

行业管理

高速铁路建设管理

【高铁建设管理概况】 2023年，省交通运输厅报请省政府批准印发《全省高铁建设协调推进机制工作规则》，提升机制召集人规格，由分管副省长担任机制召集人，省政府分管副秘书长、省交通运输厅厅长及省发展改革委分管负责同志担任副召集人，增补成员单位，聘请专家团队加强机制办公室工作力量。实行“双周例会、月调度、季汇报、年评估”工作制度，设立资金保障、征迁协调、建设推进3个工作组，建立问题台账，对重点工作进行督办落实。全年召开专题协调会议20余次，现场调研督办4次，向省政府报送《陕西高铁建设协调工作月报》9期，向省委常委、西安市委书记方红卫报送《包抓西延高铁项目月度建设推进情况的报告》6期，推动征地拆迁、资金拨付、跨越道路等堵点问题及时得到解决，有力保障高铁建设顺利进行。

【高铁建设协调推进机制】 2023年，全省高铁建设协调推进机制办公室在省委、省政府的领导下，群策群力，及时有效协调解决高铁项目推进中遇到的重大问题。一是配合加强与国铁集团工作沟通。省厅领导多次主动赴国铁集团对接工作，争取路方的理解支持，精心筹备省委书记赵一德、省长赵刚等领导赴国铁集团工作座谈事宜，国铁集团同意打破常规并联合推进延榆高铁前期手续审批，并在国家铁路网规划编制中充分考虑陕西省需求。二是高效推进延榆高铁前期手续办理。咬定延榆高铁年内开工目标不动摇，提前启动并压茬推进初步设计至开工建设阶段工作，召开会议24次并印发工作周报送省委、省政府，赵一德、赵刚、王晓、叶牛平、钟洪江、窦敬丽、王海鹏等省领导多次作出重要批示，各部门各单位齐心协力挑战“不可能”，实现延榆高铁项目施工招标公告发布距可研批复仅用时21天，创下陕西省乃至全国高铁项目前期工作最快速度。延榆高铁项目推进前期工作的经验做法受到省委、省政府高度肯定，赵一德将“推进延榆高铁建设工作”列入主题教育调查研究案例，赵刚在省长办公会议上明确要求各市、各相关部门认真学习借鉴“延榆高铁”高效推进项目前期工作的经验做法，加快存量项目建设。三是高质量举办延

榆高铁开工仪式。报请省政府召开延榆高铁开工动员会，按照省委、省政府审定意见印发会议实施方案，组织榆林市政府、陕西轨道交通集团、西成客专陕西公司等单位圆满完成会务工作，中央电视台等中央省内主流媒体进行宣传报道，成为社会舆论广泛关注的热点新闻。四是履行高铁专项债券行业管理职责。按照省政府意见，暂作为陕西轨道交通集团申请高铁专项债券的省级行业主管部门，及时向省财政厅出具审核意见，为西延、西康、西十高铁45亿元专项债券顺利发行提供支持。五是筹备组建高铁项目法人。会同省发展改革委、省国资委、中铁西安局集团、陕西轨道交通集团研究提出西延、西十陕西段项目合资公司组建方案报送省政府，协调出资股东于5月30日完成公司注册。

【高铁项目建设调研现场会】 2023年10月13日，省长赵刚到西安市调研高铁项目建设工作并主持召开现场会，协调解决有关问题。副省长、省政府秘书长王海鹏参加活动。

西安东站是集高速铁路、城际铁路、地铁为一体的特大型客运站，赵刚来到西安高铁东站片区智慧中枢项目现场，详细了解项目规划及建设进展情况，强调要在保证安全的前提下，紧盯时间节点，加快项目建设，着力打造精品工程、示范工程。地铁8号线是目前西安地铁线网规划中的唯一一条环线，建成后将成为西安二环至三环之间最主要的环形客运交通走廊。在8号线长鸣路车辆段项目施工现场，赵刚仔细听取项目建设进展情况汇报，要求参建单位科学组织施工、加强安全管理，确保早日建成投用。

现场会上，赵刚在听取相关工作汇报后指出，高铁是交通运输现代化的重要标志，事关城市功能完善、群众生活品质提升，对经济社会发展有着重要支撑作用。各地各有关部门要始终坚持问题导向，聚焦项目建设过程中的难点堵点，强化各类要素保障，确保项目建设进度。要牢固树立“一盘棋”思想，强化省市县（区）协调，压实各方责任，守牢生态保护、耕地保护、文物保护、建设安全、社会稳定等底线，确保项目高质量推进。西安市市长叶牛平，省直有关部门和部分企业负责人参加活动。

【西安市推进西延高铁及西安东站建设】 2023年7月27日，省委常委、西安市委书记方红卫主持召开市委专题会

议，研究西延高铁项目建设推进工作，协调解决有关问题。会议强调，要把西延高铁建设作为当前一项重要任务，进一步提高站位，发挥好省、市、区三级高铁建设协调机制作用，定期会商研究解决项目推进中遇到的重点难点问题，全力以赴把西延高铁打造成高质量精品工程、标杆工程，确保 2025 年底如期建成通车。市领导和文全、张涌，陕西轨道交通集团董事长宋扬，省、市相关部门和有关区县、开发区及建设单位负责同志参加。

2023 年 12 月 12 日，省委常委、西安市委书记方红卫在调研西安东站及西延高铁建设情况时强调，要深入开展高质量项目推进年活动，坚决打好项目建设攻坚战，进一步加大力度、强化协同破解难点堵点，全力推进重点高铁项目加快建设，以高质量项目支撑西安高质量发展。方红卫来到西安铁路东站片区智慧中枢项目现场，详细了解西安铁路枢纽总体规划，听取西安东站施工进度情况介绍，掌握项目节点工程及线路建设进度。他强调，要坚持系统思维，谋划好西安东站与区域高速公路、干线公路、市政道路、城市轨道等的互联互通，进一步打通“大动脉”、畅通“微循环”，为群众和游客提供更快速、更便捷、更舒心的出行体验。要强化统筹协调，紧盯高铁开通时间节点，科学合理安排工期计划，在保证质量和安全的前提下，加快项目建设进度，确保如期建成、顺利投用。在西延高铁跨沪陕高速立交特大桥项目现场，方红卫认真听取项目建设工作汇报，同中铁西安局集团和轨道交通、资源规划、建设单位等负责人深入交流，现场协调解决存在问题。他强调，各相关单位要牢固树立“一盘棋”思想，增强服务意识，加强要素保障，强化省市协同，压实各方责任，进一步优化施工组织，合力解决项目推进中遇到的困难问题，高质量、高标准、高效率推进项目建设。中铁西安局集团董事长赵文芳，市领导和文全、张涌，陕西轨道交通集团董事长宋扬、总经理党延兵参加调研。



2023 年 5 月 31 日，中铁十一局管理人员通过远程视频监控系统对西十高铁陕西段 6 标段施工现场进行安全巡查

【榆林市推进延榆高铁建设】 2023 年 5 月 24—25 日，副省长钟洪江带队到延安市、榆林市调研延榆高铁项目，并主持召开延榆高铁开工准备工作推进会。钟洪江一行沿着项目线路开展现场踏勘，实地察看站房选址、线路规划等情况，听取规划设计单位介绍。推进会要求，各单位要进一步提高政治站位，深入贯彻习近平总书记在听取陕西省委和省政府工作汇报时的重要讲话精神，深刻理解加快延榆高铁建设对陕西省经济社会发展的重大意义，按照省委、省政府的部署，聚焦延榆高铁全面开工建设目标，坚持问题导向、目标导向，强化工作措施，落实工作责任，形成工作合力，又好又快推动项目如期开工建设，为奋力谱写中国式现代化建设的陕西篇章提供有力支撑。

2023 年 9 月 15 日，榆林市召开延榆高铁项目建设保障动员大会。榆林市委书记张晓光出席会议并讲话。市长张胜利主持。会议强调，延榆高铁项目建设现已进入开工前的最后冲刺阶段，各级各相关部门要统一思想认识，把做好延榆高铁项目服务保障作为检验主题教育和“三个年”活动成效的重要内容，争分夺秒攻克各类卡点、堵点、难点问题，确保项目如期开工。要强化服务保障，全力抓地征迁、要素保障、环境保障等工作，守住环保、耕地、文物、安全、稳定等底线，努力为项目建设营造良好环境。要强化组织领导，夯实各级责任，调动各方力量，从严督查考核，广泛宣传引导，推动各项任务天天有进展、周周有变化、月月有提升。会上，副市长徐刚就延榆高铁项目建设指挥部及工作机制有关情况作说明，并安排延榆高铁项目征迁拆迁工作。榆阳区、横山区、绥德县、米脂县、清涧县和榆林高新区、榆林科创新城管委会分别围绕征迁拆迁、环境保障工作作表态发言，签署并递交《延榆高铁项目征迁拆迁和环境保障工作责任状》。会前，与会人员还到延榆高铁项目榆林南站点选址点、延榆高铁建议前期开工段进行现场观摩。

2023 年 12 月 3 日，省政协副主席、榆林市委书记张晓光到米脂县、榆林高新区等地调研延榆高铁项目建设工作并召开调度会，协调解决有关问题。调度会要求，要立足全国、全省大局深刻认识延榆高铁建设重大意义，进一步提高站位、统一思想，强化担当意识、大局意识，全力以赴推进项目建设。要聚焦当前建设施工和环境保障中的堵点难点，按照落地标准抓紧补齐前期工作欠账，进一步优化临时用地审批流程，全力做好先行用地交付、征迁拆迁保障、项目资金落实等工作，切实守好安全生产底线，为冬季连续施工营造良好环境。要加强综合协调调度，进一步细化工作任务，加强督导检查，夯实各方责任，着力提高指导水平、监管能力、审批效率，形成服务保障项目建设的整体合力。

【安康市推进西渝高铁建设】 2023 年 7 月 21 日，安康市



西延高铁铜川站建成效果图

政府召开西渝高铁安康段征地拆迁工作推进会，全面总结2023年上半年征迁工作开展情况，安排部署下半年工作。副市长周康成出席会议并提出，要决战必胜勇担当，锚定年度目标任务，坚持把征地拆迁工作作为服务高铁建设的重要前提，聚焦项目征迁重点、难点、焦点问题，全力以赴克难攻坚，确保项目建设有序推进。要各尽其责促落实，压紧压实征迁各方责任，坚持靶向思维，严明征迁纪律，严守征迁政策，加强沟通衔接，强化宣传引导，全面做好“三电”迁改、地方道路“四方协议”签订、占用林地审核审批等各项保障工作，依法打击非法阻工行为，切实为高铁建设提供良好的施工环境。要强化责任抓重点，加快西康高铁土地实勘和康渝高铁红线内用地组卷报审、临时用地手续报批工作，确保建设用地需求。建设施工单位要严把工程安全关、质量关、环保关，依法依规开展工程建设，落实生态环保措施，最大限度减少群众生产生活的影响，并做好各项灾害防范措施。会上，市自然资源局、国网安康供电公司、安康高新区和西成客专陕西公司西康、康渝指挥部分别作工作汇报。

2023年12月7日，安康市市长王浩带领市高铁建设事务中心、交通运输、自然资源等部门负责人，实地调研西渝高铁安康段建设工作，看望慰问工程一线建设人员。王浩一行来到西渝高铁安康特大桥、安康西站建设现场、中铁建设西康高铁站房项目部，详细了解征地拆迁、工程推进进度，认真听取高铁建设总体进展情况汇报，现场协调解决项目推进过程中遇到的困难问题。强调西渝高铁是安康人民热切期盼的大事，各级有关方面要统一思想认识，夯实责任、强化措施，全力推动高铁建设各项任务落实，为安康加快建设汉江生态经济带重要节点城市、打造秦巴区域综合交通枢纽提供有力支撑。坚守质量安全底线，时刻绷紧安全生产之弦，牢固树立质量第一意识，坚决守好生态环保和耕地保护红线，严把工序、材料、质量等各环节关口，努力打造精品工程、示范工程。加快工程建设进度，精准把握项目功能定位，进一步完善规划设计施工方案，

紧盯既定目标任务和关键时间节点，强化调度管理，实行挂图作战，确保按序时进度完成各项建设任务。强化要素服务保障，落实重大项目跟踪服务保障机制，增强主动靠前服务意识，做好土地、融资、劳动力等要素保障，切实凝聚工作合力，为工程建设营造良好环境。

铁路沿线安全环境治理

【铁路沿线安全环境治理概况】 2023年，省交通运输厅深入贯彻习近平总书记关于铁路安全的重要指示精神，根据铁路沿线安全环境治理部际联席会议《关于做好2023年铁路沿线安全环境治理工作的通知》要求，结合陕西实际，确定治理工作重点，全力推进全省铁路沿线安全环境治理工作，为铁路安全运营创造良好外部环境。一是印发工作要点。经省政府审定印发《陕西省铁路沿线安全环境治理联席会议办公室关于印发〈2023年铁路沿线安全环境治理工作要点〉的通知》，切实发挥联席会议机制作用，加强对市、县联席会议（协调机制）的工作指导，落实主要任务，健全完善长效管理机制，强化保障措施，开展督导检查，对重难点问题挂牌督办，对先进经验和存在问题进行通报。二是夯实治理任务。印发《关于进一步抓好铁路沿线安全环境治理工作的通知》和《关于开展铁路沿线燃气管线安全隐患治理的通知》，进一步明确治理任务和责任，强化铁路路外伤亡管控力度，严厉打击沿线非法违法行为，加强涉铁施工安全管理，持续开展隐患排查治理。向省政府领导报告近几年铁路沿线安全环境治理工作开展情况，建立的工作机制、落实措施，取得的成效及当前开展的工作。三是全面落实“双段长”工作制。进一步推进落实“双段长”制责任，切实履行工作制度，持续深化“双段长”制建设。要求各市（区）政府（管委会）“双段长”制办公室要细化完善“双段长”岗位职责、工作制度、考核激励机制，开展适应性岗位培训和经验交流，提高“双段长”风险识

别、隐患处置能力。四是建立健全突发事件应急处置机制。进一步完善铁路值班电话纳入全省公安机关 110 报警服务台和 122 交通事故报警台路地联动应急机制，协调西安铁路监督管理局和中铁西安局集团公司组织开展突发事件应急演练，提高应急处置能力。五是加强督导治理工作。配合武汉铁路监督管理局、西安铁路监督管理局等单位，会同厅机关相关处室于 1 月 5 日至 6 日对中铁郑州局在陕西省潼关县境内 4 座公跨铁桥梁移交问题进行现场督导检查并召开座谈会，重申移交标准，明确移交时限。

【铁路沿线安全隐患排查整治专项行动】 2023 年 11 月，省交通运输厅牵头组织，省铁路沿线安全环境治理联席会议办公室部署铁路沿线安全隐患排查整治专项行动。旨在全面有效消除影响铁路安全运营的环境隐患，杜绝铁路重特事故发生。专项行动从 12 月起至 2024 年 5 月结束，历时半年，以上跨铁路桥梁隐患、防护栅栏隐患、涉铁施工隐患排查整治为重点，分为安排部署、排查整治、总结经验 3 个阶段推进实施。省铁路沿线安全环境治理联席会议办公室要求，各市（区）政府要落实好属地责任，采取有力措施提升铁路沿线环境隐患排查整治成效，结合辖区实际开展专项检查，对工作开展不力、未按期完成整治任务的单位，将责令整改，问题严重的要予以通报问责；铁路监管部门将加大安全监管执法力度，严惩违法行为，以执法促守法，努力创造良好的铁路运营环境；铁路运输企业和铁路建设单位落实好各项作业安全措施，围绕控大风险、除大隐患、防大事故，开展好自查自纠，切实履行好安全生产责任。

【安康市积极推动铁路沿线安全环境治理】 2023 年 8 月 1—2 日，安康市铁路沿线安全环境治理工作专班组长、市交通运输局副局长敖声昌、中铁西安局集团公司安康车务段副段长张先刚带领安康车务段、工务段相关部门负责人先后深入紫阳县、汉滨区、旬阳市域 7 个乡镇现场研判督导全市铁路沿线安全环境整治工作。汉滨区、旬阳市、紫阳县政府分管领导，县（市、区）交通运输局、相关镇政府分管负责人参加。

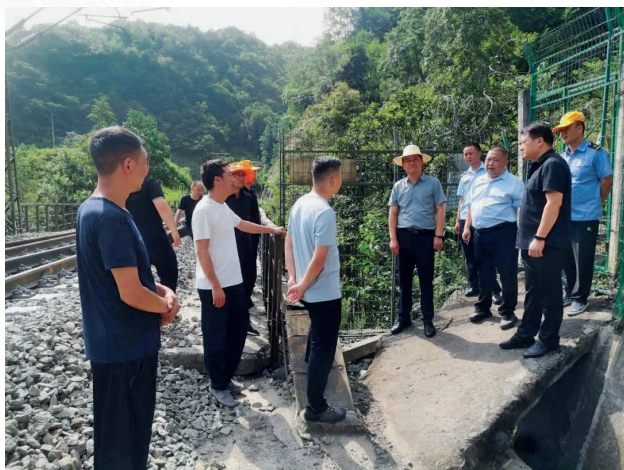
督导专班一行实地查勘各隐患点位，针对未修建乡村便道导致村民破坏封闭网、新建公路与铁路并行区段无防冲撞设施、村民侵占铁路用地长期耕种、铁路红线范围内违章建房等难点问题现场会商研判整治措施，明确路地各方工作责任。督导组要求，各县（市、区）政府等部门及铁路单位要对照 2023 年新排查发现的 162 个隐患问题，紧密协作、主动担当、合力攻坚，扎实推进铁路沿线外部环境隐患排查治理。一要以机制为保障，充分发挥“双段长”制、“五长”制和联席会议协调推动作用。畅通路地双方沟通渠道，通过定期联席会议，互通信息，统筹各方资源力量，合力落实议定事项。加大铁路安全执法力度，依法打击危

害铁路安全各类违法犯罪活动。二要以治理为根本，现场会商督办能立行立改的隐患一周内要整改完成，针对难点隐患问题，铁路单位与县（市、区）、镇政府等部门要强化统筹、明确职责、齐抓共管、精准施策，多方筹措资金，依法依规开展整治，确保按期销号。三要以宣传教育为基础，扩大安全生产和爱路护路知识“五进”宣传覆盖面，营造良好社会氛围，切实把爱路护路转化为铁路沿线人民群众的自觉行动。四要以防控为关键，完善护路联防长效机制，加强铁路沿线常态化巡逻防控，持续巩固治理成果，杜绝类似隐患问题发生。

2023 年 10 月 10 日，安康市铁路沿线安全环境治理暨“双段长”制联席会议召开。副市长周康成、中铁西安局集团总工程师宋伟出席会议并讲话。会议指出，2023 年以来，路地双方团结协作、合力攻坚，积极开展铁路沿线安全隐患问题核查和整治，推动一批隐患问题治理销号，工作成效明显。各级各有关部门要提高站位守底线，进一步深化对铁路安全极端重要性的认识，认清当前铁路安全面临的形势和隐患排查整治工作存在的问题，主动担当作为，落实落细各项工作任务，努力营造持续稳定良好的铁路安全外部环境，为全市经济社会高质量发展提供有力支撑。要标本兼治抓落实，对标年度任务，压实各方责任，抓好隐患排查治理和常态化巡查管控，强化联防联控制度落实，有效防范铁路安全环境隐患事故发生。要强化措施保安全，不断健全工作机制，加强资金筹措，加大宣传教育，严格监督考核，全面落实“双段长”“五长联动”工作机制，确保高质高效完成全年目标任务。会上，市交通运输局通报 2023 年以来铁路沿线安全环境治理及“双段长”制工作推进情况，中铁西安局集团安康车务段及涉铁县（市、区）县级地方段长作交流发言。

【咸阳市积极推动铁路沿线安全环境治理】 2023 年 9 月 26 日，咸阳市铁路沿线安全环境整治工作联席会议召开，会上通报全市铁路沿线安全环境整治工作，安排部署下一阶段重点工作。中铁西安局集团安全总监徐新总结安排铁路系统安全环境整治工作，市委常委、副市长罗军参加会议并讲话。

会议要求，全市各级部门要深刻认识开展铁路沿线安全环境治理工作的重要意义，提高政治站位、细化目标举措，坚决守牢铁路安全生命线。要不断推进铁路平交道口改造工作，积极争取优化设计及施工方案，彻底消除咸铜铁路正线道口安全隐患，方便群众出行和生产生活。要有序开展铁路沿线油气管线专项治理，定期开展排查整治，发现问题立即整改，做到隐患动态清零。要进一步健全铁路沿线安全环境治理长效机制，明确各级政府、市级各相关部门和铁路单位的职责，加强县区与铁路部门的信息互通、资源共享、协调联动，共同管控好铁路沿线安全环境。



2023年，安康市政府有关部门检查督导铁路沿线安全环境治理情况
(安康市交通运输局)

【铜川市积极推动铁路沿线安全环境治理】 2023年，铜川市铁路建设办公室以“交通领域安全生产大排查大整治活动”为契机，大力推动三项措施的落实，有力推动铁路沿线安全环境治理工作。一是增强认识。通过讲好“铁路沿线安全环境工作复杂、反复、突发和事故重大等特点”的开年第一课，坚持好“高度重视，清醒认识，深刻吸取”的周例会议题，保障好重点时段的安全生产平稳，进一步增强全系统做好铁路安全工作的责任感、使命感和紧迫感。二是重点整治隐患问题。对网口封闭、群众横穿铁路、砌石滑坡、违搭违建、轻硬飘浮物等重点突出隐患问题开展“回头看”活动。共封闭平交道口1处；建立问题台账17个，完成12个，常态化排查5个，排查燃气管道与铁路交会点8处，签署安全协议4处，其余4处正在协调督促进行签署协议。三是抓好机制落实。以督导各区县政府、铁路运营单位落实“双段长”“铁路联席会议”“铁路安全信息上报”等规范性文件为出发点，不断强化路地联动和“双段长”机制落实。下发问题提示函5份，协调解决问题3个，联合开展宣传活动3次。截至3季度末，全市境内铁路运营安全形势平稳，沿线安全环境不断向好。

行业监督管理

【铁路行业监管概况】 2023年，西安铁路监管局着力加强铁路行业安全基础工作，认真落实陕西省级部门及中央驻陕单位全链条安全生产责任，组织辖区59家企业开展安全生产标准化自评，强化日常指导检查，推动辖区铁路行业提档升级。牢固树立安全发展理念，以“时时放心不下”的责任感，组织研究辨识重大风险22项，收集重大风险106项，

强化铁路领域双重预防机制建设，深入推进重大事故隐患专项排查整治2023行动，排查重大隐患25项，整治销号山体落石、下穿燃气管线等重大隐患20项。加强铁路安全防护工程建设，加快推进铁路道口“平改立”，全面梳理辖区燃气管线与铁路并行穿跨情况，组织推动实施更新改造。积极推进铁路企业科技保安能力建设，以隧道施工为重点，召开专题推介会，宣传推广机械化配套全工序施工先进经验，介绍企业在“五小创新”方面取得的积极成果，鼓励铁路企业在隧道施工等高危作业中“机械化换人、自动化减人”，为进一步强化安全管理贡献智慧和力量。



2023年，西安铁路监管局检查铁路运输安全工作
(西安铁路监管局)

【铁路安全关键环节管控】 2023年，西安铁路监管局突出高铁和普通列车安全，紧盯铁路运输、工程建设、设备设施、沿线环境等领域的关键环节，认真履行监管职责，全力防范化解重大安全风险。强化铁路运输安全监管，及时发布恶劣气象条件安全预警提示，扎实开展春运、暑运、“中亚峰会”、杭州亚运会以及调图提速等关键时段监督检查，专项检查京包客专、大西客专、徐兰高速线夜间施工天窗修作业等情况，联合地方政府开展危险货物检查与混装货物抽查，全力确保铁路运输安全有序。深刻吸取“10·15”北黑线旅客列车脱轨事故教训，开展地方铁路、专用铁路和铁路专用线安全监督检查，积极向省级政府通报情况，推动行业监管、属地管理、企业主体责任落实到位。强化铁路工程建设质量安全监管，按要求开展隐蔽工程、隧道工程、施工图设计文件审查等整治工作，综合运用监督检查、失信行为认定、行政处罚等手段，全面压紧压实工程建设、施工、设计、建立等参建企业主体责任。强化铁路设备质量安全监管，深入调查分析涉及高铁设备和动车组、客车事故，强化安全预警，聚焦铁路信号联锁、LKJ超期服役以及道口、人行过道、平过道线路质量

等关键，开展专项整治，进一步管控设备源头质量。发挥铁路沿线安全环境治理厅际联席会议机制、“双段长”制作用，消除平交道口46处，辖区道口数量减少34.3%，督促整治重大事故隐患7处，联合排查油气管线1201处，封闭时速120公里线路48.05公里，减少59.8%。全年派出检查组326组次、761人次，检查发现各类问题隐患1721处，发放整改通知书95份，实施预警、通报、约谈、挂牌督办、追责问责60次，涉及300余家单位。

【铁路绿色低碳发展监管】 2023年，西安铁路监管局联合省交通运输厅等部门印发《贯彻落实加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）的实施意见》，为全面建设交通强国提供有力支撑。推动重点项目高质量建设，重视在建的西十、西延等干线铁路，建立以质量安全、守法诚信为核心的信用监管机制，持续加大监督检查力度；紧盯西康高铁、延榆高铁等新建地方铁路，加强地方政府部门协调沟通，积极推动属地监管责任落实，合力推动施工质量提升。服务城乡融合和区域协调发展。主动监管指导城际铁路、市域（郊）铁路，强化项目行业评审。推动公益性“慢火车”提质改善，服务沿线群众生产生活。持续服务建设“轨道上的西安都市圈”，大力支持既有线路提速改造和铁路电气化改造。服务美丽中国建设。开展“公转铁”专项督查，增强铁路货运比重。引导铁路运输企业做好老旧机车更新淘汰，推动行业绿色低碳发展。联合省住建厅等部门开展扬尘污染专项检查，以铁路沿线环境安全整治为抓手，推动城乡环境卫生改善，深入打好污染防治攻坚战。支持铁路科技创新。围绕铁路制造装备企业总部和生产基地迁入西安的发展形势，主动协调配合，在产品认证、许可审查等方面主动服务。

【铁路运输监管】 2023年，西安铁路监管局统筹发展和安全，积极推动辖区铁路运输畅通、服务品质提升，助力经济发展行稳致远。着力降低物流成本。督查铁路企业运输结构调整工作，重点调研推动安康等地区铁水联运、多式联运发展难题，增加铁路货运比重，更好发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用。做好保通保畅工作。圆满完成春运、暑运、中亚峰会、国庆节等重点时期运输服务保障任务。发挥属地工作机制作用，开展重点物资运输通道日常监测，专项调研货运企业、西安国际港站等，协调解决中欧班列开行审批、口岸通道能力升级改造等问题，支持西安国际港保持中欧班列西安集结中心承载能力优势地位，推动新能源汽车运输、高铁快运健康发展，服务“双循环”。提高运输服务品质。常态化开展客运服务质量问卷调查，定期组织铁路运输企业召开服务质量座谈会，组织排查整治中铁西安局集团、中铁太原局集团公司、中铁呼和浩特局集团公司、国能包神铁路集团有限责任公司等

车站服务设施设备隐患问题，妥善处置旅客投诉举报，推动学生军人优待出行、暑期购票等热难点问题解决。



2023年，西安铁路监管局推进重大事故隐患排查整治行动，图为检查督导工作现场
(西安铁路监管局)

【涉铁民生保障监管】 2023年，西安铁路监管局高度重视涉铁民生保障工作，紧盯列车鸣笛、旅客换乘、农民工欠薪等群众关注的痛点堵点难点问题，谋实招、求实效，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。重视解决列车鸣笛噪声扰民问题。落实《铁路机车车辆鸣笛噪声污染防治监督管理办法》，督查中铁西安局集团等主要运输企业鸣笛噪声污染防治情况，协调解决西户线等噪声鸣笛投诉举报问题，全力防治铁路噪声污染。重视解决旅客换乘问题。积极推动铁路与城市轨道交通安检流程优化工作，积极走访地方政府交通管理部门、城市轨道交通运营单位及铁路运输企业，召开现场推进会，宣讲综合交通运输体系建设相关政策，推动西安站开通出站换乘地铁单向免安检；现场检查西安东站建设进展情况，从设计源头推动铁路地铁安检互认，推进旅客便利化出行。重视解决工程欠薪欠款问题。积极将农民工工资支付保障工作纳入西安铁路监管局和委托机构的监督检查重点，配合辖区地方政府开展农民工工资拖欠专项整治行动，通过召集会议、发布工作提示等方式，提醒辖区参建单位持续贯彻落实好保障农民工工资支付工作要求，督促解决800名农民工欠薪2500万元，5家中小企业欠款574.6万元，当好人民群众的贴心人。重视解决铁路企业发展问题。坚持监管与服务并重，针对陕西铁路物流集团公司运输管理的诉求，积极向国家铁路局主要领导汇报、与有关司局沟通，促进企业转型发展；研判企业需求，主动向神朔铁路公司等企业讲解线路维护等业务知识，做好企业坚强后盾。

(省交通运输厅 西安铁路监管局 年鉴编辑部)