

铁路运输

运输组织

【铁路运输概况】 2023年，中铁西安局集团完成客运发送量1.21亿人次，超任务目标136.9万人次，较2019年增长4.9%；完成货运发送量3.61亿吨，同比增量2007.3万吨，增长5.9%；开行中欧（西安）班列5351列，同比增长15%。坚持客运运力配置标准化规范化建设，围绕运输提质增能创效，统筹高铁与普速、直通与管内等资源要素，以扩大能力供给，丰富产品谱系，提升服务品质为重点，发挥铁路各系统、各专业、各工种、各岗位协调联动机制，加强相互配合、彼此融合，在“运输围绕市场转、生产围绕运输转、要素围绕生产转”持续用劲，共同服务保障大运输格局。客运、运输、调度等部门根据新图实施坚持进站上车访旅客，加强调查研究，充分了解旅客购票和出行需求；根据中国铁路12306网站车票预售候补情况，认真分析客流规律、时段和特点，坚持“一日一图”精准开车，提前制定大客流时段图定、临客、应急方案，抓住周末高峰、管内客流，用好高峰运行图扩大有效供给，及时采取动车组重联、增开旅客列车、长途车底套跑等措施，进一步扩大北京、上海、成都等热门方向运力投放，增加石泉、旬阳等县级市旅客列车停靠站点，确保运力投放与客流需求相匹配。

【铁路运输生产组织】 2023年，中铁西安局集团在铁路客运方面，紧抓客流恢复性增长的有利契机，丰富产品供给，用好“一日一图”，完成中国—中亚峰会、成都大运会、杭州亚运会及国庆黄金周等运输服务保障任务，单日客发、客收6次刷新历史纪录。开展客运提质行动，改造15个站房站台，优化商业广告、按摩座椅设置，西安站首开3对进京高铁，开行旅游列车212趟，打造13个标杆车站、8列标杆列车。货运方面，坚持稳大宗与增白货并举，协调陕西省出台“公转铁”政策文件，开展核心客户上门营销，组织陕北地区22家企业座谈，开发19个大宗、92个白货增量项目，实施146个“一口价”项目，完成运量3128.3万吨。推进物流组织体系建设，签订26个物流总包项目，实现增运67.5万吨、增收2493万元。

【铁路运输企业改革】 2023年，中铁西安局集团修订集团公司党委会、董事会、总经理办公会议事规则，优化决策“三重一大”事项清单72项，梳理公布经营管理有效制度488项、废止123项、下发78项。实施太中线委托运输管理移交和包西线管界调整，统筹集团公司信息化和大数据建设，优化科技创新管理机制，推进59项劳动组织改革，挖潜节约岗位用工506人。推进修程修制改革，优化16种机型416项检修范围及标准，完成HXD1型机车、动集动力车50项配件自主检修。推进数据中台、西铁云平台等信息化设施建设，统型信息系统，自主研发项目38项，整合全局信息系统至238个。开展浩吉线机车无线同步操控系统和辅助驾驶系统综合试验，承担国铁集团重大重点科研课题41项，新立科研课题142项，与38家高等院校、科研院所、高新企业开展联合创新，提高运输生产信息化、智能化、现代化水平。鼓励小改小革，开展软课题研究，举办职工科技创新展暨表彰活动，3个劳模创新工作室加入全路“四电”联盟，2个创新成果参加全国展示，30项创新成果在陕西省第七届职工科技节上获奖，西铁教育培训基地被命名为“陕西省科学家精神教育基地”。



2023年8月，安康机务段召开标准化规范化建设现场推进会，对示范车间、班组标准化推进情况进行观摩学习（中铁西安局集团）

【经营管理效益提升】 2023年，中铁西安局集团建成7个储运基地，释放“8+2”工业基地产能，开发18个工业项目，投产11个光伏发电项目、4项科技产品，拓展旅服、运维、涉铁工程等板块市场，实体不断做强，实力不断提

升。建立经营开发委员会工作机制，出台违规经营投资责任追究实施办法，梳理10个重点领域106项禁止性事项，清理21项、规范7项非运输业务，退出1家参股公司，推动依法合规、健康发展。深化业财融合，精准算账开车，全年客运收入率达到130.2元/人、同比增长3.8%，货运全成本承运盈余率达到35.7%。推进“科目+项目”全面预算精准控制，有序实施3732个成本和安全生产费项目，杜绝无预算、超预算支出。风险债权压减控制在4000万元以内。完成增收4.25亿元、节支7.92亿元，落实优惠政策18项10.29亿元。全力打好增运补欠攻坚战，超额完成国铁集团下达的盈亏指标；集团公司全年完成运输总收入767.72亿元，同比增长18%；非运输业利润16.17亿元，同比增长9.5%；运输业劳动生产率96.6万元/人，同比增长20.9%。

【铁路运输安全管理】 2023年，中铁西安局集团健全完善安全生产责任体系，分层级建立履职清单98份，规范干部下现场履责，用好双重预防机制。严格落实“防、避、抢”要求，消除157处Ⅱ级防洪点，制定17条线客车停运、迂回预案，有效应对25轮强降雨考验，成功处置537起水害，重奖快奖有功人员226人次41.65万元，实现第19个防洪安全年。开展铁路重大事故隐患专项排查整治，消除重大隐患5处、一般隐患1769处。不断提升设备质量，强化安全基础，职工按标作业意识明显增强，重大事故隐患排查整治取得成效，断道水害数量同比下降57%，未发生高铁和旅客列车一般C类及以上责任事故，实现第19个安全年。

【铁路职工队伍建设】 2023年，中铁西安局集团推进车间、班组标准化规范化建设，完善3类、293项评价指标，打造52个标杆车间、班组，组织专项培训13期、677人，分系统、分专业召开现场会，编制岗位指导书、流程图、管控表，提高现场自控、互控、他控能力。加强干部培养锻炼，举办处职领导人员、中青年干部和车间主任培训班，组织13个系统30名干部“走出去”调研学习，选拔101名机关和基层干部上下交流锻炼，选派13名干部援藏及参与川藏铁路建设、79名大学生支援陕北，启动200名新建高铁管理和专业技术人员储备培养工作，实施“三航”计划、专业授课266期，建成“1365”干部培训体系、培训干部14965人次，帮助打开视野、更新思维、提升能力。完善职教委员会运作机制，新建7个站段实训基地，构建10个专业47个培训课程体系，完成脱产培训班623期、2.5万人，培养技师、高级技师1285人。

【铁路职工生活改善】 2023年，中铁西安局集团坚持在发展中保障和改善民生，调增安全绩效工资及津补贴，职

工收入与企业效益同步增长。推进落实50项民生重点任务，建设西安东第二单身宿舍、灵宝东公寓，配备床品“三件套”4万件，更新木质家具2199间，升级44辆宿营车和159个站区生活设施设备。尊重职工主人翁地位，征集合理化建议1.2214万条、采纳运用2124条，办结职代会立案提案56件，受理职工诉求1888条。组织9批588名劳模先进疗休养，慰问一线职工45.7万人次，健康体检6.3万人，帮扶职工3.0826人次，为2707名新工、1369名职工子女发放入职、助学补助，补充医疗直发26.9万人次、3.4亿元，养老金预发1.16亿元、直发1.26亿元，失业保险个人缴费比例由1%下降至0.3%。举办巴山路地群众运动会、第九届职工文化艺术节等活动，送文化下一线演出320场次，组织2171名单身青年交友联谊，广泛凝聚发展合力。

客货运输

【西安至达州“复兴号”动集动车组开行】 2023年1月1日8时，西安—四川达州“复兴号”动集动车组正式开行，结束两地不通动车历史。列车途经安康、紫阳、万源站，终到达州。每日早上8时从西安站出发，13时49分抵达达州站；达州站14时15分发车，18时58分抵达西安站，两地铁路运行时间由过去7个多小时压缩至最短4小时43分。为做好西安至达州“复兴号”动集动车组开行工作，西安站完善客运服务措施，开设西安至达州实名制验证进站专口，安排专人做好进站、乘车全程引导，服务旅客便捷出行。根据客流实际，动态加开人工售票窗口，开齐自助售票机16台，节约旅客购票时间。同时，积极发挥“丝路缘”亲情服务队作用，安排专人对该趟列车老幼病残孕等重点旅客提供优先购票、专区候车、协助进站等接待服务，为旅客营造安全、温馨的出行环境。达州地处中国西南地区，是川渝鄂陕结合部交通枢纽、川东北城市群核心城市。

【西安至蒲城“梨花专列”开行】 2023年3月28日7时30分，满载着472名旅客的Y591次定制服务列车，从西安站缓缓驶出开往蒲城。每年3月下旬至4月初，陕西蒲城梨花竞相开放，27万亩梨花汇成花的海洋，雪白的梨花似雪如云，让游客仿佛置身于童话世界。到蒲城赏花旅客络绎不绝，为了让旅客出行体验更加美好，中铁西安局开行从西安“一站式”到达蒲城的梨花旅游专列，让旅客一边欣赏沿途春日风光，一边体验列车内KTV、影院等丰富的文娱产品，品尝爆米花、烤肠等美味小吃，在欢乐的气氛中不知不觉抵达蒲城站，开启一场特别的赏花之旅。春日的蒲城，树木被阳光淋下，摇曳的枝条抖落着阳光的明亮。这里，历史悠久、文化底蕴厚重，是陕西文物旅游大县，

素有“将相故里”、中国“酥梨之乡、西甜瓜之乡”等美誉。城内有王鼎纪念馆、杨虎城将军纪念馆、林则徐纪念馆、清代考院博物馆、县博物馆，城外有桥、景、光、泰、惠5座唐代帝王陵墓依山而筑。在这里，旅客不仅可以赏梨花、逛景点，还可以品美食、拍照片，让旅途别有趣意。一天愉快的行程结束后，旅客再次乘坐旅游专列返回西安，短短一天的时间既收获美好，又与春日撞个满怀。

【“延安号”红色教育列车开行】 2023年3月31日，满载着200余名新就业形态劳动者和党员干部“延安号”红色教育列车从西安站驶出，一路向北开往革命圣地延安，标志着“延安号”红色教育列车正式开行，这是中铁西安局集团将红色资源与铁路优势深度融合，开展红色教育的创新举措。列车以“传承红色基因，弘扬革命文化”为主题，集红色教育、红色课堂、红色体验于一体，设11节车厢。通过打造“流动的红色课堂”，让乘车学员可以近距离感受“红色文化”、接受“红色洗礼”、赓续“红色精神”，实现党性教育、红色资源与铁路优势的深度融合，是广大党员群众赓续红色血脉，接受革命传统再教育的有力平台，也是开展爱党爱国教育的新颖载体。此次红色践学教育活动由西安市总工会、中铁西安局集团联合举办，活动通过列车移动课堂讲授、颂唱红色歌曲和延安实地教学等多种形式，全程沉浸式感受延安精神，为学员们搭建“先导教学+实地领悟”的红色教育新模式。

“延安号”红色教育列车车体外观以红黄色调为主体，用金丝带与宝塔山、延河桥、土窑洞等延安元素进行装饰。其中1节为红色课堂车厢，具有仪式启动和导流功能；5节为红色党史车厢，展示中国共产党百年奋斗历程中的重要事件及人物故事；2节为红色铁路车厢，以铁路红色基因为主题，兼具红色课堂和餐厅功能；3节为红色体验车厢，主要用于研讨交流、读书及休息。车厢里有关红色记忆的各式图片、书籍、实物等历史资料比比皆是，瓦窑堡会议、中共十一届三中全会、中共二十大等红色元素通过声光电技术精彩呈现。

【西安至铜川“牡丹花”定制旅游专列开行】 2023年4月15日8时，500余名游客乘坐着Y621次定制服务列车从西安前往铜川，这是中铁西安局集团首次开行西安至铜川方向的定制旅游专列，进一步扩展省内“花海游”线路，不断丰富旅游品类，助推旅游市场升温。铜川牡丹园占地180亩，后续将扩建至550亩，是陕西境内最大的牡丹园，现已形成各类牡丹花百余种、10万余株的规模，成为陕西省乃至西北地区较大的牡丹繁殖和观赏基地。园内，牡丹、芍药在春风的摇曳中争相开放。叠水景观和牡丹养生苑两边还配植国槐、法桐等各类花卉植物60余种，到处都是花团锦簇，一派生机勃勃的景象。除了牡丹园以外，药王山

更是享有盛名。隋唐时期伟大的医药学家孙思邈晚年归隐于此，著书立说，被后世尊为“药王”，药王山因此而得名。在景区内，林荫下、石阶上、古碑前，游客们可以一次次近距离聆听“历史”，触摸“历史”，学习药王文化、浏览古迹碑文、摘抄中医药方，在游玩中增长学识，在文化中滋养品格。



2023年4月15日，首趟西安至铜川方向的“牡丹花”定制旅游专列开行（中铁西安局集团）

【西安至安康“夏日纳凉专列”开行】 2023年6月18日7时52分，Y888次西安至安康定制旅游专列开行，400余名游客开启“戏水纳凉”之旅。这是中铁西安局集团开行的首趟“夏日纳凉”主题定制服务列车，也是2023年陕西铁路开行的第100列旅游专列。为提升旅客出行体验，“夏日纳凉”主题定制旅游专列精心打造了休闲餐吧车、休旅车、淋浴车、文化车等11个多功能车厢，并设置KTV、游戏机等娱乐设施设备，提供爆米花、烤肠、咖啡等零食餐饮，组织西铁职工艺术团在列车上开展文化展演，让游客一边欣赏窗外的秀丽景色，一边感受车内丰富的娱乐生活，把“乘火车”变成“游火车”，让“出行”即“出游”，最大限度满足不同旅客个性化、差异化、定制化的出行需求。

【宁强至宝鸡“采椒专列”开行】 2023年7月20日9时57分，515名来自宁强县各乡镇“采椒客”从阳平关站登上6064次列车，前往“中国花椒之乡”——宝鸡凤县开启“采椒之旅”。这标志着2023年陕西首趟“采椒专列”开行，是中铁西安局集团联合地方政府为当地富余劳动力增加就业机会，方便百姓出行，助力乡村振兴又一暖心举措。

每年7月中旬至8月下旬，被誉为“花椒之王”的宝鸡凤县大红袍进入成熟期，需要上万名采椒工集中进行采收。宝成铁路周边的陕西南强、略阳、四川广元以及甘肃陇南等地大批村民每年都会在此时集中前往凤县，借助采摘花椒增加收益。这时，常年运行在秦岭山区，且站站停、

票价低廉的 6064 次公益慢火车成了“采椒客”们首选的交通工具。7 月上旬，中铁西安局汉中车务段持续关注花椒成熟情况，组织宝成铁路沿线车站提前开展客流调查，提前制定运输组织方案。进入花椒成熟期后，为帮助“采椒大军”顺利前往凤县采椒，汉中车务段联合宁强县政府，由地方政府出资购买车票，为前去凤县采摘花椒的村民开行“采椒专列”，宁强县人社局还联系大巴车，将外出务工的“采椒客”送至阳平关车站，并精心准备就业暖心礼包。自 7 月中旬以来，汉中车务段管内阳平关、略阳、燕子砭、巨亭等车站已安全护送 2600 余名“采椒客”前往凤县采摘花椒，为当地村民致富增收提供优质的出行保障。

【西安至新疆“全疆游”旅游专列开行】 2023 年 7 月 27 日 0 时 55 分，Y412 次陕西首趟“全疆游”旅游专列从西安站驶出，载着 800 余名游客开启 15 天大美新疆之旅。“全疆游”行程安排灵活，旅游景点非常丰富，包揽南北疆精品景点，将博斯腾湖、温宿大峡谷、喀什老城、五彩滩、喀纳斯、天山天池、交河故城等多个热点景区串点连线，让游客享受“全程全链条”式服务，一览湖泊草原、沙漠戈壁、峡谷高原、雪山森林等美景，真正做到一次旅行，尽享南北疆之美。为了让游客有更好的旅途体验，此趟旅游专列全程采用空调卧铺，软硬卧皆有，车厢内舒适干净。全程配备优秀导游陪同，随行的专业医护人员为游客提供保健知识、紧急救助等服务。游客们在列车上一路上可观景、可休息、可游览、可娱乐。中铁西安局集团为更好地满足广大旅客“乘火车旅游”的出行意愿，聚焦新疆旅游市场，依托铁路运输优势，不断优化开行方案，推出“全疆游”专列特色线路。2023 年以来，开行跨省旅游专列 26 趟，服务游客 2 万余人次。

【西安直达华山“夜间高铁”开行】 2023 年夏季，针对夜爬华山游客增多实际，中铁西安局集团在保持西安至华山间“高铁公交化”开行同时，专门加开到华山“夜间高铁”，为游客夜爬华山提供更多运力支持。暑运期间，中铁西安局集团每日开行西安与华山间往返高铁动车组列车 112 趟，平均 8 分钟一趟，实现公交化开行。为满足夜爬华山旅客的出行需求，专门在西安北与华山北间加开 G9938/7 次动车组列车一对，列车 21 时 19 分从西安北站开车，21 时 48 分直达华山北站，全程仅需 29 分钟，次日 8 时 02 分从华山北站发车返回西安北站。同时，根据客流变化，周末对该趟动车组列车实施重联运行，实现运力翻倍，最大限度满足高峰期旅客出行需求。截至 8 月 28 日，华山北站接待旅客 70.9 万人次，同比增长 91.2%。为做好旅客出行的接驳运输，华山北站积极联系当地交通管理部门，增开夜间接驳公交车、出租车，并利用车站广播、新媒体等平台做好宣传，方便旅客掌握出行信息。

【咸阳至潼关“黄河风情”定制旅游专列开行】 2023 年 9 月 2 日 7 时 30 分，满载着 600 余名游客 Y572 次定制旅游专列从咸阳驶出开往潼关，沿黄河沿线一路游览，走进山西永济，这是中铁西安局集团开行首趟“黄河风情”主题定制服务列车。定制旅游专列设置 KTV、棋牌等休闲娱乐设施，提供爆米花、烤肠、咖啡等零食餐饮，把“乘火车”变成“游火车”，让“出行”即“出游”，最大限度满足不同旅客个性化、差异化、定制化的出行需求。游客可乘车来到黄河河畔，观普救寺、登鹳雀楼、赏黄河铁牛。普救寺是《西厢记》故事的发生地，因张生、崔莺莺的爱情故事而名传千古，更以寺中四大回音建筑之一的莺莺塔而闻名。鹳雀楼以著名诗人王之涣的“欲穷千里目，更上一层楼”而名声远扬。黄河铁牛是黄河古渡口遗址，也是世界桥梁史上的传世之宝。参观完这些名胜古迹，结束收获满满的一天，当天 18 时乘专列轻松返回。2023 年以来，中铁西安局开行省内旅游专列 115 趟（其中，名胜风景游 47 趟，冰雪、赏花、乡村纳凉游等 35 趟，研学列车 18 趟，商务列车 15 趟），跨省旅游专列 35 趟，红色教育列车 10 趟，服务游客近 10 万人次，带动火车、汽车跟团游、自驾游等 40 万人次。

【西安至潼关汉唐文化旅游专列开行】 2023 年 9 月 9 日 8 时 50 分，满载 600 名游客的 Y592 次定制旅游专列从西安站缓缓驶出，标志着陕西首趟汉唐文化主题旅游专列正式开行。列车上精心打造的“汉唐文化体验馆”也是首次亮相，置身其中仿佛穿越大唐，为旅客带来别样的体验感，这也是中铁西安局集团为丰富旅客出行场景，提升客运服务品质推出的新举措。主题列车在车厢内专门设置“汉唐文化体验馆”，通过多种形式的唐文化装饰营造出浓厚的大唐氛围，让游客们仿佛穿越时空，置身于盛唐。在车厢内，旅客不仅可以看到精心复原的汉服、甲冑，还可以亲身体验换装，“穿越变身”为汉唐的美女、帅哥，让整趟旅程充满时空交错的新奇感。为了让游客能够更好地感受汉服之美，本次专列除设置汉服、甲冑展示区外，创造性地设立专门的化妆区，配备专业化妆师，为游客打造出最完美的唐代形象，体验从未有过的“上车变身，下车穿越”的独特旅行感受。手作台提供传统的手工制作活动，如复原唐代纹样的填色和迎中秋灯笼制作。在拍照打卡区，游客与笔墨纸砚、琴棋书画等文化元素亲密接触，拍摄出独具韵味的大片。专列到达潼关后，身着汉服、甲冑的游客，可以在潼关古城、古渡口打卡拍照，同时还可以到鹳雀楼、普救寺、黄河铁牛享受一次沉浸式文化穿越之旅。本趟旅游专列由中铁西安局集团、有何名唐唐文化体验馆、陕西省旅行社协会联合打造，以唐代服饰和传统文化为主创思想，将传统文化与旅游出行结合起来，将列车变成一个移动的文化载体，为旅游市场注入新的活力。



2023年9月9日，首趟汉唐文化主题旅游专列开行
(中铁西安局集团)

【西安至铜川非遗秦腔文化定制旅游专列开行】 2023年10月29日8时05分，满载着590名旅客Y651次定制服务列车，从西安站发车，开往铜川市耀州区，标志着陕西首趟非遗秦腔文化定制旅游专列正式开行。秦腔是中国西北地区传统戏剧，又称“梆子戏”“陕西梆子”，是中国汉族人民最古老的戏剧之一，源起西周，成熟于秦，是国家级非物质文化遗产之一。游客到达耀州区后，可登香山，观红叶，入照金，品美食，打卡“花月荟”体验铜川传统文化。此趟专列是中铁西安局集团与陕西融媒体中心集团文旅戏曲中心的特别合作，邀请秦腔艺术家在列车上为旅客们演绎精彩的秦腔选段。非遗秦腔与定制服务旅游列车跨界融合，使戏曲演艺融入到旅游专列中，为非遗文化增添新色彩，让旅客、戏迷得到一次全新的体验。针对旅客出门踏秋需求旺盛，中铁西安局集团精准对接旅客旅游需求，与各地文旅部门加强合作，充分发挥定制服务旅游列车优势，“一日一图、一车一策”个性化开行特色主题旅游专列，受到广大旅客的青睐，报名出游的旅客络绎不绝，进一步催热特色主题专列游，激活旅游市场的消费活力。

【浩吉铁路货物列车开行突破5万列】 2023年12月14日14时，83337次列车从靖边东站驶出，开往湖北省襄州北站，标志着浩吉铁路货物列车累计开行突破5万列。

浩吉铁路是国家“北煤南运”战略大通道，连接包西、陇海、焦柳等10余条铁路干线。陕西作为“北煤南运”“西煤东运”重要起运端，充分发挥浩吉铁路“北煤南运”战略大通道作用，为端稳“能源饭碗”、守住安全底线、助推经济稳增长提供强大支撑。2022年，浩吉铁路陕西省内各站煤炭发运总量占全线发运量的近九成。陕西是浩吉铁路线上最重要的煤炭发运地。通过浩吉铁路，陕西优质的环保动力煤最快24小时到达“两湖一江”地区的电力、化工、冶金、建材等企业用户。中铁西安局集团充分发挥浩吉铁路煤运大通道优势，大力开展“货运增量”行动，深

入推进“公转铁”，对陕北地区23个煤炭装车点进行重点盯控，建立“客户—车站—专用线”三方对话机制，挖掘运输潜力。靖边东站作为浩吉铁路唯一的枢纽站，增加靖边北华泰专用线股道2条、装车环线1条，增设机待线2条，大幅提高列车运输效率；延安运营维修段盯控车辆“入线前”“入线后”“出线后”关键环节，压缩装车站作业时间以及靖边东站技检、机车换挂作业时间，加快车体周转、装载加固速度。截至12月14日，浩吉铁路煤炭运量累计达17984.19万吨。

【铁路保障发电企业煤炭运输】 2023年，中铁西安局集团为更好掌握电厂用煤需求，加强与省发改委及管内各用煤企业沟通对接，每日通报电煤保供情况，动态掌握管内接轨的14家电厂的库存、日耗煤情况，及时掌握重点煤炭运输需求，必要时协助电厂协调上游企业供煤。对库存低于15天的电厂，将运输需求纳入每日重点任务安排，做到有需必装，确保电厂库存可耗煤天数不低于15天。

针对企业空车需求不断增加的实际，中铁西安局集团进一步优化运输作业流程，加快装车、卸车和调车进度，在电煤集中到达的关键时刻，组织精干力量成立卸车突击队，避免产生电煤积压，做到装得上、卸得下，以卸车促装车，全力做好电煤运输组织工作。6月初至7月19日，中铁西安局集团日均装运电煤7971车，累计发送电煤2675.5万吨。浩吉铁路陕西省内各站总计发送煤炭3681.8万吨，占浩吉铁路全线发运总量的9成以上。靖边东站发往江陵港口的万吨煤炭列车较2022年每日增加2列，每天向江陵港口发运电煤达3.6万吨。作为浩吉铁路的运输管理单位，延安运营维修段优化作业组织，动态掌握各装车点每日存煤量、生产计划、装车组织、设备状态，优化配空车组织，加快装载加固速度，压缩作业时间，确保电煤运输高效、通畅。同时，为了让煤炭在运输途中减少耗损，还需要在开车前对每列车厢的煤炭喷洒抑尘剂，给它们穿上“防风服”，确保在大风天气下或者车辆制动时减少煤炭飘落、溢出的损失。

【全路大宗货物物流总包业务试点】 2023年9月2日0点28分，满载着53车35吨敞顶箱的83025次列车从延安车务段中鸡站鸣笛启动，一路南下驶向商洛，这是延安车务段作为全路大宗货物物流总包业务试点的首趟列车。

随着铁路货运现代物流体系建设的推进，铁路货运不断面向市场，向客户推进“一票制”物流总包业务，延安车务段作为国铁集团推进车务站段主体运营煤炭物流总包项目的试点单位，与商洛陆港实业（集团）有限公司签订煤炭门到站运输业务。商洛陆港实业（集团）有限公司主要办理煤炭参配及铁路发运业务，场地静态储煤约60万吨，铁路年发运量约250万吨。为做好此次煤炭物流总包业务，延安车务段周密制定物流方案，采用从起运地使用汽车短



2023年11月1日18点，中铁西安局集团2023年货物发送量突破3亿吨，达到30035.9万吨，同比增长7.1%，创历史同期新高（中铁西安局集团）

驳至中鸡站榆林铁路物流集团中鸡集运有限公司和石窑店站神木市准神煤炭集运有限责任公司铁路专用线使用20英尺35吨敞顶箱装运至商洛。延安车务段充分发挥“前店+后厂”运输组织优势，每日安排业务营销专班值班人员按照“客户日历运输计划”，对接客户提报次日运输需求。指挥中心积极对接集团公司调度所，做好配空车辆和运力配置，确保每日承认车兑现。通过承揽大宗货物的全程物流服务，统筹压缩全流程物流成本，进一步扩大大宗货运铁路运输市场份额，实现增运增收。

每日重点盯控客流变化，结合三日内预测总量的变化及候补需求，实现运能与售票策略精准调整。按照“适度宽裕、趟趟饱满”的原则和顺序科学有序梯次投放运力，统筹高铁、动集、普速客车、“慢火车”开行结构，构建梯次互补的客运产品体系，适应旅客出行多样化需求。科学安排客运能力供给，精准实施“一日一图”，做到灵敏增开、加挂、重联，满足旅客出行需求。开通榆林至安康、延安至宝鸡、铜川至安康、韩城至阳平等线路，增开西安至达州直通动集，最大限度提供运力保障。

节假日运输

【铁路春运旅客运输】 2月15日，2023年铁路春运工作圆满收官。自1月7日至2月15日春运40天，中铁西安局集团发送旅客1159.3万人次，同比2022年增运379.9万人次，增长48.7%，恢复至2019年的83.6%。有10天单日发送超过35万人次。高铁成为旅客春运出行的首选。随着国家疫情防控政策不断优化，旅客出行意愿明显回升。为方便旅客出行，中铁西安局集团在做好疫情防控的基础上，扩大西安周边省市及省内的铁路运能，通过加开、重联热门方向列车，开行定制服务列车等多种方式提升运力，全力满足不同旅客的出行需求。累计开行图定列车13369列，加开临客2863列（直通跨局旅客列车1007列、管内旅客列车1856列），其中有8天加开临客超过100列。春运期间，中铁西安局集团统筹做好疫情防控和运输组织工作，严格站车通风消毒等措施，为旅客营造健康的出行环境。

【五一旅客运输】 2023年“五一”假期陕西铁路客流呈现“井喷式”增长。4月27日至5月4日，中铁西安局集团发送旅客453.2万人次，日均56.7万人次，与上年同比增长285.4%，与2019年同比增长28%，多项运输指标创历史新高。高铁成为旅客假日出行的主力军。中铁西安局集团以“流线最畅、压力最小、组织最快”为目标，紧盯西安、汉中、宝鸡、榆林、安康地区较大车站的客运组织，指导各车站重点补强安检查危通道和站台组织力量，保证大客流时段的流线顺畅。面对客流激增，西安站组织职工千余人次补充到西安车站、西安北站售票、实名制验证、安检、站台等关键岗位，及时根据客流动态加开安检进站模块，全力服务旅客“快进快出”。积极招募151名青年志愿者，为大客流运输组织补强引导力量，确保旅客进出站畅通。西安客运段480个乘务班组4000余人全员投入“五一”客运服务，对老人、小孩等重点旅客做好点对点宣传和送水服务，提供远程点单、送餐到座、便民服务箱等多样化服务，满足不同旅客需求。

【暑运旅客运输】 2023年铁路暑运从7月1日至8月31日，为期62天。中铁西安局集团发送旅客2752.3万人次，日均44.4万人次，同比2019年增长14.5%，同比2022年增长108.3%。其中，发送长途旅客1360.4万人次，同比2019年增长22.2%，发送省内旅客1391.9万人次，同比2019年增长7.8%。暑运期间，中铁西安局集团发送动车组（含动集）列车旅客1883.7万人次，同比2019年增长42.5%，占暑运旅客发送总量68.4%，发送普速列车旅客868.6万人次。暑运旅客发送量创同期最高纪录。为做好旅客运输工作，中铁西安局集团积极采取优化停站停时、增开夜间动车组等方式，进一步优化高铁开行方案，充分释放运输组织潜能，为梯次投放运力提供条件。每日动态调整列车开行方案，真正实现“一日一图”。客流高峰期，采取增开高峰线和重联图定动车组的方式，全力扩充成都、重庆、贵阳、威海等热门方向动车组列车，最大限度为旅客出行提供运力支持。暑运期间，加开旅客列车1573对。其中，加开长途旅客列车277对（含夜间动车组12对），加开省内旅客列车1296对。



2023年暑运期，西安铁路北站旅客量大幅度增长
（中铁西安局集团）

【中秋国庆旅客运输】 2023年中秋国庆假期铁路运输时间为9月27日至10月8日共12天。中铁西安局集团发送旅客638.3万人次，日均53.2万人次，同比2019年增加108.4万人次，增长20.5%；同比2022年增加452万人次，增长242.6%，多项运输指标创历史新高。中铁西安局集团精准实施“一日一图”，根据铁路12306客票预售情况，统筹高铁和普速铁路能力运用，增加重点方向普速列车开行，加大省内运力投放，热门方向列车采取加挂车辆等措施增加运力。省内方面，加开西安北至宝鸡南、汉中、大荔、宁强南、郴州东等方向动车组列车646列，加开西安至安康、榆林、韩城、靖边等方向“复兴号”动集动车组列车132列，加开西安至宝鸡、安康、神木、铜川东等方向普速列车260列，为省内短途出行提供充足运力保障。同时，根据旅客

跨省出行需求，加开西安至乌鲁木齐、西宁，宝鸡至重庆西直通普速列车53列，为旅客出行提供多样化选择。针对假日客流密集的实际，中铁西安局集团各车站制定高峰期旅客运输组织方案，明确旅客流线、市政接驳方案，强化路地联动，高峰时段加密接驳班次，提升旅客疏散能力。细化优化各项服务措施，根据客流变化动态调整增补验证、安检、检票通道数量，提高旅客进出站效率，通过限时候车、始发站提前检票放行等措施，保障高峰时段候车秩序。

国际货运专列

【省长赵刚调研中欧班列西安集结中心】 2023年5月25日，省长赵刚到西安国际港务区调研中欧班列西安集结中心及对外开放平台建设情况。赵刚强调，要深入学习贯彻习近平总书记在听取陕西省委和省政府工作汇报时的重要讲话精神，按照省委、省政府工作部署，加快推动中欧班列西安集结中心建设，更好发挥各类高能级开放平台辐射带动作用，为推动陕西省开放型经济高质量发展提供强劲动力。赵刚指出，陕西是“一带一路”的重要节点、向西开放的前沿，要以中国—中亚峰会成功举办为契机，进一步强化对外开放观念，更加深度融入“一带一路”大格局，着力打造内陆改革开放高地。要稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，统筹推进开放平台和开放通道建设，推动中欧班列西安集结中心与自贸试验区、综合保税区等各类开放平台协同发力，统筹推进港城、港产、港贸融合发展，努力打造效率高、成本低、服务优的国际贸易通道。赵刚要求，要做好顶层设计，进一步优化班列运行机制，抓好运营管理，拓宽口岸业务，推动中欧班列长安号持续行稳致远；企业要坚定发展信心，深化国际国内合作，实现企业更高水平发展；要进一步完善中心功能配套、做优企业服务，吸引更多跨境电商、直播、外贸、国际物流等外向型经济企业落户，积极开辟新领域、新赛道。西安市代市长叶牛平，省政府秘书长王海鹏，省直有关部门负责同志参加调研。

【中欧班列（西安）暨“粤陕”国际班列开行】 2023年1月1日0时，中欧班列（西安）暨“粤陕”国际班列开行。中欧班列“粤陕”国际班列由广东广物国际班列运营管理有限公司和西安自贸港建设运营有限公司共同开发运营，班列运输集装箱货物，由广州经铁路运送至西安国际港集结后，从西安国际港站搭乘中欧班列发往俄罗斯，全程11700余公里，运行约14天。为做好此次班列的开行工作，中铁西安局集团从运输组织、货运调度等方面加强协调，不断优化班列运输方案。西安国际港站作为本次班列的始发站，进一步优化作业流程，提升作业效率，按照“优

先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则，实现承运、查验、转运的快速无缝衔接，为班列的顺利开行提供坚强运输保障。中铁集装箱运输有限责任公司作为国铁集团中欧班列全程经营服务平台，组织中铁集装箱西安分公司与中国铁路西安局集团有限公司通力合作，协助平台公司做好货源组织，提供中欧班列运输组织指导，提前编制装载加固方案，严把箱体质量关，认真审核国联运单，及时对接关务操作，确保整列报关顺畅，为客户提供高质量全程物流服务。“粤陕”国际班列开行，实现粤港澳大湾区和中欧班列（西安）的快速链接，加速推动西安国际港成为连接“一带”和“一路”的国际枢纽港和双循环核心枢纽，为进一步加快中欧班列（西安）集结中心建设提供充足运能保障。

【中欧班列陕西汽车出口专列开行】 2023年1月16日10时30分，伴随着机车汽笛声，满载着261辆陕西制造汽车的X8256次中欧班列，从西安国际港站缓缓驶出，一路向西开往俄罗斯首都莫斯科，这是陕西开行的首趟中欧班列汽车出口专列。

为满足陕西本地车企的汽车出口需求，中铁西安局集团与西安国际陆港集团多式联运公司、轿铁物流（上海）有限公司、中铁特货西安分公司携手合作，组织制定专项运输方案，采取商品车铁路运输专用车（简称JSQ车）专列形式进行出口运输。商品车可直接驶入车厢，具备单批运量大、装卸效率高、运输成本低、运输稳定性、安全性强的特点。此次中欧班列汽车出口专列的成功开行，将为陕西及周边地区汽车企业更快更好参与国际贸易，拓展国际市场开辟一条全新通道。近年来，随着中国汽车产业驶入“快车道”。中铁西安局集团与西安国际港务区、西安海关、中铁集装箱西安分公司等单位建立协调机制，持续优化进出口货物作业流程。加大与陕西地方车企沟通联系，优化资源配置、强化运输组织，搭建区域合作平台，推行整车出口运输模式，加快陕西国际贸易门类多元化发展和对外开放的步伐，大大降低内陆汽车出口企业的综合物流成本，让更多国际民众购买进口汽车将更加方便，选择更加多元化，也为“中国制造”走出国门、走向世界，深度融入共建“一带一路”大格局，打造内陆改革开放高地提供充足运力支撑。

【西部陆海新通道（安康—东盟）铁海联运班列开行】 2023年3月24日下午，随着一声机车汽笛长鸣，装载着木材货物的88392次列车从安康东站货场缓缓驶出，一路向南经重庆集结转运至钦州港出境，开往印度尼西亚雅加达。标志着首趟西部陆海新通道（安康—东盟）铁海联运班列正式开行，对陕南地区深度融入“一带一路”发展大格局、提升安康物流枢纽节点城市地位，服务地方经济展开辟

一条全新的国际物流大通道。

此次开行的班列是继陕南安康开通东向的海铁联运通道、西向的中欧班列通道和南向“公铁水海”通道后，新增的一条南向多式联运通道，填补陕南地区与东盟方向跨境班列的空白，标志着安康“向南”开放迈上新台阶。2023年以来，中国铁路西安局集团有限公司、中铁集装箱运输有限责任公司积极对接安康市政府和陆海新通道运营重庆公司，探索国际班列新线路，联合开展西部陆海新通道班列货源组织，共同拓展国际物流新通道。该趟班列线路全程5135公里，预计运行15天。铁路部门及相关单位为客户定制铁路运输、海运订舱、货物集港和境外运输的全程物流解决方案，大幅压缩通关时间。此前货物从安康发往雅加达需要20天才能抵达。现在依托西部陆海新通道班列，运输时间压缩5天，既方便货物运输，又节约时间成本，为外贸企业提供更高效的物流服务。



2023年4月18日，首趟中欧班列（商洛—西安—乌兹别克斯坦撒马尔罕）开行。（中铁西安局集团）

【中欧班列（商洛—西安—撒马尔罕）开行】 2023年4月18日上午，随着一声汽笛长鸣，满载着35车700余吨商洛核桃及核桃加工设备货物的中欧班列从商洛陆港集团铁路专用线缓缓驶出，经西安集结后，一路向西开往乌兹别克斯坦第二大城市撒马尔罕，标志着中欧班列（商洛—西安—撒马尔罕）正式开行，为加快中欧班列（西安）集结中心建设，服务乡村振兴，助力“一带一路”建设再添一条国际物流大通道。

商洛是远近闻名的核桃之乡。2020年，“商洛核桃”被中国绿色农业联盟评选为“全国绿色农业十大最具影响力地标品牌”，全市核桃种植总面积300余万亩，居陕西省第一、全国第三。作为商洛市的传统特色产业，核桃种植业凝聚着群众增收致富的希望。但商洛市既不沿海、也不沿边，在过去较长一段时间里，物流成为制约商洛产业发展的重要瓶颈。针对这一实际，中铁西安局集团主动走访相关企业了解情况，积极组织商洛站和西安国际港站，加快办理专列制票、计费等相关业务，并根据核桃总运量，

提前对国际通用标准集装箱进行配空、挂运，全力为中欧班列开行创造条件。此次开行的中欧班列满载 35 车核桃、核桃加工设备、太阳能电池板等货物，总重 700 余吨，货值达 1200 万元。班列到西安国际港站集结后，一路向西经霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦，最终抵达乌兹别克斯坦撒马尔罕。全程 4667 公里，历时 8 天左右。

【中欧班列新能源汽车出口专列开行】 2023 年 4 月 21 日，伴随着一声汽笛长鸣，满载着 261 辆陕西本地企业生产的比亚迪新能源汽车的中欧班列，从西安国际港站缓缓驶出一路向西，开往乌兹别克斯坦首都塔什干。这是陕西开行的首趟中欧班列新能源汽车出口专列。

为满足陕西本地车企的汽车出口需求，中铁西安局集团与西安国际陆港集团多式联运公司、中铁特货西安分公司携手合作，组织制定专项运输方案，采取商品车铁路运输专用车（简称 JSQ 车）专列形式进行出口运输。该车型的优势是商品车可直接驶入车厢，具备单批运量大、装卸效率高、运输成本较低、运输稳定性和安全性强等特点。这趟班列从西安国际港站出发，经霍尔果斯口岸出境，在哈萨克斯坦阿腾科里站换乘，最终抵达乌兹别克斯坦首都塔什干，全程运输约 20 天。中欧班列（西安—塔什干）新能源汽车出口专列的成功开行，为国内车企开展国际贸易，助力中国汽车走向世界开辟一条高效、便捷的国际物流通道，是中铁西安局集团和中铁特货西安分公司、西安国际陆港集团多式联运公司强强联合，服务本土支柱企业，体现“陕货陕集，陕造陕运”，积极响应“一带一路”倡议，助力“中国制造”走出去的又一生动实践。

【中欧班列长安号中兴通讯出口专列开行】 2023 年 5 月 30 日，中欧班列长安号（西安—塔什干）中兴通讯出口专列发车仪式暨“中兴通讯西安铁运枢纽中心”揭牌仪式在西安国际港站举行。

30 日上午 11 时 05 分，满载中兴通讯设备的 50 个集装箱，搭乘中欧班列长安号，从西安国际港站鸣笛启程，一路向西，经新疆霍尔果斯口岸出境，最终抵达乌兹别克斯坦塔什干。全程运行距离为 4667 公里，预计运输时间 10 天。该班列的货物品类包括微波天线、基站天线、固定线卡、无接头电缆、5G 移动通信基站等通信设备，货值突破 1 亿元。随后，西安国际港务区党工委委员、西安综合保税区管理委员会专职副主任王运动与刘剑锋共同为“中兴通讯西安铁运枢纽中心”揭牌。“今后，中兴通讯所有运往中亚国家的产品都将通过长安号进行运输。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理吴乐表示，此前，中兴通讯广泛在全国各地寻找物流通道，经过多项比对和测试，中欧班列长安号可以为中兴通讯提供高效、稳定的国际贸易通道，

可以满足中兴通讯的物流需求。中欧班列长安号中兴通讯出口专列的开行和“中兴通讯西安铁运枢纽中心”的设立，表明中欧班列长安号的吸引力越来越强，效率高、成本低、服务优的国际贸易通道优势，吸引着越来越多的中外企业成为长安号的合作伙伴。

【中欧班列境内外全程时刻表班列加密开行】 2023 年 7 月 1 日 3 时 55 分，随着一声机车汽笛长鸣，满载 55 车 LED 显示屏、电源逆变器以及变速箱控制模块等货物的 X8155 次中欧班列从西安国际港站缓缓驶出，一路向西开往德国杜伊斯堡。这是自 2022 年西安开行中欧班列境内外全程时刻表班列以来，首趟加密开行的境内外全程时刻表班列。自 7 月 1 日起，中欧班列（西安—杜伊斯堡）境内外全程时刻表班列从过去的每周列增加到每周两列，每周三、周六固定时间开行，在保证运输时效的同时，运能实现翻倍。

中欧班列从中国到欧洲国家，要经过不同国家不同轨距的铁路，中欧班列全程可分为中国段、宽轨段、欧洲段。中欧班列运行到各国境口岸，都要换装到各国的列车上接续运行，由于以前换装作业时没有开行时刻接续要求和限制，无法做到快速顺畅交接，从而影响中欧班列总体的运输时效。为推动形成稳定的中欧班列境内外运输时效，更好满足客户物流需求，中国国家铁路集团有限公司与中欧班列开行沿线国家铁路部门经过多轮磋商沟通，从 2022 年 10 月开始组织开行中国西安至德国杜伊斯堡的境内外全程时刻表中欧班列，固定每周三开行。中欧班列境内外全程时刻表班列开行后，通过各轨距段铁路班列时刻表的接续，有效控制中欧班列各环节作业时间，消除口岸站办理列车换装时的无效停留时间，提高运输时效，提升中欧班列全程开行质量和中欧班列的市场竞争力。经过 8 个月的开行，中国西安至德国杜伊斯堡的中欧班列境内外全程时刻表班列已实现常态化开行。

随着中欧班列运输需求不断提升，为进一步提升运输效率，国铁集团将中国西安至德国杜伊斯堡的中欧班列境内外全程时刻表班列加密为一周两列，每周三、周六固定时间开行，在保证运输时效的同时，运能实现翻倍。同时，试运行德国杜伊斯堡到中国西安的中欧班列境内外全程时刻表返程班列。首趟返程班列已于德国时间 6 月 27 日从德国杜伊斯堡出发，预计在 7 月 9 日抵达西安国际港站，全程时效约 11.5 天。该趟班列的开行，标志着中欧班列境内外全程时刻表班列首次实现“有来有往”，助力“一带一路”建设，推动丝路沿线国家贸易互通。

【中欧班列（西安—塔什干）隆基绿能光伏组件出口专列开行】 2023 年 8 月 3 日，中欧班列（西安—塔什干）陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件出口专列首发仪式在西安举

行。随着一声清脆的火车鸣笛，西安—中亚专列“长安号”启动发车，装载有隆基 20MW（兆瓦）光伏组件的专列从西安国际港务区出发，前往乌兹别克斯坦，助力中亚友国绿色能源发展。

专列发货的 20MW 光伏组件是乌兹别克斯坦 1GW（十的九次方瓦，等于 1000 兆瓦）光伏项目的首批产品。作为海外最大 N 型光伏电站，项目全部采用隆基公司最新产品 Hi-MO 7，共分为 60 列，约 3000 个集装箱，将陆续搭载中欧班列“长安号”走出国门。乌兹别克斯坦 1GW 光伏项目，是乌兹别克斯坦能源部长访华期间签订的重要项目，也是中国企业海外投资的最大光伏项目。根据协议，中国能建将在乌兹别克斯坦的卡什卡达里亚州和布哈拉州建设两座 600MW 太阳能光伏电站。投产后，预计每年发电 23 亿千瓦时，约减少天然气年消耗 5.88 亿立方米。

【“西安港—比利时·安特卫普”隆基海铁联运专列开行】

2023 年 8 月 24 日上午，伴随着一声嘹亮的鸣笛，一列满载着 48 个集装箱光伏组件的班列从西安国际港站缓缓驶出，首趟“西安港—比利时·安特卫普”隆基海铁联运专列成功开行。

该趟班列装载着总货值约 480 万美元的隆基绿能光伏组件，由西安国际港站发出后，中途不再重新编组直达青岛港，再换乘中远海运的班轮出海至比利时的安特卫普。“西安—青岛”海铁联运班列帮我们打通新的出口线路，大幅减少物流成本，提升交付时效，客户满意度也随之提高，为我们企业稳定出口又提供一个新的选择。”隆基公司欧洲区物流负责人刘顿表示，隆基绿能作为全球最大的光伏企业，以客户价值为中心，致力于为全人类打造美好绿色的家园。未来，隆基绿能将以西安港为中心，以中欧班列长安号和海铁联运的方式进行辐射，将更多的光伏产品运往欧洲。“西安—青岛”海铁联运班列全程 1326 公里，每周开行 2 列以上，平均在途运输时效 48 小时，该班列具备定点、定线、定车次、定时的特点，即班列装车站和卸车站固定，运行线路固定，班列车次固定，货物发到时间固定，具有“运行高速、手续简便、运期保证、安全优质、价格优惠”的特点。这趟班列可以联通中远海运全球所有的航线，为陕西企业提供安全高效快捷的运输通道，助力本土企业走出国门，开拓全球市场。

【中欧班列“蒙陕号”开行】 2023 年 8 月 29 日上午，一列装载 55 个 40 英尺集装箱出口货物的中欧班列，从内蒙古自治区乌兰察布市七苏木中欧班列枢纽物流基地铁路物流中心鸣笛启程。首趟“蒙陕号”中欧班列成功开行，标志着乌兰察布市加入西安港“朋友圈”，中欧班列长安号“+ 西欧”线路拓展至 21 条。

当日 9 时 30 分，首趟“蒙陕号”中欧班列发车，班列

由七苏木中欧班列枢纽物流基地铁路物流中心驶出后，经二连浩特出境，过境蒙古国，预计 10 天后抵达俄罗斯，全程 7300 公里。乌兰察布市是中欧班列长安号合作的第 21 个“+ 西欧”合作城市。“蒙陕号”中欧班列是由西安国际港务区与内蒙古自治区乌兰察布市合作，西安自贸港建设运营有限公司和乌兰察布对外经济贸易合作投资发展有限公司共同运营的“+ 西欧”班列。集装箱货物由双方依托中欧班列长安号数据平台上的大量客户群体，优化筛选后组织成列。在发车仪式上，西安自贸港建设运营有限公司与乌兰察布对外经济贸易投资合作发展有限公司签署《战略合作协议》，双方将依托长安号班列客户群体，更精准服务乌兰察布及周边企业走出去引进来，高质量组织乌兰察布地区中欧班列，并着力推动运营平台信息化建设。乌兰察布与西安的合作，不仅能推动两地的枢纽经济进一步融合，更为乌兰察布中欧班列发展壮大、提质增效提供强有力的支撑。



2023 年 8 月 29 日，首趟“蒙陕号”中欧班列正式开行（中铁西安局集团）

【中欧班列（西安—巴库）跨里海国际运输走廊班列开行】 2023 年 11 月 5 日，随着一声机车汽笛长鸣，中欧班列（西安—巴库）跨里海国际运输走廊班列从西安国际港站鸣笛启航。

当日上午 10 时，满载新能源汽车、钢管、百货等出口货物的 50 个集装箱，搭乘中欧班列（西安）从西安国际港站始发，一路向西，从霍尔果斯口岸出境，经跨里海国际运输走廊开往阿塞拜疆的巴库港，全程运输时间 11 天左右。这趟班列的开行，将大大压缩整体物流成本，为中国出口企业提供更加方便、快捷、高效的物流服务。为做好此次班列的首发工作，中铁西安局集团从运输组织、货运调度等方面加强协调，不断优化班列运输方案。西安国际港站作为本次班列的始发站，进一步优化作业流程，提升作业效率，按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则，实现承运、查验、转运的快速无缝衔接，为班列的顺利开行提供坚强运输保障。

【铁海快线（西安—宁波）“丝路海运”新能源产品专列开行】 2023年11月15日下午，满载新能源汽车、光伏产品等新能源货品的80528次列车从西安国际港站缓缓驶出，一路向东开往宁波舟山港，换船出海开往东南亚地区。标志着铁海快线（西安—宁波）“丝路海运”新能源产品专列正式开行。

此次铁海快线专列全程运输大约需要10天时间。为做好首发工作，中铁西安局集团从运输组织、货运调度等方面加强协调，不断优化运输方案，将该线路纳入图定跨局货物快运班列。西安国际港站作为本次班列的始发站，进一步优化作业流程，提升作业效率，按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则，实现承运、查验、转运的快速无缝衔接，为班列顺利开行提供坚强运输保障。

西安国际港务区作为内陆重要的多式联运聚集地和结合点，担负着沟通中西部地区与东部沿海地区物流通道的重要作用。自2018年首趟宁波舟山港—西安国际港铁海联运班列开行以来，宁波舟山港与西安市政府、西安国际港不断加深合作。在各方通力合作下，此次铁海快线（西安—宁波）“丝路海运”新能源产品专列货源更集聚、时效更快捷、成本更低廉、服务更优质，将为西安与宁波舟山港的合作打通“新动脉”、为物流网络的扩展注入“新能源”、为沿海地区和内陆地区的商流、物流提供“新平台”。从而共同打造联通西北内陆、东部沿海地区、辐射海外的国际联运、海铁联运通道。

【中欧班列（西安）开行10周年】 2023年11月28日上午，随着一声汽笛长鸣，满载着日用百货、健身器材、服装等货物的X8155次中欧班列从西安国际港站缓缓驶出，一路向西开往德国汉堡，这标志着中欧班列（西安）自2013年11月28日开行首趟以来，累计开行10周年。10年来，西安共开行中欧班列20897列，开行量约占全国中欧班列开行总量的四分之一，开行量、货运量、重箱率等核心指标位居全国第一。2023年截至11月27日，中欧班列（西安）累计开行4843列，已超上年全年开行总量，较上年同期增长13.7%，运送货物总重430万吨，较上年同期增长13.2%，均创历史同期新高，为加快中欧班列（西安）集结中心建设，畅通国内国际双循环、服务高质量共建“一带一路”注入强劲动能。

【中欧班列“渭西欧”华阴专列开行】 2023年11月28日，伴随响亮的火车鸣笛声，中欧班列“渭西欧”华阴专列在华阴市罗敷工业园区正式开通，标志着华阴市对外开放迈出新步伐。此次中欧班列“渭西欧”华阴专列满载50个集装箱，装载着1210余吨光电极板等出口商品，由西安港中转分拨，搭乘中欧班列长安号，经霍尔果斯口岸出境，最

终抵达塔什干及丘库尔赛。这次“跨国旅程”中，华阴罗敷至霍尔果斯约3330公里，霍尔果斯至丘库尔赛6146公里。近年来，华阴市不断融入西渭融合发展，共建共享中欧班列（西安）集结中心，加快建设渭南（华阴）陆港和黄河流域大宗农产品集散地、大宗矿产品集散地和大宗货物集散地，积极打造内陆改革开放新高地。

【西安—北部湾港—林查班港化工品专列开行】 2023年12月3日，陆海新通道“西安—北部湾港—林查班港”化工品专列从西安国际港站发出。专列满载着50个集装箱，货物来自俄罗斯，经中欧班列运至西安后，搭乘新通道班列直达广西北部湾港，通过北部湾港航线班轮运往目的地泰国林查班港。这是陆海新通道班列有效衔接中欧班列的重大进展。

此次运输的化工品是中欧班列回程货物，从俄罗斯萨列普塔出发抵达西安后由北港物流负责组织运输，通过无缝衔接“西安—北部湾港”新通道班列路线约3天至4天即可直达广西北部湾港，转乘海运5天后抵达泰国林查班港。相比其他传统路径，通过北部湾港出海可节省约8天运输时间，有效降低物流运输成本。班列的高效衔接为“一带一路”沿线国家和地区的企业带来实实在在的好处。截至2023年11月，北部湾港开通航线达76条，内外贸集装箱航线基本实现与东盟国家及中国沿海主要港口全覆盖；陆海新通道铁海联运班列累计开行超3.1万列，与中欧班列联运超1.8万标箱。

【延安苹果搭上“长安号”】 2023年12月20日，中欧班列长安号“延西欧”首发仪式在延安火车站举行。首趟中欧班列长安号“延西欧”专列的成功开行，标志着延安市加入西安港“朋友圈”，中欧班列长安号“+延西欧”线路拓展至22条，构建起延安、西安无缝衔接，直达欧亚的国际物流大通道。

当日14:50，首趟中欧班列长安号“延西欧”专列满载10节冷链专柜210吨的延安苹果和25节专柜的汽车配件和摩托车，从延安火车站鸣笛启程，奔向西安港，在西安港集结分拨，再次搭乘中欧班列长安号出口至越南和俄罗斯等地。本次“延西欧”专列在全省首次使用冷藏集装箱运输出口苹果。“延安的优质苹果搭上长安号，8—10天后就可到达越南进行销售。班列的开行不仅缩短运输时间，确保水果的新鲜度及品质，同时也大幅降低货损率，进一步提高延安苹果的市场竞争力和附加值。”延安市宝塔区供销总公司总经理郭良表示，未来将在现有业务的基础上，通过中欧班列长安号拓展与印度尼西亚、泰国、马来西亚等东南亚国家的进出口贸易渠道，增强与中欧班列沿线国家更加深入和紧密的交流合作。

延安地处黄土高原腹地，资源禀赋富集，区位优势明显。

近年来，延安市积极融入和服务构建新发展格局，锚定打造内陆改革开放高地目标，充分发挥国家跨境电商综合试验区、临站经济区等开放平台优势，加快推进陕西自贸试验区协同创新区建设，持续优化营商环境；不断拓宽开放通道，着力构建现代综合立体交通网络，西延高铁、延榆高铁加快建设，延安南泥湾机场通航城市达到30个，对外贸易国家和地区达到29个。2023年1—11月，延安市完成进出口总额15.5亿元、增长20.3%，跨境电商交易额5895万元、增长5.8倍，开放型经济呈现蓬勃发展态势。延安与西安国际港务区合作开行的“延西欧”专列，让延安苹果坐上长安号出口海外，开辟延安水果生鲜类物品新的物流通道，为延安扩大对外开放开拓出一条发展之路、合作之路、繁荣之路，必将对延安以苹果为主的农业产业批量出口起到重要作用。

专题：通向中亚欧洲的物流大通道

【中欧班列概况】 2013年11月28日，一声响彻云霄的汽笛声拉开陕西对外开放新篇章。首趟西安至阿拉木图的国际货运班列从新筑车站（如今的西安国际港站）出发，经亚欧大陆桥通道进入哈萨克斯坦。10年间，中欧班列（西安）集结中心已开通西安至中亚国家等17条干线通道，实现亚欧地区主要货源地的全覆盖。中欧班列（西安）从初期的每周1列到现在的每日10列以上，实现“井喷式”增长。10年来，长安号累计开行超过2万列。其中，中亚五国开行量达到4250列，为促进中国同中亚互联互通与经贸合作发挥重要作用。2022年中欧班列（西安）开行达4639列、同比增长20.8%，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国第一，成为全国首个中欧班列单年开行量突破4600列的城市。长安再现千年前的繁华胜景，中欧班列也成为中国“对外开放”的新名片。往昔的驼铃古道上，一列列“钢铁驼队”载着各类货物一路向西，穿越时空诉说着这延续千年的中亚情缘。

【货运清单的多样化刷新着老百姓的“消费观”】 2013年11月28日，首趟西安至阿拉木图的国际货运班列运载着一整车的石油钻井设备一路向西，奔向哈萨克斯坦。800多天后，2000吨来自哈萨克斯坦的食用油搭乘着中欧班列抵达西安，这是西安迎来的首趟中欧班列回程班列，也是中哈贸易史上第一趟实现“满载而归”的铁路班列。

从出口工程机械、农机产品、灌溉设备、新能源汽车到进口食用油、小麦、面粉、绿豆、药材等，中欧班列中亚方向的进出口贸易货物从品种单一变得琳琅满目，载货清单的“多样化”也在不断“刷新”着老百姓的消费观。“我们现在经常买外国的面，第一次是图新鲜，没吃过洋货，

买来尝尝。后来每次来这里买面，只要有哈萨克斯坦的面粉我就买，口感筋道，韧性大，吃着过瘾。”在西安和平路一家“爱菊”粮油店里，正在买面粉的68岁退休职工李建刚说道。生活的改变，源自贸易往来密切的中欧班列，带给百姓更多的优质选择。除了常态化开行中亚方向的中欧班列外，从2016年起，陕西连续8年开行中欧班列返程“年货班列”，从最初只有哈萨克斯坦的面粉和食用油，到现在牛奶、蜂蜜、酒水饮料等6000余种“洋年货”，通过中欧班列源源不断地运往西安，丰富着老百姓的节日餐桌。

【中欧班列为新能源汽车打通新“航道”】 清晨的西安港，安静却不宁静。当第一缕曙光冲破云层，喷薄而出时，西安国际港站早已开始忙碌的一天。

“忙了好几天了，但是心里高兴啊，我们的新能源汽车出口专列实现常态化开行，又是一个新突破啊！”西安国际港站相关负责人白宽峰站在即将发车的中欧班列旁激动地说。

2023年5月16日，在中国—中亚峰会即将召开之际，满载着261辆陕西本地企业生产的新能源汽车的中欧班列从西安国际港站缓缓驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干。陕西开行的中欧班列汽车出口专列从去年的零星散发到今年走向常态化运输，为助力国产汽车走向世界开辟一条安全、高效、便捷的国际物流大通道。

2022年，国铁集团开放新能源汽车运输，被誉为“一带一路”上“钢铁驼队”的中欧班列，凭借时效快、成本低等优势，成为中国新能源汽车“出海”的新选择。同年，中欧班列（西安）共开行汽车出口专列12列。其中，中欧方向10列，中亚方向2列，共计600车；2023年1月至5月17日，中欧班列（西安）共开行汽车出口专列35列。其中，中欧方向27列，中亚方向8列，共计1587车。2023年，平均每月6列以上的运量让陕西开行的中欧班列汽车出口专列实现常态化运输，新能源汽车出口量的不断攀升，也标志着中欧班列（西安）成为新能源汽车出海拓市场的全新选择。

中欧班列开启的“出海”通道，不仅增加中亚市场的汽车供给，也让更多的“中国制造”搭乘“中欧班列”的快车走进中亚寻常百姓家。西安新能源汽车占全国总产量的14%，销往全球，特别是在中亚大受欢迎。

【中国—中亚联手传承中医之道】 中医是中国的，也是世界的。中国与中亚国家山水相连、医药相融，中医药交流合作已成为共建“一带一路”高质量发展的新亮点。

2022年8月31日，满载着来自土库曼斯坦42个集装箱850吨甘草中药材原料的中欧班列顺利抵达西安国际港站。这是中国首趟从土库曼斯坦整列进口甘草中药材品类货物的中欧班列，也是土库曼斯坦—西安的首趟中欧回程

专列。它的开行为助力“一带一路”沿线国家对外贸易，畅通中国—土库曼斯坦物流通道，促进两国中医药产业合作共赢开创新局面。



2023年4月21日，首趟中欧班列比亚迪新能源汽车出口专列开行
(中铁西安局集团)

土库曼斯坦拥有丰富的药用植物资源，目前地球现存已知植物有30万余种，土库曼斯坦境内占1.1万种，这些植物在传统医学和现代医学中都有应用，土库曼民族积累了丰富的传统医药经验。土库曼纳巴德是土库曼斯坦东部的中心城市，位于阿姆河畔，平均海拔187米，属温带大陆性气候，夏季炎热，冬季凉爽，降雨较少，阿姆河沿岸是野生甘草的天然生长地。从土库曼纳巴德进口的纯天然野生中药原材料——甘草，富含甘草酸等关键中药成分，性状优良，是中药甘草类制剂的上等原材料。

该趟专列的顺利抵达，不仅丰富陕西对外贸易商品进口种类，畅通土库曼斯坦与西安的国际物流通道，更为加快陕西内陆地区与中亚国家开展深度合作，助力丝路贸易有来有往，推动“一带一路”建设不断走深走实起到积极的促进作用。

【助力陕西农特产品远销中亚】 位于陕西省东南部的商洛市，是远近闻名的核桃之乡。2020年，“商洛核桃”被中国绿色农业联盟评选为“全国绿色农业十大最具影响力地标品牌”，全市核桃种植总面积300余万亩，居陕西省第一、全国第三。作为商洛市的传统特色产业，核桃种植业凝聚着群众增收致富的希望。但商洛市既不沿海、也不沿边，在过去较长一段时间里，物流成为制约商洛产业发展的重要瓶颈。

针对这一实际，中铁路西安局集团组织商洛站和西安国际港站，主动走访相关企业了解情况，并根据核桃总运量，提前对国际通用标准集装箱进行配空、挂运，全力为中欧班列核桃出口专列开行创造条件。

2021年10月27日，一列满载1161.5吨核桃的中欧班列从商洛站发车，经西安国际港站集结后，一路向西开往哈萨克斯坦。伴随着悠扬的汽笛声，来自秦岭山区的绿色

农特产品小核桃搭乘中欧班列走出国门，远销中亚。

陕西汉中西乡县茶叶种植历史悠久，始于秦汉、盛于唐宋。1977年，西乡被列为全国100个茶叶基地县之一，是陕西绿茶“汉中仙毫”的主要原产地。经过30多年的发展，西乡茶业成果喜人。现有茶园面积36万亩，茶叶总产量1.7万吨。因其茶形光润匀齐，茶汤滋味醇鲜、色泽翠绿，深受广大消费者的喜爱。为了让丝路沿线国家的人民也能品尝到优质的陕南绿茶，中铁西安局集团组织相关人员主动走访西乡县茶叶公司，了解实际需求，组织西乡站、西安国际港站成立“茶叶运输工作专班”，积极对接货源、制定组织方案、确保出口茶叶顺利装车运输。

2022年1月22日，装载陕南西乡茶叶的中欧班列从西安国际港站顺利发车，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干。这是中铁西安局集团2022年开行的首趟茶叶中欧班列，也是西乡县2022年第一单外贸出口茶叶。

“中欧班列真是太方便了！后续我们将继续用好这种运输方式，让更多西乡茶叶畅销海外，让更多的秦巴山区的老百姓收获中欧班列带来的实惠。”陕西秦巴汉徽进出口贸易公司办公室主任杨万意兴奋地说。

中欧班列的开行构建起陕西无缝衔接直达欧亚的国际物流大通道，对助力陕货出海，服务乡村振兴，建设“一带一路”产品集散地，构建陕西“东西双向互济、陆海内外联动”的开放发展新格局再添新动能。

2000多年前，中国的茶叶、丝绸、瓷器沿着古老的丝绸之路源源不断运往中亚等国家，开启了丝路贸易的“凿空之旅”。2000多年后的今天，在“一带一路”的伟大倡议下，中欧班列这支“钢铁驼队”成为丝绸之路上的“新使者”，带着构建人类命运共同体的美好愿望，驰骋在欧亚大地上，书写着新时代的丝路华章。

(于海焦键)



2022年1月22日，装载汉中西乡茶叶的中欧班列，从西安开往乌兹别克斯坦首都塔什干

(中铁西安局集团 年鉴编辑部)