

民航机场与航空运输

民航机场与航空公司

【**陕西民航机场**】 2023 年，陕西省辖区现有运输机场 5 个，其中省会机场 1 个，支线机场 4 个，分别是西安咸阳国际机场、榆林榆阳机场、延安南泥湾机场、汉中城固机场和安康富强机场。通用机场取证备案的有 13 个，其中 A 类 5 个（宝鸡太白山通用机场、蒲城内府通用机场、靖边海则滩通用机场、丹凤商镇通用机场、神木西沙机场），B 类 8 个（西安高新医院直升机场、西安国际医学中心医院直升机场、榆林马合机场、宝鸡陵塬机场、黄陵田庄机场、淳化蒋家山机场、大荔羌白机场、西安航天基地直升机场）。

【**陕西辖区航空公司**】 2023 年，陕西辖区基地航空公司有 10 家，其中客运 9 家，货运 1 家。客运公司分别为东航西北分公司、长安航空公司、幸福航空公司、南航西安分公司、四川航空西安分公司、深航西安分公司、长龙航空西北分公司、天津航西北分公司、春秋航西安分公司。货运公司

为西北国际货运航空有限公司。陕西辖区内持有民航西北地区管理局颁发的运行合格证的航空公司是长安航空有限责任公司、幸福航空有限责任公司、西北国际货运航空有限公司。

航空运输

【**陕西机场航空运输**】 2023 年，陕西辖区内各运输机场保障运输起降 34.86 万架次，完成旅客吞吐量 4493.72 万人次，完成货邮吞吐量 27.91 万吨，同比分别增长 140.2%、198.7% 和 32.3%，分别恢复至 2019 年的 91.5%、88.0% 和 71.0%。西安咸阳国际机场保障航班 31.0 万架次、旅客 4137.12 万人次、货邮 26.6 万吨，同比分别增长 148.2%、205.1% 和 28.8%，分别恢复至 2019 年的 89.8%、87.6% 和 69.6%。支线机场方面，榆林、延安、汉中、安康机场旅客吞吐量分别达到 223.69 万人次、62.73 万人次、36.3 万人次和 33.88 万人次。（详见表 30 陕西省五大机场 2023 年航空运输统计表）

陕西省五大机场 2023 年航空运输统计表

表 30

序号	机场	旅客吞吐量 (万人次)	同比增长 (%)	货邮吞吐量 (万吨)	同比增长 (%)	起降架次 (万架次)	同比增长 (%)
1	西安	4137.12	205.13	26.58	28.85	30.98	148.2
2	榆林	223.69	164.45	1.21	250.40	2.30	118.05
3	延安	62.73	193.22	0.09	356.91	0.87	115.76
4	汉中	36.30	51.33	0.01	-86.50	0.39	13.57
5	安康	33.88	83.6	0.02	40.74	0.33	41.60
合 计		4493.72	198.73	27.91	32.34	34.87	140.20

备注：部分数据因四舍五入的原因，存在着与分项合计不等的情况。

【**西部机场集团航空运输**】 2023 年，西部机场集团保障航班 48.9 万架次、旅客 6086 万人次、货邮 35.4 万吨，同比分别增长 125.4%、177.9% 和 39.8%，分别恢复至

2019 年的 89.0%、86.1% 和 70.5%。其中西安咸阳国际机场全年运营航线 319 条、通达航点 205 个，其中国内航线 286 条、通达航点 174 个，国际航线 33 条、通达航点 31 个。

国际客运方面，新开及恢复新加坡、迪拜、悉尼等国际航线25条，实现“中亚五国六城”全覆盖。国际货运方面，运营首尔、阿拉木图、塔什干、布鲁塞尔、德里等国际全货运航线12条。

【陕西民航春运】 2023年“春运”期间（1月7日至2月15日），陕西省内各机场共保障航班3.4万架次、旅客419.9万人次、货邮2.7万吨，同比分别增长141.8%、179.4%和56.0%。2023年春运是全面落实“乙类乙管”各项措施的第一个春运，旅客跨区域出行意愿明显增强。为统筹做好“春节黄金周”期间安全运行与旅客服务保障相关工作，民航陕西监管局提前安排部署，持续加强对重点岗位、重点环节、重点区域的现场巡查，切实守护旅客安全出行。



2023年9月20日，西安咸阳国际机场公司邀请行业专家举办服务品牌与服务理念培训，公司职能部门、二级单位80余人参加培训

（西部机场集团）

【陕西民航五一运输】 2023年“五一”期间（4月29日至5月3日），陕西省内各机场共保障航班5223架次、旅客66.8万人次、货邮2671吨，同比分别增长309.6%、463.4%和22.7%。2023年“五一”假期，是疫情防控平稳转段后的首个小长假，旅客出行需求旺盛，民航西北地区管理局坚决贯彻国务院安委会及民航局“五一”期间安全工作的各项部署，组织开展专项督查，严格按照安全有序恢复航空运输市场相关要求，持续做好运输市场恢复过程中的安全保障能力评估，最大限度满足旅客出行需求，保障旅客出行顺畅有序。统筹部署运输生产、运输安全、旅客服务等各项工作。假期期间，民航西北地区管理局加强对辖区各航空公司和机场每日航班执行情况的监控和预警，认真做好应急值班值守，高效处置突发事件，有力服务保障广大旅客安全便捷舒畅出行。

【陕西民航国庆运输】 2023年“中秋、国庆”期间（9

月29日至10月6日），陕西省内各机场共保障航班8630架次、旅客120.4万人次、货邮5219.9吨，同比分别增长156.6%、241.2%和29.6%。为确保国庆长假期间航空运输市场安全有序，陕西民航各单位认真落实民航局和民航西北地区管理局各项部署要求，精心组织、周密安排，强化隐患排查治理和值班值守工作；各机场积极开展形式多样文创主题活动，采取多种形式提升旅客出行体验，营造温馨节日出行氛围。陕西监管局持续加强对重点岗位、重点环节、重点区域的现场巡查，督促各单位做好节日期间异常天气航班正常保障工作。

【西北民航暑期运输】 2023年暑期运输从7月1日至8月31日，在为期两个月的暑运中，西北民航保障航班起降13.5万架次，同比增长65.6%，恢复至2019年同期的103%；共完成旅客吞吐量1805.6万人次，同比增长108%，恢复至2019年同期的103.65%，西北民航在暑期市场高速增长的同时保持供需两端均衡，为全年运输生产的高质量发展奠定坚实基础。暑运期间，西安、兰州、银川、西宁4个省会机场日航班量分别突破1000、420、260、320架次，日旅客吞吐量分别突破15万、6万、3万、3.5万人次，两项指标均创疫情以来新高。面对国家防疫政策平稳转段后的第一个市场旺季，民航西北地区管理局加大宏观调控力度，一方面严格落实民航局安全有序恢复市场的各项要求，密切关注辖区航空安全态势，加大监督检查力度，筑牢航空安全底线；另一方面坚持灵活的航线航班评审机制，加大对航空公司和机场的扶持力度和政策指导，营造公平有序的市场发展环境。辖区各航空公司与机场协同配合，以“民航服务助力行业恢复年”主题活动为契机，积极安排暑运加班计划，全面提升航班运行效率，提升旅客航空出行体验，联合地方文旅部门和OTA平台，通过举办暑期市场推介会宣传各类航空服务、航空旅游产品，有效刺激和扩大航空市场需求。

【西安—香港客运航线复航】 2023年1月3日，西安—香港航线复航仪式在西安咸阳国际机场T3航站楼举办。陕西省文旅厅、陕西省港澳办、西安市港澳办、香港特区政府驻陕办、民航陕西监管局等政府部门，以及部分企业单位和航空公司代表参加仪式。国泰航空西安—香港航线于1月3日和10日恢复运营，并从2023年2月起，逐步增至每两周运营一班，由配备公务舱及经济舱的空中客车A330-300宽体客机执飞。国泰航空自1992年开始运营定期包机往返西安与香港，已服务西安市场30年。西安是西北地区重要的中心城市及交通枢纽，更是“一带一路”重要节点城市。重启的西安—香港航线有利于满足两地人员往来需求，并通过国泰航空的环球航线网络，为旅客提供经香港国际枢纽中转前往世界各地更多灵活的选择。

【乌鲁木齐—汉中—南京客运航线开通】 2023年3月28日13:40,由乌鲁木齐航空执飞乌鲁木齐—汉中—南京航班在汉中机场平稳落地,标志着汉中直飞南京、乌鲁木齐航线正式开通,汉中机场公司在停机坪举行首航仪式。此次新航线的开通,不仅为汉中和南京两地经济、文化及社会交往注入新活力,也重新建立起了汉中与新疆地区主要枢纽城市间的空中通道,打通汉中连通东西部地区的新局面,构建优势互补、互联互通、共同发展的新格局。2023年夏航季换季以来,汉中机场公司共运营直飞北京、上海、广州、深圳、温州、南通、榆林、南宁、乌鲁木齐、兰州、南京等11个城市的航班,并于4月底新开通兰州—汉中—南通航线,进一步加强汉中与长三角及西北主要省会城市的空中交通往来,初步形成覆盖珠三角、长三角和京津冀的航空网络布局。



2023年9月28日,民航西北地区管理局领导督导检查西安咸阳国际机场中秋国庆假期民航运行安全保障情况
(民航西北地区管理局)

【西安机场至中亚“五国六城”客运航线开通】 2023年1月6日至5月18日,西北民航用4个月多的时间,连续开通、恢复由中国航司执飞的西安—中亚国际客运正班航线6条,实现对中亚“五国六城”航线全覆盖。西安—中亚国际航线的开通和稳定运营,为高质量搭建中国—中亚“空中丝绸之路”桥梁,助力国家“一带一路”倡议发挥积极作用。民航西北地区管理局在民航局大力支持下,充分利用民航局和陕西省《关于推进陕西民航高质量发展战略合作协议》、民航西北地区管理局和西安市《全面推动区域民航业高质量发展合作框架协议》搭建的平台,立足中亚五国区位优势、民航基础条件与双边航权情况,就西安构建中亚方向“空中丝路桥梁”进行分析,提出意见建议。主动了解相关航空公司国际市场拓展意愿,积极对接民航局专题研究,协调解决西安—中亚国际航线开通过程中存在困难,打通各环节堵点,针对性提供帮扶指导。联合地方政府建立国际航班开通协商机制和民航业高质量发展专班,定期就中亚航线开航情况进行协同会商,研究解决相

关问题,推进国际航线补贴、产业政策支持、航旅融合发展等工作,为西安—中亚5国国际航线的开通提供重要支持。

【西安—阿拉木图国际客运航线开通】 2023年1月6日,南航新开通西安直飞哈萨克斯坦最大城市阿拉木图国际航线,这是南航西安分公司在陕西开通的首条国际及地区定期客运航线。此条航线的开通将进一步推动陕西省与哈萨克斯坦乃至中亚国家的经贸往来、旅游发展和人文交流,对进一步加强西安与“一带一路”沿线国家的交流具有重要意义。

【西安—塔什干国际客运航线复航】 2023年2月10日,西安—乌兹别克斯坦首都塔什干客运航线正式复航。该航线由长龙航空执飞,航班号为GJ8765/8766,班期为每周五。随着旅客数量的逐步恢复,将在3月底前恢复至每周三班。随着“一带一路”倡议的深入推进,为进一步扩大区域合作,促进中亚国家与中国的交流往来,2019年9月27日,长龙航空公司开通西安—塔什干定期国际客运航线,有力推动两国文化、旅游等各项事业的交流合作。西安—塔什干直飞航线的复航,对打通陕西至中亚地区航空运输通道,密切陕西与中亚地区的社会、经济、文化各领域交流有着重要意义,将进一步推动西安国际航空枢纽建设,促进“空中丝绸之路”建设。

【西安—比什凯克国际客运航线开通】 2023年2月11日,南航新开通西安—吉尔吉斯斯坦首都比什凯克国际航线,这是陕西首条通达比什凯克的国际航线。3月27日,长龙航空新开通西安至比什凯克定期航线。西安至比什凯克航线的开通为中吉两国人员往来搭建便捷的航空运输通道,有利于深化中国与“一带一路”沿线国家和地区的交流合作。

【西安—阿斯塔纳国际客运航线开通】 2023年4月21日,西安—阿斯塔纳国际航线首航仪式在西安举行。省政府副省长、西安市代市长叶牛平出席仪式并致辞。该航线是国航在西安新开通的首条赴哈萨克斯坦首都阿斯塔纳定期远程国际航线,为促进西安市与哈萨克斯坦各城市交流联系与合作带来便利,是积极融入和服务共建“一带一路”大格局,加快构建“空中丝绸之路”的一项重要成果。

【西安—阿什哈巴德/杜尚别国际客运航线开通】 2023年5月13日,南航举行西安—阿什哈巴德/杜尚别国际正班航线首航仪式。当日,西安—土库曼斯坦首都阿什哈巴德国际航线首飞。5月18日,南航新开通西安—塔吉克斯坦首都杜尚别国际航线。至此西安实现至中亚五国客运航线全覆盖。

【西安直飞莫斯科客运航线复航】 2023年4月25日，东航恢复执行西安—莫斯科直飞国际客运航线。该航线采用空客 A330 宽体客机执行，每周往返 3 班，班期为每周二、四、六，去程 MU5009 航班 13:35 由西安咸阳国际机场起飞，当地时间 17:00 飞抵莫斯科；回程 MU5010 航班当地时间 19:10 起飞，次日 07:25 落地西安。西安—莫斯科航线由中国东航于 2014 年首次开通，是西安咸阳国际机场第一条由国内航空公司开通运营的国际远程航线。航线开通以来，极大便利两地人员交流和物资流通，累计执行航班 1000 余班次。本次航线恢复，将再次架起两地友好往来的空中桥梁，为两地旅客带来便捷、高效、优质的出行体验，为两地之间的交流与合作带来更多机遇。



2023年4月25日，东方航空公司恢复执行西安—俄罗斯首都莫斯科直飞国际客运航线
(西部机场集团)

【西安—普吉国际客运航线开通】 2023年7月18日，长安航空在获批运行合格证国际定期载客运行种类及运行规范国际运行适用条款后，开通由西安始发直飞泰国普吉国际航线，这也是陕西航司长安航空开通的首条国际航线。长安航空为了达到开通国际航线的必要条件，围绕运行保障能力、运行控制能力、专业人员技能等关键环节，扎实开展国际航线运行的风险识别、评估和防控工作；组织完成规章符合性对标、手册程序梳理完善、代理保障协议签署、航线性能论证等准备工作；按照审定步骤严格合规完成文件审查及演示验证，强化运行人员培训效果验收及主备降场模拟机验证。

【西安—普吉全货运航线开通】 2023年2月15日，西安咸阳国际机场开通西安—泰国普吉全货运航线，标志着2023年陕西至东南亚国家首条定期全货运航线正式起航。该航线由圆通航空 B757-200F 全货机执飞，每周 2 班，后期将逐步执行加密计划。航线出港主要运载本土电子产品、跨境电商快件等高附加值货物；进港将主要运输东南亚热带水果等特色产品。同时，西部机场集团航空物流公司将借助该航线开展国际联程中转业务，有效拓展航线运输辐

射能力，进一步挖掘“航空物流+商贸”市场潜力，释放航线、口岸、自贸优势，提升产业价值。本次全货运航线实现全流程高水平保障，在西咸新区空港新城以及机场海关、机场各地地面保障单位通力配合下，航线备案、货物归类、报关单证准备以及停机坪、海关监管仓库、物流卡口之间的装卸、运输、存储、放行等通关流程衔接顺畅，做到出境货物查验、出库、装载等通关零延迟，有效节约运输成本。

【西北国际货航开通两条全货运航线】 2023年3月27日，西北国际货航开通第二条国际全货运航线石家庄—日本大阪。该空中走廊的搭建，有利于国内外的优质商品在河北石家庄地区集散，可以有效带动石家庄地区经济社会发展。7月7日，西北国际货航开通第三条国际全货运航线成都—泰国曼谷。该航线全年预计完成货物运输量 1.2 万吨，将为中泰两国之间的经贸往来搭建新通道、注入新动能。

【“西安—阿拉木图”全货运航线稳定运行】 2023年6月，西部机场集团航空物流有限公司自主运营“西安—阿拉木图”全货运航线一周年，一年执飞 106 架次，运输约 2652 吨电子产品、工业设备、零部件等中国产品至哈萨克斯坦，回程带来当地工业设备与电子产品，为中国和哈萨克斯坦两国间提供稳定可靠的贸易通道。2023 年，按照民航局推进“空中丝绸之路”建设高质量发展和陕西省融入共建“一带一路”大格局、加快建设内陆开放高地的相关要求，西部机场集团航空物流公司在与阿拉木图机场、乌兹别克斯坦航空及欣赛福、阿布扎黑物流集团等公司达成合作意向的基础上，从回程货源组织、销售代理、回程接驳、海外货站建设等方面全面开展合作。同时，持续加密比什凯克、杜尚别临时包机，新建中东利雅得、欧洲维也纳通道，为陕西空中丝绸之路发展贡献力量。



2023年3月27日，西北国际货航公司“石家庄—日本大阪”国际货运航线正式开通
(西北国际货航)

【西安机场现代航空物流提质升级】 2023 年，西安咸阳国际机场以中亚“五国六城”航班全覆盖为契机，依托至

中亚地区的直达、中转国际货运航线，全面升级国际航空物流全链条服务举措，助推航空物流发展持续提质升级，为助力地方经济社会发展、服务行业高质量发展提供积极支撑。一是打造航线组合产品，提升物流辐射能力。与航空公司和其他地面交通方式协同配合，形成直达以及空陆、空空中转航空物流网络体系。直达航线方面，开通并稳定经营西安至阿拉木图、塔什干等全货运航线；空陆中转方面，经“直达航线+陆地中转”，可到达中亚地区的阿斯塔纳、奇姆肯特、杜尚别、喀布尔等城市，经不同航线“空空中转”则可经中亚抵达伊斯坦布尔、法兰克福、莫斯科、明斯克等欧洲重要城市。丰富的航线网络大大提升西安航空物流辐射能力。二是细化各项保障举措，提升物流服务品质。延伸国内服务链条，国内开展上海、广州、深圳、杭州前

置仓收货业务，中国全境上门提货和到达派送业务。在民航西北地区管理局指导下，制定锂电池货物专属服务保障方案，设置国产大品牌货物绿色通道，对符合条件的企业开展“白名单”收运业务。国际方面依托机场设置在阿拉木图的“中亚代表处”自有服务团队，可开展阿拉木图至中亚10城派送服务，塔什干周边100公里派送服务，通过土耳其航空、汉莎航空可中转货物至全球多个重要城市。西安机场还依托优势的航线网络辐射功能和优质物流服务，先后保障中亚地区进境水果运输、“卡车航班”超重货物运输、国外工厂关键生产材料包机运输等重要物流运输任务，为助力地方经济社会发展和产业链、供应链稳定发挥重要作用。

（民航西北地区管理局 西部机场集团 年鉴编辑部）

行业管理

通用航空管理

【通用航空公司概况】 2023年，陕西省拥有取得传统通航经营许可证通用航空公司17家，较2022年减少4家。全年全省通用航空作业及训练飞行2.42万小时，起降5.16万架次，同比下降12.5%和26.2%。17家通用航空公司分别是中飞通用航空有限责任公司、西安中飞航空俱乐部有限公司、陕西精功通用航空有限责任公司、陕西凤凰国际飞行学院有限责任公司、陕西天颖通用航空有限公司、陕西斯迈通用航空有限公司、西部飞龙通用航空有限公司、陕西金昊通用航空有限责任公司、西安白鹿仓通用航空有限公司、陕西蓝天上航空俱乐部有限公司、陕西直升机场股份有限公司、陕西龙翼通用航空有限公司、陕西秦汉通用航空有限公司、陕西信义通用航空有限公司、西安翱翔通用航空有限公司、通航飞行学院（西安）有限公司、西安空天通用航空有限公司。

【航空医疗救护联合试点】 2023年，民航西北地区管理局深化与省卫健委、试点通航企业的对接协作，召开陕西省航空医疗救护和紧急医学救援协调保障工作组第二次联席会议。与省卫健委等5家单位联合开展航空医疗救护联合试点工作调研。全年试点企业在陕西地区共实施医疗救护飞行12架次，运送伤病人员12人次。

【通航应急救援机制建设】 2023年，民航西北地区管理局与省应急管理厅、省卫健委、省公安厅等地方政府部门建立联系机制，指导陕西秦汉通航公司、西安中飞通航公司等企业进一步加强应急救援能力建设。4月21日组织举办“飞跃·2023”通航应急救援演练。6月30日印发《民航西北地区管理局通用航空应急救援工作程序（第三版）》。在西北辖区指导通航公司参加5起通航应急救援工作，应急救援飞行共计71小时02分、42架次。



2023年8月16日，民航西北地区管理局组织召开西北地区汛期通航应急救援专题工作会议
（民航西北地区管理局）

【通航数字化建设】 2023年4月21日，民航西北地区管理局在西北工业大学联合组织开展“西北地区通航大数据应用联合实验室”阶段性成果交流座谈会，民航局运输司、运