

【榆林机场安全生产督导调研】 2023年10月9日，民航西北地区管理局党委书记熊杰带队前往榆林机场，督导调研支线机场安全生产工作。督导组现场调研首乘服务活动开展情况，实地检查鸟害防治、机场不停航施工管理、航油站区管控、物流货运等工作，对经停航班开展停机坪检查，并对机场安全重大隐患排查治理工作进行督导。座谈会上，驻场各单位汇报运输生产形势、暑运和国庆期间运输保障、安全生产工作以及重大隐患排查治理情况，榆林机场重点介绍鸟击治理、不停航施工和无人机干扰管控等工作，转场榆林的通航企业对外站机组管理、应急救援组织、飞行安全作业等进行汇报。督导组结合现场督导发现的问题，提出安全整改建议。

【西安咸阳国际机场空飘物防范检查】 2023年4月27日，民航陕西监管局对西安咸阳国际机场空飘物防范工作开展专项检查。监察员重点对机场空飘物应急处置预案编制、相关安全通告接收与落实、自愿报告主题活动开展、危险源识别启动机制等内容进行检查，并听取西安机场在空飘物防范工作方面的情况汇报。同时，监察员与西安机场共同就空飘物防范工作重点、难点问题研讨梳理，针对存在问题，监察员结合近期空飘物造成的不安全事件的教训对机场空飘物防范工作提出具体要求：一是加强巡视检查，收到或发现物体升空信息时，及时向空中交通管制单

位通报，并采取有效防范措施；二是加强机场施工材料的管控，及时清除防尘网、材料包装袋等易被吹起的轻质物体；三是积极协调和配合地方人民政府，针对周边建设用防尘网、农业用大棚膜、地膜等易升空物体，主动寻求地方政府协助，予以清除；四是持续开展机场净空保护宣传工作。



2023年10月12—13日，民航陕西监管局对海航技术西北维修基地开展换季检查并观摩指导除防冰演练
(民航陕西监管局)

(民航西北地区管理局 民航陕西监管局 民航西北空管局 西部机场集团 年鉴编辑部)

民航科技与教育

航空科技

【民航空管技术验证评估】 2023年4月至10月，民航西北空管局空管中心受民航局空管局技术中心委托，先后完成INDRA自动化系统P46.1和P49新版本软件测试。10月至12月，空管中心再次受委托完成民航二所自动化系统V2.1.5新版本软件测试，共完成51项基础功能、82项管制功能、3项稳定性测试和13项针对性测试。6月7日，空管中心配合中国民航科学研究院进行《仪表飞行规则航空器低空双向无线电失效通用程序》管制+飞行联动模拟机验证。7月13日，民航西北空管局联合民航局空管局空域中心在北京开展中国民航首例EoR技术双飞行模拟机与管制模拟机联合仿真评估，重点对西安咸阳机场EoR飞行程

序及独立进近管制运行方案、应急情况解脱预案、节能减排效益等进行仿真评估，采集的数据及管制指挥经验将为后期该技术的推广提供支撑。

【空管气象整体预警预报服务】 2023年，为提高西北地区气象整体预警预报服务水平，西北空管局空管中心气象中心组织青海分局气象台安装使用气象中心自主开发的“互联网数值天气预报产品的航空释用系统”，该系统融入雷暴解释预报算法，能够提供全国机场逐小时雷暴预报产品等。9月26日，气象中心委派技术骨干赴青海西宁进行技术支持和现场培训。

【民航空管私有云架构数据中心建成】 2023年2月1日，民航西北空管局生产运行数据平台工程顺利通过竣工验收。

该平台是民航空管系统首家基于数据治理全生命周期解决方案且完成落地的私有云架构数据中心，建成后将实现西北空管综合航迹、飞行计划、电子进程单等 15 路生产运行关键数据的汇集、解析、治理、存储、服务等全生命周期的管理，为空管各业务系统提供准确稳定的数据信息服务及大数据的算力和微服务框架，支持部署各类空管信息辅助类的业务系统，并为后续业务应用开发、运维，管理提供支撑平台。

【西北空管局数据治理体系】 2023 年 5 月 4 日，民航西北空管局网络中心编写的《西北空管局数据治理体系》入选民航局《智慧民航数据治理典型实践案例》信息通告（IB-PL-2023-01）。该实践案例旨在为民航行业各单位、各业务领域的治理和数字化转型工作提供经验参考，甄选来自航空公司、机场、空管、运行保障单位、民航局直属单位等 40 余家单位的 55 个代表性数据治理实践案例，和民航局发布的 7 部智慧民航数据治理行业标准共同组成“7+1”智慧民航数据治理规范体系。



2023 年全国两会期间，民航西北空管局成立两会保障工作小组，制定保障措施，顺利完成空管保障工作（民航西北空管局）

【民航航班协同运行系统（CDM 系统）升级改造】 2023 年 6 月 2 日，民航西北空管局航班协同运行系统工程通过行业验收。该工程对原 CDM 系统进行扩容和升级，投运后将推进西北区域内空管、航司、机场、运管委等民航各运行单位的数据共享和信息集成，降低各单位间的沟通成本，为西北空管局提供西北地区关注空域单元的态势监控，提高跑道、机位、航路等资源的利用率，减少航班总延误，进一步推进西北地区统一流量管理及航班统一放行。

【西部机场集团科技创新】 2023 年，西部机场集团注重

从战略层面谋划推动，优机制、调结构、转方式，用改革的策略、创新的方法、信息化的手段，解决前进中的问题，荣获全系统改革提升奖。完成“十四五”规划及专项规划中期评估；启动改革深化提升三年行动，明确 61 项攻坚任务；成立创新发展部、创新研究院，轮番推出系列赛事，年度研发投入超过 4800 万元、同比翻番，全年获得 9 个国家级、45 个省部级奖项，取得 5 项实用新型专利。西安咸阳机场建设指挥部 BIM 数字建造获得国务院国资委“国企数字场景创新专业赛”一等奖，成为全国民航唯一获此殊荣的项目。聚焦绿色发展，编制专项规划，举办首届绿色低碳创新大赛，推进节能降碳和双碳机场建设，单位旅客能耗较疫情前下降 6%；汉中机场应用电力载波技术，探索支线机场智慧化能源管控；银川、西宁、延安等 8 个机场获评“双碳机场”，西安咸阳国际机场成为全国首批、西北唯一获得三星级最高评价的机场。

航空教育

【民航职业技能鉴定】 2023 年，民航西北地区管理局组织开展职业技能鉴定考试，积极向民航局职鉴中心争取优惠政策。按照年度鉴定计划按时开展 3 月、5 月、7 月、9 月 4 个批次的鉴定考试，全年共完成 3028 名安检、运行考生的鉴定，为民航一线生产岗位培养输送合格人员，确保员工队伍的稳定。同时，改进模式，在辖区大力推行安检理论鉴定机考，全面启动职业技能等级认定智能化考试工作。

【通航基础培训机构资质审定】 2023 年 2 月 16 日，民航西北空管局电子公司第一分公司（培训中心）通过中国航空运输协会关于民用航空低空飞行服务专业人员基础培训机构资质的评审，该公司成为可以开展通航基础培训的专业培训机构。

【飞行人员语言等级测试考试点开放运行】 2023 年 6 月 15 日，西北国际货航飞行人员语言等级测试考试点正式开放运行并顺利完成首场考试。在民航西北地区管理局的支持和指导下，该考点经过前期周密筹备，顺利通过审批。这是西北辖区首家飞行人员语言等级测试考试点，位于西北国际货航总部通达国际大厦办公区，建筑面积约 400 平方米，设有考试区、考评区、候考室、考官休息室、档案室及设备间。

（民航西北地区管理局 民航西北空管局 西部机场集团 西北国际货航）