紧关中城际铁路规划建设。（张路）

【**建立铁路建设基金**】 10月17日，省长胡和平主持召开会议，专题研究设立铁路建设基金等有关问题。常务副省长姚引良、副省长庄长兴、省政府秘书长陈国强出席会议，省政府副秘书长张光进、王晓驰及省发改委、省财政厅、省国土厅、省交通厅、省国资委、省金融办、陕西证监局、省铁路集团等部门和单位负责人参加。会议确定：原则同意省交通运输厅关于省铁路建设基金方案和基金发行计划。首期发行300亿元，由省铁路集团与光大证券签署合作协议。由省交通运输厅代表省政府与省铁路集团签署政府购买服务协议或PPP协议。（张路）

【**构建综合交通运输体系**】 12月1日，省委书记娄勤俭主持召开座谈会，听取陕西省综合交通建设项目进展情况汇报。省长胡和平，省委常委、省委秘书长刘小燕，副省长庄长兴，西安市市长上官吉庆等出席会议。省委办公厅、省政府办公厅、省发改委、省财政厅、省国土厅、省环保厅、省住建厅、省交通厅、西安铁路局、西部机场集团、省铁路集团、中铁总公司西成公司、西安地铁公司负责人及相关市区领导参加。会议决定：加快构建陕西“米”字型高铁网络，努力实现市市通高铁；大力发展航空产业，统筹考虑航空运输体系建设，按照将西安咸阳国际机场打造为国际枢纽机场的定位，在确保其空域使用的基础上，加大其他支线机场、通航机场的建设力度；坚持金融创新和资本运作，充分发挥财政资金杠杆作用，多方式拓展融资渠道。（张路）



2016年7月29日，推进西部快递业发展座谈会在西安召开，陕西省副省长庄长兴、中国快递协会会长高宏峰出席座谈会，国家邮政局、中国快递协会有关负责同志参加会议（王君霞）