

万人次，最高客运量达 470 万人次；线网运力调整 31 次，最短行车间隔压缩至 94 秒，运行图兑现率 99.99%，列车正点率 99.97%，轨道交通占全市公共出行分担率达到 65.59%，日均客运量、客运强度等关键指标持续位于全国前列。运营分公司连续 11 年蝉联陕西顾客满意度测评公共交通行业第一名，并获全国“2023 年综合运输春运成绩突出集体”荣誉。

【地铁商业资源开发】 2023 年，西安市轨道交通集团以提升轨道交通核心承载力和功能品质为目标，构建“轨道+”产业体系，增强发展新动能。创新广告资源“保底+分成”经营模式，盘活闲置和低效利用资产项目 10 个，收益约 3439 万元。成立供应链公司，初步形成以客户需求为导向的新型供应链模式，累计签订合同 12.8 亿元，实现营业收入 5231 万元。持续丰富经营业态，落地 7 个地铁“微中心”项目，完成 62 个站台站厅 5G 设备更新改造，田家湾、陈杨寨等 7 个新建 P+R 停车场投入运营。探索文创营销新思路，发行定制文化邮折，首次实现订单采销售模式。创新“场景式”营销手段，筹划“地铁遇见博物馆”“通途——敦煌当代艺术巡展”大型主题策展活动，其中“地铁遇见博物馆”活动获第 30 届中国国际广告节营销金奖荣誉。

【地铁 TOD 综合开发】 2023 年，西安市轨道交通集团全力推动 TOD 综合开发、高铁东站片区开发建设，助力城市

综合能级提升。截至年底，山海境、江语云庭 2 个 TOD 综合开发项目开盘销售，和平车辆段项目落地实施，环园中路停车场、骏马村停车场等多个项目正在同步推进；高铁东站片区开发建设不断提速，《西安高铁东站核心区国土空间详细规划》《高铁东站片区土地征收成片开发方案》先后取得市政府、省政府批复，湾子村 24 栋安置楼实现“封顶”目标，西安东站综合交通枢纽及周边配套工程前期工作进展顺利。

【地铁技术创新】 2023 年，西安市轨道交通集团紧扣国家“智慧城轨”“绿色城轨”发展目标，围绕轨道交通产业链部署创新链，联合大专院校，打造轨道交通原创技术策源地和孵化器。2023 年 4 月，与西安交通大学联合成立轨道交通未来技术创新研究院，首批实施 5 个方向 33 个轨道交通“揭榜挂帅”科技创新项目。截至 2023 年 12 月底，7 个“产学研”融合项目取得阶段性成果，《综合枢纽一体化与智慧化研究》等 27 项课题研究、标准编制及技术咨询基本完成，2 项研究获全市优秀科技调研成果。持续推动工程建设技术创新，研究制定 8 号环线红庙坡站—景曜门站区间暗挖段工法调整等一批重大技术方案，科研成果《西安地铁地下线消防管道防冻系统节能研究》《分离岛车站研究》以及“盾构通过+扩挖成型”穿越地裂缝等创新型技术在工程实践中得到推广，取得良好应用成效。

(彭启昕)

道路运输行业管理

道路运输管理与服务

【《陕西省道路运输管理条例》立法修订】 2023 年，根据省人大立法计划和省交通运输厅工作部署，省道路运输中心成立《陕西省道路运输管理条例》修订工作专班，组织开展立法调研，收集吸纳各市区对立法修订的书面意见 41 条，形成《〈陕西省道路运输管理条例〉修订工作立法调研报告》。在此基础上，草拟《陕西省道路运输管理条例（修正初稿）》等相关材料，为《陕西省道路运输管理条例》修订工作奠定坚实基础。

【科研成果及“十四五”道路运输规划中期调整】 2023 年，省道路运输中心《新时期陕西省道路运输行业高质量发展政策研究》（19-23R）课题顺利通过验收。同时，省道路运输中心协助推动实施全省“十四五”综合交通运输发展规划，全面梳理全省“十四五”综合交通运输规划中道路运输部分的中期执行情况，对全省道路运输站场“十四五”中期意向调整项目进行汇总整理，形成总结评估报告上报省交通运输厅。

【道路运输经济运行分析】 2023 年，省道路运输中心每季度召集中心各部门、部分市区行业管理部门及运输企业召开座谈会，结合交通运输行业统计及监测数据、主要宏

观经济数据、相关产业数据等，开展数据关联性分析，针对行业热点、难点问题深入分析，并提出相关政策建议，形成分析报告，供省交通运输厅决策参考。

道路运输信息化

【道路客运联网售票系统建设应用】 2023年，全省122

家二级以上客运站接入陕西省客运联网售票系统，覆盖率100%。二级以上客运站全部实行实名制管理，实现实名制管理的市际及以上班线1886条，市际及以上班次总数（日均）10943班次，市际及以上班次联网可售班次总数（日均）9155班。2023年，全省道路客运联网售票系统（含APP、网站、微信、接入省平台的其他第三方代理等）售票7985381张。（详见表26陕西省2023年联网售票汽车客运站一览表）

陕西省2023年联网售票汽车客运站一览表

表 26

序号	所在地 (数量)	客运站名称
1	西安市 (12家)	西安汽车站、纺织城客运站(城东)、西安城西客运站、西安城北客运站、西安城南客运站、三府湾客运站、西安市汽车站(丰禾路)、周至客运站、高陵汽车站、鄠邑汽车站、临潼汽车站、蓝田汽车站
2	宝鸡市 (13家)	宝鸡汽车站、陈仓客运汽车站、太白汽车站、麟游汽车站、凤县汽车站、陇县汽车站、千阳汽车站、凤翔汽车站、蔡家坡汽车站、岐山汽车站、扶风汽车站、眉县安达汽车站、宝鸡汽车北站
3	咸阳市 (15家)	咸阳汽车北站、咸阳汽车南站、国际机场长途客运站、乾县汽车站、长武汽车站、旬邑汽车站、永寿汽车站、礼泉汽车站、淳化汽车站、彬州市汽车站、三原县汽车站、西咸综合客运枢纽、武功县汽车站、泾阳县汽车站、彬州客运站
4	铜川市 (4家)	铜川汽车站、铜川市新区咸丰汽车站(铜川客运站)、铜川北关客运站、耀州高速客运站
5	渭南市 (11家)	渭南客运中心站、渭南客运总站、大荔汽车站、富平汽车站、澄城汽车站、合阳汽车站、白水汽车站、澄城客运总站(县运司)、蒲城汽车站(二级)、潼关汽车站、华州汽车站
6	延安市 (13家)	延安市汽车南站、延安市汽车东站、宜川汽车站、安塞区汽车客运站、甘泉县汽车客运站、黄龙客运站、黄陵汽车站、志丹客运站、洛川汽车站、吴起汽车站、延长汽车站、富县汽车站、子长县汽车站
7	汉中市 (17家)	汉中汽车站、汉中枢纽汽车站、汉中高速客运站、汉中汽车南站、汉中城东客运站、略阳汽车站、西乡汽车站、镇巴汽车站、洋县汽车站(汉运司)、宁强汽车站、勉县汽车站、留坝汽车站、佛坪汽车站、城固汽车站(汉运司)、洋县县运司客运站、城固县客运站、定军山汽车站
8	安康市 (12家)	安康汽车站(安康市城东客运站)、安康市顺康高速客运站、安康城北客运站、白河汽车站、平利汽车站、紫阳汽车站、岚皋汽车站、石泉汽车站、汉阴汽车站、旬阳汽车站、宁陕汽车站、镇坪汽车站
9	商洛市 (10家)	柞水客运站、商南客运站、镇安汽车站、华龙山阳客运站、商运司商洛客运站、商运司商南客运站、商运司洛南客运站、商运司山阳客运站、商运司丹凤客运站、商运司镇安客运站
10	榆林市 (13家)	榆林汽车站、榆林汽车北站、绥德汽车站、神木汽车站、靖边汽车站、定边汽车站、大柳塔汽车站、米脂汽车站、清涧汽车站、子洲汽车站、横山汽车站、府谷汽车站、吴堡汽车站
11	杨凌(1家)	杨凌鼎昊汽车站(杨凌汽车站)
12	韩城(1家)	韩城汽车客运站
合计	122家	

(省道路运输中心)



2023年，铜川市汽车客运站（省道路运输中心）

【道路运输综合服务管理平台项目建设】 2023年，省道路运输中心加快开展道路运输综合服务管理平台项目建设前期工作。陕西省道路运输综合服务管理平台是全省“十四五”规划重点建设项目，旨在实现全省道路运输行业数据大集中管理的目标。项目将按照国家“大平台、大数据、大系统”的总体要求，并结合交通运输行政职能事业单位改革现状，以解决道路运输业务应用的整合和数据资源的融合共享为出发点，围绕推行“放管服”改革的工作要求，致力打造陕西省道路运输领域信息化“1+1+N+1”的建设目标，即以搭建一个全省道路运输统一门户作为窗口、以强化一个基础运政业务管理作为核心、以推进N个道路运输监管与服务的业务应用作为抓手、以搭建一个道路运输行业可视化分析视窗作为决策驱动，同时以汇聚道路运输行业数据作为重要支撑。通过各类信息系统上下连通、前后衔接、内外融合、建用并举，构建全领域覆盖、全链条协同、全方位监管、全天候服务的道路运输现代化管服体系。完成《陕西省道路运输综合服务管理平台工程可行性研究报告》编制及上报工作，下一步，按照省交通运输厅统一安排，推动项目实施。

【道路运输电子证照推广应用】 2023年，省交通运输厅印发《关于做好全省道路运输驾驶员高频事项“跨省通办”和道路运输电子证照推广应用工作的通知》，从夯实责任、加强系统对接、强化宣传培训、加大督导力度等方面细化措施，全面加快道路运输电子证照推广应用。实行道路运输电子证照工作月通报制度，每月就各市区电子证照生成率及各分项指标进行全省排名，分析存在问题，提出重点工作措施。组织赴咸阳、渭南、商洛等重点市区开展实地督导调研，现场解决问题。推动西安市交通运输局、西安市出租汽车管理处与省道路运输电子证照系统对接，实现数据互联互通。制作《陕西省道路运输电子证照操作指南》，录制电子证照系统操作视频，组织开展电子证照专题培训，持续提升操作人员业务能力。截至2023

年底，为道路运输企业、营运车辆及驾驶员发放电子证照94万余张，电子证照生成率达到77.95%，超额完成既定目标。

【互联网道路运输便民政务服务提质增效】 2023年，省道路运输中心结合交通运输部发布的互联网道路运输便民政务服务质量评价结果，持续完善系统功能，提升便民服务质量；丰富便民政务服务内容，配合部级互联网道路运输便民政务服务系统开发驾驶员诚信考核结果、计分情况查询功能；拓展“跨省通办”便民服务内容，开发并上线从业人员跨省转籍服务；优化升级系统，提升业务办理效率和办理质量，陕西省互联网道路运输便民政务服务质量评价结果在全国排名稳步提升。2023年度接收部车辆综检联网系统数据29.8万条，普通货运车辆网上年度审验11.2万件、道路运输驾驶员网上诚信（信誉）考核16.9万件、货运驾驶员从业资格证业务（申领、补发、换发、变更及注销）4万件，做到让数据多跑路，群众少跑路。

【网络安全管理及维护】 2023年，省道路运输中心扎实推进网络安全工作，全年所有在用系统、网络运行平稳，无重大网络安全事件发生。采购专业技术团队服务，对中心所有信息系统、硬件、软件等开展网络安全维保，并与所有系统运维单位签订《网络安全责任状》《数据安全保密承诺书》。坚持每月开展一次漏洞扫描、渗透测试，及时消除网络安全隐患，所有在用信息系统均按国家要求完成等保备案和测评工作。同时聚焦中亚峰会、大运会、亚运会、进博会等重点时段，周密部署网络安全信息报送工作，严格落实每日“零报告”制度。积极参与交通运输部、公安部和省厅组织的网络安全攻防应急演练工作，高效完成各项工作任务。加强网络安全宣传培训，开展3期网络安全和数据安全专题培训。通过举办网络安全讲座、播放网络安全宣传视频、张贴海报和发放宣传资料等方式开展网络安全宣传周活动，提升网络安全意识。

道路运输安全管理

【道路运输安全监管概况】 2023年，省交通运输厅组织开展“两客一危”道路运输车辆检验检测和技术等级评定核查工作，累计核查检测机构21家，车辆9000辆次。持续进行“两客一危”重点营运车辆及总质量12吨以上重载普货车动态监控，累计下发10期《督促整改高风险客货运企业交通安全隐患的通知》。组织开展营运客车安全运行“百日竞赛”活动和道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”。持续开展客运非法违规营运精准协同治理工作，累

计排查出 17326 辆高度疑似非法营运客车。组织开展 2022 年度全省危运企业质量信誉评价，不断巩固常压液体危险货物罐车治理，累计治理常压罐车罐体 8691 个。加强与外省协作，会同公安部门，及时通报各地市危险货物道路运输违法行为，对相关企业实施重点监管。同时，成立道路运输涉稳工作机制，及时会商研判，有效防范化解各类风险舆情。定期组织召开道路运输安全专委会会议，分析研判安全形势，在春节、两会、“五一”、“十一”、中亚峰会等重点时段，提前部署，持续做好道路运输安全检查工作。

【“两客一危”动态安全监管】 2023 年，按照省交通运输厅工作要求，省道路运输中心持续强化对全省“两客一危”及总质量 12 吨以上重载普货车动态运行状况进行监管，加强“两客一危一重”车辆运输安全管理。应用陕西省道路运输车辆公共服务平台、全国道路货运车辆公共监管与服务平台等系统数据，对全省 1039 家“两客一危”企业所属 3.4 万辆车进行动态运行监测、通报。全省全年累计约谈道路运输企业 2527 家次，停运整顿车辆 1708 辆次，暂停新增业务企业 11 家。累计开展“两客一危”车辆视频动态抽查 1.56 万辆次，发现问题车辆 5358 辆次，下发整改通知提醒 221 次。精准协同治理道路客运违法违规运营行为，全年梳理数据 454.5 万条，筛查疑似非法车辆 1.5 万辆，核查处罚违规车辆 122 辆。通过动态监管，全力防范化解全省“两客一危一重”重点营运车辆安全风险。

【道路危运监管】 2023 年，省道路运输中心坚持过程考评和结果运用相结合，从地市抽调专业能力强、工作经验丰富的业务负责人组成道路危运企业质量信誉复核专家组开展 2022 年度危运企业质量信誉评价复核，评选出 3A 级企业 25 家，停业整改 B 级企业 71 家。组织承办全省道路危险货物运输管理工作会议，对 2021 年度和 2022 年度 38 家 3A 级企业授牌。西安、渭南、榆林市交通运输局及 5 家 3A 级企业代表进行交流发言，分享先进管理经验和经营理念，深化推广道路危运行业“4+N+1”监管机制。充分利用信息系统加强危运电子运单应用，全省填报危货电子运单 279.69 万单，企业覆盖率 97.31%，21539 辆车生成运单，车辆覆盖率 92.53%。危险货物运输量约 4551.26 万吨，其中省内运输占 47.97%，外省运至陕西的占 6.43%，陕西运出的占 10.34%，其余为起讫点均在外省。陕西运出的省份主要为山西、宁夏、甘肃，外省运入的起点省份主要为内蒙古、甘肃、河南。运输的危险货物中，第 3 类易燃液体为主，占总量的 62.14%，第 2 类气体占 22.46%，第 8 类腐蚀性物品占 9.80%。

【常压液体危险货物罐车治理】 2023 年，省交通运输厅、省工业和信息化厅、省公安厅、省市场监督管理局联合印

发《关于做好常压液体危险货物罐车安全监管工作的通知》（陕交发〔2023〕3 号）、省交通运输厅印发《关于开展道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”的通知》（陕交函〔2023〕970 号）、《关于进一步加强危险货物道路运输安全管理工作的通知》（陕交函〔2023〕1250 号），要求各市区依托陕西省罐体检验检测共享监管平台数据，严把车辆准入、审验关，对存在违规行为的道路危运企业进行严格处罚，对不按要求随车配备符合国家标准堵漏垫、防爆手电、医用应急包、防爆铲等应急设备的道路危运车辆，不予配发道路运输证或通过年审，确保常压液体危险货物罐车安全监管工作长效有序。

【道路运输应急保障】 2023 年，省道路运输中心协助省厅草拟《陕西省道路运输突发事件应急预案（草案）》和《陕西省城市客运突发事件应急预案（草案）》，推动完善交通运输领域应急管理体系建设工作。

【陕西省营运客车安全运行“百日竞赛”活动】 2023 年，为贯彻落实交通运输部关于开展道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”，促进营运客车安全有序运行，有效防范客车安全事故，7 月 13 日，省交通运输厅印发《关于开展营运客车安全运行“百日竞赛”活动的通知》（陕交函〔2023〕595 号），决定 7 月至 10 月，在全省开展营运客车安全运行（班线客车和旅游包车）“百日竞赛”活动。竞赛内容：一是企业班子成员的安全责任落实好。营运客车安全运行“百日竞赛”期间企业无亡人事故和重大涉险事故，没有被部、省通报的违法、违规违章的车辆和驾驶员。二是驾驶员和司乘人员落实岗位责任好（驾驶员具有从业资格，司乘人员必须是企业员工）。营运客车安全运行“百日竞赛”期间所驾驶车辆无事故，无违法、违规、违章行为，无群众投诉。竞赛期间，各市区紧紧围绕“无事故、无违章、保安全”的活动目标，积极动员，强化措施，优化服务、细化监管，促进提升了客运企业安全生产意识和管理水平。12 月 23 日，陕西省营运客车安全运行“百日竞赛”活动表彰仪式在西安举行。省交通运输厅党组成员、副厅长吴鹏翔讲话并为获得表彰的客运企业和客运从业者颁奖，厅机关有关处室负责人，省道路运输中心、西安市交通运输局、省道路运输协会负责人，客运企业和从业人员代表等参加表彰仪式。吴鹏翔在讲话中充分肯定了我省营运客车安全运行“百日竞赛”活动的成效，他要求全省交通运输行业要进一步提高政治站位，巩固安全成果，强化关心关爱，弘扬交通精神，各地市要加大宣传力度和覆盖面，利用好报刊、网站、电视、微信公众号等媒介，充分展示“百日竞赛”活动成效，鲜活生动地宣传报道先进企业和先进从业人员的经验做法和先进事迹，营造全社会共同参与的安全生产良好氛围，维护我省

交通运输安全形势整体稳定。在此次表彰中，陕西平安运输集团有限公司、陕西交运运输集团有限公司、西安咸阳国际机场汽车运输有限公司、西安西旅集团旅游汽车有限公司、西咸新区旅游客运有限公司等 24 家客运企业（名单见表 27）荣获陕西省营运客车安全运行“百日竞赛”活动先进单位荣誉称号；李再兵、宋邦杜、韩全军、郑宝军等 6000 名个人荣获陕西省营运客车安全运行“百日竞赛”活动先进从业者荣誉称号。



2023 年 12 月 23 日，陕西省营运客车安全运行“百日竞赛”表彰活动现场
(厅宣教中心)

陕西省营运客车安全运行“百日竞赛”活动先进企业名单

表 27

序号	地市	企业名称	类别
1	西安	西咸新区旅游客运有限公司	旅游
2		西安西旅集团旅游汽车有限公司	旅游
3		陕西平安运输集团有限公司	班线
4		西安咸阳国际机场汽车运输有限责任公司	班线
5		陕西交运运输集团有限公司	班线
6	宝鸡	宝鸡市宝运汽车运输(集团)有限公司	班线
7		宝鸡市秦龙运输(集团)有限公司	班线
8	咸阳	长武县汽车客运有限责任公司	班线
9	渭南	渭南市汽车运输(集团)有限责任公司	班线
10		陕西华山风景名胜景区客运管理有限公司	旅游
11	铜川	铜川市第一汽车客运集团有限责任公司	班线
12	延安	宜川县汽车运输公司	班线
13		延安红旅客运旅游汽车有限责任公司	旅游
14		黄陵县腰坪乡客运有限公司	通村
15	榆林	榆林塞鑫航运输有限公司	旅游
16		榆林梦源塞北运输有限责任公司	旅游
17		榆林润达客运服务有限责任公司	旅游
18	汉中	汉中西汉高速客运有限公司	班线
19		汉中黎坪景区旅游客运有限公司	旅游
20	安康	安康市西康高速客运有限公司	班线
21		安康市安运运输集团紫阳县通达客运有限公司	班线
22	商洛	陕西牛背梁生态开发有限公司	旅游
23	韩城	渭南市汽车运输(集团)有限责任公司韩城客运分公司	班线
24	杨凌	杨凌凯达汽车服务运输有限公司	班线

(厅运输处 省道路运输中心)