

陕西省交通运输厅

陕交函〔2020〕1088号

陕西省交通运输厅 关于全省高速公路建设项目5至 9月份完成情况的通报

各设区市、韩城市交通运输局，省高速集团、省交通集团、省交投集团，省交通工程质监站，各PPP（BOT）项目公司：

按照《关于加快全省高速公路建设确保按期实现年度目标任务的通知》（陕交函〔2020〕500号）安排，省厅5至9月对全省高速公路项目建设情况月初下发节点计划、月中督导检查、月末考核点评，并排名通报，约谈后进单位。各建设项目坚决贯彻省厅决策部署，全力攻坚克难，在常态化疫情防控的同时，克服连续降雨等多种不利因素影响，真抓实干，全力以赴抢抓工期，加快项目建设，绝大部分建设项目较好的完成了既定任务。现将有关情况通报如下。

一、投资及形象进度完成情况

（一）投资完成情况

5至9月，各高速公路建设项目共完成投资307亿元，占2020年高速公路计划任务的60%，较2019年同期增长36%，项目大干成效显著。

其中9月份完成投资43.4亿元，占计划任务的94%。通车

项目中，除旬凤、延黄、黄蒲项目完成额在 90%以上外，其余项目全面完成本月投资计划；续建和新开工项目中，除宁石、延安东绕城投资欠产外，其余项目全面完成 9 月投资计划。

（二）形象进度完成情况

——通车项目：平镇项目 8 月 28 日、子姚项目 9 月 22 日相继建成通车；太凤、湫旬、宝坪项目坪坎至岩湾段已完成交工验收，10 月份可建成通车；西镇、安岚、清子、合铜、黄蒲项目收尾工作推进顺利，具备按期通车条件；旬凤、延黄项目剩余工程量仍然较大，年底难以全面完成通车计划目标。

——续建项目：澄韦、宁石项目整体推进较为顺利，基本按期完成形象进度任务；西安外环南段项目 91%的建设用地已交付，合资公司组建有序推进；韩黄项目控制性工程开工建设；眉太项目经各方努力，目前控制性工程衙岭隧道已恢复施工；吴华项目征地拆迁仍推进较慢，未实现全面开工建设；韦罗项目因新社会投资人未确定，至今未复工。

——新开工项目：眉岐凤、麟法、延安东绕城、丹宁东 4 个 PPP 项目已确定社会投资人，并完成项目公司组建，征地拆迁和工程临建等施工准备工作正加快推进；京昆改扩建项目施工图设计已批复，施工和监理单位招标正在做进场准备；鄂周眉 PPP 项目“两评一方案”已编制完成，正在加快审定报批。

（三）月考核效果

开展专项月度考核以来，厅领导多次调研督导延黄、旬凤、黄蒲等县县通高速项目，并先后与中国中铁、中国铁建、葛洲坝集团、中铁二十局主要领导和分管领导进行座谈，共同研究解决

难点、堵点问题，督促项目加快建设。根据考核结果，省厅在厅网站、陕交报等媒体刊发项目考核排名，全力推进项目建设，切实形成了全省高速公路项目大干氛围。针对进度滞后的施工单位，省厅先后 6 次约谈上级法人单位，各建设项目法人单位联合厅驻现场通车工作组先后 9 次约谈上级法人单位，并在月末考核中进行通报，有效扭转了进度滞后的被动局面。

二、工程质量安全情况

（一）总体情况

全省高速公路建设项目积极推进施工标准化建设，加强品质工程和平安工地创建，不断强化质量安全专项整治，积极推广优秀工艺工法，保持了质量总体稳定可控，安全生产形势平稳。专项考核期内，省交通工程质监站对宝坪、旬凤、延黄等 18 个项目进行了 25 次监督检查，共取得实体质量抽查数据 34312 个（组），单点合格率为 93.1%，关键指标合格率 98.2%。此外，针对 12 个通车项目路用沥青质量和旬凤、延黄、合铜 3 个项目的钢结构桥梁施工质量进行了专项检查。

（二）整改落实情况

省交通工程质监站对监督检查发现的质量问题进行了整改情况核查，各项目均能高度重视，认真整改落实，对不合格的工程予以返工，对不合格的原材料清退出场，对错漏的内业资料及时补充完善，并追究相关单位及人员的责任。其中，延黄项目铁龙湾立交不合格墩柱已报废，并重新浇筑；合铜项目清退了不合格基质沥青，并建立了沥青进场检测及保证质量措施；个别项目钢结构桥梁专项检查中发现的焊缝外观及内部质量、构件加工尺

寸及精度等问题已按设计要求进行整改，对高强度螺栓施工工艺进行了整改提升，并将个别项目高差较大桥面板要求重新运回打磨。

三、目前存在的主要问题

（一）个别项目受部分合同段进展严重滞后影响年内通车难度大。延黄项目土建一分部、五分部、七分部、八分部进展不均衡，路基桥隧工程仍未完成；旬凤项目土建七分部严重滞后，年内良舍立交至凤翔段难以实现通车。

（二）部分高速公路征地拆迁进展仍不理想。目前韩黄、眉太项目征地拆迁工作严重滞后，用地交付不足；西安外环南段、宁石、吴华项目虽红线用地交付取得明显进展，但部分已交付土地仍无法进场施工，现场房屋拆迁和杆线迁改推进缓慢。

（三）个别项目质量安全管控仍需加强。一是个别项目部分合同段破桩头工艺不规范、部分合同段负弯矩张拉槽口混凝土质量较差；二是安岚项目汉江大桥左幅桥面铺装混凝土存在裂缝，个别段落水稳基层压实不足，塌边严重；三是澄韦项目钢筋加工场材料存放不规范，存在混存现象，且个别路基强夯段有翻浆现象发生。

四、下一步工作要求

（一）对标年度目标，确保任务完成。

今年通车和续建项目要对标目标任务，摸清底数，精准发力，查漏补缺，确保按期完成年度建设任务；黄蒲、旬凤项目要保持大干势头，加大督查和考核问责机制，倒排计划，夯实责任，确保我省县县通高速目标如期完成；延黄项目要切实做好工程推

进，确保年内完成路基桥隧工程和路面下面层施工，为 2021 年顺利建成通车创造条件；麟法、眉岐凤、延安东绕城、丹宁东和京昆改扩建 5 个新开工项目要及时沟通有关部门，切实加快办理前期手续和先期用地手续等，要按照实事求是、依法合规的原则推进建设，并力争年内尽可能形成实物工程量，为全省“稳增长”做积极贡献。

（二）落实冬季施工措施，抓好工程质量。

各建设项目要严格按照冬季现场作业流程进行施工，提前研究冬季施工组织方案，加强冬季施工钢筋焊接，混凝土拌和、运输及养生等工序质量管控，确保工程质量。通车项目要统筹推进收尾工作，提前筹划交工验收和相关手续办理工作，做好工程成品保护，避免造成新铺路面交叉污染，加强路口封闭和通行车辆交通管控，杜绝线上交通安全事故发生。

（三）强化风险防控，压实施工安全生产责任。

各建设项目要扎实推进特种设备安全专项整治行动，建立问题隐患和制度措施“两个清单”，坚持边查边改、立查立改；要继续推进建设项目“平安工地”建设，坚持事故隐患零容忍，将“平安工地”建设纳入公路水运工程建设项目的全过程、常态化管理，积极创建“平安工地”示范项目；要认清当前严峻形势，今冬我省低温寒潮、冰冻雨雪、大雾团雾等恶劣天气多发，是保障全年安全生产形势稳定的关键期，要切实加强气象和灾害信息研判预警，严格质量安全优先原则，防止出现抢工而忽视质量安全现象；要聚焦重点领域、重点环节，合理安排施工进度和计划，把做好冬季施工安全生产作为下一步工作的重要任务，进一步堵

塞安全管理漏洞，落实安全管控措施。

（四）跟踪盯办，强力推动土地手续办理。

各土地报批手续滞后项目要由主要领导亲自负责，加大手续办理中突出问题的协调力度，保障手续办理按计划有序落实。确保按期取得太凤、黄蒲、清子、延黄、旬凤等5个通车项目建设用地手续批复；力争10月底前将西安外环南段项目建设用地手续报省自然资源厅；年底前完成眉太、韩黄项目土地组卷工作，力争上报自然资源部。

（五）未雨绸缪，提前谋划明年工作安排

各续建和新开工项目要在全力做好第四季度工作的同时，未雨绸缪，提早谋划和部署好明年重点工作。明年通车项目要详细梳理，确保每一项工作都要明确时间节点和责任人员，确保可督查、可考核；后年通车项目要切实增强工作前瞻性，把握工作主动权，明确明年要达成的工程建设总体目标，切实避免前松后紧等现象发生。



抄送：中国中铁股份有限公司，中国铁建股份有限公司，中国葛洲坝集团股份有限公司，中铁十五局集团，中铁二十局集团。