

【西部机场集团】

陈波 党委书记 董事长
 杨鸥（女）党委副书记 总经理 董事
 秦占欣 党委副书记 董事 工会主席
 杨彬 党委常委 副总经理
 周乃强 党委常委 纪委书记 监察专员
 汤小锋 党委常委 董事
 陈巍（女）党委常委 总会计师
 孙犇 党委常委 副总经理（2023.12—）
 汤涛 党委常委 副总经理（2023.12—）
 冯雷 党委委员 总经济师
 任小森 副总经理
 林宾 党委委员 副总经理
 段克明 党委副书记
 杨勇勳 党委常委 副总经理
 席平书 法律总顾问 董事会秘书 首席合规官

【长安航空有限责任公司】

丁欣 党委委员 董事长
 李文斌 党委副书记 总裁（—2023.06）
 张俊华 党委副书记 总裁（2023.06—）
 维修副总裁（—2023.06）
 侯占发 党委书记 联席监事长 工会主席
 刘国杰 党委委员 纪委书记 运行副总裁
 张炜 维修副总裁（2023.06—）
 王峰 市场副总裁
 安自辉 党委委员 安全总监
 于少飞 党委委员 财务总监
 白熠 副总裁

栗嘉 党委委员 党群工作部部长

【幸福航空有限责任公司】

彭仕兵 党委书记 执行董事
 汪显斌 党委副书记 总裁
 刘江涛 党委副书记 常务副总裁
 周舰 党委副书记
 王晓宇 副总裁
 张晓东 纪委书记
 王洪太 运行副总裁
 刘双焕 维修副总裁
 高金国 财务总监
 宋凡 安全总监（代理）

【西北国际货运航空有限公司】

吕立 党委书记 董事长 总经理
 刘少刚 党委副书记 副总经理
 李春宝 运行副总经理
 梁曦 维修副总经理
 王天 党委委员 副总经理 安全总监
 刘浩 监事会主席
 刘关平（女）党委委员 纪委书记 工会主席
 王锴 党委委员 运行总监 总飞行员
 马震 商务总监
 秦琛 总工程师

（民航西北地区管理局 民航陕西监管局 民航西北空管局 西部机场集团 长安航空 幸福航空 西北国际货航）

民航体制机制改革

【西北空管构建现代企业治理结构】 2023年，民航西北空管局围绕统筹设计、治理建设、制度完善、手册编写四个层面推进企业内控体系建设。组织全局直属企业和所属企业完成内部控制手册编制，建立443项业务流程，识别655个风险点，制定443项风险控制措施。为提升国有资产管理效能、动态掌握国有资产状况，根据民航局空管局相关工作要求，组织电子公司、装备公司、天通公司、蓝天公司四家法人企业完成国有资本产权占有登记申报工作。

为维护投资人权益、保障国有资本安全完整，1月11日，民航西北空管局印发《关于明确参股投资企业有关事项的通知》，从企业治理层面完善参股企业管理机制。全面完成企业改革三年行动（2020—2022年）6个方面、19项改革任务。在构建股东会、董事会、监事会、党委会、经营层五位一体的中国特色现代企业治理结构、优化企业资源配置、建立新型经营责任制、上缴利润反哺主业等重点领域和关键环节取得阶段性成果。

【西部机场集团持续深化改革】 2023年，西部机场集团坚持把高质量发展作为新时代的硬道理，注重从战略层面谋划推动，优机制、调结构、转方式，用改革的策略、创新的方法、信息化的手段，解决前进中的问题，发展的内生动力更加充盈，荣获全省国资系统改革发展提升奖。聚焦顶层设计，完成“十四五”规划及专项规划中期评估，合理修正任务指标，战略引领更加科学；启动改革深化提升三年行动，明确61项攻坚任务，清晰擘画新一轮改革蓝

图；完善绩效考核体系，优化工资总额管理，改革主业单位和企业负责人薪酬，价值创造决定分享的导向更加鲜明。聚焦结构优化，完成地勤公司股权调整，酒店经营转型落地，撬动资产价值最大化；稳妥移交甘肃业务；组建商业发展公司，纵深推进与华润合作；成立悦翔数创公司，抢滩数字经济蓝海，集团战略布局更优化、产业支撑更有力。

（民航西北空管局 西部机场集团）

民航工程建设

【西安咸阳国际机场三期扩建工程】 2023年，西安咸阳国际机场三期扩建加快工程建设：一是飞行区工程，主要开展道面、助航灯光、排水、附属用房等施工。1月17日，飞行区西货运区机坪及隔离机位、东货运区机坪及2#远机位顺利通过民航西北地区管理局组织的行业验收及投用审查。6月12日，完成飞行区四号小区S1灯光变电站及布里村场监雷达站竣工验收，为S2跑道施工创造条件。8月10日，旅客过夜用房项目主体结构封顶。10月13日，西货运区通过竣工验收。12月27日，西货运库、布里村雷达站等项目通过民航西北地区管理局组织的行业验收及投用审查，飞行区工程累计完成总工程量59.7%。二是航站区工程，主要开展精装修、管线安装及GTC的总图管道、桥面铺装等施工。1月18日，东航站楼屋盖钢结构完成合拢，GTC及轨道预留工程主体结构实现封顶，航站区工程累计完成总工程量72.1%。三是配套工程，主要开展供电、供冷、供气、辅助生产生活设施等施工，配套工程累计完成总工程量67.9%。

【西安咸阳国际机场三期扩建雨水外排工程】 工程主要建设内容：新建一条排水主管，管道走行路由自雨水外排系统出机场红线后向东敷设，途经空港新城、秦汉新城区域后排至泾河。该工程排水主管线路总长约7.6公里，沿途建设顶管井12座，末端建设一座排水口汇入泾河，排出口位于泾河大桥东侧约380米处。其中，空港新城段雨水管线长度约5.1公里，埋深约18—60米；秦汉新城段雨水管线长度约2.5公里，埋深约56—77米。该工程全线采用顶管施工，管线管径为DN2400—DN3800。工程概算投资7.45亿元，总工期23个月，2021年7月开工建设。2023年，主要开展顶管及井体结构等施工。8月31日，顶管全线贯

通，累计完成7190米。井体结构完成12座（8座全部完成，4座地下结构完成，剩余上部二次结构加快实施），井体施工累计完成总工程量96%，12月份项目完工。



2023年，西安咸阳国际机场三期扩建工程T5航站楼施工现场
（西部机场集团）

【西安咸阳国际机场轨道预留工程】 工程主要建设内容：铁路预留工程总体按照4台8线规模布置。其中，预留2台4线城际铁路、市域（郊）铁路引入条件，土建结构部分站台范围450米、标准段宽度约47米、车站总建筑面积5.8万平方米，咽喉区隧道630米；预留2台4线高铁引入条件，土建结构部分车站站台范围450米、标准段宽度约47米、站房总建筑面积6.2万平方米，咽喉区隧道480米。地铁预留工程按照2条地铁引入布置，预留地铁12号线、17号线车站土建结构及设备接口，车站长度432.8米，标准段宽度约49米，一岛两侧站台形式，总建筑面积43416平方米，总投资20.78亿。2021年8月取得初步设计批复，完成单位施工招标工作。2022年2月2日，正式开工建设。2023年主要开展咽喉区回填、城际及高铁仰拱、车站主体