

【西部机场集团持续深化改革】 2023 年，西部机场集团坚持把高质量发展作为新时代的硬道理，注重从战略层面谋划推动，优机制、调结构、转方式，用改革的策略、创新的方法、信息化的手段，解决前进中的问题，发展的内生动力更加充盈，荣获全省国资系统改革发展提升奖。聚焦顶层设计，完成“十四五”规划及专项规划中期评估，合理修正任务指标，战略引领更加科学；启动改革深化提升三年行动，明确 61 项攻坚任务，清晰擘画新一轮改革蓝

图；完善绩效考核体系，优化工资总额管理，改革主业单位和企业负责人薪酬，价值创造决定分享的导向更加鲜明。聚焦结构优化，完成地勤公司股权调整，酒店经营转型落地，撬动资产价值最大化；稳妥移交甘肃业务；组建商业发展公司，纵深推进与华润合作；成立悦翔数创公司，抢滩数字经济蓝海，集团战略布局更优化、产业支撑更有力。

（民航西北空管局 西部机场集团）

民航工程建设

【西安咸阳国际机场三期扩建工程】 2023 年，西安咸阳国际机场三期扩建加快工程建设：一是飞行区工程，主要开展道面、助航灯光、排水、附属用房等施工。1 月 17 日，飞行区西货运区机坪及隔离机位、东货运区机坪及 2# 远机位顺利通过民航西北地区管理局组织的行业验收及投用审查。6 月 12 日，完成飞行区四号小区 S1 灯光变电站及布里村场监雷达站竣工验收，为 S2 跑道施工创造条件。8 月 10 日，旅客过夜用房项目主体结构封顶。10 月 13 日，西货运区通过竣工验收。12 月 27 日，西货运库、布里村雷达站等项目通过民航西北地区管理局组织的行业验收及投用审查，飞行区工程累计完成总工程量 59.7%。二是航站区工程，主要开展精装修、管线安装及 GTC 的总图管道、桥面铺装等施工。1 月 18 日，东航站楼屋盖钢结构完成合拢，GTC 及轨道预留工程主体结构实现封顶，航站区工程累计完成总工程量 72.1%。三是配套工程，主要开展供电、供冷、供气、辅助生产生活设施等施工，配套工程累计完成总工程量 67.9%。

【西安咸阳国际机场三期扩建雨水外排工程】 工程主要建设内容：新建一条排水主管，管道走行路由自雨水外排系统出机场红线后向东敷设，途经空港新城、秦汉新城区域后排至泾河。该工程排水主管线路总长约 7.6 公里，沿途建设顶管井 12 座，末端建设一座排水口汇入泾河，排出口位于泾河大桥东侧约 380 米处。其中，空港新城段雨水管线长度约 5.1 公里，埋深约 18—60 米；秦汉新城段雨水管线长度约 2.5 公里，埋深约 56—77 米。该工程全线采用顶管施工，管线管径为 DN2400—DN3800。工程概算投资 7.45 亿元，总工期 23 个月，2021 年 7 月开工建设。2023 年，主要开展顶管及井体结构等施工。8 月 31 日，顶管全线贯

通，累计完成 7190 米。井体结构完成 12 座（8 座全部完成，4 座地下结构完成，剩余上部二次结构加快实施），井体施工累计完成总工程量 96%，12 月份项目完工。



2023 年，西安咸阳国际机场三期扩建工程 T5 航站楼施工现场
（西部机场集团）

【西安咸阳国际机场轨道预留工程】 工程主要建设内容：铁路预留工程总体按照 4 台 8 线规模布置。其中，预留 2 台 4 线城际铁路、市域（郊）铁路引入条件，土建结构部分站台范围 450 米、标准段宽度约 47 米、车站总建筑面积 5.8 万平方米，咽喉区隧道 630 米；预留 2 台 4 线高铁引入条件，土建结构部分车站站台范围 450 米、标准段宽度约 47 米、站房总建筑面积 6.2 万平方米，咽喉区隧道 480 米。地铁预留工程按照 2 条地铁引入布置，预留地铁 12 号线、17 号线车站土建结构及设备接口，车站长度 432.8 米，标准段宽度约 49 米，一岛两侧站台形式，总建筑面积 43416 平方米，总投资 20.78 亿。2021 年 8 月取得初步设计批复，完成单位施工招标工作。2022 年 2 月 2 日，正式开工建设。2023 年主要开展咽喉区回填、城际及高铁仰拱、车站主体

等施工。6月份项目完工。

【西安咸阳国际机场三期扩建口岸工程】 工程主要建设内容分为两部分：现场部分。在东航站楼配置海关查验所需CT机、X光机、行李预检自动施封装置、相关查验通道和负压隔离等设施设备；配置边检所需的智能验证台、自助查验通道、外籍旅客生物信息自助采集一体机等设施设备。非现场部分。在联检单位业务用房配置海关和边检专用机房设备，建设海关指挥中心及专用网络系统、边检专用视频会议系统等信息化系统等。工程投资10.38亿元。2023年8月3日正式开工建设。主要开展西货运区A02内指定监管场地、变配电间、楼承板安装等施工以及东航站楼海关深化设计工作。

【西安咸阳国际机场三期扩建第一批工程验收】 2023年1月17日，民航西北地区管理局受民航局机场司委托，组织有关单位及部门人员组成行业验收委员会，对西安咸阳国际机场三期扩建第一批（东、西货运机坪等）工程进行行业验收。本次行业验收本着“严格工程质量、严格验收标准、严格运行条件”原则，按要求分为机场航务、空防消防、计划财务3个专业组进行实地检（抽）查和验收。验收结束后综合各专业组验收结论，经验收委员会研究，同意西安机场三期扩建第一批（东、西货运机坪等）工程通过行业验收。民航西北地区管理局副局长牛俊明对行业验收和后续整改任务提出要求，一是认真落实整改工作，确保正常投用。二是加强建设与运行的协调配合。机场公司要深度融入建设项目之中，尽早了解设施设备功能，提前解决相关问题，切实落实“建设运营一体化”理念。三是持之以恒，善始善终抓好后续工程质量和运行安全。四是集中力量，全力以赴做好春运保障的安全和服务工作。本次行业验收的东货运区主要新建（10C/5E）组合货机机位及（4C/2E）组合远机位，西货运区主要新建（10C/5E）组合机位及1个F类隔离机位，配套建设助航灯光、消防、围界安防监控等。本次工程顺利通过行业验收，标志着西安机场三期扩建工程建设成果陆续呈现，将逐步缓解机场运行压力，为机场的安全发展提供有力保障，有效助力地方经济社会发展。

【西安咸阳国际机场三期扩建第二批工程验收】 2023年9月27日，民航西北地区管理局组织受民航局机场司委托，实施西安咸阳国际机场三期扩建工程第二批（S1灯光变电站）工程行业验收。本次行业验收本着“严格工程质量、严格验收标准、严格运行条件”原则，依规成立行业验收委员会，并设置工程和计划财务两个专业组。各专业组按照民航相关法规规章，结合制定的行业验收方案及检查单，通过现场检（抽）查、资料核查、竣工验收整改情况复查等方式

进行验收，并针对存在问题提出具体的意见建议和整改要求。会议要求，一是整改好问题，确保本次工程正常投用。二是统筹好建设，深入践行“建设运营一体化”理念。三是管控好安全，严格落实主体责任。行业验收工程主要包括：新建S1灯光变电站；新建高压柜、低压柜、调光器、切换柜等各类电力及助航灯光工艺设备；新建助航灯光监控系统、电缆井、电缆、隔离变压器等；配套建设灯光站给排水、消防、暖通、供电、弱电等设施。



2023年1月18日，西安机场三期扩建工程东航站楼屋盖钢结构完成合拢（西部机场集团）

【西安机场三期扩建工程东航站楼项目获得国际安全奖】 2023年3月，西安咸阳国际机场三期扩建工程东航站楼项目从全球数十个国家近千个参评项目中脱颖而出，荣获国际安全奖（ISA）“卓越奖”。国际安全奖（ISA）是由英国安全委员会组织创办的旨在表彰、激励世界各地、各行业在职业健康与安全等方面作出贡献的组织而设立的，是极具权威性和影响力的荣誉之一，奖项分为卓越奖、优秀奖、入围奖3个等级。西安咸阳国际机场三期扩建工程东航站楼项目开工以来，西部机场集团机场建设指挥部始终坚持“安全第一”思想，严守安全生产底线，施工单位中建八局西北公司坚持以“敬畏生命、守护安全、监管并重、落实责任”为安全理念，以人防、物防、技防为指导思想，以安全风险分级管控和隐患排查治理双预控为核心，以全安全管理要素为基础，采用“互联网+”、“物联网+”、大数据分析、智能识别等技术，构建危大工程、塔吊等数字化监控系统，实现人机环管风险智能感知。项目安全管理团队编制《分包单位入场安全指导手册》《不停航施工指导手册》，提高现场安全管理效率，统一管理标准，强化安全监管事前控制，为项目安全生产保驾护航。

【榆林机场二期扩建航站楼北指廊工程】 工程主要建设内容：新建1.25万平方米航站楼北指廊、1.2万平方米地下停车场（兼人防工程）、1.4万平方米地面停车场、航管小区（包括84.4米塔台和5000平方米信息中心）、1000平

米国际货运库等室外工程,改造T1航站楼改造为国际航站楼。配套建设相应的站坪及联络道、机坪照明及助航灯光工程,以及安全保卫、公共配套设施等,工程概算总投资6.3亿元。2023年,旅客航站楼北指廊建安工程、飞行区工程2月24日通过竣工验收;地下停车场工程5月正式投运;10月23日,新建塔台顺利封顶,标志着塔台主体结构工程全部完工。旅客航站楼北指廊建安工程11月9日通过竣工验收。空管工程的航管信息楼、塔台及国际货运用房主体结构全部完成施工,现场主要开展塔台外立面铝板、玻璃幕墙以及室内外装饰装修等施工内容;空管工程完成通信机房内设备的安装上架,完成总体工程量25%。



府谷机场建成效果图

【新建府谷机场工程】府谷机场新建工程是民航“十四五”规划新建机场之一,采用设计施工总承包(EPC)模式组织实施,飞行区等级4C,拟建设一条长2800米,宽45米的跑道和5000平方米的航站楼,6个站坪机位,批复概算14.54亿元。2023年,民航西北地区管理局分别于3月30日、4月22日批复府谷机场总体规划、初步设计及概算文件。5月正式开工建设。到8月底完成原地面清表56万平方米,原地面强夯19.5万平方米,土方开挖137.7万立方米,土方回填碾压85.8万立方米,盲沟4154米,加筋挡墙349米,完成投资约7024万元。9月7日至8日,民航西北质监站组织对府谷机场工程进行质量安全监督交底检查,抽查飞行区场道地基处理及土石方工程施工管理和内业资料情况,并对施工重大安全隐患排查整治专项行动落实情况,及农民工工资支付情况进行检查。

【新建定边机场工程】工程主要建设内容:按满足2030年旅客吞吐量25万人次,货邮吞吐量750吨的目标进行设计。建设飞行区指标为4C,主要建设内容包括新建1条长2800米,宽45米的跑道,新建4500平方米的航站楼,6个机位的站坪,配套建设空管、供油、供水、供电等设施。

批复工程总投资为8.895亿元。2022年11月3日,可研报告取得国家发展改革委批复。2023年6月26日,机场总体规划、初步设计及概算获得民航西北地区管理局批复。12月完成民航专业工程施工招标。

【西安西港服务园区工程】项目主要建设内容:项目位于西安高新区锦业路与丈八四路十字东南区域,建设航空候机服务中心、航空总部基地、旅客过夜酒店、配套商业、地下停车场和设备用房等,采用166米超高层塔楼(航空办公总部基地)+100米塔楼(旅客过夜酒店)+地上三层的街区(航空候机服务中心及配套商业)的建筑形式,总建筑面积约为16.17万平方米,地上建筑面积11.67万平方米,地下建筑面积4.5万平方米。其中,航空总部基地约6.62万平方米,旅客过夜酒店约3.59万平方米,项目总投资为17.47亿元,由西部机场集团负责建设管理经营。2023年,1#楼(写字楼)主要开展主体结构施工,已施工至地上14层,完成总工程量30%;2#楼(酒店)已封顶,主要开展二次结构砌筑、幕墙主龙骨等施工,完成总工程量60%;3#、4#楼(综合体)主体结构封顶,完成总工程量30%。

【延安机场站坪改扩建工程】2023年3月,取得延安机场总规局部调整批复。调整主要内容:近期目标年2025年旅客吞吐量80万人次、货邮吞吐量2000吨。现站坪机位数7个(6C1B)调整为12个(11C1B),规划向现站坪北侧扩建,增加5个C类机位,特种车库总面积由1100平方米调整为2808平方米、货运库总面积由原500平方米调整为750平方米,近远期根据站坪机位布置的变化内容规划相应的助航灯光及站坪照明、消防等设施。全年加快开展项目前期工作。

【西安机场三期扩建空管工程开工建设】2023年3月,西安咸阳国际机场三期扩建空管工程运行保障基地项目举行奠基仪式,民航西北空管局局长刘开泰出席奠基仪式。7月10日,西安咸阳国际机场三期扩建空管工程运行保障基地项目获评“西咸新区2023年第二季度工程质量管理示范项目”称号。8月2日,该基地空管大楼东区主体结构封顶。10月17日,该工程获西安市住建局2023年度第三批文明工地称号。11月15日,该工程获陕西省住建厅2023年度陕西省文明工地观摩项目称号。12月4日,该基地通过主体验收。

(民航西北地区管理局 民航西北空管局 西部机场集团)