

确保施工安全。

4. **确保清正廉洁。**六盘山交通扶贫示范试点项目严格按照《中华人民共和国招标投标法》的程序和规定，在各项目部公开项目建设信息，建立项目永久档案，防止“暗箱操作”，实施“阳光工程”。为抓好项目廉政建设，制订《关于加强交通扶贫项目廉政建设的意见》《项目管理人员纪律要求》，重温工程建设管理有关规章制度。在每批项目实施前，召开廉政建设谈话会，对参与工程建设人员进行廉政教育。组织交通系统干部 180 余人前往商州监狱进行警示教育。中共淳化县委、县人民政府主要领导和分管领导、交通运输局主要负责同志和项目包抓同志、以及施工单位和监理单位签订“三方”廉政承诺，从源头上杜绝各类违规违纪违法情况的发生。

【公路管养】 探索建立农村公路管理责任以县为主，资金投入以政府为主，建管养以市场运作为主的新型农村公路建管养新体制。

1. **落实三级管养责任制。**县人民政府与县交通运输局、各镇人民政府，县交通运输局与县农村公路管理站、各镇农村公路管理所，县农村公路管理站与农村公路养护中心、镇农村公路管理所分别签订目标责任书，明确任务，落实责任。

2. **建立交通运输综合信息平台。**新建集公路养护、路政执法、运政管理于一体的现代化信息平台，实现业务工作信息化、智能化。

3. **划分区域进行分类管养。**在淳化县西部十里塬、中部城关、东部方里建成三个现代化管养综合站点，划分三个管理区域，进行统一管理服务，改变部门各自为战的传统模式，促进公路管养质量提升。

4. **设立农村公路管养员。**按照县乡公路 4—5 公里 / 人，通村公路一村一人的原则，设立农村公路管养员，实行“五定一包两挂钩”（即定路段、定标准、定人员、定责任、定费用，包养护质量，养护管理与经费挂钩、与年底考核挂钩）制度。负责农村公路日常养护、公路巡查、超限运输车辆管制和路产路权维护等工作。

5. **农村公路养护活动。**按照农村公路养护管理年活动的总体要求，深入开展“干线化”养护、“公路环境整治”和“强养管、创亮点、提水平”活动，全县列养公路得到高标准养护，县乡村公路技术状况指数 MQI 分别达到 78、80、78。根据“一路一景、一路一韵”的绿化设计标准，投资 486.8 万元，完成淳（化）三（原）公路文明示范路创建，被省交通运输厅命名为“省级文明示范路”。为巩固六盘山片区扶贫攻坚示范试点项目重要县乡公路建设成果，维护县域公路路产路权，出动路政稽查人员 300 人次，全年上路巡查 240 多天，办理行政许可 3 起，立案查办路政事案 20 起，结案率达到 95%，超限运输率低于 2%。

【交通运输】 五项措施促交通运输发展。

1. **坚持公交优先发展战略。**围绕“一体两翼”县城体系建设，许可成立淳化通运公交有限公司，开通县城一润镇、城关—石桥 2 条公交线路，实行公司化管理。采取财政补贴、市场运作、公司化经营的方式，极大地方便了群众出行。

2. **推进农村客运公司化经营。**以公司化模式经营农村客运班线，开通县内班线 32 条。许可成立淳化县明吉客运公司，对承包到期的农村客运线路进行公司化改造，全县 52 辆农村客运车辆全部实现公车公营，公司建有 GPS 监控平台，所有客运车辆均装有监控设备，及时监管不安全、不文明行为并责令整改，确保客运市场秩序规范、服务优质。

3. **完善道路运输服务网络。**开通市际路线 3 条、高速班线 2 条、县际路线 2 条。充分利用咸（阳）旬（邑）高速开通机遇，淳化县交通运输局多次赴省、市交通运输部门汇报对接，配合做好咸（阳）旬（邑）高速班线运力投放，西安至淳化、咸阳至淳化高速班线日发班次已达 34 班，方便群众出行。

4. **加强出租汽车市场管理。**完成出租汽车第二轮经营权服务质量招投标，35 辆出租汽车全部更新，加强出租汽车市场管理，督促出租汽车公司不断加强企业管理，提高全县出租汽车行业服务水平。

5. **加大力度规范执法行为。**规范行业管理，加大打击非法参营车辆力度，治理运输市场秩序，全年出动运政稽查人员 650 人次，查扣非法营运车辆 20 辆次，处理违法案件 70 余件，确保运输市场健康发展。淳化县人民政府公示的货物装载源头有效监管率达到 97%，“两客一危”营运车辆接入互联网联控平台达到 100%，上线率达到 90% 以上。

（黄金新）

宝鸡市交通运输局

胡公尚	党组书记、局长
罗克让	党组成员、副局长
罗安才	党组成员、副局长
晁凤年	党组成员、副局长
潘公民	党组成员、纪检组长
姚志刚	党组成员、调研员
刘 义	党组成员、调研员
李兴亮	党组成员、调研员

【概况】 2015 年年底，宝鸡市公路总里程达到 1.61 万公里，公路密度 88.9 公里 / 百平方公里，其中农村公路密度 82.1 公里 / 百平方公里。以定（边）汉（中）高速、西（安）宝（鸡）高速为十字的高速公路网络全面建设，以 310 国道为主轴、以干线公路为骨架、以县乡公路为脉络、以关中公路环线为连接的“三横五纵一环”公路网络形成（三横：310 国道、西宝高速南、北线（即西宝、宝牛高速和宝鸡过境高速）；五纵：乾县—法门寺—汤峪，麟游—益店—常兴—斜峪关—太白，麟游—凤翔—潘家湾—太白—浑水沟，周公庙—蔡家坡—五丈原，陇县—千阳—宝鸡—凤县；关中环线宝鸡段）。公路技术等级构成：高速公路 259 公里，占路网总里程的 1.6%；一级公路 122 公里，占路网总里程的 0.8%；二级公路 891 公里，占路网总里程的 5.5%；三级公路 1536 公里，占路网总里程的 9.5%；四级公路 1.2 万公里，占路网总里程的 74.6%。等级公路占路网总里程的 92%。全市 12 个县区中 11 个县区通二级公路，1729 个行政村全部实现晴雨通公路。

【高速公路建设】 加强领导，完善市级征地拆迁领导机构，配备充足人员，切实做好征地拆迁和环境保障工作，为高速公路建设工程顺利实施提供良好的外部环境。2015 年 12 月 5 日，连（云港）霍（尔果斯）高速宝鸡过境线东段（虢镇东至潘家湾）建成通车，全长 15.1 公里，双向 6 车道，设计速度 100 公里 / 小时；连（云港）霍（尔果斯）高速宝鸡过境线西段施工单位于年底前全部进场，逐步开展施工；宝（鸡）汉（中）高速宝鸡至坪坎段施工便道 8 月 25 日开工；宝（鸡）汉（中）高速坪坎至汉中段建设项目路基工程 2015 年 12 月底基本贯通；合



2015年8月28日，212省道火烧寨服务区建成通车使用（宝鸡市交通运输局）

（阳）凤（翔）高速列入国家高速公路网发展规划，初步设计基本完成。

【普通国省干线公路改建】 蟠龙大道，全长18公里，其中上下塬段13公里为城市二级主干道，塬上5公里路段按城市一级主干道标准建设，总投资6.51亿元，2011年7月开工，2015年7月底建成通车。彬（县）麟（游）县界至麟游县城公路，全长26公里，公路等级由三级提升到二级，总投资2亿元，设计速度40—60公里/小时，2013年6月1日开工，2015年7月建成通车；关山旅游快速干道，起于陇州大道西段，与大关山游客接待中心相连接，全长15.1公里，总投资1.65亿元，2014年6月开工，2015年7月3日建成通车。西凤大道，全长6.5公里，双向4车道，总投资1.34亿元，2013年11月开工，2015年7月29日建成通车。凤翔县至千阳县、陕（西省）甘（肃省）界至凤翔县、潘家湾至太白县公路、209省道法门寺至绛帐、212省道陇县县城过境路等6个在建项目进行路基桥涵施工，在建里程达到244公里。306省道麟游县城过境段、316国道凤县灵官峡隧道、212省道凤县过境段月亮湾隧道和绛帐至汤峪一级公路改扩建工程2015年8月集中开工。10月

20日，扶（风）杨（陵）眉（县）公路扶风段改建工程开工，全长10.8公里，二级公路，预算投资1亿元，工期14个月。关中环线汤峪至岐山县一级公路建设项目列入省发改委、财政厅PPP示范项目，在5月22日于西安举办的中国东西部合作与投资贸易洽谈会上和中国交通建设股份有限公司西北总部签约，项目工可研报告于10月上报省发改委、省交通运输厅审查，土地预审和环评报告在年底获得批复。

【汽车站场建设】 岐山一级汽车站，地处县城医苑路和北环路交汇处，占地3.33公顷，建设面积1.3万平方米，硬化场地面积1万平方米，总投资5500万元，建设站前广场面积4000平方米，站内停车场面积9000平方米，绿化面积3000平方米。项目于2013年7月开工，2015年12月底完工投入使用。凤县汽车客运站装修工程完工。宝鸡市汽车南站客运枢纽和宝鸡市汽车北站建设工程作为市政府PPP示范项目，由宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司和西安建工集团有限责任公司于5月22日在西安举办的中国东西部合作与投资贸易洽谈会签约，工可研等前期工作逐步开展。



2015年5月20日，宝鸡市交通运输局路警联动深入源头企业开展联合治超

【干线公路迎“国检”】 宝鸡市被省交通运输厅确定为代表陕西省接受交通运输部干线公路国检的推荐市后，宝鸡市交通运输局积极开展干线公路大中修工程，全市干线公路技术状况显著改观。组织开展养护工程回头望活动，确保养护工程质量全部合格。在全市开展路域环境综合治理，引导各县区政府将此项工作与美丽乡村建设、农村环境综合治理工作相结合，突出重点区域，强化示范引领，全面完成整治工作任务。继续深入开展农村公路养护示范县创建活动，切实提高农村公路养管水平。对照国检标准，逐项整改验收，全力打造与自然环境相协调的公路景观带，展现宝鸡公路亮点和特色。212省道陇（县）凤（县）线成为全省干线公路养护新标杆，受到检查组一致好评，线路全长210公里，途径陇县、千阳县、陈仓区、金台区、渭滨区和凤县六县区，是关中西部穿越秦岭通往陕南、四川的重要通道。2015年累计投入1.2亿元，对全线133公里路段实施大中修及预防性养护工程，对标志标牌及沿线附属设施进行更新完善，设立便民服务点、风雨亭、停车港湾等。采用先进

执法检测系统,加强路域环境整治,黑麦草、金盏菊、绿篱覆盖公路两侧,公路沿线景观美不胜收。

【“十三五”规划】 宝鸡市交通运输局在前期规划调研基础上,加强领导,集中力量,聘请西安公路研究院专业人员高起点、高标准完成《宝鸡市综合交通运输“十三五”发展规划》和《宝鸡市综合运输服务中长期发展规划》。规划紧紧围绕把宝鸡市打造成关(中)一天(水)经济区副中心总体目标,以建设西部重要交通枢纽和商贸物流中心为方向,立足长远,解放思想,合理确定既符合实际又体现压力的目标。规划“十三五”期间,宝鸡交通运输工作要以高速公路建设和路网改造为重点,加快重大交通基础设施建设,完善城乡交通网络,提升公路养管水平;优化运力结构,加快物流发展,全面提高运输服务能力;加快综合交通衔接,努力构建畅通、高效、安全、绿色的交通运输体系,为全面建成小康社会、实现“打造关(中)一天(水)经济区副中心、建设最具幸福感城市”的目标提供强有力的支撑和保障。规划到2020年,宝鸡市全面建成小康交通,基本实现县县通高速,重点镇通二级公路,村村通油(水泥)路、通班车、通邮。不断提升交通出行效率,实现市到县1小时到达,市到周边省会城市当日到达,与毗邻城市当日往返。积极和省交通运输厅沟通联系,进一步加大项目筛选工作力度,争取使更多项目挤进国家和省上的“十三五”发展规划,为交通运输工作可持续发展打好基础。

【交通运输】 积极推进城乡客运一体化建设进程,5月,组织人员赴山东学习考察,加强市场调研论证,完成开通宝鸡到眉县的城际公交方案,12月底上报宝鸡市人民政府审批。6月启动开通宝鸡市到凤翔、岐山、扶风等县城际公交的调研论证工作。宝鸡市道路运输管理处3月召开出租汽车公司经理专题会议,安排部署出租汽车行业管理工作,制定出租汽车驾驶员培训计划,启用出租汽车驾驶员信息管理系统,加强对出租汽车行业的管理。加快交通运输信息化建设,启动交通应急指挥监控平台体系建设,12月底建成市县两级视频会议系统和公文传输系统,提高办公效率。扎实开展优质品牌创建活动,9月16日,宝鸡市金龙出租汽车公司获得全国总工会颁发的“工人先锋号”奖牌,是宝鸡市出租汽车行业获得的最高荣誉。

【安全和维稳】 大力开展安全生产大排查、大整治活动,认真吸取咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故教训,按照省交通运输厅安排,分三组对全市公路运营、建设工程、道路运输进行检查,对危桥险路和事故苗头隐患进行排查整治。针对洪达旅游公司安全管理不规范、宝鸡公路管理局职工家属楼存在的不稳定因素等,密切关注,积极向上级反映情况,制定应对措施,有效化解事故隐患。

(杨晓萍)

金台区交通运输局

闫春明 党组书记、局长

【机构概况】 金台区交通运输局是区人民政府主管公路的职能部门,主要负责农村公路建设、养护管理、公路路政管理等职责。局机关共有5人。下设金台区农村公路管理站,事业单位,有干部职工9人。

【公路建设】 2015年,建成洪陵公路、红交公路、渭河堤防道路3条共21.295公里。其中洪陵公路、红交公路为四级公路,11月建成通车;渭河堤防道路为二级公路,5月建成通车。共完成投资4121.8万元。新建金陵河玉池桥,长65.68米,完成投资290万元,6月建成通车;蟠龙—龙丰产业园道路,四级公路,7月开工;建设40公里通村公路完善工程和“一事一议”项目,共完成投资1200万元。

【公路养护】 金台区共列养农村公路629.566公里,其中县道53.686公里、乡道58.913公里、村道516.967公里。农村公路“两个纳入”(养护纳入规划、养护经费纳入财政预算)落实到位,全面落实县、乡、村道养护管理责任,区财政局将70万元农村公路养护经费纳入预算。农村公路日常养护中,清理路面、边沟700公里,清理塌方7500立方米,修复路面病害10处6425平方米,共栽设警示桩、标志牌600个,完成投资120万元。公路中小修工程新修挡墙1849.8立方米、边沟750立方米,处理特坏路面1.03万平方米,完成投资252万元。金台区平均好路率县道79.9%、乡道78.6%、村道65.2%;县乡道路年均好路率全部超过任务指标。

【路政管理】 全年开展路政执法巡查达240天,依法维护路产路权,纠正车辆抛洒、乱设道口、违章占用公路、污染路面、损坏公路设施等违法行为70起,劝返超限超载运输车辆40辆,进一步改善路容路貌,确保县乡公路安全畅通。根据《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国行政许可法》办理平交道口行政许可1件,根据《中华人民共和国行政处罚法》《中华人民共和国公路安全保护条例》办理占用路产、损坏路面事案12件,结案12件,收回路产赔偿款16万元。

【安全生产】 按照安全管理“一岗双责”要求,层层签订安全责任书,明确各级安全管理职责,把安全管理责任层层落实分解。扎实开展安全大检查,以危桥、险路、施工现场安全管理为重点检查对象,以春运、汛期和冬季作为检查重点时段,突出重点、注重实效,共开展各种安全生产检查30多次,切实消除安全隐患。落实安全生产应急预案,成立交通应急抢险指挥部,建立两支共50人的抢险抢险应急队伍,配备必要的抢险抢险车辆和材料,平时有针对性开展应急演练,灾害发生后及时赶赴现场实施紧急救援,确保受灾道路尽快恢复交通。加强物流企业安全隐患排查,配合市级有关单位加强对辖区客运站点和物流企业安全生产大检查、大整治。积极开展“安全生产年”和“安全生产月”活动,加大对农村公路安全生产大检查工作,安全生产水平和防范事故能力进一步提高。全年交通行业未发生安全生产事故,道路交通安全形势总体平稳。

【公路环境整治】 对212省道金河段进行绿化提升改造,修建围栏绿化带,粉刷沿线庭院墙体,铺设彩色行道砖,拆除违章标志牌4块,硬化平交道口2处,对破损路段进行维护,全面提升212省道金河段路域环境、通行能力和服务水平。

【“十三五”规划】 金台区交通运输局围绕中共金台区委、区人民政府提出的做大总量、做优质量两大要务,聚焦“三区一园”总体目标,以扩大公路规模总量,提高路网覆盖范围,完善路网布局谋划大交通。“十三五”期间,拟计划实施六大重点交通建设项目,以新建212省道西过境线公路为抓手,建成公路629.956公里,投资40.56亿元,力争建成科学合理、便捷畅通、绿色高效的综合交通运输体系。(周明川)

渭滨区交通运输局

金护林 党组书记、局长

【公路建设】 一是重点公路建设，投资 1500 万元建成石鼓现代农业观光园道路工程，投资 130 万元建成冯家塬观景道路工程。二是民生工程，投资 137 万元建成太寅河桥 1 座。三是绿化工程，投资 115 万元绿化八角塬路、212 省道、太晁路（301 库路—310 国道 K1340+100）3 条路共 14 公里，累计栽植、补植苗木 1.5 万余株。四是养护工程，投资 120 万元，完成路面修复、路基处理、桥涵等工程。五是安保工程，投资 118 万元完成太晁路、刘高路（宝光路—窑院）安保设施建设。

截至 2015 年年底，渭滨区有公路总里程 345.391 公里，其中县道 1 条 12.362 公里、乡道 10 条计 82.608 公里、村道 250.421 公里。公路通达、通畅率均为 100%。

【公路养护】

1. **日常养护管理常态化。**为落实养管责任，年初在全区交通工作会议上，渭滨区交通运输局与养护工区以及各镇公路所分别签订养护合同和目标责任书，与各村签订村道领养协议，全面落实县、乡（专）、村公路养护管理责任，为 2015 年养护工作开展，打下良好基础。在日常养护工作中，实行周巡查、月考核、季结算，坚持每月召开一次养护工作会议，对各基层单位在日常养护中存在问题进行通报，提出整改意见。做到月有计划、有检查、有验收，对不能达到养护目标的单位和个人通报批评、扣减养护经费。在宝鸡市第二、三季度检查考核中，考核组对渭滨区的公路养护给予高度评价，在抽查高家镇农管所内业资料后，考核组认为内业资料在全市农管所中属于最高水平。

2. **以点带面，示范引领。**以示范路创建工作为切入点，加大示范路对整体养护质量的引领和提升，以干线化养护引领县乡公路养护。按照宝鸡市公路管理处“县乡公路干线化养护”要求，将石陵路（石鼓镇政府一天台山陵园）、峪甘路（峪泉村委会—金陵路 7.19 公里处）列为“干线化养护”路段，年初以培训会方式明确工作任务和作业标准，渭滨区各养护工区通过组织养护机械和人员开展路容路貌整治、路面病害处治、安保设施建设及公路绿化美化工作，提高了县、乡公路养护质量。

【行业管理】 一是事案查处。2015 年渭滨区交通运输局继续对移动、联通、广电的非公路杆线进行查处，路产路权得到维护。二是路政巡查。积极开展路政巡查，克服局里车辆紧张状况，路政大队利用工作间隙，上路巡查 200 余次，及时发现并处理一些路产损坏赔偿事案。三是投资 9 万元在新固路（K0+020 处）渭河大桥上安装视频抓拍系统，在施工工地安装监控系统，用于桥梁安全和工程过程监管。在路政大队努力下，把超限超载运输率控制在 3% 以内。

【安全管理】 一是年初召开渭滨区交通运输行业安全生产联席会议，协调市级有关交通运输管理单位，落实属地管理责任；通过与各镇签订《安全管理责任书》，进一步落实公路安全管理责任。二是积极落实宝鸡市交通运输局、宝鸡市公路管理处、渭滨区人民政府等主管单位下发的各种安全生产文件精神，开展 4 次安全隐患排查活动，加大路政巡查与治理力度，在所辖路段深入开展隐患排查和治理，认真做好安全生产台账、记录

及档案。活动期间，发放宣传材料 1000 余份。三是在清明、五一、国庆等节日印发安全隐患排查保证道路畅通方案，确保辖区农村公路节假日安全畅通。根据宝鸡市交通运输局、宝鸡市公路管理处“安全生产月”活动实施方案，积极开展“安全生产月”活动，将安全生产工作落到实处。为创造平安和谐稳定的社会环境奠定坚实基础。通过一系列活动，将各类安全隐患扼杀在萌芽中，渭滨区农村公路安全进一步加强。

（张祎豪）

陈仓区交通运输局

齐文强 党委书记、局长

【概况】 陈仓区交通运输局是区人民政府主管交通的职能部门，设领导职数 5 个，内设政秘股、公路管理股、运输管理股、资金管理股 4 个股室。下辖陈仓区道路运输管理所、陈仓区农村公路管理站、陈仓区公路建设管理站 3 个事业单位。行业管理覆盖宝鸡秦龙集团宇通运输公司、宝鸡万里公司 2 户客运企业，宝鸡双祥、鑫河、大丰 3 家出租汽车公司，宝鸡冶峰、宝运、育才、千渭 4 户驾驶员培训学校，陈仓客运汽车站和陕西通达工程建设公司等单位。

截至 2015 年年底，全区有营业性道路运输车辆 5339 辆，客运班线 89 条，全年完成客运量 1184 万人次、旅客周转量 1.78 亿人公里，同比增长 5.6%；完成货运量 595 万吨、货物周转量 7.74 亿吨公里，同比增长 8.8%。公路总里程 3097.614 公里，其中，高速公路 80.7 公里、一级公路 8.299 公里、二级公路 11.425 公里、三级公路 270.539 公里、四级公路 2118.305 公里、等外公路 608.346 公里。公路通达 18 个乡镇，通公路的建制村 332 个，实现镇村通达全覆盖。

【公路建养】 公路建养涉及四大工程。一是石羊庙千河大桥通道。2015 年 11 月全部完工，完成投资 965 万元。二是北坡森林公园道路。年内计划完成投资 1536 万元。2015 年，A 标段 4.5 公里路面全部完工，基本建成；B 标段路基工程全部完工。实际共完成投资 1540 万元。三是凤阁岭镇鸭建路通关河桥。投资 612 万元，由凤阁岭镇组织实施。2015 年年底完成桩基灌注和桥梁预制，共完成投资 200 万元。四是农村公路完善工程。2015 年，全区农村公路养护工程总投资 903 万元，另有专项生命防护工程 299 万元。年内共完成通村公路完善工程 32 条，总里程 73 公里，共设置波形护栏 6456.8 米。

【行业管理】 将区内 6 户客运企业重组改造为 2 户城乡公交企业，完成改造城乡公交线路 5 条，参营车辆 68 辆，城乡道路客运公交化率达 30%。复核 31 辆校车运营资格。培训道路运输从业人员 136 人，举办驾驶员培训班 54 期。为 1040 辆运输车安装北斗卫星系统，为 95 辆运输车安装 GPS 动态监控系统，对客运企业 56 辆车加装 GVR 终端设备。开展城区交通运输秩序专项整治活动 4 起。

【依法行政】 办理区人大建议、政协提案共 22 件；答复各类网络留言 50 余起，受理并处理投诉 32 起；组织 300 辆出租汽车参加“爱心送考”活动；道路运输行政许可实施事项 11 件，办结率 100%。出动稽查人员 1860 人次，检查车辆 1268 辆，纠正违章 520 辆，查扣“黑车”25 辆。路政执法查处 141 起违

法案件，结案 138 起，结案率 97.8%。

【安全生产】 2015 年开展安全生产专项整治活动 7 次、安全生产大检查 10 次，排查公路桥梁隐患 4 处、一般安全隐患 3 起，打击不遵守安全法规的违法行为 11 起、非法营运 19 起。加强对辖区 28 户客运、出租、维修、驾培、危险品运输等生产经营企业开展安全生产评估工作，预防不安全事故发生。2015 年，交通运输系统安全生产“四项指标”为零。

【文明创建】 陈仓区交通运输局积极推进省级文明单位创建常态化，按照文明创建常态化要求，做好 10 大类 36 项具体工作。截至年底，常态化工作累计积分达 73 分，顺利通过省文明办考评，继续保持省级文明单位荣誉称号。积极参与市级绿色文明示范单位创建，开展各项创建活动，按照评选要求准备并报送相关参评资料，迎接市上年终考评。系统先进典型层出不穷。鑫河出租汽车公司驾驶员张彩虹被评为宝鸡市第四届道德模范，大丰电动出租汽车公司驾驶员杨建鹏获得宝鸡市第四届道德模范提名奖，宇通运输公司公交车驾驶员屈建强被评为“十佳安全服务标兵”，区农村公路管理站县功养路队队长张永利被评为“最美陈仓人”。

【信访维稳】 2015 年，陈仓区交通运输局通过接受来信、受理网络投诉等形式，对广大群众关心的客运票价、出租汽车服务水平等方面问题进行答复。在日常信访事件处理中，第一时间安排专人调查了解，及时回复。特别是针对鑫河、双祥出租汽车罢运事件，局领导班子及全体干部职工同心协力，及时分析研判事件发展，综合精准施策，使事件得到及时有效处理，维护了正常的营运秩序。

（齐文强）

凤翔县交通运输局

张义田 局长 韦来田 党组书记

【概况】 截至 2015 年年底，凤翔县公路总里程 1560 公里，其中高速公路 38 公里、国道 86 公里、县道 177 公里、乡道 249 公里、村道 991 公里、专用公路 19 公里。公路密度 121 公里 / 百平方公里。有运输企业 8 户，共有营运车辆 3183 辆，其中营运客车 570 辆（出租汽车 203 辆、公交车 136 辆、班线客车 231 辆）、营运货车 2613 辆。机动车二级维护定点企业 5 户，驾校 2 户。客运车辆通镇 12 个，通行行政村 225 个，分别达到 100% 和 96%。

【公路建设】 一是西凤大道。总投资 1.34 亿元，全长 6.5 公里，10 月建成通车。二是大柳路（卫柳路）改建。总投资 1280 万元，全长约 10 公里。起点城关镇大柳树村，向西经大柳树村、处礼村、三家店村、干河村，终点西凤酒城双凤路。10 月建成通车。三是 244 国道凤翔段改建。全长 31.14 公里，概算投资 2.48 亿元。2015 年，完成征地拆迁和投资 4000 万元。四是国道凤翔段改建。全长 16.3 公里，概算投资 1.22 亿元。2015 年，完成征地拆迁和投资 4000 万元。五是西府大道亮化。东起南大门宝鸡市恒立集团东围墙，西至宝（鸡）汉（中）公路凤翔连接线紫荆新城路口，全长约 11 公里，共投资近 700 万元。全段共设置路灯 546 盏，6 月全部完工点亮。六是十字河桥。全长 66 延米，

投资 300 万元，完成桥梁主体工程。

【公路养护】 落实“县道县修县管、镇道镇修镇管、村道村修村管、组道组修组管”分级管理、各负其责的属地责任，制订县、乡、村三级公路年度养护计划及月、季养护计划，严格按标准验收、考核、兑付。全年县乡公路整修边沟 1550 公里、路肩 1380 公里，疏通涵洞 216 道次，清运垃圾 5310 立方米。通村路清理路障 540 处 2360 立方米，整修路肩 453 公里，清理边沟 425 公里，巩固干线化养护里程 65 公里。

提高公路安全保畅能力。一是开展病害路段整治。投资 30 多万元对灵陈路、南环线虢王街道、渭北南环、彪石路等 12 条县乡公路路面病害进行处治。二是完成总投资 660 多万元对东纸郭路、田申路等的养护和水毁修复。三是投资 40 多万元整治农村公路安全隐患。及时修复示警墩、桩。整治西府大道安全隐患，排查完善道路沿线学校门口交通安全隐患。四是按照“立足源头、依法严管、标本兼治、长效治理”工作思路，加强公路巡查及路障清理。超载超限运输率控制在 3% 以内，收回损坏路产赔（补）偿款 17 万元。

【行业管理】 一是运输市场秩序不断规范，运输保障能力增强。凤翔县交通运输局结合“四城同创”（全国文明城市提名城市、省级生态县创建、国家卫生县城复验、国家园林县城复验），打击违法经营与规范道路运输经营并重，开展客运市场百日专项整治活动，取缔雍兴路、西大街、东湖口客运班车非法停靠点。全县全年累计完成客运量 80.5 万人次、旅客周转量 8646 万人公里，货运量 175 万吨、货物周转量 1.95 亿吨公里。二是源头监控加强。组织治超专业队对全县 11 个重点货物源头装载企业实施常态化管理，利用源头治超监控平台，对重点源头企业冀东水泥装载情况实时全程监控。全年共查处非法装载运输车辆 580 辆，卸载超载超限货物 300 多吨，查处整改违规装载企业 4 户，辖区源头超载超限运输率控制在 2% 以内。三是加强运输安全管理。按照“三关一监督”（严把运输经营者市场准入关、营运车辆技术关、客运驾驶员资格关，加强客运站场监督）管理职责，以“三化”（规范化、制度化、标准化）建设为突破口，履行道路运输行业安全监管责任。年内对 389 辆客货运输车辆安装北斗双模卫星车载系统；在雍兴集团货运东站和宝钢气体公司分别进行安全紧急演练。全年道路客货运输市场无重特大责任事故发生。

【扶贫帮困与精神文明建设】 一是以“打造新作风、建设新交通、树立新形象”为目标，在全系统开展“三严三实”专题教育。领导干部深入城关和彪角等镇的马村、李家塬村和萧史宫村组和田家庄镇北小里村小学，倾听镇村干部意见建议，帮助镇村、学校解决困难。筹措资金近 200 万元购买水泥，硬化甲醇项目搬迁区村庄道路 520 多米；为城关镇马村最美乡村建设落实帮扶资金 2 万元，调整开通经马村的通村客运线路；为包抓帮扶的田家庄镇北小里村小学筹集帮扶资金 5 万元。二是结合交通运输工作实际，在全系统开展创建文明线路、文明班队、业务技能大比武和运输行业“创佳评差”竞赛活动。完成“四城同创”相关任务，提高行业服务水平和服务质量。涌现以县鑫河出租汽车公司拾金不昧好司机杜亚红为代表的多名模范司乘人员。参加“慈善一日捐”活动，系统共捐助善款 3000 多元。高考期间县鑫河、永安出租汽车公司等客运企业开展“爱心送考”活动，受到广泛好评，充分展示交通系统干部职工的精神风貌。

（鲜军波）

千阳县交通运输局

闫金贤 党委书记、局长

【概况】 截至2015年年底，全县有公路总里程1148.1公里。其中国道30公里、省道51.63公里、县道3条计99公里、乡道19条计149.2公里、村道494条计818.3公里。乡镇公路通达率100%。有出租汽车70辆，通村公交车12辆，客运班车69辆，货车914辆，运输企业20户，维修企业40户，驾校1所。

【公路建设】 一是滨河公路。全长31公里，途经4个镇、12个行政村，分两期实施，到2015年年底，一期主体工程铺设水泥混凝土路面16.28公里，建成桥梁4座。二期完成新建新兴铺桥、寇家河桥、葫芦铺桥全部工程。二是龙寇路改建。全长5公里，2015年4月初开工，11月底基本完工，铺筑沥青路面3.5公里、水泥混凝土路面1.5公里，挖填土方3.1万立方米，浆砌防护工程1100立方米。三是农村公路安保和养护工程。浆砌水沟3.3公里，硬化路肩6公里，新建波形梁护栏1692米，新栽警示柱1660根，浆砌挡墙1700立方米。四是国道千阳段改建。完成外业土地丈量46.66公顷，拆迁物丈量20户计3390平方米，青苗丈量14.9公顷，迁移电力、通讯等电杆103根，迁坟77座。

【公路养护】 一是细化任务，夯实工作责任。年初全市农村公路工作会议后，县人民政府及时召开2015年公路养护管理工作会，部署农村公路养护管理工作，与各镇签订协议，落实政府主体责任，使养护管理工作有目标责任牵引。二是各方相互配合，整治路域环境。在抓好日常性养护工作的同时，抢抓全县环境综合整治大好时机，提前组织人员上路调查摸底，逐路编制整治方案。在整治活动中，坚持上路指导，及时与各镇沟通，相互了解情况。全县共整治农村公路87条计293公里。其中配置路肩157公里，清除杂草293公里，清理水沟102公里，处理路面病害83处，绿化31公里，栽植苗木1.32万株，清理非公路标志标牌40处、违法占道9处，办理平交道口手续6处。通过集中整治，全县农村公路面貌发生较大变化。三是加大巡查力度，严格检查考核。坚持县乡路每周巡查一次，村公路每半月巡查一次，巡查做到小病小患即排除、日常巡查有记录、突发情况有报告、处理结果有反馈。继续推行“月查季评”考核机制，将绩效工资与考核结果挂钩，调动养护人员积极性，全县农村公路养护质量得以提升。全县1078.506公里农村公路技术状况指数MQI县道、乡道、村道分别达到77.4、76.09、64.59。巩固干线化养护示范路73.591公里。四是狠抓省道迎“国检”工作。整修省道路基边坡11万平方米，清理浆砌水沟168.6万米，清除沿线堆积物及生活建筑垃圾326立方米、塌方及上边坡落土298立方米，修补坑槽463.44平方米。种植波斯菊3.6万平方米、黑麦草6.2万平方米，栽植灌木912株、乔木2658株。修建过村镇路段花坛4200延米，铣刨重铺沥青混凝土路面22.4公里。在千阳岭曲线路段3座桥梁外侧护栏悬挂轮胎368延米，修建港湾式停靠站2处、风雨亭5个、文化墙400平方米，依法拆除公路沿线非公路广告牌81块、违法建筑5处共12间，整治规范加水洗车点8处。212省道代表省、市在全国公路大检查中，受到交通运输部检查组好评。

【行业管理】 一是修订完善预案，加强运力调配。健全完善

节假日运输应急保障预案，圆满完成春运、国庆等黄金周旅客运输任务。二是坚持源头治理，强化执法力度。全年开展打击非法营运8次，组织道路安全大检查12次，道路安全隐患排查治理8次，组织5名运政人员，参与为期40天的规范段坊机动车维修市场秩序整治，劝搬汽车维修业户110户。加强非法营运整治力度，全年共查扣非法营运面包车24辆，纠正94辆营运车违规行为，调解处理旅客投诉12起，有效遏制“黑车”非法营运。在治理超限超载运输工作中，坚持源头治理和定点检查相结合，发现一辆查处一辆，遏制大型车辆对农村公路的损坏。全年检查车辆160多辆，查处超限超载运输车辆140辆，劝返超限超载运输车辆60辆，千阳县运输车辆超限超载率控制在3%以下。

【安全维稳】 一是落实安全责任。及时与局属各单位签订《安全生产目标责任书》，明确分管领导，各单位配备专（兼）职安全员，完善安全生产管理制度，做到责任到人。二是加强宣传教育。召开安全工作例会和专题会议，特别是咸阳市淳化县“5·15”特大交通事故发生后，为认真吸取教训，组织全县所有客运驾驶员及运输企业全体职工约150余人，召开警示教育大会，分析原因，对照自身，吸取教训，增强驾驶员和干部职工安全责任感。全年召开安全专题会议8次，安全例会11次。三是强化安全检查。采取正常与突击、例检与抽检相结合的办法，对客运车辆、客运从业者、汽车站等进行检查，发现隐患，及时下发整改督办书6份，明确整改任务和时限要求。特别在元旦、春运、五一、国庆等节假日运输高峰期，合理调配运力，进一步加大对“三品”（易燃、易爆、危险品）的检查，共查出50余件次，确保了安全。全年全县客运行业没有发生重特大安全责任事故。加强工程建设安全管理。工程管理人员监督工程质量时，首先对施工安全进行督查和提示，消除施工隐患，完善警示标志16处，所有建设工程安全推进。四是综治维稳工作常抓不懈。年初及时调整局综治维稳工作领导小组，确定专人负责日常工作，分工明确，责任到人。定期召开会议分析交通系统社会治安综合治理工作形势，掌握新情况，解决新问题，把不安定因素苗头消灭在萌芽状态，全年未发生越级上访和治安事件。全年办理人大建议政协提案共22件，接待来访人员8次，受理办理信访件10件，办理网络舆情回复3件。

（常新玉）

凤县交通运输局

张岐科 党委书记、局长

【概况】 凤县交通运输局是负责全县农村公路建设、管理、养护和道路运输管理的县人民政府组成部门。行政编制8名，机关设办公室、公路建设监督股、项目建设办公室、运输管理股（交通战备办公室）4个股室。下设凤县农村公路管理局、凤县道路运输管理所2个事业单位，宝鸡秦通集团凤县运输公司1户企业。协调联系凤县公路管理段、宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司凤县分公司。

2015年，凤县公路总里程1049.33公里。其中国、省干线132.298公里（316国道67.153公里、212省道65.145公里），农村公路850.02公里（县道4条计179.744公里、乡道12条计121.836公里、村道168条计548.44公里），专用公路6条计67.012公里。全县公路密度32.4公里/百平方公里。全县

100% 乡镇通油路, 100% 建制村通公路, 98% 的村通水泥路 (其中坪坎镇倒贴金、留凤镇长坪村未通水泥路)。全县有交通客运企业 4 户, 客运车辆 197 辆 (其中班线运输车辆 97 辆、出租汽车 100 辆), 经营凤县至汉中、凤县至宝鸡等 31 条营运线路。货运经营业户 422 户, 货车 533 辆。运输信息服务部 5 户, 汽车租赁 4 户。全县共有交通运输从业人员近 2000 人。

2015 年, 凤县交通运输局分别荣获凤县重点项目建设先进单位、招商引资先进单位、固定资产投资先进单位、争取资金先进单位、凤县农村道路通达工程项目建设先进单位等称号。

【交通基础设施建设】 2015 年, 凤县交通运输局建成四级公路 8.3 公里, 新建大桥 1 座 190 延米, 改造三级公路 20.4 公里, 新建通组砂石路 8 条计 24 公里、水泥路 7 条计 9.6 公里, 修复农村水毁道路 23 条计 130 公里, 新建及修复桥梁共 12 座。累计完成投资 22.63 亿元。

1. **宝(鸡)汉(中)高速公路。**建成宝(鸡)汉(中)高速坪坎至留坝段 15.8 公里的路基、桥梁、隧道工程主体。坪坎至宝鸡段秦岭特长隧道施工便道和输配电工程等前期项目启动建设。

2. **国、省干线公路。**一是月亮湾隧道工程开工。2015 年 10 月 27 日, 月亮湾隧道工程开工, 该工程属于 212 省道凤县县城过境段改线工程二期, 计划总投资 1.42 亿元, 主要建设 2.435 公里公路隧道 1 条, 工期 24 个月。二是启动建设 316 国道凤县灵官峡隧道及引线工程。2015 年年底, 启动 316 国道凤县灵官峡隧道及引线工程, 全长 6.436 公里, 预算总投资 1.21 亿元。三是完成凤县境内 212 省道改造提升。2015 年, 完成 212 省道沿线大修路段 4 段计 7.2 公里, 中修路段 11 段计 46.2 公里, 新建桥梁护栏 130 米、涵洞工程 1 道共 9 米、边沟 900 米, 完成平交路口硬化 61 个, 新建港湾式销售点 3 个、停靠站 2 个、加水点 6 个、服务区 1 个。累计完成投资 8000 万元。四是完成酒茨公路改建。2015 年 6 月底完成酒茨公路改建, 累计完成投资 4000 万元。

3. **农村公路和客运站场。**一是 2015 年, 累计完成投资 2000 万元, 新建通组路 15 条计 35.6 公里, 其中砂石路 8 条计 24 公里、水泥路 7 条计 9.6 公里, 修复水毁道路 23 条计 130 公里, 新建及修复桥梁 12 座 (修复 3 座、新建 9 座)。二是凤县大坪嘉陵江大桥桥梁预应力箱梁架设合拢, 标志着大桥主体工程建设完成。全年累计完成投资 1026 万元。三是通天河至甘肃桃花坪四级公路。2015 年共计完成投资 2140 万元, 新建四级公路 8.3 公里。四是凤县汽车站建成并投入试营运。2015 年 12 月底完成凤县新汽车站建设并投入试营运, 累计完成投资 3000 万元。



2015 年 2 月, 宝鸡市凤县汽车站建成并投入试营运

【经济指标】 全年固定资产投资、招商引资、争取上级资金取得新突破。2015 年, 完成固定资产投资 23.03 亿元。发挥项目撬动作用, 完成 212 省道凤县县城过境段改线工程二期和紫柏山景区旅游综合开发项目的整体打包招商工作, 实现招商合同引资 8000 万元, 年内到位招商资金 6213 万元, 占年度任务 103.5%。共争取省、市交通项目补助到位资金 1.03 亿元。

【行业管理】

1. **农村公路管理养护不断加强。**通过开展示范路创建活动, 带动凤县农村公路管养水平进一步提升。大力实施农村公路生命安全防护和养护工程建设, 先后实施红唐双公路、连长公路的安全保障工程和十上路、沙油路等养护工程建设, 累计完成投资 790.4 万元。不断加强农村道路安全隐患排查整治, 建立危险路线、地质灾害路段、危险桥梁三种类型的安全隐患台账, 实行安全隐患台账管理销号制度, 全力确保全县农村道路交通安全畅通。

2. **道路运输市场监管进一步完善。**开展春运、五一、十一、“铁拳执法行动”等运输安全执法大检查, 确保凤县客运市场安全平稳运行。开展客运市场整治, 重点查处出租汽车乱停乱放、拒载、拼坐、不打计价器、非法营运等违法违规行为。全年共处理投诉 27 起, 查处违章车辆 580 辆, 其中班线客车 5 辆、非法营运车辆 5 辆、出租汽车 3 辆、货运车辆 567 辆, 有效净化了凤县客运市场。

3. **安全管理持续加强。**一是认真履行客运市场安全监督职责, 确保凤县客运市场平安运行, 保证春节、五一、国庆等重大节假日客运安全有序, 年内凤县客运市场实现“零事故”。二是开展农村公路安全隐患排查和治理, 确保农村公路安全畅通, 在红唐双和连长路等县乡公路累计新建警示桩 1663 根、防护墩 1544 块、防撞墙 3134 米, 安装公路标志牌 40 幅, 农村公路养护和生命安全防护工程年度累计完成投资 790.4 万元。共争取上级农村危桥改造和桥涵配套工程计划 9 座, 争取资金 720 万元, 凤县农村公路安全防护等级和道路安全通行能力进一步提高。三是狠抓交通工程施工安全管理, 不断加强建设施工现场监管, 确保凤县交通工程建设平安进行。

(杨 斌)

太白县交通运输局

严天录 党委书记、局长

【概况】 2015 年年底, 全县公路总里程 834.137 公里。其中二级公路 109.812 公里、三级公路 97.081 公里、四级公路 513.652 公里、等外公路 112.582 公里。有 2 条国道和 1 条省道过境。有二级客运站 1 个、五级客运站场 6 个、农村客运招呼站 63 个。有客运公司 1 户、客车 50 辆。开通市际、县际、县内客运班线 35 条。其中市际 3 条、县际 15 条、县内 17 条。乡镇客运班车、建制村客运班车通达率 100%, 日发送旅客 3200 人次, 年客运量 117.4 万人次。有营运货车 308 辆, 年货运量 1.21 亿吨、货物周转量 145.21 亿吨公里。有机动车维修业户 40 户, 机动车驾驶员培训学校 1 所, 出租汽车公司 1 户、出租汽车 21 辆。

【公路桥梁建设】 一是姜眉公路 (起于汉中市留坝县姜窝子, 途经太白县到眉县) 太白县城过境段续建。总投资 1.4 亿元,

2015 年投资 6030 万元, 累计完成原地清表 18.16 万平方米, 路基挖方 4.16 万立方米, 路基填方 45.95 万立方米, 涵洞 58 道, 桥梁工程完成总量的 82.71%, 预计 2016 年 10 月建成通车。二是潘家湾至太白公路改建。总投资 2.62 亿元, 2015 年完成投资 4835 万元, 完成桥涵工程 38.65 米, 路基工程 7.5 公里, 砂浆砌筑 665 立方米, 预制梁板钢筋加工完成 17.8 吨, 预计 2016 年完成路基工程。三是苏家沟至黄柏塬公路改建。总投资 6300 万元, 2015 年完成投资 950 万元, 11 月底全部完成沥青路面铺设和水沟、安保、防护工程。四是太洋公路(太白县至洋县) K49+378 ~ K55+284 段改建。全长 5.9 公里, 2015 年完成投资 700 万元, 11 月底完成改建。五是桥梁建设。2015 年投资 1078 万元, 新建桥梁 6 座计 314.96 米。其中咀头镇石沟河桥 65 米, 投资 200 万元; 太白河镇兴隆村桥 38 米, 投资 100 万元; 靖口镇民族团结桥 48.84 米, 投资 100 万元; 咀头镇塘口村龟川河桥 31.04 米, 投资 140 万元; 方才关桥(大河坝) 46.04 米, 投资 278 万元; 王家坡镇和平村康家坡桥 86.04 米, 投资 260 万元。

【公路养护】 一是 2015 年处治病害路段 23 处 105 平方米, 清理水沟 530 公里, 疏通涵洞 217 道, 清理塌方 265 处 6800 立方米, 割除路肩杂草 986 公里, 公路水毁应急抢险 13 次; 开展公路绿化美化, 植树 460 株, 种植花草 5 公里, 修建公路景观带 4 处 1.5 公里, 刷白公路行道树 155 公里。县、乡、村公路技术状况指数 MQI 分别达到 78.9、76.7 和 64.2。二是强化路政执法。2015 年开展路政巡查 181 天, 在媒体开展路政法规宣传 7 天, 印发宣传资料 3500 份; 事案查处 10 起, 结案 10 起; 收回路产损失赔偿费 32.85 万元; 清理占道经营 3 起; 开展联合执法, 取缔治理非煤矿山超限运输源头 18 处。三是加大农村公路安保设施建设力度。2015 年, 投资 41.89 万元, 完善隐患公路沿线安保设施, 涂白刷新县乡道路安保设施和行道树; 清理公路塌方, 在公路陡坡、急弯、容易积雪路段, 储备足量防滑沙, 为公路安全保畅奠定基础; 对公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要等路段综合整治, 提高公路通行率, 减少交通事故。

【运输管理】 一是加强运政队伍建设。坚持从严管理运政执法, 强化人员培训和制度建设, 针对运管队伍现状, 从解决运管体制改革问题着手, 多次向中共太白县委、县人民政府汇报, 解决了太白县运管所体制问题, 干部职工凝心聚力、战斗力进一步增强。二是推进客运市场健康发展。太白县交通运输局结合太白镇村布局、人口分布、道路情况、经济条件等实际, 将农村客运发展规划与农村公路建设规划有机结合, 制定农村客运站点规划、农村客运线路发展规划和农村客运运力规划, 统筹城乡客运网络和站点, 引导客运车辆“车头向下”, 向农村延伸, 促进城乡客运一体化发展。三是严格运输市场管理。2015 年开展打击非法营运整治行动 4 次, 查处非法经营案件 5 起、非法拉客面包车 2 辆、非法从事运输经营活动的“营转非”车辆 4 辆, 对违法违规案件处理做到证据充足、程序合法、处理公正, 没有发生行政诉讼和赔偿案件。2015 年年检道路运输经营业户 303 户, 检验车辆 371 辆。处理各类投诉 40 起。

【综治维稳】 一是加强领导, 落实责任。一把手负总责、分管领导具体抓, 把综治维稳与其他工作同部署、同检查、同落实, 2015 年年初与基层单位、职工签订平安建设目标责任书 30 份。二是加大宣传, 营造平安建设氛围。多次深入帮扶村、基层单位及建筑工地, 开展综治维稳宣传活动, 发放宣传单 2500 余

份, 解答群众咨询 150 人次, 提高了平安建设知晓率。三是突出重点, 完善社会治安防控体系。不断完善系统各单位、重点部位人防、物防、技防措施, 实行 24 小时领导带班值班制度, 做好单位内部防火、防盗、防事故工作, 遏制各类案件和事故发生。四是深入开展矛盾纠纷大排查大调处活动。坚持抓早、抓小、抓苗头, 特别是“六四”“七五”特殊时段, 积极开展矛盾纠纷排查, 对可能影响社会稳定的拖欠民工工资、出租车燃油补贴发放等矛盾纠纷隐患和突出信访问题做到早发现、早预防, 将矛盾消除在单位内部, 化解在萌芽状态。2015 年化解各类矛盾和投诉 20 余起, 保障了系统的和谐稳定。

【安全生产】 一是加强领导, 落实责任。调整安全生产工作领导小组, 提出 2015 年安全生产工作安排意见, 明确工作重点和目标任务。二是加强宣传教育, 提高从业人员安全意识。2015 年组织系统干部职工学习《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国公路法》等法律法规, 组织运政、路政人员 20 余人参加交通运输部和省、市交通运输和安全部门的安全执法培训。举办客车司乘人员和出租汽车司机安全培训班 2 期, 培训人员 80 多人。组织系统各单位开展宣传活动, 悬挂横幅 3 条, 制作宣传牌 6 块, 印发宣传资料 1000 余份, 出动人员 20 多人次。三是突出重点, 提高安全生产工作水平。采取定期巡查、随机检查等方式, 对交通运输企业、汽车站场、建筑工地等场所的安全生产工作进行检查指导, 消除隐患, 防范安全事故发生。四是强化应急措施。2015 年修订《交通运输安全生产应急预案》《太白县公路运输力量动员应急预案》《太白县重要物资运输保障方案》等应急预案, 充实应急救援队伍, 成立 50 多人的交通应急抢险队, 实行 24 小时值班和领导带班制度, 加强应急值守。

(张发)

麟游县交通运输局

张启麟 党组书记、局长

【概况】 截至 2015 年年底, 麟游县有公路总里程 1132.128 公里。其中省道 2 条计 113.42 公里、县道 7 条计 161.866 公里、乡道 11 条计 122.45 公里、村道 734.392 公里。有出租汽车 60 辆, 公交车 3 辆, 客运班车 64 辆, 货车 514 辆。

【公路建设】 一是 306 省道崔木至麟游县城火星庙店段二级公路续建。2015 年 6 月底建成通车, 完成年度投资 5960 万元, 占任务的 100.3%。二是陕(西省)甘(肃省)界至凤翔公路麟游段建设。完成征地、地上附着物及树木补偿, 建设 K12+900 中桥 1 座、修建挡墙 2130 立方米、预制盖板 60 块, 填筑路基 2.6 公里, 总计完成投资 9300 万元, 占计划的 100.1%。三是麟游至蒲村公路麟游段建设。完成路基土方 20.8 万立方米、石方 1.25 万立方米、挡墙 2000 立方米、挖除旧路面 7.2 公里, 拆除旧桥并新建永安 1 号桥, 完成桥梁下部结构及梁板架设, 备路面基层用料 1 万立方米。完成投资 4100 万元, 占计划的 100.6%。四是 306 省道公路绿化。2015 年 5 月 5 日全面完成, 完成投资 1100 万元, 占计划 700 万元的 157.1%。建设景观节点 4 处。五是 306 省道县城过境段公路改造。12 月 18 日开工, 完成投资 5100 万元, 占计划的 100.2%。六是农村公路综合改造。2015 年 4 月 15 日开工, 主要实施花两路至团庄村路肩硬

化、排水等防护工程及乡村道路维修养护和安保工程。完成投资 650 万元，占计划 510 万元的 127.5%。七是 306 省道麟游县城至良舍大修。按特坏路段维修，修复损毁路面 7.8 公里，完成投资 560 万元，占计划 500 万元的 112%。八是农村公路安保防护设施和农村公路桥涵配套。完成投资 1100 万元，占计划 1067 万元的 103.1%。九是旬（邑）麟（游）路至西坊村公路改建。完成投资 560 万元，2015 年 11 月底建成通车。

【公路养护】 一是日常养护。全面推行农村公路管理养护体制改革，按照“县道干线化、乡道规范化、村道标准化”要求，加强农村公路养护管理，实现有路必养、养必优良的目标，切实保护公路路产路权，巩固公路建设成果，公路路况指数 MQI 值县、乡、村公路分别为 71.3、72.98、50.8。二是养护工程。投资 500 万元，对河崔路、澄小路、丈招路、花两路等特坏路面进行修复，拆除新建澄小路、园花路、麟凤路、崔庙常路 6 个危险涵洞，整治各类隐患 38 处，确保群众安全出行。投资 366 万元，加大安保防护设施建设力度，在河崔路、崔庙常路、丈招路安装波形护栏 9207 米，标志牌 9 幅，标线和减速震荡线 108 平方米。投资 5.7 万元在麟凤路视距不良路段增设凸面镜 3 幅，维修减速带 7 道 49 延米，增设标志牌 1 幅，刷新崔庙常路示警桩 1665 根。投资 4.56 万元在麟凤路设置视频监控限高门 1 座，新配备除雪机 1 台。坚持每月对各镇路域环境整治工作排名通报，促进工作有效开展。三是路政管理。共发生路政事案 18 起，处理 18 起，收回赔补偿款 4.69 万元，有效维护路产路权，确保农村公路安全通畅。

【行业管理】 2015 年共审验道路运输资格证 520 件，办理新增道路运输许可证 49 户。一是认真落实安全生产各项管理制度。二是进一步简化和公开运政业务办理流程，推行一站式办公，方便群众办事。三是通过规范经营行为，推行文明用语等措施，强化对运输市场日常管理，服务质量、服务意识明显提升，各类投诉明显减少。四是不断提升班车档次，向安全、舒适型发展。年内投资 550 万元，更新班线车辆 11 辆，其中麟游—西安 5 辆、麟游—宝鸡 1 辆、麟游县内 5 辆，基本满足群众出行需求。五是在充分调研的基础上，延伸丈八村等 4 条通村客运线路，方便群众出行。六是汽车站新建售票大厅，全面实行统一售票，实现候车和售票相分离，汽车站管理进一步规范。七是公交车运营克服重重困难，逐步转入正规，能正常按点运营。八是组织人员对全县所有村组通车现状进行调研，摸清底子，提出初步解决方案。

【安全维稳】 一是调整安全工作领导小组，建立健全安全生产保障体系，与下属单位签订安全责任书，承包建设工程签订施工合同时签订安全生产合同，县交通运输局安全领导小组定期排查安全隐患，2015 年 6 月 16 日在县城人民路开展安全生产月宣传活动，发放安全生产宣传单 2000 余份，全年未发生安全事故。二是调整维稳工作领导小组，以科学发展观为统领，实行领导带班、干部轮流值班制度，确保在认真调查研究基础上，制定解决问题办法和稳控措施，要求切实把麟游县交通运输局的信访、来访问题处理到位，确保问题不积累、矛盾不激化、群众不越级上访，把社会矛盾化解在萌芽状态。

【行业形象】 对中共麟游县委、县人民政府安排的其他任务，不讲条件，不打折扣，积极认真完成，展现交通人良好形象。一是投资 170 万元对崔木街道进行硬化，7 月 23 日完工。二是投资 248 万元对县城东大门燃气公司门前段铺筑 8 厘米沥青路

面，10 月 12 日完工。三是投资 130 万元对杜阳路进行改造，10 月 10 日完工。四是投资 33 万元，在凤翔、永寿、岐山和麟游县新设 10 处 12 块旅游景区标志标牌。五是投资 50 万元，完成县城东大门绿化任务。六是通过开展便民活动，不断提升服务质量和形象。2015 年高考期间组织开展“高考免费接送学生送爱心”活动，每天运送学生两趟次，为学生免费提供矿泉水，共有 3 辆公交车、10 辆驾校教练车参与活动。给帮扶的水磨沟村山丹坡组争取项目资金 12 万元，硬化生产生活道路 300 米，争取市财政资金 7 万元，用于村容村貌整治，给 22 户困难户送慰问品和现金 5000 元。给崔木镇木龙盘村争取市财政资金 5 万元、省发改委以工代赈项目资金 30 万元。给九成宫镇土桥村扶持资金 8 万元用以环境整治。2015 年在春节和庆“七一”活动时，对交通系统的县上第一届道德模范李新祥和感动麟游人物刘亚莉进行慰问和表彰。通过开展这些活动，潜移默化，正负面影响，全系统工作作风明显好转，好人好事不断增多，麟游县道路运输管理所魏海兰同志拾金不昧，拒绝失主酬谢，受到好评。麟游县运输公司职工李新祥同志被推选为宝鸡市第四届道德模范候选人。

（王 玮）

陇县交通运输局

秋建平 局长 李建儒 党组书记

【概况】 陇县交通运输局是负责全县农村公路建设、公路管理养护、道路运输管理工作的县人民政府组成部门。根据陇县人民政府办公室《关于印发〈陇县交通运输局主要职责内设机构和人员编制规定〉的通知》（陇政办发〔2015〕51 号），县交通运输局机关设 3 个股室，分别为政秘股（综治维稳股）、公路股、运输管理股，行政编制 8 名。

陇县交通运输局下设陇县农村公路管理站、陇县道路运输管理所 2 个事业单位。协调联系陇县公路管理段、宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司陇县分公司、宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司陇县一公司。

截至 2015 年年底，全县农村公路总里程达到 1493 公里。其中一级公路 1.808 公里、二级公路 49.454 公里、三级公路 51.616 公里、四级公路 1158.441 公里、等外公路 231.635 公里。

【交通基础设施建设】 2015 年，完成重点项目 8 个，总投资 3.95 亿元。212 省道陇县县城过境段改道工程，完成征地及地面附着物清理、148 户拆迁，新建安置房 110 户，迁改杆线 128 根，清理苗圃 25 户。完成路基土石方 80 万立方米、防护和排水工程 9861 立方米，新建通道 3 座、涵洞 45 道，成型路基 11 公里。千河 1 号大桥完工，梁家村、营沟中桥完成桩基础。关山旅游专线项目全面完成，7 月竣工通车。

交通物流园区、车辆检测线建成投用，完成园区一期管网、道路工程建设。开工建设物流信息大厦、农机超市、汽车配件销售、汽车维修中心、汽车 4S 店项目。

完成温水峰山至巴关口公路改造，九尧桥和北大山桥建设，王马嘴桥、西坡桥、兴中漫水桥和八渡桥维修加固。

建成通村水泥路硬化路肩 25.3 公里，完善排水和防护工程 158 公里。县乡公路大中修工程修建挡土墙 3000 立方米，修补路面坑槽 2000 平方米。开工南岸新城一级客运站和关山环线项目建设。

【公路管养】 全年完成油路补坑槽 1.81 万平方米，整修路肩边坡 66 万米，疏通水沟 63 万米、涵洞 1130 道，清理塌方 1.07 万方，处理翻浆沉陷 8652 平方米，备运防滑料 8866 立方米。县、乡、村公路技术状况评定值分别为 76.42、70.35、59.87。养护工程完成杜党路、陇千南线、湘西路、陇三路、范马路 20 厘米水稳碎石 936 平方米，软基换填 145 立方米，挖除旧路面 936 平方米，4 厘米面层补坑 853 平方米，4 厘米沥青面层 1081 平方米。安装波形护栏 8616 米、标志牌 21 幅，施划标线 5210 平方米，修复浆砌水毁挡墙 2615 立方米、水沟 680 立方米，砂砾回填 2062 立方米。累计完成 472 万元。发现路政事案 38 起，处理 38 起，办理行政许可 4 起，清理路障 220 处计 550 立方米，查处违法超限运输车辆 8 辆。开展法律法规设点宣传 6 次，流动宣传 10 天 30 车次。在陇马路铁源村设置检查点，对过往超载超限货车限制通行、劝返，劝返超载超限运输车辆 1260 辆。

【运输市场管理】 加强客运企业公司化改造，宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司陇县一公司公车公营车辆达到 80%。对全县重型货运车辆安装北斗卫星监控系统，组织开展打击非法营运等专项整治活动 4 次，检查车辆 2145 辆次，查扣非法经营车辆 13 辆，处理违法经营行为 170 多起。定期组织出租汽车驾驶员开展职业道德培训 4 次，参加培训 260 多人，按期有序进行首批 45 辆出租汽车更新。加快交通执法形象“四统一”（统一执法标志、统一执法证件、统一工作服装、统一执法场所外观）建设，县运管所完成门头、执法车辆等执法形象的统一规范建设和改造。

【安全维稳】 按照安全生产责任书要求，坚持“安全第一、预防为主”方针，全面落实道路安全生产责任制。成立交通系统安全生产工作领导小组，将此项工作纳入岗位目标责任制考核，实行重大事故“一票否决”制。开展《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国公路法》等法律法规宣传，固定

专车在县城及各乡镇巡回宣传共 3 次。开展“安全生产月”活动，悬挂横幅 3 条，张贴宣传标语 140 条，发放宣传资料和事故通报 500 余份，办学习园地 3 期。结合各地交通事故对经营业户、驾驶员和群众进行警示教育。全年交通运输生产和公路工程施工没有发生重大安全事故。综治维稳工作坚持以建设“和谐社会、平安交通”为目标，全面落实社会管理综合治理各项措施，探索社会矛盾化解、社会管理创新新模式，促进公正廉洁执法，做到无发案、秩序良好、群众满意。

（张建锋）

眉县交通运输局

薛岁林 党委书记、局长

【概况】 眉县交通运输局是县人民政府主管公路交通运输的职能部门，主要履行全县农村公路建设养护、公路路政管理、公路运输管理等职责。下设 4 个企事业单位：眉县农村公路管理站、眉县道路运输管理所、眉县第一运输公司、眉县安达公司。截至 2015 年年底，局机关有 20 人（含借调、临聘），其中公务员（科员）12 人，借调人员 6 人，临聘人员 2 人。事业单位干部职工 55 人，其中正式人员 47 人，临聘人员 8 人。企业干部职工 81 人，临聘人员 10 人。局党委下设 5 个党支部，共有中共党员 73 名。

【重点项目建设】 一是公交线路改造。投资 583 万元，收购原青化班线客运车辆 26 辆，对其中 22 辆车进行公交化改造，2015 年 4 月，开通县城至青化城乡公交。二是水泥路面硬化。投资 1350 万元，在全县硬化通村水泥路 30 公里。三是出租汽车更新。投资 2013 万元，在全县更新新增出租汽车 183 辆投



2015 年 6 月 25 日，宝鸡市陇县交通运输局建成的关山大道 （张建锋）

放市场,缓解了群众乘车难问题。四是公路段搬迁。投资2000万元,完成4635平方米办公楼修建,项目于2014年10月开工,2015年底基本建成,完成附属工程后投入使用。五是常兴渭河大桥改扩建。投资4600万元,新建二级跨渭河大桥1座,桥梁全长570米,2015年12月开工,当年完成投资1000万元。六是温家山隧道改造及照明工程。姜眉路(汉中姜窝子至眉县)温家山隧道长495米,2004年底建成后一直没有安装照明设施。由于车流量大,存在安全隐患,为解决照明问题,眉县交通运输局申请宝鸡市交通运输局,并多方协调,投资3000万元,对隧道维修加固,安装照明设施,解决了隧道照明问题。七是教坊至红河谷公路改建。为加快霸王河工业园区道路基础设施建设,提升红河谷景区道路通行能力,按照中共眉县县委、县人民政府安排,由眉县交通运输局负责实施河营路1号桥以南段全长4.37公里公路改造。全线为三级公路,总投资900万元,2015年10月8日开工,2016年5月建成通车。八是西(安)宝(鸡)中线眉县段路面中修。投资190万元,对西(安)宝(鸡)中线眉县段道路修复完善,2015年10月25日开工,12月完工。

【公路养管】截至2015年年底,眉县公路总里程1529.736公里。其中高速公路17公里、一级公路3.1公里、二级公路10公里、三级公路(县道)101.601公里、三级公路(乡道)159.995公里、等外路(村道)1201.684公里、专用公路36.356公里。畅通行政村123个,畅通率达100%。

1. **以路面养护为中心,狠抓预防性养护。**在日常养护中,眉县交通运输局突出以路面养护为中心,做好预防性养护。定期安排技术人员对重点路段进行徒步路况调查,依据调查结果制定养护措施。路面病害处治做到早发现、早预防、早处理,遏制公路病害扩大化、严重化,节约了养护资金。建立健全养护管理体系,确保县乡公路病害及时修复,道路通畅。截至2015年年底,总投资490万元,完成养护工程19项,养护全县全部公路。国省道好路率91.5%,县道好路率89.8%,同往年相比好路率大幅提升。

2. **加大美化绿化管护,优化公路路域环境。**按照园林城市绿化标准,投资58万多元,在310国道、姜眉路(汉中姜窝子至眉县)、汤齐路(眉县汤峪至眉县齐镇)等97公里路段补植绿化,创建14条31.924公里农村示范路;投资80万元,在凤泉渭河大桥以北新栽植石兰树500棵、樱花树760棵,铺设草坪5360平方米;对秦皇岭、渭河大桥连接线进行绿化补植,使公路绿化成规模、出亮点,达到与自然环境和谐统一。同时,在310国道沿线通过完善排水设施、设置标志牌、示警桩等,逐步实现路宅分界清晰、公路线形顺畅,并实行公路养护人员与乡镇公益岗位——村组保洁员相结合的办法,增加日常保洁频率,实现路田分家、路宅分家,营造安全畅通、和谐统一的干线公路路域环境。

3. **加强公路养护工程管理,大力提升安全保障措施。**一是投资138万元,完成眉凤路(眉县至凤县)王家庄段改建,5月建成通车。二是提升安保设施,投资62万元,在全县重要村道路口及学校门前设置交通标志30幅、安装铸钢减速带22米、震荡减速带82.8米、反光镜4个,预防不安全事故发生。

【路政管理】加强公路法律法规宣传,不断增强沿线乡村和广大干部群众爱路护路意识。全面加大公路巡查监控力度,实行包管路段、责任到人管理机制,严格预防工程建设、小康社会建设挤占公路等问题发生。严肃查处侵占、损坏公路的违法违章案件和公路“三乱”(乱收费、乱设卡、乱罚款),依法维护路产路权,改善路容路貌,确保县乡公路安全畅通。充分

利用眉县流动治超点,采取加强人员、分组轮班、称重计量、卸载分流、昼夜治理、监控重点路段、部门联合执法等办法加大治超治撒查处力度,使超限超载运输车辆对农村公路损坏程度得到控制。2015年共印发路政治超宣传资料1200余份,开展宣传活动9次,出动宣传车23辆次,巡查农村公路2000余公里,现场制止违法行为97次,发放《违法行为通知书》48份、《责令整改通知书》33份,清理非公路标志标牌32块、路障和路边“三乱”(乱堆、乱放、乱占)178处计142.5立方米,办理路政许可案件6起,查处路政案件9起、超限超载运输车辆202辆,案件结案率达到100%。

【公路运输】2015年,眉县有客运线路39条,客运车辆238辆、4525座位。其中跨县区线路16条,有车辆126辆、2397座位;县境内线路23条,有车辆112辆、2128座位。2015年完成客运量730万人次、旅客周转量3.24亿人公里。

全县共有8个建制镇,全部通城乡公交。有行政村123个,通车行政村达到115个,通村率达到94%。跨县区线路辐射周边的岐山、扶风、太白3县,到达宝鸡、杨陵、咸阳、西安和汉中5市、区,通车里程475公里。基本形成交通线路网络,初步满足广大人民群众出行需要。

2015年眉县有一级汽车站1个、二级汽车站1个、三级汽车站2个、五级汽车站9个,开通公交线路13条,实现县城通往乡镇公交全覆盖。

眉县的货运市场以散户经营、市场调节为主,共有货运车辆1083辆、13.1万吨位。以中小型货车和自卸货车为主,主要从事农副产品、轻工业品、肥料和砂石等建筑材料运输。截至2015年年底,共完成货运量441万吨、货物周转量3.96亿吨公里。

宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司眉县货运物流中心建成后,集货物配载、装卸、保管、仓储、停车、住宿等多功能于一体。2015年该物流中心共有零担货运部14户、信息部14户、仓储业3户,在场地、设施设备、安全管理等方面得到保障和提高。同时,还在汤峪和常兴分别成立太白山方元物流有限责任公司和常兴货运站,为促进当地货运物流业发展起到促进作用。

(王莉贤 付建刚)

岐山县交通运输局

刘尚义 党委书记、局长

【概况】截至2015年年底,岐山县公路总里程达到1468.22公里。公路技术等级构成为:高速公路9.007公里,占路网总里程的0.6%;一级公路23.933公里,占路网总里程的1.6%;二级公路87.578公里,占路网总里程的6%;三级公路42.116公里,占路网总里程的2.9%;四级公路1305.586公里,占路网总里程的88.9%。公路密度171.42公里/百平方公里,其中农村公路密度为163.86公里/百平方公里。全县9个镇全部通四级以上公路,建成以“四纵七横”(四纵:京常路、眉麟路、岐蔡线、岐蔡西线,七横:渭北北环线、西宝北线、渭南环线、张强路、西宝中线、西宝南线、关中环线)为主干的公路路网。全县有道路客运企业6户,营运客车326辆、7399座位,线路47条、总长度1804公里,平均日发班次1005个,全年客运量490万人次、旅客周转量6318人公里。有公交企业2户、公交

车 50 辆、线路 11 条；出租汽车企业 2 户、出租汽车 296 辆；营运载货汽车 1973 辆、1.4 万吨位，全年货运量 1300 万吨、货物周转量 2.6 亿吨公里。有汽车客运站 10 个，其中一级 1 个、二级 1 个、五级 8 个，招呼站 236 个。有机动车维修企业 34 户；机动车驾驶员培训机构 3 家。

【公路建设】 2015 年，全县交通基础设施建设总投资 1.85 亿元，以农村公路建设为重点，全力抓好交通项目建设。

1. **342 国道麟游至蒲村段（岐山段）改建工程。**岐山县人民政府成立以主要领导为组长的工作领导小组，召开征地拆迁和环境保障工作动员大会，与沿线各镇和相关部门签订责任书，落实工作责任。及时向施工单位移交建设用地，建设单位完成工程投资 8600 万元。

2. **农村公路（桥梁）改建。**一是景（家）募（化）三级公路改建。全长 10.62 公里，路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米。2015 年 7 月开工，完成投资 1400 万元。二是祝家庄至益店四级公路改建。总投资 2160 万元。全长 16.7 公里，2015 年 11 月开工，完成投资 600 万元。三是西（安）宝（鸡）中线改建。全长 10.213 公里，二级公路，路基宽 12 米、路面宽 11.4 米，总投资 2300 万元，2015 年 5 月开工，完成投资 1200 万元。四是阜丰生物对外公路改建。全长 7.5 公里，二级公路，路基宽 12 米，总投资 4800 万元，2015 年 12 月建成通车。五是渭北环线石沟桥建设。项目位于渭北环线 K28+847.5 处，设计标准为公路 II 级。2015 年 8 月完工，完成投资 220 万元。

3. **整合技术力量，启动通村公路完善工程。**2015 年，宝鸡市交通运输局下达岐山县交通运输局通村公路完善工程 73 条计 202.8 公里，计划投资 3042 万元。为保证完善工程质量和顺利实施，岐山县交通运输局按照“一路一方案、一路一设计”原则，逐项目编制施工图设计文件，按程序公开招投标。鉴于工程现场分散，采用项目“打捆”方式，把 73 条完善工程划分为 9 个标段，合并实施招标。于 10 月 21 日开工，至 2015 年 12 月，全面完成建设任务。

【公路养护】 以路域环境整治为抓手，抓好农村公路养护管理。开展农村公路干线化养护和文明示范路创建活动，结合新农村建设和农村环境综合整治，加强日常养护，狠抓病害处置，加快安保和养护工程进度，维护路产路权，使农村公路整体面貌大幅改观。农村公路技术状况指数 MQI 县、乡、村公路分别达到 84.67、79.18、68.10，农村公路优良率稳步提高，中等



2015 年，岐山县交通运输局组织农村公路养护（曹林华）

路率大幅提升。

【行业管理】 以运输结构调整为重点，促进道路运输全面发展。把提升公交车覆盖面和出行分担率作为道路运输工作重点，创新工作思路，完善客运网络，满足城乡群众出行需求。

1. **扩大公交覆盖面。**自 2015 年 3 月始，对蔡家坡地区公交车实施全面更新改造，共投资 428 万元，更新改造公交线路 6 条，新开通公交线路 2 条；淘汰老旧车辆 14 辆，投放节能环保空调大型公交车 16 辆；对 44 辆公交车安装 IC 卡刷卡系统；投资 50 万元，新增公交站牌 60 个。蔡家坡地区 8 条线路 44 辆公交车自 2015 年 5 月 1 日运营后，落实公交票价优惠政策，实行公车公营管理模式，收到良好的社会效益。

2. **建成岐山一级汽车客运站。**经过两年不懈努力，累计完成投资 6000 万元，占地面积 3.33 公顷，站前广场面积 4000 平方米，站内停车场面积 9000 平方米，绿化面积 3000 平方米，发车位 2 万平方米，各项服务设施完备的一级汽车客运站建成，2015 年 11 月 20 日投入使用。

3. **提升运输服务水平。**按照强化管理、优化服务、集约经营、内涵发展的思路，打响岐山客运服务品牌。对运输企业及从业人员，按照《质量信誉考核实施细则》和《从业人员诚信考核办法》严格考核，并依据《宝鸡市班线客车驾驶员及乘务员服务规范》及《道路运输从业人员“黑名单”管理办法》严格奖惩，畅通从业人员准入和退出渠道，促使运输企业强化对从业人员的服务意识教育，促进从业人员服务意识和服务质量的提升。

（曹林华）

扶风县交通运输局

张宏礼 局长

【概况】 2015 年，扶风县公路总里程达到 1442.524 公里。其中高速公路 22.29 公里、一级公路 18.231 公里、二级公路 60.037 公里、三级公路 145.016 公里、四级公路 889.45 公里、等外公路 307.5 公里。公路密度 200.35 公里/百平方公里。建设通村公路 50 公里，总投资 2000 万元。有一级客运站 1 个、三级客运站 1 个、农村客运招呼站 83 个。有客运企业 3 户、车辆 251 辆，市际客运班线 15 条、县际客运班线 10 条、县内客运班线 48 条。乡镇客运班车通达率 100%、建制村客运班车通达率 95%。日发送旅客 7400 人次，年客运量 482 万人次。有货运车辆 1507 辆，机动车维修企业 11 户，机动车驾驶员培训学校 2 所，有出租汽车企业 2 户、出租汽车 148 辆。

【交通基础设施建设】 2015 年交通基础设施建设计划完成 9 个项目、投资 3.41 亿元，实际完成投资 2.11 亿元。一是 209 省道乾（县）汤（峪）线法门寺至绛帐段公路改建。全长 22.017 公里，概算投资 1.61 亿元，计划工期 2 年。2015 年 7 月开工，年底累计完成投资 9050 万元，预计 2016 年年底完成 80% 路基工程。二是 107 省道扶风县（召公）经杨陵至眉县（青化）公路扶风段改建。扶风境内长 10.811 公里，预算投资 1.08 亿元，工期 2 年。2015 年 7 月开工，截至 2015 年年底累计完成投资 5690 万元，预计 2016 年年底完成 85% 路基工程。三是扶风县城东环路改建。全长 6.256 公里，概算投资 1862 万元，工期 1 年，2014 年 10 月开工，2015 年 8 月建成通车，实际完成投资 1862 万元。四是扶风县绛帐工业园区环线公路改建。全长 5.182

公里,计划投资1543万元,工期1年,2015年3月开工,年底累计完成投资700万元,预计2016年6月建成通车。五是通村油路项目。2015年通村油路项目共计4个,共完成投资514.91万元。其中投资41.33万元,完成陕西鸿桥纺织有限公司门前油路工程557米;投资48.08万元,新改建建阳晨牧业冯家山灌区跨十六支小桥2座;投资51万元,完成神亿通生态园道路硬化工程1.8公里;投资374.5万元,完成城关下河村至段家东魏村道路工程4.1公里。六是扶风高级中学门前道路路面大修。全长1.56公里,2015年7月10日开工,2015年8月28日完工并投入使用,完成投资270万元。七是绛帐三级客运站升等改造。2014年11月25日开工,2015年9月25日完工并投入使用,完成投资540万元。八是道路绿化及路灯安装。扶风县城新区东大街延伸段道路绿化及路灯安装。完成投资481万元,2015年11月30日交付使用。

【公路养护】 一是严格考核,县乡公路养护质量不断提高。完成油路补坑槽1.62万平方米,油路罩面21公里计12.4万平方米,新修混凝土路面2.92公里计1.4万平方米,油路灌缝用油32.8吨,共投资483.63万元。二是坚持上路巡查日常化,全年上路巡查122天,路政管理水平进一步提升。禁止在公路乱堆乱放、乱搭乱建,打击侵占路产、侵犯路权和损坏公路行为,全年查处路政事案24起,结案24起,收回赔(补)偿款37.486万元。清理“三乱”(乱堆、乱放、乱占)410余处计2100立方米。散发宣传资料800份,组装宣传车宣传20天,完成安保投资100余万元,其中更换标志标牌380幅,设置指路标志牌12幅。三是以活动为载体,创建农村交通示范乡镇、示范路。2015年开展以“文明道班”创建、“农村公路养护管理年”为载体,在全县开展大干90天农村公路集中整治活动,在各镇、街开展农村公路示范路创建活动,发挥各镇、街积极性,使镇村公路养护管理取得明显成效。全年共创建示范路6条16.8公里。

【运输市场监管】 加强道路运输市场监管,严厉打击非法营运。全年共完成客运量211.3万人次、旅客周转量5207.3万人公里。查处“黑出租”汽车12辆、非法经营客车15辆、其他各类违章行为84起。更新客运车辆20辆,审验客运车辆295辆。新增货运车辆173辆,审验货运车辆1649辆、出租汽车147辆,等级评定营运车辆2284辆。新增从业人员409人,诚信考核驾驶员1749人。

【安全生产】 按照安全工作“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求,明确目标,落实责任。建立健全网络安全责任体系,召开全系统安全生产专题会议3次、安全生产例会4次。开展“铁拳执法行动”“道路安全客运年”“道路交通百日整顿”“平安交通创建”活动,在春运、清明、五一、三夏、中高考、国庆前及咸阳市淳化县“5·15”特大道路交通事故后,多次集中开展安全生产大检查。联合县交警大队、教育局分3组对校车安全检查2次,对法门寺景区旅游客运市场运营秩序抽查5次。排查危桥、急弯陡坡、视距不良路段及事故多发路段3次,检查道路运输企业和公路建设企业17户,下发整改通知书3份,完成整改18处。强化道路运输源头管理,加大营运车辆例检、进站乘客安检,加大《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路运输条例》的宣传,6月1日举行全县客运驾驶员安全宣誓仪式,全年发放安全宣传彩页600张,张贴安全标语、悬挂横幅56条。加大公路养建监管,元旦、春节期间撒防滑沙324立方米,撒工业盐8吨,

确保县乡公路畅通安全。

【信访维稳】 根据中共扶风县委维护稳定工作领导小组办公室《关于认真开展重大不稳定问题排查化解工作的通知》(扶维稳办函〔2015〕2号)精神,加强领导,采取措施,扎实开展信访维稳工作。全年完成上级领导批示件、信访件、督办件共16件,接待群众来人、来信、来电8起。办理县长信箱交办件8件,回复人大建议、政协提案14件。做到件件有回复,事事有着落。

(王长安)

渭南市交通运输局

陈春明	党委书记、局长
王自茂	党委委员、副局长,渭南市公路局局长
王普辉	党委副书记
唐 娴	党委委员、副局长
张伟民	党委委员、纪委书记
石高峰	党委委员、调研员
王晓明	党委委员、渭南市交战办副主任
孙 军	总会计师
李宏德	总工程师

【概况】 渭南市交通运输局是负责辖区国省干线公路建设、养护、管理及道路运输管理的市人民政府组成部门,同时负有对农村公路、水路运输和出租汽车的行业监管职责。截至2015年年末,下辖事业单位8个,其中正处级单位2个(渭南公路管理局、渭南市道路运输管理处),副处级单位2个(渭南市客运管理处、渭南市地方公路管理处),科级单位4个(渭南市海事局、渭南市交通工程质量监督站、渭南市公路工程建设处、渭南市治理车辆超限超载和收费公路管理办公室)。全系统共有干部职工3300余人(其中党员986人),其中在职职工2200余人。全市公路总里程18615.327公里(其中国道643.726公里、省道518.479公里、县道1676.246公里、乡道2658.848公里、村道13023.474公里、专用公路94.554公里),路网密度142.9公里/百平方公里。全市客货运站场128个,客货运企业382户、客货运车辆54085辆、机动车维修企业2476户、驾驶员培训学校61所。

【公路建设】 一是市境内高速公路建设项目完成投资15亿元。渭(南)玉(山)高速于2015年12月建成通车,连(云港)霍(尔果斯)高速渭南西出入口改造工程于2015年5月建成通车。二是干线公路建设工程完成投资12.9亿元。202省道韦庄至澄城段2015年9月建成通车,朝邑至大荔县城段2014年12月建成通车,108国道醴陵公铁立交改建及引线工程2015年12月建成通车;沿黄公路渭洛河大桥及引线工程完成投资2.6亿元,超额完成目标任务;禹门口黄河大桥项目按照市人民政府专题会议纪要精神,已移交韩城市交通运输局实施;前期项目中澄城原畔至大荔汉村已完成工可研报告、初步设计已通过省交通运输厅审查;渭南城区经卤阳湖至桥陵公路完成工可研报告,渭(南)蒲(城)界至固市公路工可研报告已报省发展和改革委员会、省交通运输厅。三是农村公路建设完成投资6.9亿元。2014年结转的农村公路建设项目全部完成。2015年计划项目中,桥涵配套工程、通村公路完善工程全部完成,