

机构

铁路系统相关单位

【西安铁路监督管理局】 西安铁路监督管理局（简称西安铁路监管局）于2014年7月8日正式挂牌成立，是国家铁路局直属的7个地区铁路监督管理机构之一，属于正厅级中央驻陕单位。

机构设置。2023年，西安铁路监管局内设综合处、监管一处、监管二处、监管三处、监管四处、执法监察办公室、机关党委（人事处）7个部门，行政编制49名。

主要职责。主要负责中国铁路太原局集团有限公司、中国铁路呼和浩特局集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司管界内相关铁路监督管理工作。主要职责有：（1）监督管理铁路运输安全、铁路工程质量安全、铁路运输设备产品质量安全。（2）监督相关铁路法律法规、规章制度和标准规范执行情况，负责铁路行政执法监察工作，受理相关举报和投诉，组织查处违法违规行为。（3）依法组织或参与铁路交通事故和铁路建设工程质量安全事故调查处理，负责事故统计、报告、通报、分析等工作。（4）研究分析铁路安全形势、存在问题，提出改进安全工作的措施要求并监督实施。（5）监督规范铁路运输和工程建设市场秩序的政策措施实施情况，监督检查铁路行政许可产品和许可企业，监督铁路运输服务质量和铁路企业承担国家规定的公益性运输任务情况，监督工程建设招标投标工作。（6）负责与地方政府及相关执法部门的工作联系，指导协调地方铁路相关部门工作，建立相关信息通报和监管协调机制。协调组织开展铁路沿线安全综合治理和相关铁路突发事件应急工作。（7）完成国家铁路局及其领导机关交办事项。

（西安铁路监管局）

【中国铁路西安局集团有限公司】 中国铁路西安局集团有限公司（简称中铁西安局集团）管内线路覆盖陕西全省，辐射甘肃、宁夏、内蒙古、山西、河南、湖北、四川、重庆等8个省（自治区、直辖市），在全国路网中具有承东启西、连接南北的重要作用。管辖陇海、襄渝、宁西、南同蒲、侯西、宝成、宝中、西平、西康、西康直通、阳安、包西、太西、太中、浩吉、神大、甘钟、黄韩侯北芝、西安枢纽北环、

咸铜、梅七、天华、西户、下桑、准神、万白26条普速线路和徐兰、大西、西成、银西4条高速铁路，总营业里程6439.0公里，其中高速铁路1048.1公里。线路总延展长度14135.5公里，其中高速线路正线2074.698公里，普速铁路正线9295.057公里。道岔9313组，其中正线道岔4022组。配属机车1414台。配属客车1600辆，配属动车144列174标准组。固定资产原值3467.96亿元。

机构设置。2023年，中铁西安局集团机关经营管理机构设置58个。其中职能机构26个，附属机构27个，生产机构3个，派出机构2个。集团公司下属基层单位64个，其中：运输站段42个，建设项目管理机构7个，其他所属单位5个，非运输企业10家，合资铁路公司4个，共有车站362个，其中：特等站2个，一等站15个，二等站29个，三等站61个，四等站213个，五等站42个。另设线路所17个。

人员结构。2023年底，中铁西安局集团职工总数8.2285万人，其中：在岗职工8.1902万人，非在岗职工383人。干部总数1.3185万人，其中高级专业技术人员951人，中级3973人，初级5145人。取得职业资格证书6.7251万人，其中初级工4432人，中级工2.8554万人，高级工2.7980万人，技师5334人，高级技师951人。

（中铁西安局集团）

【陕西轨道交通集团有限公司】 陕西轨道交通集团有限公司（简称陕西轨道集团）是经陕西省人民政府批准，由西安市轨道交通集团有限公司和陕西省铁路集团有限公司合并组建的省属大型国有企业，实行“省属市管”，2022年8月挂牌成立。集团注册资本金500亿元，资产总额2537亿元。

机构设置。2023年，陕西轨道集团内设综合办公室（董事会办公室）、党委组织部（党群工作部）、纪检监察部（纪委办公室）、企业发展部、审计法务部、安全质量部、技术管理部、建设管理部、运营管理部、资产管理部等10个职能部门，下属二级子公司3家，三级及以下子（分）公司20余家，参股路省合资铁路公司9家，员工总数1.6625万人，其中研究生及以上学历534人，中级及以上职称2900余人。

主要职责。陕西轨道集团履行“一省一公司一平台”

职能和路省合资铁路省方代表职责，全面承担全省轨道交通投资建设和运营管理职责，全面参与全省轨道交通规划建设运营管理各项工作，在规划、项目计划、投资方案、工程管理、运营协调和全面落实基本建设程序的各项工作上发挥专业作用，在促进枢纽规划、四网融合、筹集资金、规范建设管理上发挥主导作用。主营业务包括：公共铁路运输；建设工程施工；道路旅客运输经营；道路货物运输站经营；土地整治服务；房地产开发经营；以自有资金从事投资活动；城市轨道交通设备制造；国内货物运输代理；货物进出口；普通货物仓储服务；园区管理；物业管理；设备租赁；工程管理；职业中介服务；广告设计代理；技术开发咨询转让服务等。

（陕西轨道集团）

铁路系统相关单位领导班子成员名单

【西安铁路监督管理局】

牛 权 分党组成员 副局长（主持工作）
郑武雄 分党组成员 副局长（—2023.09）
梁鸿武 分党组成员 副局长（2023.12—）
陈 泓（女）分党组成员

【中铁西安局集团】

张海涛 党委书记 董事长（—2023.06）
赵文芳 党委书记 董事长（2023.06—）
吕 岳 党委副书记 总经理（—2023.10）
王 斌 党委副书记 总经理（2023.10—）
郭颂章 党委委员 党委副书记
张锁明 党委委员 纪委书记
柴东海 工会主席 副总经理
袁 革 党委委员 副总经理
刘耀峰 党委委员 副总经理
林金淑 党委委员 副总经理
宿 星 党委委员 副总经理
麻胜利 党委委员 总会计师
费 勇 党委委员 副总经理

【陕西轨道集团】

宋 扬 党委书记 董事长
党延兵 党委副书记 董 事 总经理
高 峰 党委委员 副总经理
王 超 党委委员 副总经理
杨 军 党委委员 副总经理
王建平 党委委员

铁路建设与养护

铁路建设

【高铁项目建设概况】 2023年，陕西省已开工建设西延、西康、西十、康渝、延榆5条高铁项目，规模合计1010公里（含联络线42公里），概算总投资约2094亿元（含可研外征拆费用116亿元），建设规模为历史之最，进入全国第一方阵。其中，西延、西康、西十（陕西段）、西安东站、康渝高铁（陕西段）加快建设，延安至榆林高铁于2023年11月开工建设。5条高铁和西安高铁东站项目由西成客专陕西公司、陕西轨道集团、中铁西安局集团等单位负责建设任务。中铁西安局集团深度介入高铁新线建设，西康便线工程提前开通，西延、西十、西康、康渝、延榆高铁有序推进，代建西安东站及相关工程、西延高铁引入西安枢纽工程加快实施，陕西“米”字形高铁网加速成型。抓好联网、补网、

强链工程，建成浩吉包西联络线、陇海线宝天段社棠至元龙改线工程，开工甘钟线电化改造项目，加快推进张桥至何寨三四线、陇海线改造工程、西平铁路复线改造等项目前期工作，提升路网整体功能。完成13条线路集中修，清筛线路314公里、更换钢轨330公里、工电联整道岔1575组，持续开展源头质量整治、惯性故障攻关，提高设备设施可靠度。全面完成年度342.7亿元固定资产投资任务，其中基本建设281.8亿元、技改17.5亿元、大修43.4亿元。

【延安至榆林高速铁路开工建设】 2023年11月5日上午，延安至榆林高速铁路开工动员会在榆林举行。省委书记赵一德宣布开工令，省委副书记、省长赵刚讲话，国铁集团副总经理王同军致辞。延榆高铁是国家“八纵八横”高铁网中包银（海）通道及陕西“米”字形高铁网的重要组成部分，由国铁集团和陕西省合作建设。延榆高铁线路南起延安站，