

B 类

公开

陕西省交通运输厅文件

陕交建议复函〔2023〕9号

签发人：卫 华

对省十四届人大一次会议 第 25 号建议的答复函

李雷平代表：

您提出的《关于开通京昆高速合阳县七峰出口并延伸连接线的建议》（第 25 号）收悉。现答复如下：

京昆高速是我国重要的国道主干线之一，也是连接关中平原城市群核心区和陕南绿色循环发展区的一条重要公路运输大通道。近年来，随着经济社会发展，京昆高速交通量快速增长，通行能力和服务水平明显下降，已不能适应日益增长的交通运输需求。“十三五”期间，蒲城至涝峪段改扩建开工建设，计划今年建成通车；合阳至蒲城段也同期启动了前期方案研究工作，经省上努力争取，也纳入了国家“十四五”规划。

为支持合阳地方特色产业发展，我厅积极协调启动京昆高速既有合阳收费站扩建工程，并在合阳至蒲城改扩建项目方案研究过程中，充分考虑合阳县南部区域产业发展需求，拟新增七峰互通立交，设立交出口连接线与 108 国道相接。目前，合阳至蒲城改扩建项目可研报告已上报交通运输部申请咨询评估，待前期手续齐备后尽早开工建设。关于您提出将七峰立交连接线继续向东延伸至黑池镇的建议，由于该连接线相对较长，受土地政策制约，改扩建项目无法纳入连接线工程。考虑到该连接线属于串乡连镇的重要农村公路，按照《陕西省推动公路高质量发展的意见》（陕政函〔2022〕40 号），农村公路建设实行“以县为主，省市支持”的模式，责任主体为县级人民政府。“十四五”期间，国家采取“以奖代补”方式支持农村公路发展，对于该连接线建设问题，我们将督促渭南市、合阳县交通运输部门抢抓政策机遇，按照“以奖代补”政策有关要求，加快开展项目前期工作，完善有关前期手续，积极落实自筹资金，推动项目尽早实施。

感谢您对我省交通运输事业的关心与支持！



陕西省交通运输厅

2023 年 7 月 21 日

（联系人：吉哲，电话：029-88869037）